

Guide pour Punta San Carlos



Punta San Carlos est un spot de vague mythique sur la côte Pacifique de la péninsule de Baja California Norte, au Mexique, découvert dans les années 80 et très prisé par la suite, tant par les clients du club "Solo Sports Adventure Holidays" y arrivant par avion que par des aventuriers y conduisant leur véhicule jusque-là. Le spot a aussi accueilli plusieurs épreuves de la PWA et attiré de nombreux planchistes professionnels à travers le monde. Depuis 2019, le club a fermé ses portes et ne semble pas être en voie de les rouvrir. Des campeurs, par contre, continuent d'y séjourner et de profiter des conditions de vagues et de vent parmi les meilleures au monde. Bien qu'il soit isolé dans le désert, il est possible de s'y rendre en autonomie en planifiant bien son voyage. Voici quelques informations qui vous seront utiles pour planifier le vôtre.

Véhicule :

Bien que les véhicules 4X4 soient recommandés, facilitant les derniers 64 km sur route de terre, il est possible de s'y rendre avec des véhicules de type Westfalia, Sprinter, VUS, ou même des motorisés classe C, pas trop longs (24-25 pieds) ou encore des Fifth Wheels avec suspension surélevée, l'idéal demeurant la boîte campeur de pick-up. Peu importe vos possibilités ou vos choix, ce qui compte, c'est que vous ayez suffisamment d'espace pour emporter avec vous tout ce qu'il vous faudra, matériel de planche à voile, wing, SUP et/ou surf bien sûr, mais également toute l'eau douce et la nourriture que vous consommerez, ainsi que tout le nécessaire de camping. **Attention**, les assureurs du Québec ne couvrent pas votre véhicule au Mexique. Il est important de souscrire à une assurance routière avec une autre compagnie, par exemple Lewis and Lewis, compagnie californienne. Si vous partez plus d'un mois, votre compagnie québécoise peut vous créditer les mois passés au Mexique.

Sécurité :

Partout au Mexique, en général, il vaut mieux éviter de rouler la nuit, signalisation déficiente, irrégularité de la chaussée et ivresse au volant étant assez courants. La péninsule de Baja California est un des états Mexicains les plus sécuritaires pour les touristes, mis à part les alentours de la frontière où il vaut mieux ne pas s'attarder. Il est donc recommandé de franchir la frontière le matin et de rouler vers le sud jusqu'aux environs d'Ensenada où plusieurs options de campings sécuritaires s'offrent aux visiteurs.

Pour ce qui est du séjour à Punta San Carlos, il est recommandé d'avoir une trousse de premiers soins complète avec soi et d'adopter un comportement prudent, notamment quant à la présence possible de serpents à sonnette et de scorpions (toujours vérifier les souliers, boardbags et autres items laissés au sol avant de les manipuler).

Frontières : Du sud de la Californie, on peut atteindre la Basse-Californie, au Mexique, par Tecate, près de la ville d'El Centro (très chaud en été) ou par Tijuana, plus à l'ouest, directement au sud de San Diego (températures plus fraîches, tempérées par le Pacifique).

Tecate :

Petite frontière dans les montagnes à l'extrême sud de la Californie, l'entrée au Mexique par Tecate se fait très rapidement. Un beau camping côté américain est situé à environ 10 Km, le Potrero Campground. En été, la température est plus fraîche et les nuits nettement moins chaudes que dans les environs d'El Centro, CA, grande ville à proximité. Après la frontière, empruntez la "Ruta Del Vino", route 3, pour passer de Tecate à Ensenada. Le paysage vallonné est très beau, avec quelques vignobles à visiter. Il fait cependant chaud en été.

Au retour, pour franchir la frontière vers la Californie, prévoir 2 heures d'attente par Tecate, idéalement, passer un dimanche, c'est un peu moins achalandé.

Tijuana :

Frontière la plus achalandée de l'Amérique, l'entrée au Mexique par Tijuana se fait relativement bien, avec une attente modérée. Le camping Sweet Water Campground, à environ 30km de Tijuana côté américain, est très bien situé, afin de se rendre à la frontière tôt le matin. Tarifs de 30\$us la nuit avec tous les services et relativement peu achalandé.

Si vous avez un Classe A-B-C ou Fifth Wheel, prenez la ligne à l'extrême droite lorsque vous arrivez à la douane. Sinon, prenez une des nombreuses autres lignes. Une fois la frontière passée, l'autoroute 1d (payante) est très bien indiquée à votre droite. Elle vous mènera directement à Ensenada par une des plus belles routes du Mexique, avec des vues surplombant l'océan Pacifique.

En revenant, pour accéder aux États-Unis, prévoyez entre 2 et 4 heures d'attente pour franchir la frontière. Idéalement, voyagez un dimanche, cela peut diminuer l'attente. Le camping du Bufadora (10\$us la nuit, sans service), au sud d'Ensenada est un bon endroit pour dormir afin d'arriver tôt à la frontière (21 km de la route principale #1). Vous y trouverez une rue avec des artisans et quelques endroits pour manger des mets typiques locaux, ainsi qu'une balade à flanc de falaise réputée pour ses éblouissements spectaculaires et bruyantes (d'où l'endroit tient son nom).

Que vous choisissiez l'une ou l'autre des frontières, la distance parcourue sera la même (360 km) pour atteindre El Rosario, le dernier petit village que vous franchirez juste avant de bifurquer sur la route de terre de 64 km qui mène à Punta San Carlos.

Ensenada :

Première grande ville après la frontière, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin. Wal-Mart, Costco, Home Depot et les banques (à côté du Wal Mart) afin d'obtenir des pesos, sont tous situés sur la route principale. L'épicerie du Hyper Soriana (entre le Costco et le Burger King) est un excellent endroit pour faire ses achats en vue de passer votre séjour à Punta San Carlos. Vous trouverez notamment des bouteilles de 20 litres d'eau vides que vous pourrez faire remplir à El Rosario, dans un petit commerce de purification d'eau.

Route de Ensenada à El Rosario :

Éviter de rouler la nuit, les routes ne sont pas très larges et parfois dangereuses. Certaines voitures n'ont pas de phare sur la route et les animaux sont fréquents. Vous croiserez 2 postes de contrôle militaire sur cette route. Simple formalité, les militaires vous poseront quelques questions sur votre origine et votre destination. En moins de 5 minutes vous serez passé.

Le camping Molino Viejo (Old Mill), situé au bord d'une lagune, au sud du village de San Quintin, est un excellent arrêt en pleine nature et en toute quiétude. Vous y trouverez des douches, un restaurant et vous aurez internet pour 15\$us la nuit. Quelques chambres sont également disponibles.

El Rosario :

Dernier village où faire vos achats avant le désert, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin. À l'entrée du village, côté Est, vous trouverez tout prêt du Pemex, un commerce de purification d'eau dont la qualité de l'eau est excellente. C'est le meilleur endroit pour remplir vos bidons (12 pesos par 20 litres). Vous trouverez au centre du village, ainsi qu'à son extrémité sud, deux épiceries de la chaîne ABD qui offrent une bonne variété de produits, dont des beaux fruits et légumes ainsi qu'un comptoir des viandes intéressant (possibilité de retirer des pesos à la caisse lors de votre achat). Pour le gaz propane, 2 stations de remplissage sont disponibles au village, une en face du ABD au centre du village et l'autre, un peu plus loin vers le sud. Dans le village, l'hôtel Sinaï est parfait si vous désirez dormir ou camper sur place, mais c'est un peu bruyant. Un espace de stationnement pour VR est installé en arrière du stationnement sur dalles de béton. Douches, électricité et internet sont disponibles au cout de 10\$us la nuit pour le camping sans électricité (20\$us avec électricité). Vous trouverez aussi au centre du village une lavanderia, commerce qui lave, sèche et plie votre linge ainsi que quelques stands à tacos délicieux.

Route de terre d'El Rosario à Punta San Carlos

Du village d'El Rosario, calculer environ 30 minutes sur la route principale avant d'arriver à la route de terre de Punta San Carlos que vous trouverez juste après l'affiche du km 80, sur votre droite. De là, calculer 64 km afin de vous rendre au camping. Vous rencontrerez parfois des bifurcations, demeurez sur la route principale tout le long. La route est en bon état en général, avec des passages plus difficiles, sections à pic, trous, pierres et fossés érodés par la pluie dans le fond des "arroyos" (ruisseaux). Calculer entre 2 et 5h de route, dépendamment de votre véhicule et de **l'état de la route qui peut varier beaucoup selon la météo et les quantités de précipitations reçues récemment**. Une pelle et quelques morceaux de bois (2x8 de 2 ou 3 pieds) peuvent grandement aider à passer les parties plus difficiles.

Photo prise à mi-chemin de la route de terre



Camping de Punta San Carlos

Situé en haut d'une petite falaise surplombant le Pacifique, le camping n'est ni plus ni moins un vaste territoire où vous pouvez vous installer à votre guise. Se mettre près d'une des descentes naturelles pour la mise à l'eau est l'idéal. Le vent est le meilleur entre l'île (ancien site de Solo Sports) et la pointe (voir photo plus bas).

La famille qui possède le terrain (Ernesto et Idélia Espinosa ou Angel Espinosa) viendront vous voir pour vous faire payer votre séjour, 5\$us par adulte par jour et ils s'occupent de vider les poubelles. Plusieurs toilettes sèches sont installées dans le désert à une centaine de mètres du chemin longeant la falaise. Amenez votre papier de toilette!

Communication :

Aucune communication avec un cellulaire régulier n'est possible. Vous pouvez vous procurer un téléphone satellite mais cette option est très coûteuse et les communications de sont pas toujours bonnes. Vous pouvez aussi vous procurer une antenne de style "Star Link" si vous désirez vous connecter sur internet. Cette option est également très coûteuse, mais fonctionne très bien.

Quand y séjourner : Les conditions de vent sont bonnes de mai à octobre.

Conditions sur l'eau :

Mai et juin sont frais et l'eau est encore froide. Prévoir des vêtements chauds et wetsuit chaud (5-4 ou 4-3). Juillet, août et septembre sont plus chauds (30 degrés le jour et 20 degrés la nuit), plus venteux et moins de vagues en général (wetsuit 4-3, 3-2). En octobre, l'eau est encore très bonne (wetsuit 4-3, 3-2), les houles sont plus régulières avec des températures à la baisse, mais très confortables, 25 degrés le jour et 15 degrés la nuit. En automne, les risques d'ouragans sont présents et il est fortement conseillé de quitter Punta San Carlos lors d'un passage directement sur Punta San Carlos (rare), afin d'éviter de rester coincé, la pluie abimant la route considérablement. En hiver, il ne fait pas bon y séjourner. Les vents sont très forts, offshore et les vagues peu présentes, à l'exception des houles du nord-ouest. La température est plus basse, entre 15-20 degrés et c'est la saison des pluies.

Le vent :

Le vent est régulier et généralement associé au temps ensoleillé. Les journées sans vent sont très rares. Le vent se lève au cours de la matinée et augmente jusqu'au coucher du soleil, du Nord-Ouest (side-offshore) entre 15 et 30 nœuds avec une moyenne de 20 nœuds. Pour un gabarit de 160 livres, une voile de 4,7 suffit pour 90% des journées venteuses, avec deux planches de vagues de 85 et 100 litres. Un ensemble de voiles (3 idéalement) entre 3,7 et 5,7 est suffisant pour profiter de toutes les conditions selon le gabarit du planchiste. Pour citer Docjibe : " il y a toujours 5 nœuds de plus en avant de la vague".

Où naviguer : (voir photo plus bas)

La baie (1) :

Endroit sécuritaire, parfait pour apprendre la navigation en vagues. Le swell peut être à la hauteur des genoux jusqu'à la hauteur du mât dans les gros swells. Les vagues sont longues et particulièrement espacées. On peut faire une dizaine de virages sur la même vague! De longues sections de la plage sont en sable sans roches, il est donc facile de s'y mettre à l'eau ou de s'y arrêter. Attention, à marée très basse, les vagues cassent directement sur le bord de la falaise et la mise à l'eau peut être difficile. Se mettre à l'eau directement devant l'ancien site de Solo Sports est une bonne option dans ces moments, la falaise y étant plus éloignée du rivage.

La pointe (2) :

Lors des gros swells, les kites peuvent être nombreux à y aller (San Carlos reste un spot très peu achalandé, une dizaine de kite tout au plus). On prend la vague au large pour la surfer sur la pointe. Les vagues peuvent facilement monter à la hauteur du mât et sont très espacées. Attention, à marée basse, les rochers sont visibles sur la pointe, ne pas trop s'en approcher, surtout lorsque la vague est petite. Selon les conditions, vous pouvez sortir de la vague pour remonter à la pointe ou continuer de surfer la vague dans le Chili Bowl.

Chili Bowl (3) :

La dernière section de la vague s'étend dans la large baie du Chili Bowl. On peut donc surfer la même vague sur près d'un kilomètre. Évidemment, au fond du Chili Bowl, le vent est plus faible.



SUP ou surf :

Le vent se lève généralement en fin de matinée. Il est donc possible de faire du surf ou du SUP avant dans l'un des 3 sites. Un SUP entre 100 et 160 litres pourra couvrir toutes les conditions. Les vagues sont généralement plus grosses dans le Chili Bowl que dans la baie.

Vélo : (Carte à télécharger sur le site web de Planète Vent)

Un vaste réseau de sentiers de vélo de montagne a été développé et continue d'être en bon état de servir. Il y en a pour tous les niveaux, de débutant à expert. Les sentiers sont "single track" sur terre battue ou roches. Les randonnées le matin et au coucher de soleil sont idéales parce que plus fraîches qu'en milieu de journée, avec des paysages grandioses entre désert, mer et montagnes.



Randonnée pédestre :

Les sentiers de vélo peuvent également servir à la randonnée ou à la course, même que certains, en moins bon état, servent dorénavant exclusivement aux marcheurs. Un sentier de randonnée d'environ 4 heures (selon les marcheurs) permet également de se rendre à "La Mesa", le plus haut sommet en arrière-plan de Punta San Carlos. Une vue magnifique vous y attend après avoir traversé une forêt de cactus géants!

Les informations fournies ici, peuvent varier. Vous pouvez communiquer avec nous et il nous fera plaisir de vous aider à préparer votre séjour, info@planetevent.ca.



GUNSAILS

