

2026 Voiture Intermédiaire (Midsize (FR))

Conducteurs

Les conducteurs âgés de 16 et 17 ans doivent fournir un formulaire de consentement parental et avoir un parent ou tuteur présent sur le site.

Véhicules éligibles

- Toute voiture de promenade 2RM, année 1980 ou plus récente, avec moteur 4 ou 6 cylindres, avec un empattement entre 100" et 113"
 - Les véhicules à traction intégrale doivent être convertis en 2RM
 - Aucun corbillard, limousine, jeep, van, camion ou véhicule électrique
-

Régulations des pneus

- Tout type de pneu est permis
 - Si un pneu est jugé trop agressif, il devra être modifié ou remplacé
 - Les pneus avec crampons retirés sont permis
 - Les masses de roues doivent être retirées des roues motrices et non motrices
 - Aucun pneu rempli de liquide ni pneu clouté, et aucune doublure externe (flanc supplémentaire) n'est permise
 - Les pneus pleins sont permis uniquement sur les roues NON motrices
 - La sculpture des pneus peut être coupée
 - Pneus à air seulement
-

Soudure

La soudure est permise uniquement aux endroits suivants et est strictement réglementée :

- Pare-chocs fixé au châssis (tout est permis dans les premiers 6" du châssis)
- Les pare-chocs peuvent être soudés par points
- Les portes et coffres peuvent être soudés en 6 points chacun avec des plaques de 10 po² max, épaisseur max 3/16"

Réparation du châssis :

- Permise pour châssis cassé, rouillé ou plié
- Plaques 4"x4" max, épaisseur max 3/16"
- Réparation sur 2 côtés seulement (aucun boxing)

- Maximum total de 8 plaques de réparation (contacter ODD si véhicule très usé)
 - 1 pouce d'espace entre les plaques
 - Toutes les réparations doivent être déclarées à l'inspection
 - Une réparation est valide seulement si le défaut reste visible
-

Barres de direction (tie-rods)

- Réparation permise avec acier plat ou angle seulement
 - NE PEUT PAS être manchonné (sleeved)
 - La déformation doit rester visible
-

Supports moteur / Airbags

RETIRER TOUS LES AIRBAGS.

Si un airbag se déploie et qu'un officiel soupçonne une blessure, disqualification possible.
Le matériel d'airbag est **FORTEMENT RECOMMANDÉ** pour couvrir batterie et réservoir.

Moteur et transmission (Drive Train)

- Interchangeables entre marques et modèles
 - Pièces doivent provenir de modèles admissibles
-

Numérotation

- Porte conducteur avant peinte en blanc
 - Les deux portes avant doivent être numérotées
-

Intérieur et extérieur du véhicule

- Tout le verre, moulures, accessoires et attelages doivent être retirés
 - Le véhicule doit être nettoyé de tout débris
 - Les sièges arrière, airbags et matériaux inflammables doivent être retirés
-

Supports moteur

- Soudure au berceau recommandée (chaîné accepté)
 - Ne doit pas renforcer le véhicule

 - Bras de suspension (wishbones) peuvent être remplacés avec :
 - Tube max 2” carré/rond
 - Angle max 4”
-

Batteries

- Une seule batterie 12V permise
 - Doit être fixée au plancher côté passager ou sur le siège passager
 - Doit être recouverte après inspection
-

Réservoir d'essence

- LES RÉSERVOIRS D'ORIGINE NE SONT PAS PERMIS
- Doit être remplacé par un réservoir approuvé CSA ou cellule de carburant
- Doit être monté solidement au centre du siège arrière

- Minimum deux sangles 2”
- L'acier doit être replié pour protéger les sangles
- Rondelles minimum 1.5”

AUCUNE VIS AUTOTARAUDEUSE

- Tous les réservoirs doivent être couverts après inspection
 - Réservoirs métalliques fortement recommandés
 - Réservoirs plastique bateau CSA non recommandés
 - DOIT être monté dans un support (frame)
 - Pompe en ligne obligatoire (aucune pompe sur réservoir)
-

Sélecteurs de vitesse (Shifters)

- Remplacement et relocalisation permis
 - Aucun renforcement du véhicule
-

Radiateurs

- Aucun écran aftermarket permis
 - Liquide remplacé par eau
 - Radiateur optionnel
-

Refroidisseurs de transmission

Permis avec installation sécuritaire (tuyaux hydrauliques et protection requise si dans l'habitacle).

Supports de carrosserie (Body Mounts)

- Supports avant et arrière peuvent être remplacés par tige filetée $\frac{3}{4}$
 - Autres doivent rester d'origine
 - Réparations limitées
 - Subframe peut être soudé au support radiateur (aucune plaque)
-

Fixation portes, coffre, capot, hayon

- Maximum 6 points de fixation
 - Chaîne 1/4", fil, sangles ou boulons permis
 - Plaques max 3/16", 10 po² (4" d'espace entre plaques)
 - Porte conducteur peut être soudée
 - Trou de 6" dans le capot
 - Capot peut être retiré selon configuration
 - Maximum 6 boulons autour trou inspection feu
-

Châssis (Frame)

- Peut être coupé
 - Réparation selon règles de soudure
 - Réparation avec pin permise
 - 2 plaques sur voiture non usée sans compter
-

Ailes et panneaux

- Coupe et pré-pliage permis
 - Ailes non boulonnées
-

Pare-chocs

- Rebar permis
 - Fixation libre dans les premiers 6" du châssis
 - Peut être soudé en continu
 - Extrémités non coupées
 - Doit être attaché avec chaîne ou fil

 - Tube 2x2 max 6" permis comme shock
 - Aucun pare-chocs custom, carré ou pleine grandeur
-

Protecteur de réservoir (GTP)

- Centré à l'arrière
 - Largeur max 26"
 - Dégagement minimum 2" des barres
-

Barres de fenêtre

- Une barre devant le conducteur (toit au capot)
 - Largeur max 20", fixée en 4 points
 - Barre arrière permise avec restrictions
-

Barres de sécurité (Cage)

- Arceau principal derrière le siège conducteur
 - Barre tableau de bord permise
 - Barre côté passager et conducteur permises (fixées aux piliers A et B seulement)
 - Aucun kicker ou barre descendante
 - Structure dangereuse = disqualification
-

Protection porte

- Protection porte conducteur OBLIGATOIRE
 - Barre ou plaque intérieure ou extérieure
 - Longueur max 60"
-

Suspension

- Doit rester fonctionnelle
 - Aucune soudure rigide
 - Ressorts doivent être attachés
 - Bras arrière peuvent être remplacés
-

Strut guards

- Tube max 2x2, longueur max 6"
-

Barre A-Arm

- Barre plate 3" x 3/8" entre A-arms
 - Fixation par boulon ou soudure 2" max
 - Ne doit pas être fixée au berceau moteur
-

Renfort pivot direction (Steering Knuckle Brace)

- Pour knuckles aluminium seulement
 - Peut relier bolts cam au support étrier
-

Fil intérieur

- Maximum 6 fils entre pilier B et tablette arrière
 - Ne peut pas être attaché au PTP
 - Peut compter comme point de fixation
-

Contestations (Protesting)

Plainte dans les 15 minutes avec dépôt de 100\$.

Remboursé si tricherie confirmée.

Avis de non-responsabilité

Ontario Demolition Derby peut inspecter, couper ou percer tout véhicule en tout temps.

Échec inspection = disqualification et perte des gains.

- Véhicules dangereux refusés
- Fabrications inadéquates refusées
- Modifications non listées peuvent être jugées illégales
- Toute modification non autorisée = disqualification