

2026 Mini (Mini FR)

### **Véhicules admissibles**

- Toute voiture de tourisme 2RM de 1980 ou plus récente avec moteur 4 cylindres ou 6 cylindres ayant un empattement de 106,5” ou moins
- Les véhicules à traction intégrale (AWD) DOIVENT être convertis en 2RM
- Aucun corbillard, limousine, jeep, van, camion ou véhicule provenant d’une autre classe ODD
- AUCUNE Toyota Camry 1992 et plus récente (Wide Body) ni tout autre produit Toyota/Lexus à sous-châssis complet (Camry, Solara, ES300, Avalon, etc.)
  - d) Si votre voiture est jugée trop renforcée, vous serez déplacé dans la classe Midsize
  - e) Aucun véhicule électrique

Les conducteurs âgés de 16 et 17 ans doivent fournir un formulaire de consentement parental et avoir un parent ou tuteur sur place

---

### **PRÉPARATION DU VÉHICULE – AUCUNE SOUDURE sauf indication contraire**

#### **Matériaux inflammables**

Tous les tapis, pavillon, panneaux de portes et TOUS les autres matériaux inflammables DOIVENT être retirés de l’intérieur du véhicule. Le siège avant et le tableau de bord peuvent rester en place. Les couvercles de pare-chocs avant et arrière DOIVENT être retirés.

---

#### **VITRES / COUSSINS GONFLABLES (AIRBAGS)**

Toutes les vitres, miroirs, moulures et coussins gonflables doivent être retirés avant l’événement. Aucun verre libre ne doit être laissé dans le bas des portes.

---

#### **EXTINCTEUR**

Minimum de 2,5 lb et DOIT être à portée du conducteur. DOIT fonctionner et avoir une jauge fonctionnelle. Vérifiez la jauge avant d’arriver à l’événement.

---

#### **PORTES ET NUMÉROS**

La porte du conducteur DOIT être renforcée et DOIT être peinte en blanc. Une plaque de

numéro sur le toit est optionnelle et peut être solidement fixée. Le véhicule DOIT avoir un numéro clairement visible.

---

### **BATTERIE**

Doit être déplacée sur le plancher côté passager avant ou sur le siège passager et solidement fixée dans une boîte/contenant, loin de toute source de carburant. Une (1) seule batterie automobile. Après inspection, elle doit être couverte avec un matériau non inflammable (airbag ou tapis de caoutchouc recommandé). Aucune batterie de camion ou d'équipement lourd. Les caisses de lait ne sont pas recommandées.

---

### **RÉSERVOIR D'ESSENCE**

Les réservoirs d'origine doivent être retirés. Réservoir marin en acier, cellule de carburant personnalisée ou cellule de course certifiée **UNIQUEMENT**. Tous les réservoirs doivent être solidement fixés au centre de la banquette arrière.

Le réservoir doit être couvert avec un matériau non inflammable après inspection (airbag fortement recommandé). Aucun mouvement ne doit être possible lors de l'inspection.

Toute fuite entraînera une disqualification.

Aucun protecteur de réservoir autorisé. Le réservoir peut être fixé à la barre post-to-post, mais ne doit PAS agir comme protection.

Si monté sur la barre post-to-post, il ne doit pas toucher le plancher et doit être à au moins 15" de la tôle arrière sur une voiture non modifiée.

**AUCUN RÉSERVOIR DANGEREUX. AUCUN « JERRY CAN ». AUCUNE VIS AUTOPERCEUSE.**

L'utilisation de réservoirs plastiques de bateau n'est pas recommandée.

---

### **LIGNES DE CARBURANT**

Toutes les lignes doivent être étanches avec raccords appropriés et lignes en acier ou caoutchouc (aucune ligne transparente). Aucune exception. Les lignes doivent passer à l'intérieur du véhicule. Toute fuite entraîne une disqualification.

Toutes les connexions DOIVENT avoir des colliers de serrage. Si votre système n'est pas sécuritaire, vous ne participerez pas.

---

## **COFFRE / HAYON**

Le coffre peut être replié (tucked). Le couvercle peut être retiré. Le coffre/hayon doit être fixé en maximum 6 points avec chaîne, fil, ou ceintures.

Deux tiges filetées de 3/4" max sont permises MAIS DOIVENT être dans le couvercle du coffre et NON dans la tablette arrière. Aucun angle pour fixation.

---

## **CAPOT**

Le capot n'est pas obligatoire. Sans capot : ventilateur électrique seulement (les ventilateurs entraînés par le moteur doivent être retirés).

Une ouverture de 12" DOIT être faite au centre du capot.

Fixation maximale en 6 points avec chaîne, sangle, fil ou ceinture.

Le capot peut être boulonné au support de radiateur en 2 points MAX avec boulons ou tiges de 3/4" MAX (peuvent être soudés au châssis). Ces points comptent dans les 6.

Aucun angle pour fixation.

---

## **Panneaux de carrosserie**

Le métal peut être coupé autour des roues pour dégagement. Aucun boulon supplémentaire. Tout ce qui est derrière le montant C peut être plié ou écrasé MAIS PAS en forme de rampe. Le rebord de vitre arrière doit rester.

---

## **Fixation des portes**

Toutes les portes doivent être fermées avec fil, sangles, chaînes ou ceintures en MAX 8 points par porte. Aucune soudure ou boulonnage pour fermer les portes. La porte conducteur peut être soudée solide.

---

## **Plaques de portes**

La porte conducteur DOIT être renforcée. Plaque max 60" de long x 1/4" d'épaisseur. Aucune limite en hauteur. Fixée avec 6 boulons max 3/4".

La porte passager peut avoir une plaque.

La porte conducteur DOIT être peinte blanche.

---

## **BARRE POST-TO-POST / ARCEAU**

Une barre de siège MAX 3x3" peut être installée derrière le siège conducteur.

Un arceau peut monter du plancher au toit. Pas d'excès de matériel. Non obligatoire.

Pas de barre de tableau de bord, pas de barre côté passager.

Aucun halo.

---

## **MODIFICATIONS INTÉRIEURES**

Aucune soudure des supports internes ou du firewall. Les trous doivent être réparés avec le même type de métal. Aucun renforcement.

---

## **PARE-CHOCS**

Pare-chocs avant : OEM rebar seulement. Aluminium permis (ex : Volvo).

Aucune surcharge ou soudure en continu.

AUCUN pare-chocs en tube.

Peut être soudé au châssis avec plaque 6"x6"x1/4".

Fixé au radiateur en max 2 points.

Largeur max = ailes avant.

Pare-chocs arrière : d'origine ou retiré.

---

## **RADIATEUR**

Liquide remplacé par eau. Doit rester en position d'origine ou être retiré.

Aucun écran ni protection.

---

## **REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION**

Aucun refroidisseur aftermarket.

---

## **SUSPENSION / DIRECTION**

Doit rester d'origine. Remplacement pièces permis sans modification majeure.

---

## **CHÂSSIS**

Aucune soudure ni renforcement.

Réparations permises avec max 6 plaques 4"x4"x1/4".

Attelage de remorque doit être retiré.

---

## **MOTEUR / TRANSMISSION**

Échange moteur 4 ou 6 cyl permis. Supports ne doivent pas renforcer la voiture. Chaînage moteur permis.

---

## **FIXATIONS DE CARROSSERIE**

D'origine. Aucun boulon supplémentaire.

---

## **ZONE PARE-BRISE / VITRE ARRIÈRE**

Barre, chaîne ou cadre A/H devant le conducteur obligatoire.

Aucune barre arrière.

---

## **PNEUS**

Pneus moteurs à air seulement.

Non-moteurs peuvent être pleins.

Pneus doublés permis.

Centres de roues soudés permis (pattern seulement).

Aucun centre plein, aucune triple paroi.

Aucun poids de roue.

Aucune jante maison.

Aucun beadlock, aucune protection de valve.

Aucun pneu type skidsteer/forklift sur roues motrices.

---

**« La décision des officiels est finale »**

---

## **Protêt**

Si un conducteur croit qu'un autre triche, il doit contacter un officiel dans les 15 minutes suivant la finale avec un dépôt de 100 \$. Remboursé si triche confirmée.

---

**Avis de non-responsabilité**

ONTARIO DEMOLITION DERBY se réserve le droit de réinspecter / couper / percer tout véhicule à tout moment.

Un échec à l'inspection entraîne une disqualification et/ou perte des gains.

- Toute question → contacter ODD
- Véhicules jugés dangereux ou inadéquats refusés
- Modifications non listées peuvent être jugées illégales
- Toute modification ou soudure non autorisée → disqualification immédiate
- Voir site web pour les classes exactes