

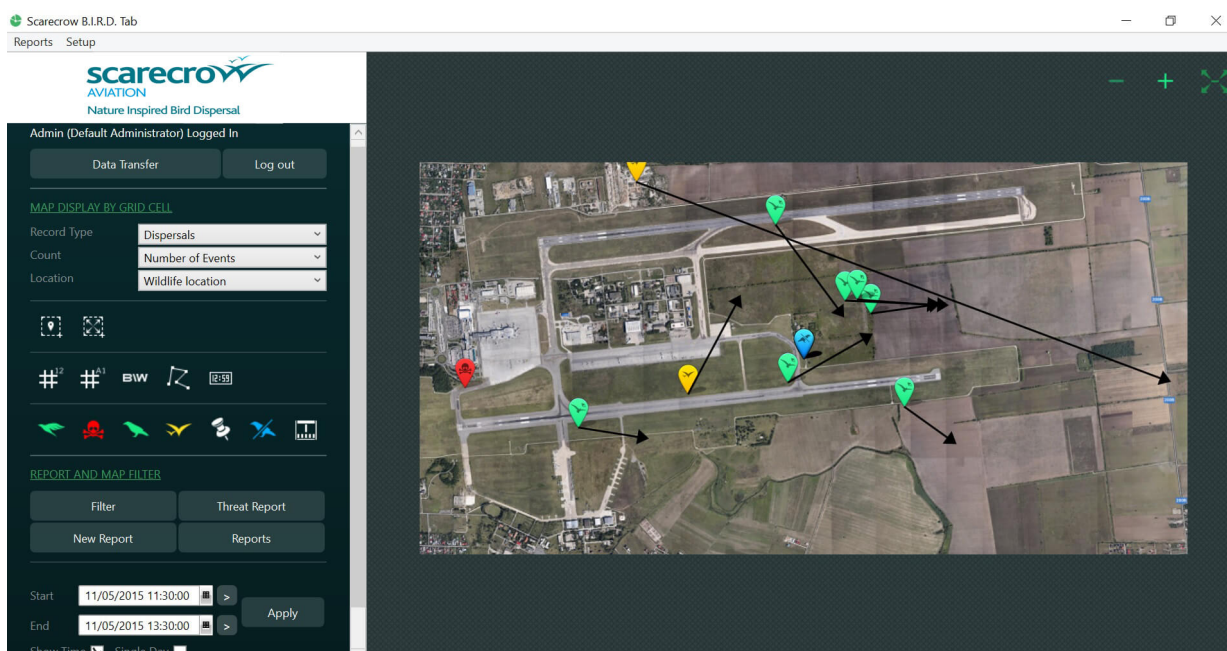
## Sistema B.I.R.D. Tab™, de Scarecrow



El sistema B.I.R.D. Tab™ es el producto estrella del Grupo de empresas **Scarecrow**, que permite la dispersión de aves en las zonas de operaciones de aeronaves en los aeropuertos y así disminuir los riesgos del peligro aviario. Los sistemas de Scarecrow se encuentran en uso en los principales aeropuertos del mundo, desde Europa al Lejano Oriente: de las lluviosas y verdes llanuras de aeropuerto de Gatwick en Londres, pasando por las arenas del desierto en el aeropuerto de El Cairo, llegando hasta el álgido valle entre montañas del aeropuerto internacional de Gengis Kan, en Ulán Bator, la capital de Mongolia.

Los productos de dispersión de aves de Scarecrow complementan exitosamente las capacidades de detección radar de la empresa Robin Radar Systems, con sede en los Países Bajos y se comercializan generalmente en conjunto, generando una protección integral y probada ante el peligro aviario, para la operación segura de aviones comerciales y militares.

El sistema B.I.R.D. Tab™ está compuesto en realidad por dos sistemas en uno, ya que proporciona no sólo una solución de dispersión de aves montada en vehículos, sino que también posee un software de registro, análisis e informes de datos, de fácil uso para los operadores (¡sin papeleo!). El registro digital también permite a las autoridades aeroportuarias tomar decisiones informadas para mitigar el riesgo futuro de colisión de aves, ya sea desplegando los recursos en los momentos identificados como claves o críticos por el sistema, o para tomar las medidas para reducir el número de aves que incidan el riesgo aviario en los aeropuertos.



El sistema B.I.R.D. Tab™ se puede instalar en cualquier vehículo del aeropuerto, y su configuración estándar consta de un tablet, una unidad de navegación por satélite GPS, un par de altavoces, un procesador y una interfaz de control de pantalla táctil. Mediante ese misma tablet de control se genera la transmisión de sonidos de dispersión de aves, de acuerdo con las necesidades de cada aeropuerto en particular. El sistema incluye un extenso catálogo de llamadas de aves, disponibles de seleccionar desde la librería de la tablet. Este catálogo ha sido la columna vertebral del éxito de Scarecrow en "Airfield Wildlife Management", durante 32 años.



Cabe señalar que la filosofía detrás del diseño del sistema de Scarecrow sigue las líneas de "buenas prácticas" para enfrentar el peligro aviar, identificadas por la OACI tras décadas de experiencias y que señala que "La detección de aves/vida silvestre es necesaria y se realiza mejor utilizando patrullas móviles, con personal capacitado, competente y bien equipado dedicado a la tarea"

La OACI también recalca que "Debe mantenerse un registro de toda la actividad de la fauna. Este registro debe detallar el número, las especies y la ubicación de las aves/la fauna silvestre observada. También debe contener las medidas adoptadas para dispersar a las aves/la fauna silvestre y los resultados de dichas medidas". Una tarea nada fácil si no se cuenta con la ayuda necesaria. Por ello, el software del sistema Scarecrow, permite hacer frente a la necesidad de que los operadores registren datos precisos de sus acciones, de manera sencilla y fácilmente procesable, en forma digital y directamente en su tablet del sistema.



Con ello, el sistema B.I.R.D. Tab se convierte en la tecnología de vanguardia en la generación de llamadas de dispersión de aves y en el registro de datos, utilizando la tablet Panasonic Toughpad, que incluye, además, una cámara integrada que permite incluir directamente las evidencias fotográficas anexas a los informes digitales de los operadores.

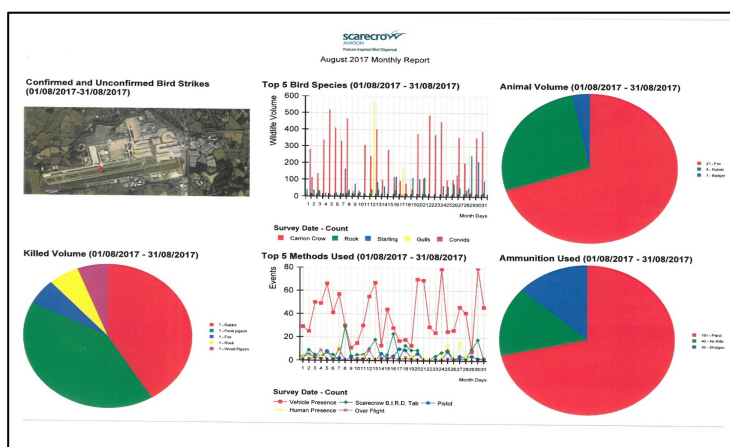


FORMULARIO DE REGISTRO DE AVES		Número correlativo de la planilla
AEROPUERTO XXX XXX	FECHA	HORA INICIO HORA TERMINO
Punto censal	Coordenadas geográficas	
Observador	CLIMA	
Despejado Parcial	ESPECIES (CONTINENTE) (MAYOR ABUNDANTE) (Calcule el %)	
Temperatura	Palomero	Tucque
Viento	Pequeño	Pequeño
Nublado Nuvia	Galicho variable	Lorca
Otros	Galicho	Garza grande
Junto al número de ejemplares indique el número de POSADAS EN VUELO (V)		
ESPECIE	NÚMERO DE EJEMPLARES	POSADAS EN VUELO
OBSERVACIONES		

PAPER FREE ✓

**Algunas características de B.I.R.D. Tab™:**

- Hasta 20 llamadas de aves según sea necesario, programadas desde la biblioteca de llamadas de aves bien establecida por Scarecrow.
- Eficiente recolección de datos, en conformidad con las mejores prácticas recomendadas por la OACI.
- Capacidad para definir la información a recopilar, de acuerdo con los requisitos de cada aeropuerto en particular.
- Generación de informes periódicos y detallados, disponibles con sólo presionar un botón.
- Fácil análisis de datos para gestionar las áreas críticas o de mayor preocupación en los aeropuertos, para luego tomar medidas para mitigar el riesgo de futuras colisiones con aves.
- Proporciona evidencias validadas, en caso de litigio por parte de las aerolíneas y / o sus aseguradoras, cuando existan altos costos de reparación o pérdidas por indisponibilidad de aeronaves, como producto de los impactos con aves.
- Posee un Módulo de inspección de pista.
- Disponer de un software de uso dual, tanto para las funciones del tablet, como para ejecutar los análisis e informes:
  - El Software del tablet permite el registro de datos y activar la transmisión de la llamada de las aves para una dispersión controlada, a través del sistema de pestañas del tablet BIRD.
  - El Software de informes / análisis permite, una vez recopilados e incorporados los datos al sistema, ejecutar realizar análisis de riesgos en pantalla e imprimir los informes correspondientes por parte de los operadores y analistas.



## **Entrenamiento del sistema B.I.R.D. Tab™**

Con la adquisición del sistema B.I.R.D. Tab, la empresa Scarecrow lleva a cabo un completo programa de formación inicial en el aeropuerto de destino. Complementariamente, la empresa provee un curso de actualización o "Refresher" (refresco) para los operadores del sistema, de un día de duración, dos veces al año en el aeropuerto de Gatwick (Londres), en el Reino Unido, lo que constituye una valiosa oportunidad para el intercambio de experiencias profesionales.

El contenido de ambos tipos de formación y capacitación se resumen en los siguientes párrafos.

### **1. Formación inicial:**

La formación inicial de los operadores es una actividad altamente recomendada por parte del fabricante.

La capacitación en el sitio de asentamiento del sistema se realiza normalmente en 2 días y cubre la configuración inicial del sistema y la operación diaria de ambas partes del software. Este software está diseñado de manera que el flujo de pantalla guíe al usuario en el registro de datos, para garantizar que todos los elementos han sido cubiertos. Esta capacitación se hace tanto en forma teórica como práctica en el terreno, para asegurarse de que los datos se registran correctamente.

#### **Resumen del Programa Inicial de Formación:**

##### **a. Software de informes**

- Configuración / Secuencia general.
- Uso de las preguntas.
- Descripción de las funciones de control.
- Modificación de registros ya incorporados.
- Descripción del informe de amenazas.
- Uso de la opción Filtro.
- Creación de informes y gráficos.
- Plantillas de informes: función guardar y correcciones.
- Transferencia de datos.

##### **b. Software del tablet**

- Inicio de sesión.
- Descripción de las funciones de control.
- Registro de diferentes tipos de eventos.
- Punto de referencia.
- Transferencia de datos.
- Realización de Patrullas para verificar la comprensión en el uso del sistema de dispersión de aves.

### **2. Capacitación de actualización ("Refresher"):**

Además de la capacitación inicial en el sitio de asentamiento del sistema, Scarecrow también efectúa dos veces al año, en el aeropuerto de Gatwick (Londres), un curso de capacitación de actualización o "Refresher" (refresco) para los operadores del sistema, de un día de duración. Esta capacitación se centra en las actualizaciones y módulos del software de informes / análisis.

Por cada compra de sistema, Scarecrow incluye los cursos de actualización o refresco en ese aeropuerto, que se pueden tomar en cualquier etapa, durante el período de garantía. Los costos de transporte, alojamiento y alimentación son parte del programa y si aeropuerto desea enviar a más de un operador, se pueden considerar mayores plazas, sujetas a una tarifa de £ 250 por persona.

La asistencia a este curso resulta muy beneficiosa para aquellas organizaciones que tienen altas tasas de recambio o de rotación de personal clave, así como una herramienta eficaz de intercambio de mejores prácticas e ideas, entre operadores de distintos aeropuertos.

## Resumen del Programa de Actualización o refresco:

### Sesiones AM

- Bienvenida – Introducción – Seguridad (escaleras de incendio, etc.) – Administración
- Breve introducción de los participantes – Para incluir: Nombre – Cargo/Aeropuerto – Tiempo en Control de Vida Silvestre – Aspiraciones de los participantes del curso
- Configuración / Configuración / Funciones de control / Autorizaciones de adiciones de las patrullas / Reconstruir prioridades
- Registro de diferentes tipos de eventos / Modificación de eventos registrados
- Uso de filtros
- Uso de preguntas
- Movimientos de aeronaves
- Uso de marcadores / Establecer marcadores
- Opciones de inspección de pista

### Sesiones PM

- Informes del sistema
- Creación/Guardar informes – Creación/Guardar gráficos – Edición de informes
- Informe de amenazas aviarias
- Características de la última versión del software del sistema
- Sesión práctica
- Revisión del curso y de las aspiraciones de los participantes

