

2026 Jeunes MINI (Youth Mini FR)

La classe JEUNES MINI suivra les mêmes règles que la classe adulte, à l'exception des points suivants :

- 1. Le jeune doit avoir une décharge signée par le parent ou tuteur qui sera passager dans le derby**
 - 2. Le passager doit avoir une expérience préalable en derby**
 - 3. La porte passager doit être clairement identifiée**
 - 4. La porte conducteur ET la porte passager doivent obligatoirement être protégées**
 - 5. Tout impact sur la porte passager entraînera un drapeau noir**
 - 6. Une seule barre (roll bar) doit être installée derrière le siège du conducteur**
-

Véhicules éligibles

- Toute voiture de promenade 2RM, année 1980 ou plus récente, avec moteur 4 ou 6 cylindres, avec un empattement de 106.5" ou moins**
 - Les véhicules AWD doivent être convertis en 2RM**
 - Aucun corbillard, limousine, jeep, van, camion ou véhicule provenant d'une autre classe ODD**
 - AUCUNE Toyota Camry 1992 et plus récente (Wide Body) ni tout autre produit Toyota/Lexus avec sous-châssis complet (Camry, Solara, ES300, Avalon, etc.)**
- d) Si votre véhicule est jugé trop renforcé, il sera déplacé en classe Midsize**
e) Aucun véhicule électrique
-

Conducteurs

Les conducteurs âgés de 16 et 17 ans doivent fournir un formulaire de consentement parental et avoir un parent ou tuteur présent sur le site.

Préparation du véhicule – AUCUNE SOUDURE sauf indication contraire

Matériaux inflammables

- **Tout tapis, pavillon, panneaux de porte et TOUS les matériaux inflammables doivent être retirés**
 - **Le siège avant et le tableau de bord peuvent rester**
 - **Les recouvrements de pare-chocs avant et arrière doivent être retirés**
-

VITRES / AIRBAGS

- **Toutes les vitres, miroirs, moulures et airbags doivent être retirés**
 - **Aucun verre libre dans les portes**
-

EXTINCTEUR

- **Minimum 2.5 lb**
 - **Doit être à portée du conducteur**
 - **Doit être fonctionnel avec jauge valide**
-

PORTES ET NUMÉROS

- **La porte conducteur DOIT être renforcée et DOIT être peinte en blanc**
 - **Une plaque de numéro sur le toit est optionnelle**
 - **Le numéro doit être clairement visible**
-

BATTERIE

- **Doit être déplacée au plancher passager ou sur le siège passager**
 - **Doit être solidement fixée dans une boîte, éloignée du carburant**
 - **Une seule batterie**
 - **Doit être recouverte après inspection (airbag ou caoutchouc recommandé)**
 - **Batteries de camion non permises**
-

RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Les réservoirs d'origine doivent être retirés
 - Réservoir marin en acier, cellule de carburant ou cellule certifiée **SEULEMENT**
 - Doit être fixé solidement au centre du siège arrière
 - Doit être recouvert après inspection (airbag recommandé)
 - Aucune fuite tolérée (disqualification)
 - Aucun protecteur de réservoir
 - Peut être fixé à la barre PTP, mais ne doit pas agir comme protecteur
 - Si fixé à la PTP :
 - Ne doit pas toucher le plancher
 - Minimum 15” du panneau arrière
 - **AUCUN** réservoir non sécuritaire
 - **AUCUN** bidon (« jerry can »)
 - **AUCUNE** vis autotaraudeuse
 - Réservoir plastique bateau non recommandé
-

LIGNES À CARBURANT

- Doivent être étanches (acier ou caoutchouc, pas transparent)
 - Doivent passer à l'intérieur du véhicule
 - Toutes les connexions doivent avoir des colliers
 - Toute fuite = disqualification
-

COFFRE / HAYON

- Peut être replié
 - Couvercle peut être retiré
 - Fixation max 6 points (chaîne, fil, ceinture)
 - 2 tiges filetées 3/4” max permises dans le couvercle (pas dans la tablette arrière)
 - Aucun angle permis
-

CAPOT

- Non obligatoire
- Sans capot : ventilateur électrique obligatoire

- Avec capot : ouverture de 12" au centre
 - Fixation max 6 points
 - Peut être boulonné au support radiateur (2 points max)
 - Ne doit pas dépasser le support radiateur
 - Peut être demandé d'ouvrir
-

PANNEAUX DE CARROSSERIE

- Métal peut être coupé pour dégagement des roues
 - Aucun boulon supplémentaire
 - Arrière du pilier C peut être plié ou écrasé (pas en rampe)
 - Tablette arrière doit rester
-

FIXATION DES PORTES

- Max 8 points (fil, chaîne, sangle, ceinture)
 - Aucune soudure ou boulonnage
 - Porte conducteur peut être soudée
-

PLAQUES DE PORTE

- Porte conducteur DOIT être renforcée
 - Plaque max 60" longueur, 1/4" épaisseur
 - Fixée avec max 6 boulons 3/4"
 - Hauteur illimitée
 - Canal « C » ou angle non recommandé
 - Porte passager DOIT avoir une plaque si passager
-

BARRE PTP / ROLL BAR

- Barre siège max 3x3 derrière conducteur
- Une roll bar du plancher au toit
- Peut être reliée à la PTP
- Pas de matériaux excessifs

- Max 2 barres descendantes (non soudées au plancher)
 - Aucune barre tableau de bord ni côté passager
 - Intérieur porte passager peut être rempli
 - AUCUN halo
-

MODIFICATIONS INTÉRIEURES

- Aucune soudure des joints intérieurs ou firewall
 - Plancher doit être réparé avec métal équivalent
 - Aucun renforcement
 - Siège brisé = disqualification
-

PARE-CHOCS

- Pare-chocs OEM rebar permis
 - Aluminium permis si provenant d'un véhicule admissible
 - Aucune soudure continue ni chargement
 - AUCUN pare-chocs en tube

 - Peut être soudé au bout du châssis
 - Châssis peut être raccourci jusqu'au support radiateur

 - Plaque 6"x6"x1/4" permise
 - Peut être soudé à la plaque
 - Fixation max 2 fils au support radiateur

 - Largeur max = ailes avant
 - Pare-chocs arrière d'origine ou retiré
-

RADIATEUR

- Antigél retiré, eau seulement
 - Trop-plein vers le sol
 - Doit rester en position d'origine ou retiré
 - Aucun écran ou renfort
-

REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION

- **Aucun refroidisseur aftermarket**
-

SUSPENSION / DIRECTION

- **Doit rester d'origine**
 - **Spindles acier permis en remplacement**
 - **Bloc de strut max 6"**
 - **Ressorts fortement recommandés attachés**
-

CHÂSSIS (FRAME)

- **Aucune soudure**
 - **Aucun renforcement ou pinning**
 - **Réparations max 6 plaques 4"x4"x1/4"**
 - **Doivent être peintes et déclarées**
 - **Attelage doit être retiré**
 - **Arrière peut être notché**
-

MOTEUR / DRIVELINE

- **Moteurs 4 et 6 cylindres interchangeable**
 - **Supports custom permis mais ne doivent pas renforcer**
 - **Chaînage moteur permis**
-

SUPPORTS DE CARROSSERIE

- **D'origine seulement**
 - **Aucun boulon supplémentaire**
-

PARE-BRISE / VITRE ARRIÈRE

- **Barre ou chaîne obligatoire devant le conducteur**
 - **Aucun support arrière**
-

PNEUS

- **Pneus moteurs : air seulement**
 - **Pneus non moteurs : pleins ou mousse permis**
 - **Pneus doubles permis**
 - **Centres de jantes soudés pour bolt pattern seulement**

 - **Aucun centre plein**
 - **Aucun triple flanc**
 - **Aucune masse de roue**
 - **Aucune jante maison**
 - **Aucun beadlock ni protecteur de valve**
 - **Aucun pneu skid steer sur roues motrices**
-

Décision des officiels finale

Contestations (Protesting)

Plainte dans les 15 minutes avec dépôt de 100\$.

Remboursé si tricherie confirmée.

Avis de non-responsabilité

Ontario Demolition Derby peut inspecter, couper ou percer tout véhicule en tout temps.

Échec inspection = disqualification et perte des gains.

- **Véhicules dangereux refusés**
- **Fabrications inadéquates refusées**
- **Modifications non listées peuvent être jugées illégales**
- **Toute modification non autorisée = disqualification**