

2026 Voiture indésirable (Junk run FR)

Conducteurs éligibles

Les conducteurs doivent être âgés d'au moins 16 ans.

Les conducteurs âgés de 16 et 17 ans doivent fournir un formulaire de consentement parental et avoir un parent ou tuteur présent sur le site.

Véhicules éligibles

- **En cas de doute, veuillez contacter un officiel O.D.D.**
 - **Tout VUS sous-compact, mini-fourgonnette ou camion compact**
 - **Doit être équipé d'un moteur 4 cylindres ou 6 cylindres, AUCUN V8**
 - **Véhicules AWD permis**
 - **4x4 non permis**
-

Régulations des pneus

PNEUS

- **Tout type de pneu est permis**
 - **Aucun triple flanc (tire flaps) sur les pneus moteurs**
 - **Les jantes peuvent avoir le centre soudé uniquement pour modifier le patron de boulons, pas pour renforcer**
 - **Aucun centre plein**
 - **Aucun protecteur de valve soudé**
-

Soudure

SOUDURE

AUCUNE SOUDURE SUR LE VÉHICULE, sauf selon les directives indiquées.

Aucune exception. La décision finale revient à l'arbitre.

Coussins gonflables (Airbags)

RETIRER TOUS LES AIRBAGS.

Si un airbag se déploie et qu'un officiel soupçonne une blessure, le véhicule peut être disqualifié.

Le matériel d'airbag est FORTEMENT RECOMMANDÉ pour couvrir la batterie et le réservoir d'essence.

Moteur et transmission (Drive Train)

- **Les moteurs, composantes moteur, transmissions et systèmes d'entraînement sont interchangeables entre marques et modèles**
 - **Toutes les pièces doivent provenir de modèles admissibles**
-

Numérotation

- **La porte avant du conducteur doit être peinte en blanc**
 - **Les deux portes avant doivent être numérotées pour identification**
-

Intérieur et extérieur du véhicule

- **Tout le verre, moulures décoratives, accessoires et attelages doivent être retirés**
 - **Le véhicule doit être nettoyé de tout débris**
 - **Les sièges arrière, airbags et matériaux inflammables doivent être retirés (sauf sièges avant et tableau de bord)**
 - **Le recouvrement plastique du pare-chocs doit être retiré avant d'entrer dans l'arène**
 - **6 fils de calibre #9 peuvent être ajoutés à l'intérieur (si un fil passe par une porte, cela compte comme point de fixation)**
-

Supports moteur

- **Les supports d'origine peuvent être soudés ou chaînés**
 - **Tout renforcement excessif entraîne une disqualification**
 - **2 chaînes peuvent relier le moteur au châssis (entre support radiateur et firewall) en cas de bris**
 - **Aucune exception**
-

Batteries

- **Une seule batterie 12V permise**
- **Doit être fixée au plancher côté passager ou sur le siège passager**

- **AUCUNE VIS AUTOTARAUEUSE**
 - **Doit être recouverte d'un matériau non inflammable après inspection (airbag recommandé)**
-

Réservoir d'essence

- **AUCUN GTP**
- **AUCUN réservoir d'origine permis**
- **Doit être remplacé par un réservoir approuvé CSA ou cellule de carburant**
- **Doit être monté solidement au centre à l'arrière de l'habitacle**

- **Minimum deux sangles 2"**
- **L'acier doit être replié pour protéger les sangles**
- **Rondelles minimum 1.5"**

AUCUNE VIS AUTOTARAUEUSE

- **Tous les réservoirs doivent être recouverts après inspection (matériel d'airbag recommandé)**
- **Réservoirs métalliques fortement recommandés**

Camions :

- **Doivent être fixés aux longerons du châssis**
 - **La boîte doit être découpée autour du réservoir**
 - **Ne peut pas être fixé directement au plancher de boîte**
 - **Cabine allongée : peut être placé sur le siège arrière**
 - **Décision finale à l'officiel**
-

Pompes à essence électriques

Permis avec interrupteur fonctionnel clairement identifié sur le tableau de bord.

Sélecteurs de vitesse (Shifters)

- **Remplacement et relocalisation permis**
 - **Ne doit pas renforcer le véhicule**
 - **Protecteurs NON permis**
-

Radiateurs

- **Liquide remplacé par eau**
 - **Radiateur optionnel**
 - **Doit rester à sa position d'origine**
 - **Aucun écran permis (condenseur A/C d'origine permis)**
 - **Aucun renforcement métallique autour**
 - **Aucun protecteur de radiateur**
-

Refroidisseurs de transmission

- **Aucun refroidisseur aftermarket**
 - **Doit être sous le capot**
-

Supports de carrosserie (Body Mounts)

- **Les deux supports avant peuvent être remplacés par tige filetée max 3/4"**
 - **Tous les autres doivent rester d'origine**
 - **Aucun boulon supplémentaire**
-

Capot et coffre / hayon

- **Capot en position d'origine ou retiré**
 - **Capot non obligatoire**
 - **Sans capot : ventilateur électrique obligatoire**
 - **Avec capot : ouverture de 12" au centre obligatoire**
 - **Capot doit rester ouvert pour inspection**
 - **Fixation max 8 points (tiges filetées, ceintures, fil, chaîne ou angle 2x2 avec boulon 3/8")**
 - **Peut être attaché au pare-chocs en 4 points**
 - **Coffre / hayon fixé de la même manière**
 - **Hayon camion fixé ou retiré**
 - **Côtés de boîte peuvent être repliés**
 - **Peut être boulonné au plancher, pas au châssis**
-

Fixation des portes

- Toutes les portes doivent être fixées avec fil, sangles, chaînes, ceintures ou soudées
 - Maximum 8 points par porte avec plaques max 3"x3"x1/4"
-

Châssis (Frame)

- **AUCUNE SOUDURE**
 - Attelage (trailer hitch) doit être retiré
 - Peut être coupé jusqu'au support radiateur
 - Support radiateur ne peut pas être déplacé
 - Réparations permises (max 4 plaques 4"x4"x1/4")
 - Doivent être peintes couleur vive et déclarées
 - Notching permis
-

Ailes et panneaux

- Notching permis
 - Aucun boulonnage des panneaux
-

Pare-chocs

- Pare-chocs d'origine permis
- Peut être soudé en continu ou renforcé
- Tube carré permis max 4x4 ou 3x5, épaisseur max 3/8
- Ne doit pas dépasser de plus de 4" du châssis
- Peut être coupé à 45° jusqu'à largeur pneus avant
- Doit rester plat (aucune pointe)
- Fixation libre dans les 6" avant du support radiateur
- **NE PAS ABUSER DE CETTE RÈGLE**
- Pare-chocs arrière doit rester d'origine
- Camions : tube 3x3 permis entre longerons
- Fixation obligatoire avec minimum 2 points (fil #9, chaîne ou ceinture)
- Recouvrement plastique doit être retiré

Barres de fenêtre

- Barre ou plaque devant le conducteur du toit au capot
- Cadres A ou H permis

Barres Post-to-Post (PTP)

- MAX 4"
- Barre derrière sièges avant (soudée ou boulonnée)
- Barre tableau de bord (non obligatoire)
- Barres latérales max 60"
- Max 2 barres descendantes
- Structure excessive = refus
- Barre halo doit être droite (90°)

Protection porte

PROTECTION PORTE CONDUCTEUR OBLIGATOIRE

- Barre plate seulement
- Max 8 boulons (max 3/4")
- Max 72" long x 12" large x 1/4" épaisseur
- Aucune limite entre les montants de porte

Suspension

- Doit rester fonctionnelle
- Aucune soudure ou blocage
- Ressorts doivent être attachés

Strut guards

- Tube max 2x2 soudé horizontalement
-

Contestations (Protesting)

Plainte dans les 15 minutes avec dépôt de 100\$.

Remboursé si tricherie confirmée.

Avis de non-responsabilité

Ontario Demolition Derby peut inspecter, couper ou percer tout véhicule en tout temps.

Échec inspection = disqualification et perte des gains.

- **Véhicules dangereux refusés**
- **Fabrications inadéquates refusées**
- **Modifications non listées peuvent être jugées illégales**
- **Toute modification non autorisée = disqualification**