

Dinámica de Carrera: Velocidad Controlada y Apertura de Ritmo Libre

La Transcantábrica 2026 está diseñada para que todos los ciclistas disfruten de una experiencia completa, segura y emocionante. Por ello, la marcha se desarrollará en su mayor parte a velocidad controlada, guiada por el equipo de dirección de carrera y los agentes de tráfico.

El objetivo es que el pelotón avance compacto, fluido y protegido durante los primeros kilómetros, favoreciendo que la mayor parte de participantes llegue junta al pie del último gran puerto.

Apertura de velocidad libre a partir del km 90

A partir del kilómetro 90, y siempre cuando los agentes de tráfico lo permitan, la prueba comenzará a abrirse progresivamente a velocidad “libre”.

Esta apertura se realizará por la parte trasera del pelotón, permitiendo que quienes deseen disputar la clasificación puedan hacerlo con total seguridad y orden.

Libertad total en el Alto del Chivo

Una vez alcanzado el pie del último puerto, se dará libertad total para que cada participante pueda expresarse al máximo y disputar la clasificación en la Meta del Alto del Chivo, uno de los puntos más emblemáticos y exigentes de La Transcantábrica.

Descenso final hacia Reinosa

Tras coronar el Alto del Chivo, los ciclistas iniciarán el descenso hacia Reinosá embolsados y guiados por las motos enlace, garantizando una bajada segura y ordenada hasta la llegada final.