

Mini-Mod Rules (Formally known as Midsize)

ONTARIO

Demolition Derby

Conducteurs éligibles

Recommandé pour les conducteurs âgés de 18 ans et plus ; les conducteurs âgés de 16 et 17 ans doivent fournir un formulaire de consentement parental et avoir un parent ou un tuteur sur place.

et être accompagnés d'un parent ou d'un tuteur sur place.

Véhicules éligibles

- Toute voiture de tourisme à deux roues motrices de 1980 ou plus récente, équipée d'un moteur à 4 ou 6 cylindres et dont l'empattement est compris entre 100 et 113 pouces.
- Les véhicules à traction intégrale doivent être convertis en véhicules à deux roues motrices.
- Pas de corbillards, de limousines, de jeeps, de fourgonnettes ou de camions.

Règles applicables aux conducteurs et à l'équipe des stands

1. Tous les conducteurs, mécaniciens et véhicules doivent se présenter au bureau d'inscription de préférence deux heures avant le début de l'épreuve.
2. L'entrée payante ne permet qu'à un seul conducteur et à un seul véhicule de remorquage d'accéder à la zone des stands.
3. Chaque pilote doit assister à la réunion des pilotes, qui se tient environ 30 minutes avant l'heure prévue pour le début de la compétition.
4. Il est recommandé d'avoir plus de 13 ans dans les stands. Tous les enfants de moins de 13 ans doivent rester dans leur remorque entre les manches ou lorsque les véhicules sont en mouvement et doivent être accompagnés de leur tuteur à tout moment. Le conducteur peut être disqualifié si la règle n'est pas respectée.
5. Les conducteurs et les membres d'équipage âgés de 16 à 17 ans doivent être accompagnés d'un parent ou d'un tuteur au moment de l'inscription afin de signer un formulaire de consentement parental, et le parent ou le tuteur doit être présent pendant toute la durée de l'événement.
6. La conduite agressive est limitée à la piste pendant la course. Elle ne sera pas tolérée dans la zone des stands.
7. Tous les pilotes et les membres de l'équipe doivent signer un formulaire de décharge numérique avant la course, faute de quoi ils ne seront pas admis dans la zone des stands.

8. La consommation d'alcool ou de drogues avant ou pendant la course ne fera l'objet d'aucune tolérance.
9. Ontario Demolition Derby se réserve le droit de disqualifier ou de refuser toute inscription, ou de disqualifier ou d'expulser tout participant, membre d'équipage ou d'équipe dont les actions nuisent au déroulement, à la jouissance ou à l'efficacité de l'événement.
10. Seul le conducteur de la voiture en compétition est autorisé à se rendre sur la piste après les épreuves éliminatoires ou les épreuves spéciales, sans la permission d'un officiel de la piste.
11. L'Ontario Demolition Derby fournit une assurance responsabilité aux participants, mais les biens personnels et l'équipement sont la responsabilité de leur propriétaire.
12. Le conducteur est responsable des actions des membres de son équipe de ravitaillement.

Équipement et règles de conduite

1. Tous les conducteurs doivent être équipés d'un casque, de lunettes de sécurité, d'une ceinture de sécurité et d'un extincteur à portée de main du conducteur et des officiels de la piste.
2. Tous les conducteurs doivent porter des vêtements acceptables pour participer (pas de shorts ni de débardeurs).
3. Les véhicules doivent être équipés de freins adéquats. Le conducteur doit avoir le contrôle de son véhicule à tout moment.
4. Aucun coup de portière délibéré ou agressif ne sera toléré.
5. Si des pales de ventilateur en métal sont utilisées et que le capot de la voiture s'ouvre, le conducteur sera disqualifié.
6. Règle du 1 feu. A la discrétion de l'officiel
7. Si une porte s'ouvre pendant la participation, la voiture et le pilote seront disqualifiés.
8. Un pilote qui n'établit pas ou ne tente pas d'établir un contact compétitif avec les autres participants actifs sera disqualifié. Vous disposez de 45 secondes. PAS D'EFFET DE SAC DE SABLE.
9. Il est de la responsabilité du pilote d'être conscient des officiels de la piste et de leur obéir à tout moment. Tout manquement à cette règle entraînera la disqualification.
10. Un vainqueur de manche ou un second qui se qualifie pour une épreuve finale doit conduire le même véhicule dans l'épreuve finale (le cas échéant).
11. Aucune substitution de pilote n'est autorisée.
12. pas de règle de bloc
13. Pas de retenu

Réglementation des pneus

- Les pneus à indice P ne peuvent pas avoir de barrette de type neige à l'extérieur du pneu. Si un pneu est jugé trop. Trop agressif, le pneu devra être modifié ou remplacé.
- Les pneus dont les barrettes ont été retirées sont acceptables.
- Les masses de roue doivent être retirées des roues motrices et non motrices.
- Les pneus à indice P doublé sont autorisés.

- Les pneus remplis de liquide et les pneus à crampons sont interdits, de même que les revêtements extérieurs (parois latérales supplémentaires).
- Aucun protecteur de tige de valve soudé n'est autorisé.
- Seuls les skid steers à 4 plis sont autorisés. Remplis d'air. Pas d'autoguidage double.
- Les pneus pleins ne sont autorisés que sur les pneus non moteurs.
- La bande de roulement peut être coupée.
- Pneus de rallye autorisés

Soudure

La soudure n'est autorisée que dans les zones suivantes et est strictement respectée :

- Le pare-chocs peut être soudé au cadre et 2 plaques/angle par cadre (3 "x6" par 3/8") peuvent être ajoutées du pare-chocs au cadre (l'espace peut être comblé).
- Les pare-chocs peuvent être fermés par soudure par points, avec un espace de 2 pouces entre les soudures.
- Les portes et les coffres ne peuvent être soudés qu'en 6 points sur chaque porte et chaque coffre, en utilisant des plaques de 10 pouces carrés, avec un espace de 2 pouces entre les soudures.

Les portes et les coffres ne peuvent être soudés qu'à 6 endroits sur chaque porte et coffre, à l'aide de plaques de 10 pouces carrés, d'une épaisseur maximale de 3/16 pouces

- Les réparations de cadres cassés, gravement rouillés ou déformés sont autorisées, mais doivent respecter les critères suivants critères ci-dessous :

- Les cadres ne peuvent être réparés qu'à l'aide de plaques de 4 "x4", d'une épaisseur maximale de 3/16".
- Les cadres ne peuvent être réparés que sur deux côtés (pas de mise en boîte, pas de réparation sur trois côtés). 8 plaques au maximum plaques au total
- Les plaques de cadre doivent avoir un espace de 1 pouce entre elles.
- Toutes les réparations doivent être peintes en orange et révélées aux officiels lors de l'inspection technique.
- Une réparation n'est acceptable que si le défaut est encore visible, sinon elle sera retirée.
- Les barres d'accouplement cassées ou pliées peuvent être réparées en utilisant UNIQUEMENT de l'acier plat ou une barre d'angle, et NE PEUVENT PAS être manchonnées. Il doit être possible de voir la courbure ou la rupture.

Règles de préparation des véhicules

Coussins d'air

Enlever tous les airbags, si un airbag se déclenche et qu'un officiel de piste suspecte une blessure, la voiture peut être disqualifiée. Il est fortement recommandé d'utiliser le matériau des sacs gonflables pour recouvrir les batteries et les réservoirs d'essence.

Engines & Drive Train

- Engines, engine components, transmissions and drivetrain are interchangeable between makes and models, however all replacement parts must come from eligible models

Numbering

- The front driver door must be painted White
- Both Front doors must be numbered for identification (passenger door may also be painted white)

Vehicle Interior & Exterior

- Toutes les vitres, les moulures décoratives, les accessoires et les attelages de remorque doivent être enlevés et le véhicule doit être débarrassé de tous les débris.
- Les sièges arrière, les airbags et les matériaux inflammables doivent être enlevés, à l'exception des sièges avant et du tableau de bord.
- Les toits ouvrants DOIVENT être recouverts d'une couverture solide ; un treillis en acier solide est acceptable.

Supports de moteur

- Il est recommandé de souder les supports à la traverse.

(La plupart ne renforcent pas votre véhicule.

- Les triangles peuvent être remplacés par des tubes carrés/ronds de 2 pouces au maximum, des cornières de 4 pouces au maximum pour monter les triangles.

Collecteurs d'échappement

- Les collecteurs d'échappement peuvent être retournés vers le haut, ou des collecteurs personnalisés peuvent être utilisés.

Batteries

- Une seule batterie d'automobile de 12 V est autorisée et doit être fixée au plancher de l'espace passager avant ou au siège du passager.
ou dans le siège du passager.
- La batterie devra être recouverte d'une housse ininflammable après l'inspection.

Réservoirs de gaz

- LES RÉSERVOIRS D'ORIGINE NE SONT PAS AUTORISÉS.
- Le réservoir d'essence d'origine doit être retiré et remplacé par un réservoir homologué CSA, une pile à combustible ou une pile à combustible personnalisée, qui doit être solidement fixée au centre de la banquette arrière.
- Au moins DEUX sangles à cliquet de 2 pouces peuvent être utilisées, l'acier de la carrosserie DOIT être replié pour éviter que la sangle ne soit coupée.
- Il est IMPÉRATIF d'utiliser des rondelles de 1,5 pouce au minimum si l'on utilise des boulons.
- AUCUN AUTO-AFFÛTAGE N'EST AUTORISÉ.
- Tous les réservoirs doivent être recouverts d'un couvercle ininflammable après l'inspection.
(MATÉRIEL D'AIRBAG RECOMMANDÉ, chaque véhicule est équipé d'un minimum de 2

airbags)

- Les réservoirs en métal sont fortement recommandés.

- Les réservoirs de bateau en plastique homologués CSA sont acceptables MAIS DOIVENT ÊTRE MONTÉS DANS UN CADRE ET DOIVENT UTILISER UNE POMPE EN LIGNE, pas de pompes montées sur le réservoir.

POMPE EN LIGNE, AUCUNE POMPE MONTÉE SUR LE RÉSERVOIR N'EST AUTORISÉE

Pompes à essence électriques

- Les pompes à essence électriques sont autorisées, mais elles doivent être équipées d'un interrupteur d'arrêt en état de marche (l'allumage de la colonne de stock est acceptable).

(l'allumage de la colonne de réserve est acceptable). L'interrupteur doit être clairement identifié et situé soit sur le tableau de bord, devant le conducteur, soit sur le toit, directement au-dessus du conducteur.

soit sur le tableau de bord devant le conducteur, soit sur le toit directement au-dessus du conducteur.

Leviers de vitesse

- Les leviers de vitesses d'origine peuvent être retirés et remplacés par d'autres.
- Les protections de levier de vitesse sont autorisées, mais NE DOIVENT PAS renforcer le véhicule de quelque manière que ce soit.

Radiateurs

- Aucun écran de rechange/personnalisé n'est autorisé.
- Le liquide de refroidissement doit être rincé et remplacé par de l'eau.
- Les radiateurs ne sont pas obligatoires et peuvent être contournés ou enlevés.

Refroidisseurs de transmission

- Les refroidisseurs de transmission peuvent être utilisés, mais ils doivent être montés soit dans le compartiment moteur, soit dans l'habitacle.

ou dans l'habitacle

- S'ils sont montés dans l'habitacle, un tuyau hydraulique de 2500 psi doit être utilisé, et le refroidisseur doit être recouvert d'étain, d'aluminium ou d'une barrière appropriée entre le refroidisseur et le conducteur.

entre le refroidisseur et le conducteur. En outre, des trous doivent être pratiqués dans le plancher sous le refroidisseur pour disperser l'excès de liquide.

sous le refroidisseur pour disperser l'excès de liquide

Supports de carrosserie

- La plupart des supports de carrosserie avant et arrière (boulons, rondelles, entretoises en caoutchouc et en métal) peuvent être remplacés par des supports de $\frac{3}{4}$ " être remplacés par des tiges filetées de $\frac{3}{4}$ ", tous les autres doivent rester en place.
- Si une réparation est nécessaire, il est possible d'utiliser des boulons/tiges de $\frac{3}{8}$ " maximum et des rondelles de 3" maximum.
- 2 supports (1 par côté) ajoutés à l'aide d'une tige filetée (épaisseur maximale de $\frac{3}{4}$ ") à l'avant devant la jambe de force / la suspension avant (doit être verticale) rondelle max 3" (peut aller du berceau du moteur au cadre et à travers le capot).
moteur au cadre et à travers le capot)
- 2 supports (1 par côté) peuvent être remplacés ou ajoutés à l'aide d'une tige filetée (épaisseur maximale de $\frac{3}{4}$ ").
(épaisseur maximale de $\frac{3}{4}$ ") derrière la suspension arrière (doit être verticale) rondelle max. 3"
- Le sous-châssis peut être soudé au support de radiateur, PAS DE PLAQUES

Fixation des portes, du coffre, du capot et du hayon

- Les portes, le capot, le coffre et le hayon peuvent être soudés ou fixés en 6 points chacun, en utilisant des sangles, du fil de fer, une chaîne de $\frac{1}{4}$ " ou un boulon de $\frac{3}{8}$ " avec des rondelles de 3" maximum.
- Le joint du montant B compte pour un point sur la porte avant et la porte arrière.
- Si elles sont soudées, les portes, le coffre et le hayon peuvent être soudés en 6 points seulement, en utilisant des plaques de $\frac{3}{16}$ po.
pas plus grandes que 10 pouces carrés (il doit y avoir un espace de 4 pouces entre les plaques).
- La porte du conducteur peut être soudée.
- Un trou d'au moins 6 pouces doit être découpé au centre du capot.
- Si le véhicule est équipé d'un ventilateur électrique, ou s'il n'y a pas de ventilateur, la hotte peut être complètement retirée.
- Les capots peuvent être rabattus sur l'avant du berceau du radiateur mais ne doivent pas dépasser le haut du pare-chocs.
en dessous du haut du pare-chocs. (Ils ne peuvent pas être soudés au pare-chocs).
- Les supports de carrosserie avant et arrière peuvent s'étendre à travers le capot et le coffre à l'aide de rondelles de 4" MAX et seront comptés comme des supports de carrosserie.
MAX et seront comptés comme des points de fixation (voir Supports de carrosserie).
- Les officiels peuvent demander à ce que votre capot soit ouvert lors de l'inspection ou à n'importe quel moment de l'exposition.

l'exposition

-Vous pouvez boulonner le revêtement intérieur de votre capot, UNIQUEMENT autour et à moins de 2 pouces du trou d'inspection d'incendie.

Vous pouvez boulonner le revêtement intérieur de votre capot, UNIQUEMENT autour et à moins de 2 pouces du trou d'inspection incendie.

Cadres

- Les cadres peuvent être coupés, mais ne peuvent être réparés que de la manière décrite ci-dessus (voir Soudage), et ne peuvent pas être peints ou recouverts d'une sous-couche

- Il est possible de réparer un cadre déformé à l'aide d'une goupille.

- Pas de plaques sur les voitures neuves

Ailes et panneaux de carrosserie

-Il est permis de découper ou de pré-plier les ailes ou les panneaux de carrosserie, mais les ailes ne peuvent pas être boulonnées.

être boulonnées Pare-chocs

- Tout REBAR est accepté (un pare-chocs en REBAR est un pare-chocs en métal recouvert d'un revêtement extérieur en plastique).

- Le montage d'un pare-chocs en acier est ouvert à tout ce qui se trouve devant le support de radiateur (pas de goussets).

- Les pare-chocs ne peuvent pas être soudés et les extrémités ne peuvent PAS être coupées (les extrémités peuvent être pliées).

- Les pare-chocs avant et arrière doivent être fixés à la carrosserie par une chaîne (1/4") ou un câble pour éviter qu'ils ne tombent et ne constituent un danger sur la piste.

pour éviter qu'ils ne tombent et ne deviennent un danger sur la piste, en plus d'être soudés (voir ci-dessus les limites de la soudure).

- La chaîne ou le câble du pare-chocs avant (PAS DE SOUDURE sur le capot) ne peut être fixé au véhicule qu'en deux endroits.

être attachée au véhicule en 2 endroits seulement

- La chaîne ou le câble du pare-chocs arrière ne peut être fixé au véhicule qu'en 2 endroits.

à partir du pare-chocs

- Toute chaîne ou câble relié au capot ou au coffre sera considéré comme un point de fixation.

- Tube de 2 "x2" (longueur maximale de 6") autorisé, VOUS devez percer un trou d'inspection à 6" sur le cadre.

-Ne peut pas être chargé

Pas de tubes carrés ou de pare-chocs personnalisés ou en acier.

- Montage de pare-chocs en aluminium, vous pouvez souder ou boulonner UNE cornière de chaque côté du cadre, MAXIMUM 3x4x6.

MAX 3x4x6 mais ne doit pas dépasser le support de radiateur, la plaque frontale ne doit pas être plus large que les angles,

Aucun choc de tube 2 "x2" n'est autorisé. Max 4 boulons par support pour attacher le pare-chocs. Taille maximale des boulons max. 5/8. VOIR PHOTO CI-DESSOUS

Protecteur de réservoir d'essence

- Si vous avez un protecteur de réservoir d'essence, vous ne pouvez pas utiliser une barre de fenêtre arrière.

- Le GTP doit être raisonnablement centré dans la zone du passager arrière de la voiture, et ne peut pas être plus large que 26".

- Si le GTP est fixé au plancher, il doit y avoir une distance de 2" entre les barres Halo ou les barres de poteau à poteau.

- Si le GTP est relié à une barre de fixation, le protecteur doit se trouver à au moins 2 pouces du seuil arrière non modifié ou de toute tôle et être fixé solidement à la barre de fixation.

Barres de fenêtre

- Une barre unique ou une plaque plate doit être placée devant le conducteur, du toit à l'auvent.

- Les cadres en A et en H sont également acceptables (pas de cadres en O ou en U) et doivent être placés devant le conducteur, du toit à l'auvent. Largeur maximale de 20 pouces, boulonnée à 4 endroits.

- S'il n'y a pas de protecteur de réservoir d'essence, une barre de fenêtre arrière est autorisée (tube carré de 2 pouces maximum) qui ne peut être reliée que du toit à l'emplacement des haut-parleurs (plaque 4x4 maximum) ou au joint entre le coffre et l'emplacement des haut-parleurs (plaque 4x4 maximum), ce qui compte comme un point de fixation et ne peut être fixé au coffre d'aucune autre manière et ne peut être fixé à aucune autre partie de la voiture.

Arceaux de sécurité

- Un seul arceau de sécurité peut être boulonné ou soudé à la carrosserie/au cadre derrière le siège du conducteur, et peut monter sur le toit et redescendre jusqu'à la carrosserie/au cadre, avec une barre simple de poteau à poteau entre les deux (tube carré de 4" au maximum).

- Une barre de tableau de bord (tube carré de 3" minimum à 4" maximum) peut être montée d'un cadre de porte à l'autre, mais pas sur la cloison pare-feu.
- Une barre côté passager (minimum 3" à maximum 4" de tube carré) de poteau à poteau jusqu'à la barre de tableau de bord est autorisée, seulement connectée à l'intérieur des piliers A et B, pas à la peau de la porte.
- La porte du passager peut être remplie.
- Une barre du côté conducteur est autorisée, d'un montant à l'autre jusqu'à la barre du tableau de bord. PAS DE LIMITE À LA LARGEUR VERTICALE
- Aucun kicker ou barre descendante à partir de la barre de tableau de bord n'est autorisé.
- Les barres sur-construites, mal construites ou qui se détachent pendant l'épreuve peuvent entraîner une disqualification immédiate.

Plaque de porte et protection

La protection de la porte du conducteur est OBLIGATOIRE.

- Il est recommandé de renforcer la porte du conducteur avec une barre plate ou une plaque à l'extérieur OU à l'intérieur de la porte.
- La barre ou la plaque ne doit pas dépasser 60 pouces de long et doit être placée entre la fenêtre et le basculeur.
- La porte passager peut être rembourrée

Suspension

- Les éléments de la suspension peuvent être changés d'un véhicule à l'autre, mais doivent rester dans leur état de fonctionnement d'origine.
- Il est interdit de bloquer ou de souder la suspension ou les jambes de force et d'ajouter ou de souder des ressorts à lames.
- Les ressorts hélicoïdaux doivent être fixés ou câblés à la voiture.
- Les bras oscillants arrière peuvent être remplacés par des tuyaux de diamètre standard.

PROTECTIONS DE JAMBE DE FORCE

Un maximum de tubes carrés de 2 "x2", 6" de long, peut être soudé horizontalement au châssis, entre l'amortisseur et le châssis.

entre l'amortisseur et le cadre BARRE DU BRAS

- Une barre plate simple de 3" x 3/8" peut être fixée du bras triangulaire inférieur du côté du conducteur au bras triangulaire inférieur du côté du passager.
- La barre plate ne peut être fixée aux bras triangulaires que par soudure ou boulonnage. Elle ne peut PAS être fixée à la traverse du moteur.
- La suspension DOIT rester d'origine avec un effet minimal sur la hauteur de caisse,

SUPPORT DE FUSÉE DE DIRECTION

- Uniquement pour les fusées de direction en ALUMINIUM.
- Une entretoise peut être fabriquée à partir de plaques plates soudées ensemble et affleurant la fusée. Elle peut être reliée des boulons de came au boulon de montage de l'étrier.
- Le support peut également soutenir le haut et le bas de la fusée à l'aide d'une plaque plate.

Câbles intérieurs

- Vous pouvez ajouter jusqu'à 6 brins de fil entre le montant B et le plateau des haut-parleurs arrière. Il ne peut pas être attaché au PTP. Ce fil peut être pris en compte dans le nombre de fixations.

Des exemples de protections de jambe de force, de barres de bras en A et de supports de mâchoires de direction sont disponibles sur le site Internet de l'Ontario Demolition Derby Ltd. Facebook Group Photo Album titré "Build Hints and Tips" (Conseils et astuces pour la construction)

L'objectif de ces modifications est de mettre en compétition des véhicules autrement inutilisables afin d'offrir un plus grand choix de véhicules, souvent moins chers, pour le sport. Les véhicules de derby plus recherchés et souvent plus chers ne sont pas éligibles ou ne bénéficient pas de modifications par conception.

Montage du pare-chocs en aluminium



Contestation

Si un pilote croit qu'un autre participant triche, il doit s'adresser à un officiel dans les 15 minutes suivant la dernière épreuve de la soirée. Il doit également présenter un droit de protestation de 100 \$. Si la voiture en question est reconnue comme tricheuse, les frais de protestation seront remboursés. Avertissement ONTARIO DEMOLITION DERBY a le droit de réinspecter / couper / ou percer tout véhicule. ONTARIO DEMOLITION DERBY a le droit de réinspecter / couper / ou percer tout véhicule à tout moment, Les véhicules jugés trop petits, trop endommagés ou dangereux pour leur catégorie par les officiels ne seront pas autorisés à participer ** Tout équipement ou fabrication jugés dangereux, trop construits ou inadéquats par les officiels ne seront pas autorisés à participer ** Toute modification additionnelle non listée ci-dessous peut être jugée illégale et peut résulter en une disqualification immédiate ** Absolument toute soudure non autorisée ou modification non autorisée trouvée sur un véhicule de compétition avant, pendant ou après ** Se référer au site web pour les classes exactes de chaque événement