



Maribor

Mühendislik

İnovatif Çözümler Sunar

ARAÇ TADİLAT PROJELENDİRME MÜHENDİSLİK

• AİTM • MARTOY • MOTOY • TORTOY

1967



İLETİŞİM

HacıHalil Halil Mh. 1207 Sk. No:1/5
Gebze/Kocaeli Match Office
mustafa.ercan@maribormuhendislik.com
www.maribormuhendislik.com
542 459 06 92

Araç Tadilat Proje



Motor Değişikliği ve Tadilatı

- Benzinli Motorun Benzinli Motor İle Değiştirilmesi
- Dizel Motorun Dizel Motor İle Değiştirilmesi
- Benzinli Motorun Dizel Motor İle Değiştirilmesi
- Dizel Motorun Benzinli Motor İle Değiştirilmesi
- Motor Blok Değişimi
- Motorun gücü vb. genel özelliklerini etkileyecek, parça değişiklikleri, tadilat seti kullanımı veya işlemci programlarında değişiklik yapılması



Engelliler için araç tadilatı

- Uygunluk belgesine ve tescil ile ilgili bilgisayar kayıtlarına "Erişilebilir" ifadesi yazılır.
- Araçlarda tekerlekli sandalye için özel alan oluşturma amacıyla yapılan tadilat sonucunda koltuk sayısının değişmesi aracın kategorisini değiştirmez.
- Rampa yapılması durumunda, rampa boyu uygunluk belgesinde yer alan araç genişliğini geçemez.



Engellilerin kullanımına uygun tertibat takılması

Engellilik durumu yetkili sağlık kuruluşları tarafından verilen rapor ile tespit edilen engellilerin kullanımı amacıyla ve engellilik durumuna göre M, N, L ve T kategori araçlara yapılan aparat montajıdır.



Mekanik bağlantı elemanı montajı (Çeki demiri montajı)

Tescile esas belgesinde römork çekebileceği belirtilen veya uygunluk belgesinde çekebileceği katar ağırlıkları belirtilmiş ve motor gücü yeterli olan araçlarda yapılabilir.



Ön (Bull-Bar) koruma sistemleri

- Ön koruma sistemi M1G, N1, N1G kategorisi araçlara takılabilir.
- Ön koruma sistemi (AT)78/2009 Yönetmeliği Ek I madde 5 ve madde 6'ya uygun olmalıdır.

Araç Tadilat Proje



Arka (Roll-Bar) koruma sistemleri



Portbagaj ve çıta sistemleri



Arka tampon koruma sistemleri



Ön tampon koruma sistemleri



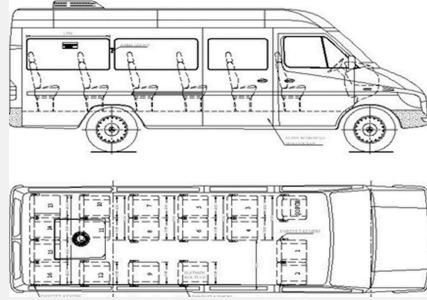
Arka (Roll-Bar) paslanmaz veya siyah koruma sistemleri

Araç Tadilat Proje



Takograf

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 99. Madde'sine göre ticari araçlarda takograf cihazının kullanımı zorunludur. Bu kapsamda, şehirlerarası yük veya yolcu taşıması yapan otobüs, kamyon ve çekicilerin yanı sıra ağırlığı 3,5 tonun üzerinde olan yük taşıyan araçlar için takograf cihazı bulundurma zorunluluğu bulunmaktadır.



Koltuk çıkartılması veya ilavesi

Koltuk çıkartılması tadilatı yapılan araçlarda koltuk bağlantıları bağlantıya izin vermeyecek şekilde kesme, kaynak vb. yöntemler ile yok edilir.



Okul servis aracı tadilatı

Okul servis araçları, MARTOY hükümlerinin yanı sıra 28/8/2007 tarihli ve 26627 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğine ve AİTM'de açıklanan teknik hususlara uyacak biçimde imal/tadil edilir.



Sürücü kursları eğitim araçları tadilatı

Öğretmen için gerekli kumandaların araç içerisinde uygun bir yere ilave edilmesidir.

Engellilerin kullanımına yönelik tertibatlar monte edilerek, engelliler için sürücü kursu eğitim aracı yapılabilir.



Klima sistemleri tadilatı

Klima sistemi ilavesi ile değişen ağırlık ve boyutlar bildirilir. Ek VII'deki Tablodaki Madde 36 ve madde 61'deki mevzuata uygunluk aranır. Ayrıca, M1 ve N1 kategorisi araçlardaki klima tadilatlarında, 2006/40/AT Yönetmeliğinin 7 nci maddesinin hükümlerinin de uygulanmasına müsaade edilir. İlave olarak, etkilemesi durumunda sistemin BM/AEK Regülasyon 10'a uygunluğu aranır.

Araç Tadilat Proje



Üstyapı tadilatı

Platform, Açık kasa, Kapalı kasa, Perdeli/Brandalı, Değiştirilebilir üst yapı, Konteyner taşıyıcı, Kancalı kaldırıcı, Damper, Tanker, Canlı hayvan taşıyıcı, Oto taşıyıcı, Beton mikseri (Transmikser), Beton pompası aracı, Tomruk taşıyıcı, Çöp toplama aracı, Yol süpürme aracı, temizleyici ve kanal temizleyici, Kompresör, Tekne taşıyıcı, Planör taşıyıcı, Teşhir veya perakende satış amaçları için araçlar, Kurtarma aracı, Merdiven araç, Vinç kamyon (Ek II'nin, Kısım A'sında tanımlandığı gibi bir seyyar vinç dışında), Havada çalışma platformlu araç, Kazıcı vinçli araç, Alçak tabanlı römork, Cam taşıyıcı, İtfaiye aracı, Bu listede yer almayan diğer üst yapılar.



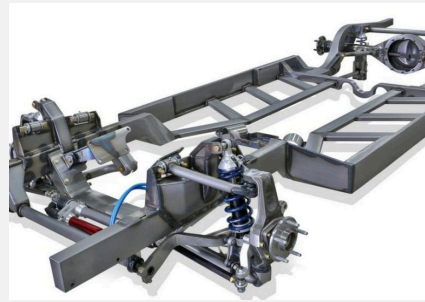
Araçlara bisiklet taşıma aparatının takılması

Araçlarda bisiklet taşımak amacıyla aparat takılabilir. Bu aparat sonucunda aracın tip onayının etkilenme durumuna (kütle ve boyut, görüş alanı vb.) göre inceleme yapılır.



Şasi tadilatı

- Şasi uzatılması veya kısaltılması
- Komple şasi gövdesini değiştirilmesi
- Araç şasi numarasının bulunduğu kısmın değiştirilmesi
- M kategorisi aracın N kategorisi bir araca dönüştürülmesi
- N kategorisi aracın M kategorisi araca dönüşümü
- M2-M3 kategorisinde sınıf değişikliği

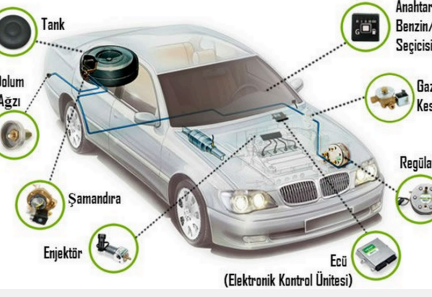


Yan Koruma, ön koruma tertibatı

Yan koruma çerçeveleri, yarı römork çekicileri, tomruk gibi uzun malzeme taşıyan ancak kasası bulunmayan yarı römorklar ve yapısı itibarı ile yan koruma çerçevesi takılamayan araçlarda aranmaz. İmalatçısı tarafından çıplak şasi olarak imal veya monte edilerek satılan araçlarda, yan koruma çerçevesinin araca takılması tamamlanmış araçta aranır.



Araç Tadilat Proje



Yakıt sistemi tadilatı(LPG)

•Likit Petrol Gazı (LPG), Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG) ve Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) tadilatı yapılabilir.

•Araçlarda kullanılan aksam ve parçalar; yakıt olarak LPG kullanacak araçlarda BM/AEK Regülasyon 67’de, CNG veya LNG kullanılacak araçlarda BM/AEK Regülasyon 110’da belirtilen teknik esaslara göre imal edildiğini belgeleyen tip onay belgesine sahip olmalıdır.



Özel Güvenlik Donanımlı Toplu Taşıma Araçları

Özel Güvenlik Bölmeli Taksi: Müşterilerin araç sürücüsü ile iletişim ve teması, zırhlı ara bölme ile engellenmiş, taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyan M1 sınıfındaki ticari motorlu araçtır.



Tutuklu Ve Hükümlü Taşımaya Mahsus Cezaevi Araçları

Tutuklu ve hükümlü taşımaya mahsus cezaevi araçlarında Ek XIII’te belirtilen şartlar uygulanır.



Özel Güvenlik Donanımlı Toplu Taşıma Araçları

Şehirlerarası ve uluslararası yolcu taşımacılığı ile servis ve turizm taşımacılığı yapan araçlar dışında şehir içi yolcu taşıma hizmeti yapan araçlar bu ek şartlarını karşıladıktan takdirde “Özel Güvenlik Donanımlı Toplu Taşıma Araçları” olarak adlandırılır.



Fren sistemi tadilatı

Her türlü fren tadilatının Ek VII’deki Tablodaki Madde 9 ve madde 65’deki mevzuata uygunluğu yönetmeliklerin uygulama tarihleri ve aracın imal tarihi dikkate alınarak teknik servisler tarafından raporlandırılır.

Araç Tadilat Proje



ADR Tadilatı

N ve O kategori araçların ADR'ye uygun hale getirilmesi amacıyla yapılacak tadilatlarda aracın tadilat tarihi dikkate alınarak BM/AEK Regülasyonu 105'e uygunluk aranır.



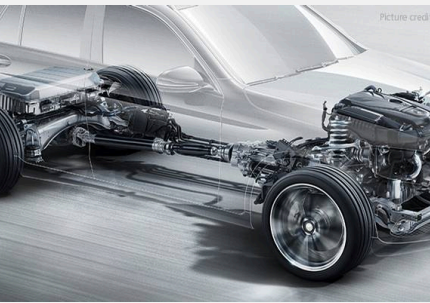
Dingil, Dingil Kaldırma Tertibatı İlavesi, Dingil Çıkartılması veya Dingil Değiştirilmesi

- 3. Dingil İlavesi
- Dingil Değişikliği
- Çok Dingilli Araçtan Dingil Çıkartılması
- Dingil Kaldırma Tertibatı İlavesi



Kabin ve Karoseri Tadilatı

Belli bir marka, tip ve modeldeki bir aracın yönetmelikte ön görülen tadilattan bir veya birkaçı yapılarak marka sahibinin yazılı izni alınmadan yeni bir model, tip veya bir başka marka araç yapılamaz. Ancak, ana imalatçının yazılı izninin alınması kaydıyla ve bütün mevzuat hükümlerini sağlaması koşuluyla yeni bir araç tipi müracaatı yapılarak yeni bir model, tip veya marka oluşturabilir.



Aktarma organları tadilatı ve PTO (Yardımcı güç çıkışı) uygulaması

- Farklı sayıda hız kademesi olan dişli kutusu takılması
- Otomatik vites takılması veya otomatik vitesten düz vitese dönüştürülmesi
- Tahrikli dingil sayısının değişmesi
- PTO (Yardımcı güç çıkışı) uygulaması



Direksiyon sistemleri tadilatı

- Mekanik direksiyondan hidrolik direksiyona dönüşüm
- Direksiyon simidi çapının küçültülmesi
- Direksiyon konumunun diğer tarafa alınması

Araç Tadilat Proje

Bireysel sesli ve görüntülü yayınlar için araçlarda sonradan yapılacak tadilat

2005 model ve sonrası M2 ve M3 kategorisi araçlarda yapılacak "bireysel sesli ve görüntülü yayın" tadilatında kullanılan cihaz ve malzemelerin, 72/245/AT Yönetmeliği veya BM/AEK Regülasyonu 10'un güncel seviyesinin şartlarını karşıladığı tip onayı veya teknik servis raporu ile tevşik edilir.

Sürücü güvenlik kabini için araçlarda sonradan yapılacak tadilat

- Sürücü güvenlik kabini tadilatı M2 ve M3 kategorisi araçlarda yapılabilir.
- Sürücü kabini darbeye karşı dayanıklı yapıda ve sürücü ile yolcunun fiziksel temasına imkân vermeyecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.
- Sürücü kabini sürücü ve yolcu arasındaki iletişimini engellemeyecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.



Maribor

Mühendislik

İnovatif Çözümler Sunar



İLETİŞİM

HacıHalil Halil Mh. 1207 Sk. No:1/5
Gebze/Kocaeli Match Office
mustafa.ercan@maribormuhendislik.com
www.maribormuhendislik.com
542 459 06 92