



GUNSAILS



2022



RE-THINK



BIENVENUE

Gunsails fête ses 35 ans. 35 ans de passion pour le Windsurf !

Nous laissons derrière nous une année 2021 riche et palpitante. Nous avons rarement vu autant d'enthousiasme pour ce magnifique sport et nous tenons à vous en remercier ! Grâce à votre soutien et vos retours, nous enrichissons en permanence le développement de nos produits et services. Gunsails, ce n'est pas seulement qu'une offre d'équipements de haute qualité, c'est aussi la promesse de services offerts par une entreprise familiale de taille moyenne.

Nous accueillons l'année 2022 avec de nombreuses nouveautés et innovations tout en célébrant notre 35ème anniversaire. Nos gréements ont été entièrement mis à jour avec de nouvelles voiles, de nouveaux mâts, de nouveaux wishbones. Avec l'introduction de la série HY, nous ouvrons et élargissons notre gamme de produits aux ailes de Wing et au Foil.

Nous avons également repensé notre collection de bagagerie RE-Shell en proposant de nombreuses et nouvelles fonctionnalités. Construite principalement en Ripstop léger provenant de bouteilles PET recyclées, nous travaillons avec des matériaux plus respectueux de l'environnement. Cela est également le cas pour notre nouvelle gamme de néoprènes.

L'innovation majeure que nous vous proposons cette année est sans nul doute la voile de vagues RE-SEAL. La première voile de windsurf au monde fabriquée à partir de matériaux recyclés.

C'est l'une des nombreuses mesures à prendre dans les années à venir pour assumer notre responsabilité et notre reconnaissance envers notre environnement.

Nous nous réjouissons de parcourir ce chemin avec vous et attendons cette nouvelle saison avec impatience.

RE-PENSONS ensemble. Let's RE-THINK !

SOMMAIRE

RE-THINK	4-7	HY-WING / HY-FOIL	72-79
POURQUOI GUNSAILS ?	8-9	AILERONS	80
R & D	10-11	HARNAIS	81-83
VOILES	12-57	NÉOPRÈNES	84-90
MÂTS	58-61	TEAM WEAR	91
WISHBONES	62-65	BAGAGERIE	92-93
ACCESSOIRES RIG	66-69	WINDSUP	94-97
ACCESSOIRES	70-71	LITE RIDE / CGV	98



RE-THINK

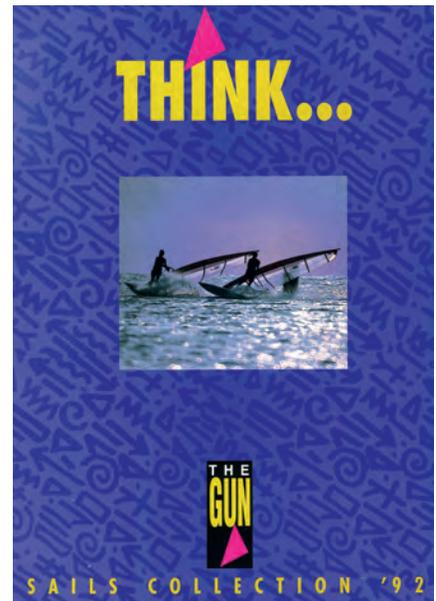
Nous sommes impatients de célébrer les 35 ans de GUNSAILS cette année. La première et toujours unique marque de vente directe dans le Windsurf. Avec ce concept autrefois révolutionnaire, nous avons encouragé les véliplanchistes à « réfléchir avant d'acheter ». Mais pourquoi ?

Avec ce système de vente directe, GUNSAILS couvre tout, de la conception au développement en passant par l'approvisionnement ou encore le contact direct avec le client. Nous connaissons nos produits dans les moindres détails et pouvons vous guider, vous conseiller et vous équiper dans votre pratique du windsurf. Que vous ayez besoin d'un avis ou d'une pièce de rechange, nous sommes là pour vous !

Nous réunissons tous ces atouts au sein d'une entreprise familiale capable de proposer des produits innovants au meilleur rapport qualité/prix.
« Réfléchissez avant d'acheter », bénéficiez des avantages de la vente directe et profitez de votre nouveau matériel à moindre coût !

Nous vivons dans un monde qui évolue rapidement et qui nous pousse à nous adapter tout en relevant de nouveaux défis. Fidèles à notre histoire, nous devons aussi penser différemment.

Let's RE-THINK !



RE-THINK WATERSPORT

Les sports nautiques et la planche à voile sont devenus plus polyvalents que jamais. Avec le développement de la discipline Foil, ce sport a élargi son champ d'application, suscité l'enthousiasme et nous a fait découvrir la sensation unique de voler au-dessus de l'eau. Une nouvelle possibilité de pratiquer même dans la plus légère des brises.

Avec l'essor du Wing, nous voyons se profiler une évolution constante et un potentiel d'innovation infini. La possibilité de gonfler l'équipement, de réduire la taille des équipements de transport, de stockage rend notre sport plus simple que jamais. C'est une période passionnante pour la scène des sports nautiques.

RE-THINK OUR IMPACT

Regardons les choses en face : les voiles de planche à voile sont fabriquées en film plastique. Les emballages en contiennent également, toute l'industrie du Windsurf les utilise. Une menace pour la nature et les océans auxquels nous sommes si liés. Nous avons toujours fait en sorte que nos produits soient aussi durables et robustes que possible afin d'en tirer une durée de vie maximale. Mais ce n'est pas suffisant pour assumer notre responsabilité. Notre leitmotiv pour les années à venir est de RE-PENSER. Dans cette étape en faveur de l'environnement, nous présentons la première voile de planche à voile au monde fabriquée à partir de matériaux recyclés, une collection de surf et travel bags fabriqués à partir de bouteilles PET recyclées, une gamme de néoprènes plus respectueuse de l'environnement. Nous mettons également progressivement en place des emballages sans plastique pour nos produits. C'est l'une des nombreuses étapes sur la voie de la réduction continue de notre impact sur l'environnement.

RE-THINK DESTINATIONS

Les restrictions de ces deux dernières années nous ont fait repenser nos destinations de voyage. Cela nous a permis de pratiquer notre sport préféré quelque part à proximité. Maintenant que les choses semblent revenir lentement à la normale, nous espérons que tous nos spots locaux continueront d'être visités aussi fréquemment que possible et que la prochaine session de Windsurf sera attendue avec encore plus d'impatience.

Au cours des quatre dernières années, nous avons réduit nos déplacements pour nos séances photos annuelles en choisissant d'Europe et ses fabuleux spots que vous reconnaissez certainement. Pas besoin de faire le tour du monde pour admirer ce que la nature nous offre comme possibilités. Let's RE-Think !



RE-THINK GUNSAILS

Nous existons depuis un certain temps déjà et sommes connus pour nos produits de haute qualité, notre excellent service client et nos prix imbattables. Au cours de cette période, GUNSAILS est passée d'une marque de Windsurf fiable à une entreprise de sports nautiques innovante. Avec plusieurs marques et nos propres centres de développement pour la conception des voiles et la construction de fibres composite, nous travaillons constamment au perfectionnement de nos produits.

Dans le cadre du développement de matières composites, nous avons créé l'une des constructions de planche de surf les plus durables au monde en étroite collaboration avec deux des universités les plus renommées d'Allemagne. En ce qui concerne le Foil, nous avons le privilège de travailler avec un groupe d'ingénieurs aéronautiques talentueux. En dehors de notre développement, nous coopérons également de la meilleure façon possible avec des marques et des personnalités partageant les mêmes idées. Nous sommes une entreprise en pleine évolution dont la vision est de fournir le meilleur produit possible avec le meilleur service.

Mais certaines choses ne changeront jamais. Nous sommes et resterons l'entreprise familiale GUNSAILS et nous nous en tenons à notre priorité absolue, à savoir la satisfaction de nos clients.



« Nous avons toujours fait en sorte que nos produits soient aussi durables et robustes que possible afin d'en tirer une durée de vie maximale. »



5



RE-THINK

O U R P R O D U C T S



PENSEZ GREEN

Tout semble « vert » aujourd'hui. Nous errons dans un paysage de labels, de certificats et de promesses.

Alors que nous prenons le chemin de l'éco-responsabilité en adéquation avec les objectifs de développement durable des Nations Unies, nous avons commencé à concentrer nos efforts pour réduire l'impact environnemental en augmentant l'efficacité des ressources là où nous pouvons le mieux les contrôler. Dans nos produits !

RE-THINK SURFBOARD CONSTRUCTION

Dans notre centre de développement de planches de surf et de fibres composites situé sur la côte atlantique française, nous développons actuellement l'une des constructions de planches de surf les plus durables au monde. La construction brevetée HRT - Honey Roots Technology. Un Glassing 3D innovant et adaptable qui permet d'utiliser le plus haut pourcentage de matériaux naturels et recyclés. Dans le même temps, cette technologie répond aux exigences les plus élevées en matière de solidité et d'amortissement des vibrations tout en permettant une définition précise du Flex. Cette technologie sera lancée par notre marque de surf KANOA Surfboards en 2022, mais elle trouvera également bientôt sa place dans les planches à voile et les Wing boards.



RE-SHELL BAG COLLECTION

Dans notre gamme de Surf et Travel Bags RE-Shell, nous avons remplacé le matériau existant par un tissu Ripstop particulièrement robuste mais léger, fabriqué à partir de bouteilles PET 100% recyclées.



« Le développement durable et l'efficacité des ressources sont à la fois notre responsabilité et notre défi. Nous nous engageons à respecter ces principes. Au niveau de la conception de nos produits, tout au long de la chaîne d'approvisionnement et bien au-delà. Notre objectif est de remplacer les matériaux conventionnels par des alternatives naturelles ou recyclées.

Le but est de continuer à obtenir la meilleure qualité et la meilleure solidité possibles. Ce critère a toujours été et sera toujours un aspect essentiel d'un produit durable car il détermine de manière significative sa durée de vie. »

Thilo v. Osterhausen
Product Development



RE-SEAL

La première voile de Windsurf au monde fabriquée à partir de matériaux recyclés.

GUNSAILS est fier de vous présenter la première voile de windsurf au monde fabriquée à partir de matériaux recyclés : la RE-SEAL. Selon les surfaces, elle se compose à 75 % de film Polyester fabriqué à partir de bouteilles PET recyclées. C'est le premier pas vers une construction de voile éco-responsable mais qualitativement équivalente.

Il n'y a d'ailleurs pas de meilleur moyen de démontrer la solidité renommée de GUNSAILS qu'avec notre voile de vague principale, la SEAL. Avec l'utilisation de matériaux recyclés, chaque mètre carré contient environ 10 bouteilles en PET recyclées, ce qui permet d'économiser 400 g de CO2 par mètre carré. Nous continuerons à travailler avec nos fournisseurs pour développer des alternatives de matériaux afin d'augmenter le contenu recyclé de nos voiles et de nous rapprocher de l'objectif à long terme d'une économie circulaire.

RE-THINK SAIL BAGS

Chaque voile 2022 est emballée sans plastique et protégée par une housse de transport fabriquée à partir d'un matériau Ripstop de haute qualité composé de bouteilles en PET 100% recyclées. Cela signifie que chaque housse contient entre 24 à 44 bouteilles en PET recyclées, ce qui permet d'utiliser jusqu'à 192 000 bouteilles en PET recyclées en moyenne.



« Je suis fier de tenir dans mes mains la première voile de Windsurf au monde partiellement recyclée. La RE-SEAL a déjà prouvé sa robustesse et ses performances dans les conditions de vagues les plus difficiles. »

Flo Jung G-213



Florian Jung, membre de notre famille depuis longtemps, coureur de l'équipe et militant de l'environnement, nous accompagne dans notre démarche de développement durable.

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



POURQUOI GUNSAILS ?

Notre système de vente directe signifie que nous avons moins d'acteurs dans notre chaîne d'approvisionnement et de distribution.

Nous économisons, vous en profitez !

Notre investissement se fait exclusivement dans l'amélioration continue de nos produits et la qualité de nos services. Pas de gaspillage d'argent. Pour vous, cela signifie : des produits innovants de haute qualité à des prix équitables, un accès direct à la marque et un conseil individualisé.

Avec une réduction des étapes de la chaîne de distribution classique, les étapes de transport sont également réduites, ce qui constitue un pas de plus en faveur de l'environnement.

Vente directe

GUNSAILS



« Grâce à la vente directe, nous pouvons vous proposer des produits de haute qualité tout en vous offrant le prix le plus juste possible. »

Circuit long



GUNSAILS.COM

L'acteur principal de notre système de vente directe est notre boutique en ligne www.gunsails.com.

Commander une voile n'a jamais été aussi rapide et facile !

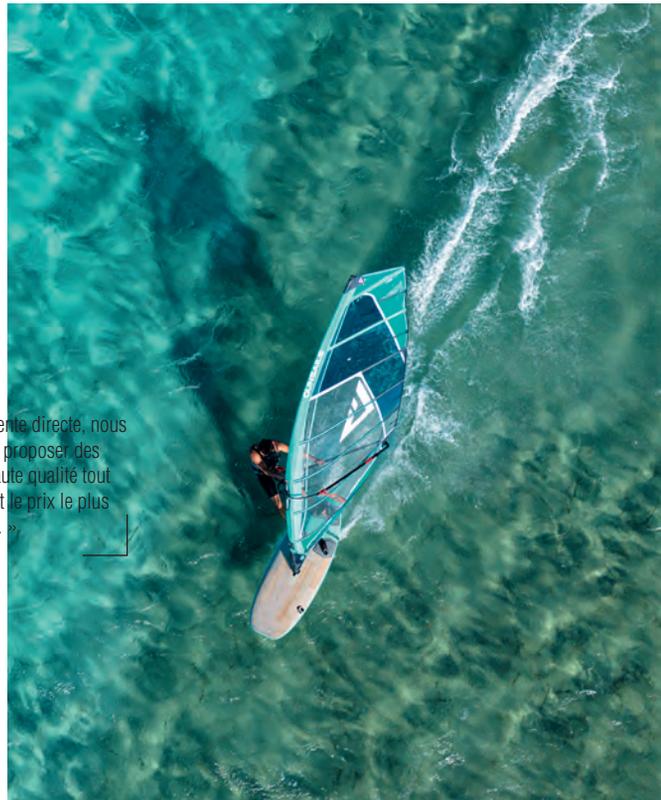
Plus de 80 % de nos commandes nous parviennent par internet.

Que ce soit en tant qu'invité ou avec un compte client, une commande chez GUNSAILS, c'est simple et sécurisé.

Pour la plupart des produits, de nombreuses informations complémentaires figurent sur notre site web. Elles sont actualisées, expliquées, illustrées par des images et visibles en vidéos.

Notre site internet offre bien plus de possibilités que notre catalogue annuel. Toutes les fonctions utiles qui peuvent vous aider dans votre choix de produits sont présentes et vous accompagnent lors de votre visite sur www.gunsails.com. Et si vous avez des questions, vous pouvez bien évidemment nous appeler ou nous contacter par mail. Pour nous suivre et garder le contact avec nous, vous nous trouverez sur les réseaux sociaux majeurs Facebook, Instagram, Youtube.

Le contenu des pages ainsi que les réponses à vos commentaires ne sont pas effectués en externe, tout se passe ici, dans nos locaux.





RESTEZ CONNECTÉ

Notre newsletter est également un excellent moyen de nous suivre régulièrement. En vous inscrivant à notre Newsletter, vous êtes informé en priorité des nouveaux produits, des dernières news de la marque, des salons, des événements et des offres spéciales à venir. La procédure d'inscription se déroule en deux étapes (double opt-in). Pas d'inquiétude, nous ne spammerons pas votre messagerie. Vous pouvez bien évidemment vous désabonner à tout moment via un lien dans chaque newsletter.

VOS 10 BONNES RAISONS

LE CONTACT DIRECT

Notre service client est disponible du lundi au vendredi de 9H00 à 18H00 :
 Depuis la France : 03 68 33 57 46
 Depuis l'international : +49 (0) 6893 80110
 Par mail : servicefrance@gunsails.de

NOTRE SITE WEB OUVERT 24H/24 - 7J/7

Le moyen le plus rapide de passer votre commande : www.gunsails.com

LES 4 MODES DE PAIEMENT

Par carte bancaire : Visa et Mastercard
 Par Paypal sur le compte : service@gunsails.de
 Par virement bancaire (RIB sur simple demande)
 Par chèque bancaire ou postal

LE 3 FOIS SANS FRAIS

Pour une commande supérieure ou égale à 500 EUR, vous pouvez payer en 3 fois sans frais par chèque ou carte bancaire.

LA LIVRAISON AVEC UN PRESTATAIRE DE QUALITÉ

Nos partenaires de transport sont connus (Geodis, La Poste) et offrent un service de livraison rapide et fiable avec prise de rendez-vous via sms et mail.

LES FRAIS DE TRANSPORT AVANTAGEUX SANS MINIMUM D'ACHAT

15 EUR pour les voiles, mâts, wishbones et grosse bagagerie (hors Corse et DOM-TOM).
 8 EUR pour les petits colis : accessoires, harnais, néoprènes (hors Corse et DOM-TOM).
 Livraison hors France : consultez les conditions d'envois sur www.gunsails.com

LA LIVRAISON EN EXPRESS

Livraison possible le lendemain de votre commande en choisissant l'option EXPRESS 24 h moyennant un supplément de 7 EUR.
 Détails dans les conditions générales de vente.

LA QUALITÉ GARANTIE

Tous les produits GUNSAILS sont soumis à des contrôles de qualité sévères et réguliers. Nous offrons une garantie de 24 mois sur les voiles, mâts, wishbones, WindSup. 12 mois sur tous les autres produits.

LE SATISFAIT OU REMBOURSÉ

Remboursement ou échange (erreur de taille par exemple) de tout article renvoyé sous 30 jours à l'état neuf et dans son emballage d'origine.
 Détails dans les conditions générales de vente.

LE SERVICE APRÈS-VENTE

Vous avez besoin de faire réparer votre voile ? Vous partez en vacances et souhaitez être livré sur votre lieu de séjour ? Vous êtes à la recherche d'un cadeau pour votre ami véliplanchiste mais vous n'avez pas d'idée ? Parlez-nous en, nous nous ferons un plaisir de trouver une solution simple et rapide à toutes vos interrogations.



R & D



Le département de Recherche et Développement « Tarifa Sail Development » est un composant essentiel de l'entreprise GUNSAILS.

Le point de rencontre de 35 ans d'expérience et de savoir-faire dans le Windsurf. Chaque élément d'une voile y est assemblé. Toutes les propriétés des matières premières utilisées dans nos voiles ainsi que la courbure des mâts sont étudiées avant d'être associées au design graphique de chaque produit. Parallèlement, le cahier des charges doit correspondre parfaitement aux critères de performance et de qualité exigés. Entre le premier prototype et la voile de série, les étapes de développement requièrent un investissement en temps conséquent.

L'œil aiguisé de notre designer Renato Morlotti se perçoit dans chacune de nos voiles. Depuis plus de 20 ans, son talent et sa méticulosité placent nos produits parmi les leaders du marché lors des tests de la presse spécialisée.

En relation étroite avec Philippe Vigneron, chef testeur, les voiles et accessoires s'améliorent et se peaufinent année après année. De nouveaux prototypes sont testés et développés presque quotidiennement. Les souhaits de nos teamriders, les feedbacks de nos clients et ambassadeurs sont également pris en compte dans l'élaboration de la nouvelle collection de voiles.

Thilo von Osterhausen, ingénieur et fils du fondateur de l'entreprise, coordonne le développement des produits et stimule le potentiel d'innovation de la marque. Ayant un lien direct avec nos sites de productions, il recherche de nouveaux matériaux et développe de nouvelles technologies qui se retrouvent ensuite dans nos produits. La qualité, la performance et la durabilité sont les priorités absolues.



DÉCOUVREZ L'ÉQUIPE GUNSAILS

L'équipe GUNSAILS est composée de windsurfeurs professionnels internationaux, de compétiteurs engagés au niveau national ainsi que de nombreux ambassadeurs pour lesquels le windsurf fait tout simplement partie de leur style de vie. C'est un plaisir de voir autant de mordus de planche à voile porter haut en couleur leur marque préférée sur les spots.

Ce qui nous rend particulièrement heureux, c'est que de plus en plus de jeunes passionnés nous rejoignent, souvent inspirés par leurs modèles qui sont ou ont été des coureurs de l'équipe GUNSAILS. L'avenir de ce sport leur appartient !

Si vous souhaitez faire connaissance avec les membres de notre équipe, nous vous invitons à consulter la rubrique TEAM de notre site web. Et pour suivre les dernières news de nos coureurs, n'hésitez pas à vous abonner à notre Newsletter.



« L'œil aiguisé de notre designer Renato Morlotti se perçoit dans chacune de nos voiles. Depuis plus de 20 ans, son talent et sa méticulosité placent nos produits parmi les leaders du marché lors des tests de la presse spécialisée. »



LE PROCESSUS DE QUALITÉ

GUNSAILS se définit par une qualité de premier ordre. Ceci s'applique non seulement aux produits mais aussi au service client. Grâce à notre structure de vente directe, nous pouvons offrir cette qualité au meilleur prix. Mais qu'est-ce qui se cache derrière notre promesse de qualité ? Avec 35 ans d'expérience, nous avons une idée claire sur la manière de répondre à nos exigences élevées en vue d'améliorer continuellement nos produits.

La longévité garantit la durabilité

Les meilleurs matériaux ainsi qu'une construction robuste et intelligente assurent durabilité et longévité. Nos clients nous confient souvent qu'ils utilisent encore leur matériel depuis plus de 20 ans.

Des relations à long terme avec nos partenaires de production

Grâce à de nombreuses années de coopération avec nos producteurs, le développement et la production s'enchaînent harmonieusement. Transparence et communication dans le processus de production sont les clés d'un résultat qualitatif. Cela comprend des visites et des audits réguliers chez nos fabricants.

Contrôle de la qualité

La confiance, c'est bien, le contrôle, c'est mieux ! Des contrôles de qualité réguliers ont lieu sur le site de production ainsi qu'à l'arrivée des produits dans nos entrepôts. De cette manière, nous pouvons être sûrs que chaque produit remplit réellement ses promesses. Notre département de développement à Tarifa joue également un rôle important. Les prototypes de voiles y sont testés et inspectés avant que la série de production ne soit lancée.

L'immobilisme est un pas en arrière

Nous travaillons en permanence sur le développement de nos produits. Le retour d'expérience de nos rideurs, le savoir-faire de notre R&D ainsi que les suggestions de nos clients sont pris en compte. Ces suggestions ne se limitent pas seulement aux produits, elles ont également une influence sur notre service et notre processus de vente.

Les exceptions confirment la règle

Malgré tous les contrôles, si un produit n'était pas conforme à vos attentes, notre service client est à votre disposition pour réagir et répondre à chacune de vos sollicitations.



2 ANS DE GARANTIE

En tant que designer expérimenté, Renato Morlotti transmet ses connaissances à tous les acteurs de la production et forme les équipes à nos exigences de qualité particulières. Nous faisons confiance à sa précision et sommes convaincus de la qualité de nos produits. C'est la raison pour laquelle nous octroyons **24 mois de garantie à nos voiles, mâts, wishbones et WindSup.**



SAIL TECH

Une voile GUNSAILES est un assemblage de matériaux de haute qualité, sélectionnés et combinés avec des années d'expérience et de savoir-faire. Le designer des voiles Renato Morlotti est garant de leur performance et de leur qualité. Dans son environnement de travail, il optimise tout jusque dans les moindres détails.

Les voiles sont continuellement améliorées dans un souci de durabilité et d'économie de poids. En y regardant de plus près, on se rend compte aisément de la qualité de fabrication d'une voile GUNSAILES.



12



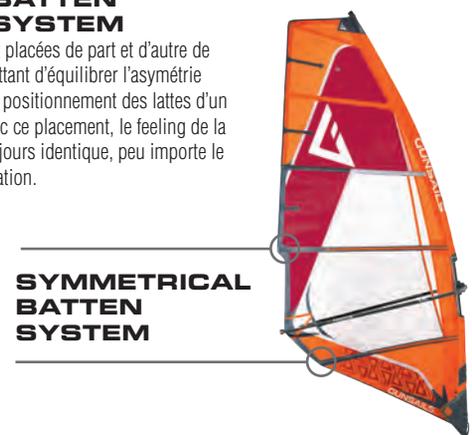
CROSS BATTEN CONCEPT

Ce concept est utilisé principalement sur les voiles Flatwater au niveau de la latte la plus longue, précisément où se situe le profil de la voile et sa plus large surface. Cette latte, placée en croisement du wishbone, stabilise cette zone en permettant de bloquer le profil de la voile au moment de pomper.



SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM

Les lattes sont placées de part et d'autre de la voile permettant d'équilibrer l'asymétrie générée par le positionnement des lattes d'un seul bord. Avec ce placement, le feeling de la voile reste toujours identique, peu importe le sens de navigation.



SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM

REDUCED BOOM LENGTH

Wishbone raccourci > plus de maniabilité > plus de contrôle



Sur les voiles d'eau plate typées performances, la coupe RBL est effectuée directement sur la latte au-dessus du point d'écoute et l'ocillet est déplacé vers l'intérieur jusqu'à 12 cm.



Sur les voiles Wave et X-Over ainsi que pour notre voile freeride Zoom, une coupe concave est utilisée depuis la latte au-dessus du wishbone jusqu'au point d'écoute, ce qui réduit la distance entre le mât et ce dernier.

« Les voiles sont continuellement améliorées dans un souci de durabilité et d'économie de poids. »

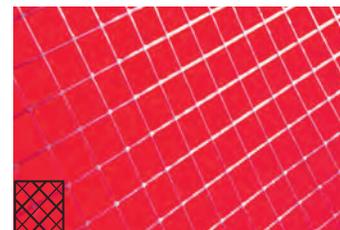
INTELLIGENT MATERIAL ASSEMBLY

L'association ingénieuse de différents matériaux permet de gagner en poids sans perdre en stabilité. En prenant en considération les propriétés de chacun des matériaux utilisés, nous arrivons à définir de manière optimale le profil de chaque voile.



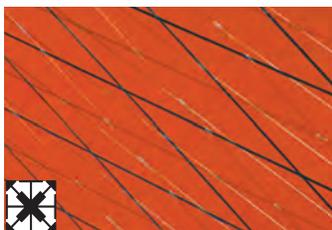
X-PLY

Le X-Ply est composé d'un tramage qui renforce de manière optimale la résistance d'une voile en évitant les déformations. Léger, stable et très robuste, il offre également une bonne visibilité à travers les panneaux centraux où il se situe principalement sur nos voiles de vagues et Cross Over.



SQUARE-PLY

Le Square-Ply est comparable au X-Ply mais avec une disposition à 90 degrés et un tramage plus serré. Sa densité lui confère une excellente solidité permettant de réduire l'épaisseur des films utilisés. La voile se retrouve allégée sans perdre en résistance, ni durabilité.



MULTIDIRECTIONAL X-PLY

Ce matériau est utilisé dans les grosses zones de stress. Le layout multidirectionnel du X-Ply intensifie la distribution des forces exercées sur les panneaux en comparatif avec le X-Ply traditionnel. Les panneaux s'en retrouvent également renforcés avec un tramage plus omniprésent.



TENSION FRAME

Le Tension Frame constitue une unité fonctionnelle avec le Smart Clew Construction. Il reprend les tensions exercées au point d'écoute et les distribue à travers les panneaux de la voile. Construit individuellement pour chaque modèle de voile, il stabilise et offre une élasticité précise à son profil. La réactivité de la voile et les sensations en navigation sont ainsi améliorées.



KEVLAR STRETCH CONTROL

Utilisé de manière ciblée, le Kevlar Warp Laminat permet d'obtenir une maîtrise précise des propriétés de Stretch de chaque voile, que l'on veuille bloquer son profil ou lui donner plus de répondeur. Les fibres de Kevlar légères et unidirectionnelles agissent sur le profil comme une soupape anti-déformation. Elles sont spécifiquement ordonnées et positionnées sur chaque voile selon le besoin et la plage d'utilisation. Le Kevlar Stretch Control apporte à la voile des performances constantes et durables sans déformation dans le temps.

SMART CLEW CONSTRUCTION

Le Smart Clew Construction est l'association de différents types de matériaux ordonnés sous plusieurs couches. Cette combinaison rend le point d'écoute extrêmement robuste sans ajouter de poids supplémentaire à la voile. Pour chaque type de voile, la composition du Smart Clew Construction est définie en fonction des forces et tensions exercées au point d'écoute. La stabilité du profil est ainsi maintenue plus efficacement.



SAIL FEATURES

Pour garantir la fonctionnalité, la facilité d'utilisation et la durabilité de nos produits, nous avons développé sur nos voiles diverses caractéristiques et singularités techniques pour en faire un standard. La précision de notre designer Renato Morlotti se traduit une fois de plus dans le détail et la finition apportés à nos voiles. Un facteur important qui nous distingue des autres marques et rend possible la qualité approuvée de nos produits.



Fast Rigging Easy Doing

F.R.E.D.

Avec le repère F.R.E.D., rien de plus facile. Il suffit d'étarquer votre voile au point d'amure jusqu'à ce que l'ouverture de chute vienne le toucher. Votre voile est alors étarquée de manière optimale.



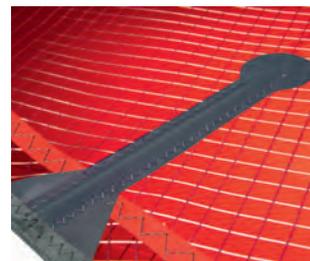
TOP GUARD

Une large protection sur le fourreau et le capuchon de têtère préserve la partie haute de la voile de toute abrasion sur le sol.



VARIO TOP

Certaines surfaces de voiles sont équipées d'un Vario Top permettant d'ajuster la voile en fonction de la taille du mât. Le réglage de longueur se fait par la sangle grise qui enveloppe la têtère et permet de maintenir efficacement la tension.



MINI BATTENS

Les mini-lattes permettent un twist progressif tout en apportant une excellente stabilité à la voile.



BATTEN GUARD

Un patch en PVC vient renforcer les goussets de lattes supérieurs et les préserve efficacement contre tout frottement.



INTERNAL TRIM BATTEN

L'étarqueur de lattes ITB est entièrement incorporé dans le fourreau de latte pour un meilleur aérodynamisme. Les rebords proéminents de l'ITB servent également à protéger la voile lors de l'étarquage.



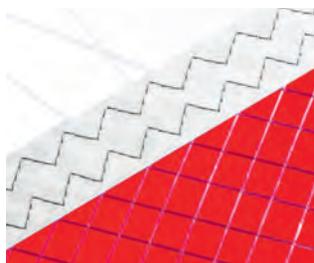
BOOM POSITION CONTROL

Le marquage gradué à l'ouverture du wishbone permet de repérer et d'optimiser son positionnement.



SLEEVE VOLUMER

Placé sur le fourreau de mât, au niveau de l'ouverture de wishbone, un patch en PVC rigidifie le fourreau sur la partie haute de son ouverture permettant ainsi d'enfiler le mât sans intervention.



DOUBLE LOCK SEAMS

Les coutures doubles en zigzag stabilisent les liaisons entre les différents panneaux et les matériaux utilisés dans la voile. Elles sont principalement situées dans les zones de stress où la tension est importante afin de renforcer la voile pour la rendre plus robuste et plus durable.



MAST FOOT PROTECTOR

La nouvelle protection pied de mât en deux parties offre une protection optimale pour le mât et la planche. Elle est équipée d'un strap pour faciliter l'étarquage et d'une ouverture pour le passage du tire-voile. Une pochette en filet à l'intérieur permet de ranger proprement l'excédent de bout.



COMFORT PULLEY

Toutes les voiles sont équipées à l'amure d'un bloc-poulie 3 réas avec rondelles amovibles, anti-surpattage, réduisant les frottements et facilitant l'étarquage du guindant.



TRIM SETTING

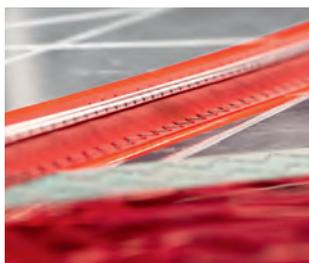
Au point d'amure, les indications de longueur de guindant et de wishbone sont inscrites pour faciliter le réglage au moment de gréer la voile. La longueur de wishbone est également imprimée au niveau du point d'écoute.



OFFSET CLEW

Sur les voiles Horizon et Raise, deux œillets renforcés et placés en décalage permettent un réglage individualisé.

- > œillet supérieur : puissance
- > œillet inférieur : contrôle



POCKET GUARD

Une longue protection PVC transparente vient protéger le fourreau de la première latte contre toute abrasion.



STRAP ON

Le Strap On permet de garder la voile enroulée avant le rangement dans sa housse. Il suffit de passer la boucle de sandow autour du bouton en PVC prévu à cet effet.



FOOT GUARD

Toutes les coutures exposées de l'amure sont protégées par une large bande en Dacron. Un galon profilé en PVC apposé sur la bordure de la voile du point d'amure jusqu'à la première latte protège également la voile de l'abrasion du flotteur.



WAVE & CROSS OVER



16

SEAL
RE-SEAL
HORIZON
TORRO
YEAH

18-19
18-19
20-21
22-23
24-25





4 - B A T T E N
C O R E W A V E

Rapide, agile, maniable : la Seal. Cette voile de vague à 4 lattes reste le choix idéal pour les manœuvres radicales dans les vagues et les conditions de vent fort.

Avec une silhouette allongée rendue possible par une courbe de mât légèrement plus longue et son wishbone raccourci, la Seal est légère et contrôlable même par vent établi. Elle convainc par son maniement facile et ses performances directes peu importe la vague.

Construite avec une grande proportion de Square-Ply 3 mil, la Seal est toujours la voile de vague la plus légère de GUNSAILS. Pour 2022, la large bande de Dacron qui habille son guindant a été légèrement étendue en même temps que la courbe de son fourreau de mât qui a été réajustée avec précision. La tension générale du profil a ainsi été affinée, ce qui donne une impression générale encore plus harmonieuse et plus douce.

La Seal offre un mélange parfait de dynamisme et de neutralité avec un comportement ON/OFF imbattable. Grâce à son twist actif, vous gardez la maîtrise dans les grosses vagues ou dans le shorebreak afin de vous concentrer sur la prochaine manœuvre.

Le caractère de la Seal est une fois de plus axé sur sa neutralité ainsi que sur sa stabilité de profil dans les manœuvres et les conditions surpuissantes.

La voile Core Wave pour toutes les conditions de vagues est également disponible en version RE-SEAL : la première voile de windsurf au monde fabriquée à partir de matériaux recyclés.



KEY FACTS

- > La plus légère des voiles de vagues GUNSAILS
- > 100 % X-Ply / Square-Ply / Kevlar Warp Laminate pour les conditions extrêmes
- > Nouveau protecteur de pied de mât en deux parties offrant une meilleure protection du mât et de la planche
- > Mélange optimal de conduite, de contrôle et de neutralité
- > Uniquement compatible en RDM



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



TENSION FRAME



Flo Jung
G-213

« Une grande vague tout terrain avec beaucoup de dynamisme et une très grande plage de vent en un seul réglage ».



Wave

Powerwave

Freestyle

« Glisse, contrôle, maniabilité.
La voile de vague GUNSAILS joue
désormais partout dans le groupe
de tête ! »

surf 1-2/2021



19



Neutralité

Drive

Bump & Jump

SPÉCIFICITÉS

SEAL

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	SEAL EUR	RE-SEAL EUR
3.2	143	345	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	445,-	495,-
3.5	145	351	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	475,-	525,-
3.7	147	360	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	485,-	535,-
4.0	150	367	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	495,-	545,-
4.2	153	378	4	fix	15-17	Expert / Select	370/340	RDM	499,-	549,-
4.5	159	383	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	509,-	559,-
4.7	164	397	4	vario	16-19	Expert / Select	370/400	RDM	519,-	569,-
5.0	170	411	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-	579,-
5.3	176	418	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	539,-	589,-
5.7	180	427	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	545,-	595,-

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



HORIZON

P O W E R
W A V E R E

4ème saison pour l'Horizon. Une voile de vagues qui garantit un plaisir illimité même en dehors de son programme. Cette voile de vagues à 5 lattes est un véritable talent polyvalent qui s'adapte à toutes les conditions : qu'il s'agisse de manœuvres de vagues radicales ou de sessions Bump & Jump.

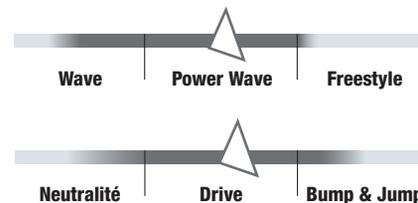
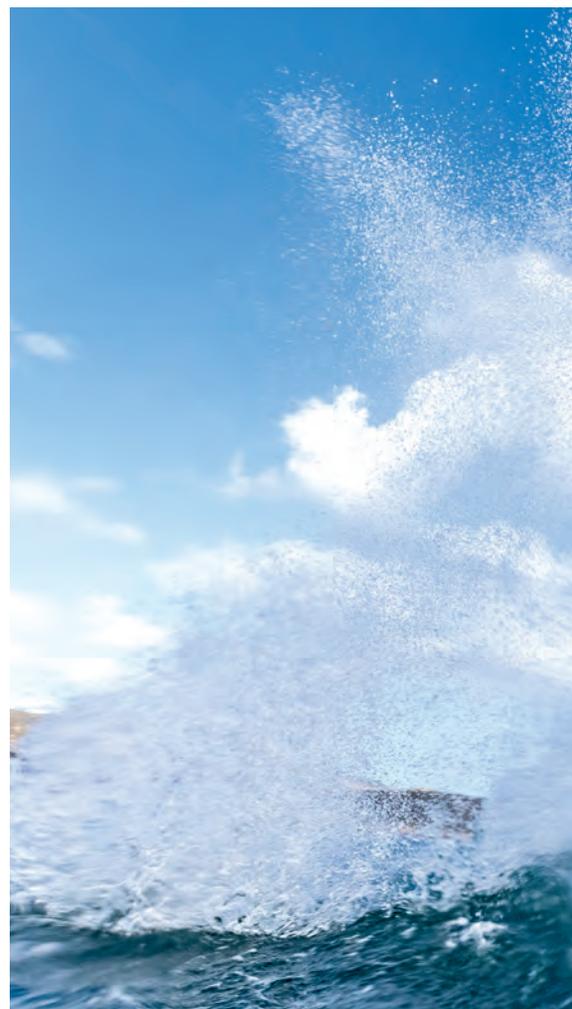
L'Horizon maîtrise les deux terrains de jeux et montre ses aptitudes aussi bien dans la vagues à Maui qu'en mer du Nord. La voile offre de grosses accélérations ainsi qu'un départ au planing rapide, les remontées au vent ne lui posent aucun problème. Composée de 3 mil Square-Ply dans sa partie supérieure permettant un gain sensible en poids, l'Horizon peut être manœuvrée et contrôlée facilement à chaque utilisation.

Les longueurs de guindant des tailles moyennes ont été considérablement allongées pour ce millésime. Avec un aspect ratio plus long, le centre d'effort est un peu plus bas et son ON/OFF encore plus fluide et efficace.

Autre point positif : sa plage d'utilisation est adaptative. Les plus petites tailles jusqu'à 5,0 m² sont conçues pour le Waveriding plus radical. À partir de 5,3 m², le profil prend du volume et l'Horizon est prête à affronter de puissantes vagues et le Bump & Jump. Les tailles 5,7 et 6,2 m² peuvent être équipées d'un mât SDM.

La voile Power Wave Horizon est plus polyvalente que jamais.

Place à l'action !



KEY FACTS

- > Puissance XXL pour plus de performances en glisse et Lift
- > Grande plage d'utilisation : Radical Wave à Power Wave
- > Offset Clew : 2 œilletons à l'écoute pour un réglage individualisé, plus de contrôle ou plus de puissance
- > 100 % X-Ply pour les conditions extrêmes
- > Uniquement compatible avec mâts RDM (le SDM est toléré pour les 5.7 et 6.2 m²)



David Jeschke
Ambassadeur

« Pour tous ceux qui aiment un peu plus de puissance sans se laisser déborder. »

« ...une voile super flexible, proposée au super prix habituel et garantissant une gamme d'utilisation vraiment large... »

Windnews, 06/2021



21

SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.7	147	365	5	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	479,-
4.0	150	381	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	495,-
4.2	156	383	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	505,-
4.5	161	393	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	515,-
4.7	165	405	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	525,-
5.0	172	413	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-
5.3	177	425	5	vario	19-21	Expert / Select	400/430	RDM	539,-
5.7	180	442	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	545,-
6.1	184	450	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	555,-



TORRO

ALL TERRAIN
FREEMOVE

15ème anniversaire pour la Torro ! Aucune autre voile GUNSAILS n'a atteint une telle étape jusqu'à présent. Depuis 15 ans, la Torro est la référence All Terrain Freemove de la marque, totalement à l'aise dans toutes les disciplines, de la Wave au Freestyle ou encore le Freeride. Cette voile a toujours impressionné par sa polyvalence et son énorme plage d'utilisation. Ce n'est ni plus ni moins le modèle préféré de nos clients ! Toujours configurée en 5 lattes, la Torro 2022 profite d'une nouvelle répartition des matériaux avec l'association d'un X-Ply robuste combiné au 3 mil Square-Ply dans le haut de la voile et au 2 mil Kevlar Warp Laminat. Un mélange parfaitement réussi pour une sensation de voile encore plus légère et un sérieux atout niveau durabilité et stabilité. Les fibres de Kevlar également présentes dans sa construction maintiennent efficacement ses propriétés de stretch sans déformation du profil dans le temps.

Les différentes surfaces de voile sont conçues pour s'adapter à différents programmes. Avec leurs formes compactes, les petites tailles sont plutôt destinées au Bump & Jump. Elles sont faciles au jibe et se contrôlent aisément même par vent fort.

A partir de 5,7 m², le profil devient plus typé Freeride. Équipé d'une latte tubulaire supplémentaire, il est direct et offre du drive, de la vitesse et de l'accélération. Sa chute est plus dynamique, ce qui repousse encore plus loin la plage d'utilisation. Avec un seul réglage, on couvre quasiment tout.

« La Torro est une incontournable du secteur du Bump & Jump, c'est la voile à tout faire par excellence. » souligne le magazine WIND dans son Spécial Test. Un résultat que l'on partage bien entendu. La Torro a encore de belles années devant elle ;-)



22

KEY FACTS

- > Voile 3 en 1, parfaite en vagues, Freestyle et Freeride
- > Mélange optimal entre manœuvrabilité et performances
- > 70 % X-Ply pour la durabilité, 3 mil Square-Ply dans sa partie supérieure pour une sensation de légèreté
- > Surfaces de voile et configuration de lattes spécifiques : petites tailles orientées vagues, les plus grandes surfaces pour le Freeride
- > Reduced Boom Length : longueur de wishbone réduite pour plus de Handling
- > Uniquement compatible avec mâts RDM (le SDM est toléré pour les 6.6 et 6.9 m²)



KEVLAR STRETCH
CONTROL



DOUBLE LOCK
SEAMS



SMART CLEW
CONSTRUCTION



MD X-PLY



TENSION
FRAME



Julian Salmons
G-901

« Si vous cherchez une voile freemove puissante pour le bump & jump, accélérer ou taquiner la vague, la Torro est un must. »



« La Torro est une incontournable du secteur du Bump & Jump, c'est la voile à tout faire par excellence. »

WIND Spécial Test 2021



23

SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.0	150	382	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	479,-
4.3	157	393	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	499,-
4.7	162	405	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	509,-
5.0	169	413	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	519,-
5.3	174	424	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	529,-
5.7	178	442	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	539,-
6.0	182	447	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	545,-
6.3	187	451	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	555,-
6.6	194	454	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	565,-
6.9	197	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	575,-

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



YEAH

F R E E S T Y L E



24

La Yeah offre tout ce dont une voile de Freestyle de haut niveau a besoin : agilité, neutralité, poids plume et développement harmonieux de la puissance. Si vous cherchez à poser des moves intuitivement lors d'une session Freestyle, la Yeah vous guidera les yeux fermés. Notre équipe de R&D a procédé à certaines mises à jour pour cette version 2022. La répartition des matériaux a été remaniée afin de renforcer les zones de stress sans augmenter son poids. Concrètement, cela signifie un matériau plus solide dans le bas de voile ainsi qu'une nouvelle disposition du point d'écoute avec des patches plus importants. Avec la présence de lignes en Kevlar, les caractéristiques de conduite et les performances sont également uniformisées. La voile est toujours 100 % réactive avec un OFF sans compromis. Selon le magazine Surf, la Yeah 2022 « joue dans la plus haute ligue de Freestyle ».

Prêt à rejoindre la ligue des champions ?



Steven van
Broeckhoven
B-72

« Tout simplement géniale, facile et intuitive à contrôler, la Yeah suit chaque impulsion à la demande. »

KEY FACTS

- > Ultra légère (seulement 2970 g pour une 4,8 m²)
- > Loose Leech minimal et profil parfaitement équilibré pour une rotation instantanée
- > Grande réactivité
- > Fibres de Kevlar pour maintenir ses propriétés de stretch sans déformation
- > Uniquement compatible avec mâts RDM



KEVLAR STRETCH CONTROL

DOUBLE LOCK SEAMS

SMART CLEW CONSTRUCTION

MD X-PLY



« La Yeah 2022 joue dans la plus haute ligue de Freestyle et combine une bonne maniabilité avec une excellent neutralité et une plage de vent étonnamment large. »

surf 09/2021



25



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.6	142	367	4	vario	15-18	Cross / Expert / Select	340/370	RDM	449,-
4.0	145	381	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	459,-
4.4	150	396	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	469,-
4.8	160	413	4	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	479,-
5.2	167	435	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	489,-
5.6	174	452	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	499,-

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



THE RIGHT CHOICE

Vous trouverez sur cette page les points de comparaison les plus fréquents entre nos voiles Wave et Cross Over. Quelle est la différence entre la Seal et l'Horizon ? Dois-je plutôt choisir la voile Torro ou Horizon ? Nous espérons ainsi vous aider dans votre choix. Nous restons bien entendu à votre disposition par e-mail ou téléphone pour toutes questions complémentaires.



26

SEAL vs HORIZON

CONSTRUCTION

SEAL : Voile de vagues à 4 lattes avec un ratio guindant / wishbone compact, ce qui est particulièrement avantageux lors des manœuvres. 100 % X-PLY. Un seul œillet au point d'écoute.

HORIZON : Voile Power Wave à 5 lattes avec un profil plus profond, plus direct mais aussi plus stable avec ses 5 lattes. 100 % X-PLY. 2 œillets au point d'écoute.

CARACTÈRE

SEAL : Voile de vagues polyvalente pour les conditions Side et Onshore. Très bonnes performances et bon appui sur la main arrière, rapide et réactive. Sensation de conduite équilibrée avec plus de OFF, elle est plus neutre dans la vague. La bande en Dacron située le long du fourreau de mât absorbe les rafales.

HORIZON : Voile à propulsion élevée avec une bonne glisse, plus adaptée aux conditions Onshore. Rapide, avec une traction plus sensible au niveau de la main arrière, toujours du drive et moins de OFF. Très bon contrôle par vents forts, voile également idéale en eau peu profonde et clapoteuse.

PROFIL DU PLANCHISTE

SEAL : Pour tous niveaux de compétence. À l'aise dans les vagues et les sauts, tout type de manœuvres, même les tricks en Freestyle. Pour Waverideur orienté performances utilisant du Single Fin ou du Multi Fin sur un flotteur vagues ou Freestyle.

HORIZON : Pour tous niveaux, waverideurs puissants ou gabarits lourds navigant dans les plages de vent faibles avec une préférence pour les sauts, le Bump&Jump ou même le Freestyle. Adaptée aux waveboards de grand volume, les flotteurs Freestyle ou Freewave.

HORIZON vs TORRO

CONSTRUCTION

HORIZON : Voile Power Wave à 5 lattes avec un creux marqué, 2 œillets au point d'écoute (Offset Clew), 100 % X-PLY.

TORRO : Voile Freemove / Cross Over à 5 lattes dont une latte tubulaire à partir de 5,7 m², un œillet de réglage au point d'écoute, 70 % X-PLY.

CARACTÈRE

HORIZON : Voile à propulsion élevée avec une bonne glisse, plus adaptée aux conditions Onshore. Rapide, avec une traction plus sensible au niveau de la main arrière, construction pare-balles pour les grosses conditions de vagues, les jumps. Très bon contrôle par vents forts.

TORRO : Voile polyvalente pour le Freeride, le Freestyle et les vagues. Les tailles à partir de 5,7 m² (+ 1 latte tubulaire) ont de meilleures performances en ligne droite et sur eau plate que l'HORIZON. Outline légèrement plus élancée, typée plus Freeride.

PROFIL DU PLANCHISTE

HORIZON : Pour tous niveaux, waverideurs puissants ou gabarits lourds navigant dans les plages de vent faibles avec une préférence pour les sauts, le Bump&Jump ou même le Freestyle. Adaptée aux waveboards de grand volume, les flotteurs Freestyle ou Freewave. Meilleure capacité en vagues que la TORRO.

TORRO : Voile tout-en-un pour tous niveaux, toutes plages d'utilisation, manœuvres ou glisse. Idéale pour tout type de spots (eau peu profonde, eau agitée, vagues). Grâce au caractère Plug&Play et aux renforts de construction omniprésents, la TORRO est également parfaite pour les débutants. Adaptée aux waveboards de grand volume, les flotteurs Freestyle ou Freewave et petites planches Freeride.



SAIL CHART

VOILES WAVE & CROSS OVER

27

DÉPART AU PLANING



CONTRÔLE



MANIABILITÉ



PROPULSION



X-PLY



VITESSE



FLAT WATER



ZOOM
RAPID
EXCEED
VECTOR
GS-R
BOW

30 - 31
32 - 33
34 - 35
36 - 37
38 - 41
42 - 43





ZOOM

N O C A M
F R E E R I D E

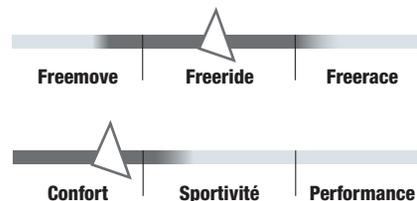
Maniabilité exemplaire, performances étonnantes et superbe glisse ! La Zoom est le meilleur choix pour une pure session Freeride dans n'importe quelle plage de vent. Grâce à son profil harmonieusement équilibré et son creux remarquablement stable, la Zoom offre une conduite souple et facile avec un contrôle absolu.

À la recherche de runs et de jibes 100 % plaisir ? Vous serez en excellente compagnie avec la Zoom.

Cette freeride sans camber incarne le Windsurf décomplexé à tous les niveaux. Déclinée en 9 tailles avec un étalonnage de surfaces développé en fonction des conditions de vent et des conditions rencontrées sur l'eau, la Zoom couvre une très large plage d'utilisation. De 4,7 à 5,6 m², elle est dotée de 5 lattes et d'une proportion élevée d'X-Ply lui apportant plus d'agilité et de sécurité. Les tailles de 6,0 à 6,9 m² sont conçues dans le style classique du Freeride à 6 lattes. A partir de 7,2 m², les lattes sont disposées selon le concept Cross Batten : plus de stabilité de profil et plus de contrôle. La Zoom est parfaitement équilibrée pour chaque plage de vent. Le modèle 2022 bénéficie d'un fourreau de mât légèrement plus large afin de faciliter encore plus son montage tout en augmentant le confort général d'utilisation.

Avec son excellent départ au planing, ses superbes accélérations et sa maniabilité déconcertante, vous ne pourrez pas vous passer des performances de cette voile NoCam.

Passez le plaisir Freeride au niveau supérieur avec la nouvelle Zoom !



KEY FACTS

- > Voile Freeride moderne sans camber, idéale pour tous niveaux
- > Configuration de lattes adaptative selon les tailles
- > Gréage et maniabilité simplifiés
- > Pourtour en X-Ply pour la durabilité, 50 % de Square-Ply jusqu'à 5,6 m² pour plus de sécurité
- > Recommandée avec mâts RDM jusqu'à 6,9 m², compatibles avec mâts SDM pour toutes les tailles
- > Idéale pour les planches débutants, Freeride et Cross Over



Philippe Vigneron
Chef Testeur

« Avec la Zoom, vous partez au planing rapidement et sans stress, que vous soyez débutant ou confirmé. »

« Super facile à gréer, régler,
naviguer et apprécier, la Zoom
incarne l'essence du Freeride. »

Windsurf UK 05/21



31

SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.7	160	405	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	469,-
5.2	169	422	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	489,-
5.6	176	443	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	495,-
6.0	180	447	6/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	499,-
6.4	188	452	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	515,-
6.9	193	455	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	529,-
7.2	198	470	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	539,-
7.7	208	484	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	549,-
8.2	215	497	6/5	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	569,-



RAPID

N O C A M
F R E E R A C E

La Freerace Rapid est une voile à l'outline sportive typée slalom avec 7 lattes, zéro camber dans un style Freeride Light. Mais NoCam ne signifie pas perte en performances ! La Rapid se distingue par son départ au planing, son accélération immédiate et sa vitesse de pointe fulgurante.

Sa disposition à 7 lattes, combinée aux lignes de Kevlar, bloquent le profil et pérennisent sa longévité en évitant sa déformation. Cette stabilité lui permet de glisser à travers n'importe quel trou d'air à vitesse constante avec confiance et sérénité.

Des performances sans compromis alliées à un comportement facile et des vitesses de pointe de haut niveau. Pour ce millésime Renato Morlotti a réduit la part de monofilament au profit d'un 3 mil Square-Ply et 4 mil Bi-Ply, apportant à la voile encore plus de stabilité et de durabilité. Comme pour la freerideuse Zoom, son fourreau de mât a été légèrement élargi pour améliorer la rotation et le confort à l'étarquage.

Les deux œillets positionnés en quinconce au point d'écoute permettent d'exploiter pleinement sa plage de vents. Par vent faible, l'œillet supérieur vous aide à glisser plus rapidement et offre un pumping plus efficace.

Rapid(e), rapide, rapide, cette NoCam Freerace est un petit bijou de performances.



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY

32

KEY FACTS

- > Voile freerace sans camber avec la maniabilité d'une voile freeride
- > Offset Clew : œillet inférieur pour plus de contrôle et de maniabilité, œillet supérieur pour plus de performance par vent faible
- > Nouveau Square-Ply en partie haute pour plus de légèreté en navigation
- > 7/7 Cross Batten Concept pour un maximum de stabilité et d'aérodynamisme
- > Compatible avec un mât RDM jusqu'à 6,7 m² pour plus de maniabilité sans perdre en performances



Renato Morlotti
Sail Designer

« Facile à manier et puissante à la fois, la Rapid est la partenaire idéale pour des sessions survitaminées sans camber. »



« Plus les risées se présentent,
plus la Rapid s'exprime. »

WIND Spécial Test 2021



33



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.7	188/180	419	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	499,-
6.2	196/189	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	525,-
6.7	205/198	455	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	535,-
7.2	209/200	469	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	545,-
7.9	213/206	478	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	555,-
8.6	224/216	497	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	565,-

* œillet supérieur / œillet inférieur

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM





2 C A M P O W E R F R E E R I D E

L'Exceed dépassera vos attentes en matière de puissance au planing, vitesse de pointe et contrôle. Notre voile Freeride à 2 cambers convainc par son profil cohérent et équilibré, son creux bien défini et sa maniabilité ludique dans les manœuvres.

L'Exceed est une voile au planing précoce qui montre ses aptitudes de vitesse même par vents faibles. Sa propulsion sans effort laisse rapidement la concurrence derrière elle. Que vous soyez expérimenté ou nouveau venu dans ce programme Power Freeride, l'Exceed est une voile qui s'adresse aux freerideurs qui cherchent de la sportivité !

Elle se distingue par sa construction légère, sa facilité au gréage et une mise en place des cambers sans effort. Pour ce millésime 2022, le shape des lattes supérieures a été retravaillé, apportant une sensation de navigation légèrement plus douce à plein régime. La partie supérieure de la voile « respire » encore plus librement, ce qui signifie plus de confort et de contrôle. En optimisant la pression de contact des cambers et du bord d'attaque, l'efficacité de pompage de la voile a également été améliorée vers plus de réflexe et de légèreté.

Les tailles 6,0 à 7,0 m² peuvent être montées sur un mât RDM en utilisant un set de cambers RDM (vendu séparément). La voile est alors plus douce avec une sensation de légèreté supérieure et encore plus de maniabilité.

Le MD X-Ply présent en bas de voile et le Square-Ply généreusement utilisé dans sa partie haute ainsi que les nombreux renforts en Kevlar sont synonymes de durabilité.

En quête de performances avec une voile à cambers ludique ?

L'Exceed sera votre meilleur choix.



KEY FACTS

- > Voile Freeride à 2 cambers au planing précoce
- > Offset Clew : œillet inférieur pour plus de contrôle et de maniabilité, œillet supérieur pour plus de performance par vent faible
- > Très bonne vitesse et stabilité de profil
- > 6 lattes dont 5 tubes en concept Cross Batten pour un contrôle maximal
- > Largeur modérée du fourreau de mât pour faciliter le Waterstart et le gréage
- > Compatible avec un mât RDM jusqu'à 7,0 m² avec l'utilisation indispensable d'un set camber RDM



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



Nick Spangenberg
G-141

« Planer, glisser et garder la vitesse dans les trous d'air ?
Aucun problème pour l'Exceed 2 Cam. »



Freeride

Freerace

Slalom

« Pour un profil forcé de cambers,
l'Exceed surprend par sa légèreté
et son aisance de manipulation. »

WIND Spécial Test 2021



35



Confort

Sportivité

Performance

SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	198/190	438	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	529,-
6.5	201/193	446	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	545,-
7.0	204/196	455	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	549,-
7.5	209/201	469	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	589,-
8.0	215/206	485	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	599,-
8.5	225/218	497	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	615,-
9.5	236/227	519	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	625,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers RDM indispensable

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



VECTOR

3 C A M
F R E E R A C E

La Vector incarne l'esprit Slalom avec ce petit plus en légèreté et en maniabilité.

De la puissance, de l'accélération et des vitesses de pointe en corrélation avec une certaine souplesse et un confort d'utilisation remarquable.

Même à haute vitesse, la puissance se développe en continue tout en se maîtrisant grâce au profil légèrement plus amorti. La Vector promet les mêmes sensations de Slalom que la GS-R mais avec la décontraction d'une voile Freerace.

Les tests de la presse spécialisée sont formels : la Vector est une Allround-Performer dans son programme Freerace, combinant un planing précoce avec une bonne conduite et une grande légèreté. Cette voile à 3 cambers marque des points par son indulgence même à haute vitesse. La Vector y parvient sans effort.

Grâce à son profil finement ajusté et stable au niveau du creux, elle brille par son départ au planing et accélère fortement dans la plage de vent inférieure.

Les œillets du point d'écoute positionnés en quinconce (7 cm de décalage) influent sur le twist et la réactivité de la Vector. Une ingénieuse possibilité de réglage qui lui confère une énorme plage de vent allant du vent léger au vent fort avec une tension constante du guindant.

La Vector : des sensations de Coupe du Monde pour freeraceurs décomplexés !

36



KEY FACTS

- > Voile Freerace à 3 cambers au départ planing explosif et au contrôle maximal
- > Fourreau de mât large 3D aérodynamique avec zip au niveau des cambers
- > Offset Clew : l'œillet inférieur pour plus de contrôle et de maniabilité, le supérieur pour plus de performances par vent faible
- > 7 lattes (toutes tubulaires) positionnées en concept Cross Batten pour un maximum de stabilité et d'aérodynamisme
- > Tack Strap pour optimiser la tension à l'amure et améliorer l'efficacité du profil
- > Neopren Cover au niveau du wishbone pour améliorer l'aérodynamisme



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



3D WING SLEEVE



Cyril Moussilmani
F-71

« Littéralement bluffé !
Les perfs de la Vector
sont si proches de celles
de la GS-R. La Vector est
toutefois plus docile et
plus indulgente.
Un régal au planing. »

Freeride

Freerace

Slalom

« Niveau vitesse de pointe et potentiel de glisse, elle est difficile à battre. »

surf 03/2021



37

Confort

Sportivité

Performance

SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171/164	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	559,-
5.6	184/177	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM**	569,-
6.3	191/184	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	585,-
7.1	204/197	456	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	615,-
7.8	217/210	484	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	635,-
8.6	230/223	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	655,-
9.2	234/227	514	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	665,-
9.6	236/229	518	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	675,-

* œillet supérieur / œillet inférieur

** Set de cambers SDM ou RDM indispensable

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



GS-R

PERFORMANCE
FIRST

Le travail de développement d'une voile de course n'est jamais terminé. Il n'est interrompu que lorsque le meilleur prototype passe en production en série. Il est ensuite poursuivi méticuleusement. Nous sommes fiers de présenter notre meilleure GS-R.



« Travailler sur une voile de course, c'est comme travailler sur une Formule 1. Chaque détail, chaque gramme comptent. Il s'agit de rendre la voile plus rapide tout étant contrôlable. Pour 2022, nous nous sommes à nouveau rapprochés de cet objectif. »

Renato Morlotti
Sail Designer

38



3D WING SLEEVE

Le fourreau de mât aérodynamique de la GS-R, en forme d'aile trapézoïdale, permet un déploiement maximal de la puissance de la voile. La présence de Kevlar Warp Laminat au centre du fourreau vient cimenter le profil 3D. De ce fait, le creux reste toujours bloqué vers l'avant pour propulser la voile de manière continue.



ZIPPER OPENING

Grâce aux ouvertures zippées présentes sur le fourreau, l'accès aux cambers et leurs placements s'effectuent sans problème lors de l'étauquage de la voile. Avec l'ajout de spacers (petites cales), le réglage des cambers est encore plus aisé.



KEVLAR STRETCH CONTROL

Le Kevlar Warp Laminat permet d'obtenir une maîtrise précise des propriétés de Stretch de chaque voile que l'on veuille bloquer son profil ou lui donner plus de ré pondant. Les fibres de Kevlar, légères et unidirectionnelles, agissent sur le profil comme une soupape anti-déformation. Elles sont spécifiquement ordonnées et positionnées sur chaque voile selon le besoin et la plage d'utilisation. Le Kevlar Stretch Control apporte à la voile des performances constantes et durables sans déformation dans le temps.



OFFSET CLEW CLAWS

Le passage du bout au niveau du point d'écoute s'effectue facilement dans les pièces profilées en PVC qui composent le système Clew Claws. En combinaison avec un système d'étauquage en navigation (non inclus) à placer sur le wishbone, le réglage de l'écoute est parfaitement maîtrisé.

Les Clew Claws sont positionnés de manière décalée et offrent une palette de réglages optimale. Celui du haut est à privilégier en conditions de vents faibles. Il joue un rôle de levier au pumping et au planing. Celui du bas permet un meilleur contrôle dans les vents forts et modérés.



Philippe Vigneron
Chef Testeur

« La répartition du travail de développement est clairement définie. Avec leurs gabarits de plus de 80 kg, nos coureurs pros s'occupent de la partie puissance et performance pure de la voile. Je me préoccupe de ce qui ne se voit pas à l'œil nu : l'équilibre de la voile, la légèreté de conduite et la facilité de contrôle. Avec cette équipe, nous nous complétons parfaitement. »



BATTEN MATRIX

Le choix d'utiliser un type de lattes au bon endroit influe directement sur le profil de la voile. La GS-R possède jusqu'à trois différentes lattes tubulaires dont les diamètres diffèrent afin d'obtenir un contrôle précis de son profil.

Des tubes de 9 à 11 mm de diamètre sont insérés sur la partie haute de la voile pour contrôler son twist. Des tubes plus épais de 14 mm sont placés dans la zone du wishbone, là où les forces exercées sont importantes.



ROLL CAMS

Les cambers GUNSAILS possèdent des rouleaux qui s'adaptent parfaitement au mât. Une fois en position, la rotation s'effectue sans à-coup, ni difficulté. Plusieurs types de cambers équipent nos voiles et varient en fonction du diamètre du mât. L'ajout de spacers (petites cales) permet d'optimiser le réglage des cambers et le passage d'un mât RDM à un mât SDM. Pour en savoir plus sur le réglage des cambers, visionnez la vidéo sur notre site web sous la rubrique « Conseils de réglages ».



TACK STRAP

Les voiles orientées performances comme la GS-R, Vector, Bow ainsi que les voiles de Foil Raise et GS-F sont équipées d'un Tack Strap pour réguler la tension déployée et éviter le twist de l'amure.



NEOPRENE COVER

L'ouverture du wishbone est recouverte par un revêtement en néoprène avec fermeture zippée. La pénétration du vent dans le fourreau de mât est alors réduite et l'aérodynamisme amélioré. Par ailleurs, ce revêtement en néoprène minimise l'entrée de l'eau dans le fourreau, ce qui permet de partir plus vite.



GS-R

4 C A M
SLALOM/COMP

La GS-R est notre interprétation sans compromis d'une voile World Cup Fin. Toutes les innovations et optimisations de notre R&D sont mises en œuvre dans ce modèle afin de porter la vitesse, l'accélération et les performances à un niveau supérieur. Mais que vaut une voile puissante et rapide sans contrôle ? Notre designer Renato Morlotti s'est concentré sur la contrôlabilité technique et physique de cette voile. En dialogue constant avec les coureurs de l'équipe, le travail s'appuie sur chaque petit détail jusqu'à ce que chacun donne son feu vert.

Un grand pas vers la réduction du poids a déjà été franchi en 2021. Avec une nouvelle répartition des panneaux et un X-Ply 3 mil plus léger, quelques grammes ont pu être économisés à nouveau sans négliger la durabilité de la voile. Sur l'eau, cela est récompensé par un pompage plus efficace et une dynamique supérieure. Grâce à son profil méticuleusement équilibré, la GS-R déclenche le pilote automatique et s'ajuste par elle-même autorisant le rideur à se concentrer pleinement sur son action.

Ceci est également soutenu par une chute qui absorbe les rafales et améliore sensiblement le contrôle de la voile, en particulier dans la plage de vent supérieure. Avec un profil supporté exclusivement par des lattes tubulaires, 4 cambers au fonctionnement fluide et son creux stable et positionné vers l'avant, la GS-R est prête à relever tous les défis !

40



KEY FACTS

- > Voile World Cup Fin
- > Excellent aérodynamisme grâce au fourreau profilé 3D
- > 7 lattes tubulaires en concept Cross Batten et Neopren Cover au niveau du wishbone
- > 2 Clew Claws positionnés de manière décalée pour une palette de réglages maximale
- > Tack Strap pour maintenir la tension de l'amure et améliorer l'efficacité du profil
- > 5,0 et 5,6 m² conçues pour mâts RDM uniquement



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



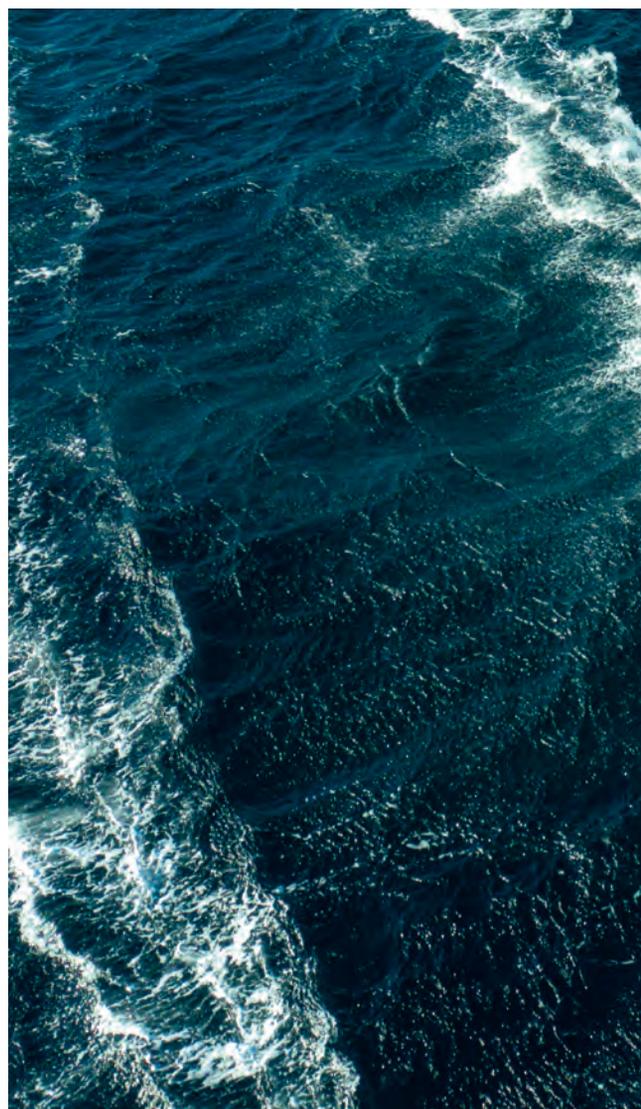
SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY

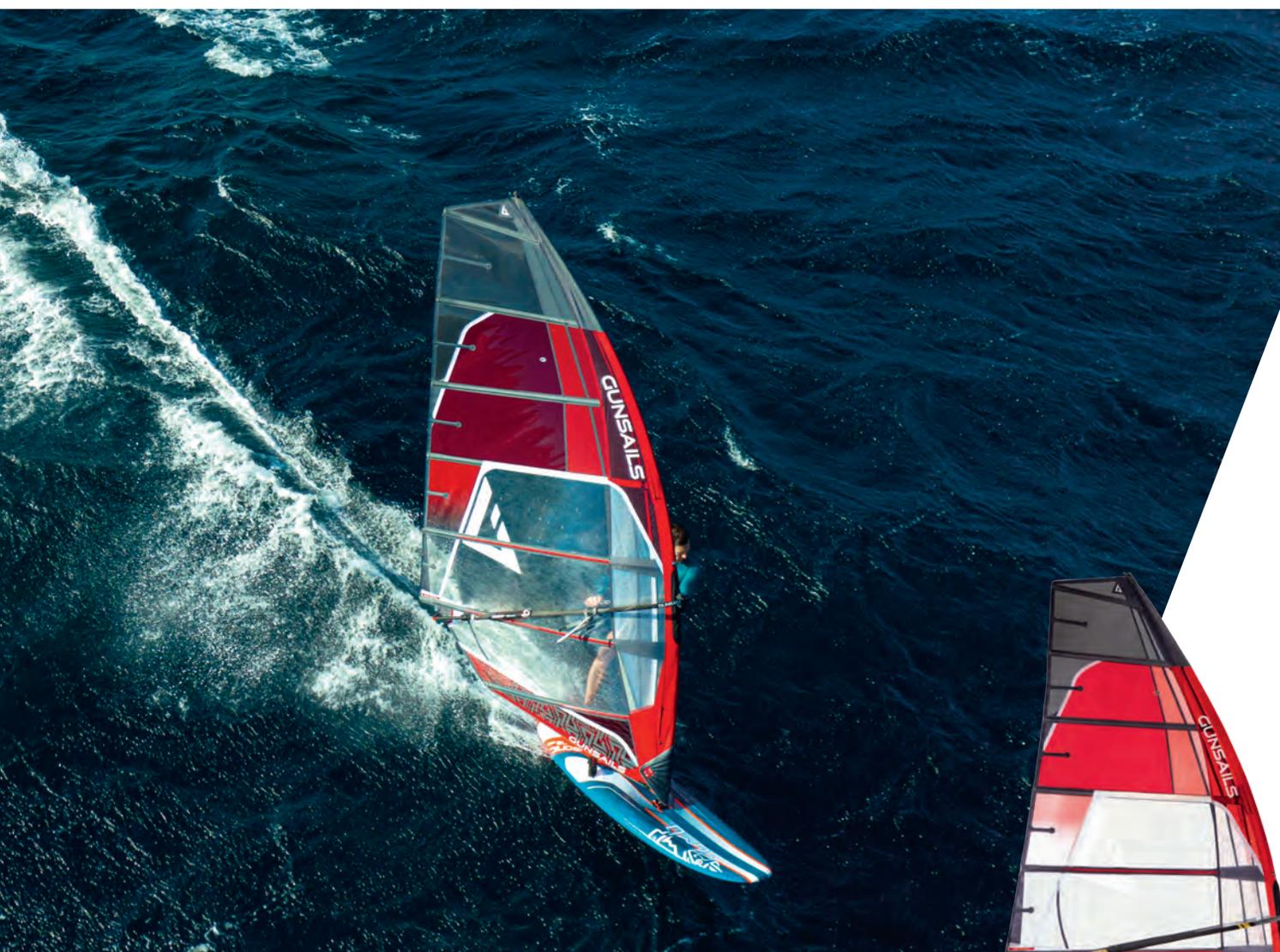


3D WING SLEEVE



Cyril Moussilmani
F-71

« Ce qui m'impressionne le plus avec la nouvelle GS-R, c'est sa souplesse de fonctionnement dans des conditions de vent extrêmes. Elle va de l'avant sans hésiter. »



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171	409	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	599,-
5.6	185	426	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	649,-
6.3	196/189	436	7/7	4	fix	18-20	Select	400	RDM/SDM**	715,-
7.0	204/196	458	7/7	4	fix	20-22	Select	430	SDM	745,-
7.7	217/210	484	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	785,-
8.4	227/220	504	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	795,-
9.2	238/229	518	7/7	4	fix	29-34	Select	490/520	SDM	815,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers SDM indispensable



BOW

4 C A M
S L A L O M / F O I L

La Bow s'est imposée comme un concept de voile innovant dans la gamme GUNSAILS et convainc désormais de plus en plus de véliplanchistes.

Sa capacité à s'adapter dynamiquement à une large plage de vents tout en développant continuellement la même quantité d'énergie la rend unique.

L'idée du concept est basée sur une outline de voile possédant une courbe extrême dans sa partie supérieure. L'élément central de ce développement est le mât spécial Bow Flex qui travaille conjointement et encore plus intensément avec la voile comparativement à un gréement « classique ».

Grâce à son exceptionnelle polyvalence, cette voile est parfaite pour le Slalom, le Foil ou le Freerace. Avec son profil profond marqué par 4 cambers, la Bow offre de grosses performances et accélère sans effort pour atteindre d'excellentes vitesses de pointes. Sa géométrie spécifique et la capacité du mât Bow Flex à effectuer une rotation à l'intérieur du fourreau permettent au profil de la voile de s'adapter de manière continue avec toujours autant de facilité de contrôle. Cette année, Renato Morlotti a travaillé sur une nouvelle répartition des matériaux et a rendu la voile encore plus légère. Côté construction, la Bow acquiert des renforts supplémentaires en Kevlar afin de contrôler précisément les tensions générées. À la place d'œillets classiques au point d'écoute, elle est équipée de Clew Claws facilitant l'utilisation d'un système de réglage en navigation. Êtes-vous prêt pour le futur du Windsurf ?

KEY FACTS

42

- > Voile à 4 cambers pour freeraceurs, slalomeurs et foileurs
- > 2 Clew Claws positionnés de manière décalée pour une palette de réglages maximale
- > Pas de Loose Leech, la BOW utilise plus de surface
- > Manchette de mât spécifique fournie permettant la rotation du mât
- > Fourreau profilé 3D Wing Sleeve et Cross Batten Concept
- > Neoprene Cover au niveau du wishbone pour améliorer l'aérodynamisme
- > Tack Strap pour optimiser la tension à l'amure
- > Mât BOW FLEX 70 obligatoire



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY

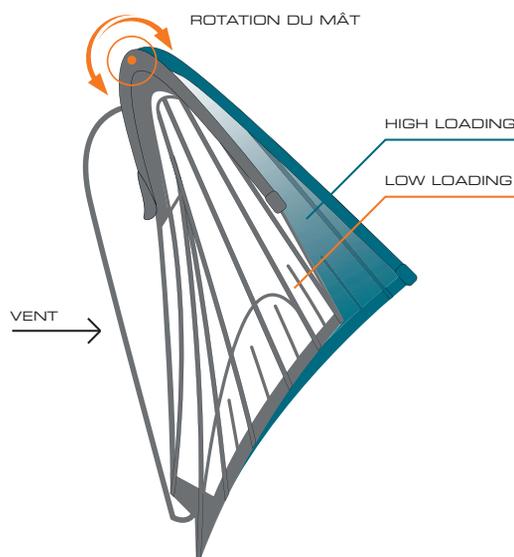


3D WING SLEEVE



UN CONCEPT INNOVANT

Avec la BOW, l'équipe R & D de GUNSAILS présente un tout nouveau concept de voile. La BOW apporte de nouvelles dimensions en termes de maniabilité et plage d'utilisation tout en démontrant une efficacité unique. Cette voile délivre une puissance constante et une propulsion sans effort dans une très grande plage de vents. La voile n'est pas seulement parfaite pour le foil, elle offre aussi de nouvelles dimensions aux freeraceurs et slalomeurs. Ce concept innovant comprend également le mât BOW FLEX 70 spécialement dédié et développé en combinaison avec un manchon de mât rotatif. Le concept BOW repose sur une nouvelle outline de voile et une courbure extrême dans son top. Cette courbe est rendue possible grâce au mât BOW FLEX 70. Avec sa faible tension au niveau du guindant et à sa forme conceptuelle innovante, la voile n'a pas de Loose Leech.



Grâce à une manchette spécifique permettant au mât de tourner dans la poignée de wishbone, la rotation du mât s'effectue à l'intérieur du fourreau.

Ce mouvement de rotation permet au profil de voile de s'adapter en continu. Contrairement au concept Loose Leech où seule une petite partie de la chute s'ouvre, c'est ici toute la partie supérieure de la voile qui travaille. Lorsque la force du vent et donc la charge du vent dans la voile augmente (charge élevée), la partie supérieure de la voile travaille sous le vent et le profil s'adapte de façon dynamique. Les forces exercées au niveau du wishbone restent les mêmes. Seul le profil s'adapte à la force du vent.

Lorsque le vent et donc la charge dans la voile diminue (faible charge), la voile revient à sa position de départ. L'énergie la plus faible générée par le vent est compensée par l'énergie la plus efficace générée par le profil. Cette propriété facilite énormément le handling et améliore également les performances au près.

Le travail de chute de la BOW est plus dynamique et plus efficace que le mécanisme Loose Leech. Grâce au bord bien défini et ferme de la chute, il n'y a pas de flottement ou de petits décrochages.

CONCLUSION

La BOW s'auto-régule dans les rafales et les trous d'air avec une surface disponible plus grande mais aussi plus efficace qu'une voile à Loose Leech. Elle couvre ainsi une plage de vent beaucoup plus large. Pour le planchiste, cette capacité permet une pratique sans effort tout en bénéficiant des performances d'une voile à cambers. De par ses caractéristiques la voile BOW est prédestinée au foil.



43



Steven van
Broeckhoven
B-72

« Niveau choix de surface, on peut se permettre de prendre une taille plus petite par rapport à une voile classique avec du Loose Leech. »



399 €

SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/Tubes	Cam	Top	Mât* cm	Prix de la voile EUR
6.9	205/198	493	7/7	4	fix	Bow Flex 490	719,-
7.8	224/216	504	7/7	4	fix	Bow Flex 490	729,-
8.7	237/230	519	7/7	4	fix	Bow Flex 490	749,-

* Le mât Bow Flex 70 est obligatoire pour l'utilisation de la voile Bow.

BOW FLEX 70

- > Courbe Top Flex extrême
- > Diamètre de mât standard (SDM)
- > 70 % de carbone
- > Mât haute performance pour une sensation légère en navigation et une puissante réactivité
- > Mât à usage exclusif pour la voile BOW
- > Friction Bearing inclus : ce manchon spécifique permet la rotation du mât dans la poignée avant du wishbone

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM





LE BON CHOIX

VOILES SANS CAMBER

Le profil des voiles sans camber prend forme lorsque le vent est établi. En pompant, on peut rattraper le désavantage du départ planing face aux voiles à cambers. Le positionnement intelligent des lattes, leurs nombres et leurs types, peuvent diminuer les différences de stabilité de profil avec les voiles à cambers. Les voiles no cam possèdent un fourreau de mât plus étroit, leur rotation est plus douce et elles sont aussi généralement plus légères. Pour les planchistes orientés manœuvres, les voiles sans camber constituent le meilleur choix.

VOILES À CAMBERS

Les cambers sont positionnés sur les extrémités des fourreaux de lattes et font ainsi un lien entre la latte et le mât. A ce niveau, le fourreau de mât est un peu plus large que sur les voiles no cam. Les voiles à cambers possèdent un profil plus prononcé même en conditions de vent faibles. C'est principalement sur ce point que les voiles à cambers se démarquent par rapport aux voiles no cam notamment en ce qui concerne le départ au planing. Les cambers raidissent également le profil de la voile, ce qui constitue un avantage en plage haute d'utilisation.

44



ZOOM vs RAPID

CONSTRUCTION

ZOOM : Géométrie Freeride avec 5 ou 6 lattes (la latte à l'extrémité supérieure est légère et étroite de 6 mm). Une seule latte sous le wishbone avec une découpe du bas de voile plus haute. Un seul œillet au point d'écoute.

RAPID : Géométrie Freerace avec 7 lattes tubulaires dont 2 lattes sous le wishbone en Cross Batten Concept. Le bas de la voile est plus prononcé et l'ouverture de chute plus importante. 2 œillets à l'écoute. A surface équivalente, la RAPID est plus lourde que la ZOOM.

CARACTÈRE

ZOOM : Sportive mais plus docile, facile et agréable. Les sensations sur l'eau sont moins directes qu'avec la RAPID. C'est une voile plus orientée manœuvres et Easy Riding.

RAPID : Caractère sportif orienté Race axé sur les vitesses de pointe et le contrôle. Profil plus prononcé que la ZOOM. Sa plage d'utilisation est très large, particulièrement en vents forts.

PROFIL DU PLANCHISTE

ZOOM : Pour débutants, intermédiaires et pros. Pour tous ceux qui recherchent une voile légère, décomplexée avec de belles performances et du Handling. Idéale avec un flotteur Freemove, Freeride et Freerace.

RAPID : Pour débutants, intermédiaires et pros. Freeraceurs en quête de vitesse et de sportivité, qui veulent tenir loin lorsque le vent monte et pour lesquels une voile à cambers semble trop technique. Idéale avec un flotteur Freeride, Freerace et Slalom.



EXCEED vs VECTOR

CONSTRUCTION

EXCEED : 2 cambers, 6 lattes, fourreau de mât plus étroit sans fermeture zippée au niveau des cambers.

VECTOR : 3 cambers, 7 lattes, fourreau de mât large, Neopren Cover au niveau du wishbone, Tack Strap au point d'amure, fermetures zippées au niveau des cambers. À surface de voile équivalente, la VECTOR est plus lourde que l'EXCEED.

CARACTÈRE

EXCEED : Sportive mais confortable avec un feeling Freeride. Rapide et décontractée à la fois, étarquage facile, de très bonnes performances et une très bonne rotation pour une voile à cambers. Les sensations en navigation sont globalement moins directes qu'avec la VECTOR.

VECTOR : Sportive et orientée Race. Profil direct et profond, conçu pour la vitesse et la performance, lui permettant de couvrir une large plage de vents, particulièrement en vents soutenus.

PROFIL DU PLANCHISTE

EXCEED : Pour débutants, intermédiaires et pros. Pour tout freerideur orienté performances, vitesse, tout en naviguant confortablement. Idéale avec un flotteur Freeride et Freerace.

VECTOR : Pour intermédiaires et pros. Pour les coureurs orientés Race / Slalom, qui aiment aller très vite en ligne droite et les Match Race. Idéale avec un flotteur Freeride sportif, Freerace et Slalom.

SAIL CHART

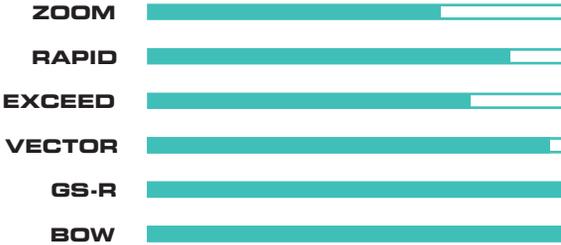
Afin de faciliter le choix de votre nouvelle voile, nous avons dressé un comparatif entre les voiles Flatwater. Pas de face à face direct entre une voile à cambers et une voile sans camber car ce type de comparatif apporterait peu. Il paraît plus utile de comparer les différences entre les voiles du même groupe, chacune ayant ses finesses et ses aptitudes dans leur programme respectif. Bien entendu, nous sommes à votre disposition pour toute autre question concernant le choix des voiles. Appelez-nous ou écrivez-nous.

VOILES FLATWATER

DÉPART AU PLANING



CONTRÔLE



MANIABILITÉ



STABILITÉ DU PROFIL



PASSAGE DES MOLLES



VITESSE





FOIL



47

RAISE 48 - 49
GS-F 50 - 51





2 C A M FREERIDE FOIL

Nous présentons cette saison la 3ème génération de notre voile Freeride Foil, la Raise. Pour répondre aux souhaits des nombreux foileurs, notre R&D a perfectionné plusieurs détails. Cette voile, d'une grande légèreté, est conçue à la fois pour les débutants en Foil et pour les foileurs confirmés.

Facile à utiliser et à exploiter, vous prendrez votre envol sans difficultés.

La courbe modérée du mât, combinée à une chute plutôt faible, simplifie non seulement son réglage mais apporte aussi une très bonne stabilité en vol avec une meilleure propulsion lors de la remontée au vent.

La réduction du twist au minimum nécessaire assure un rendement optimal dans les plages de vent faibles. Son profil spécifique crée une pression nécessaire vers le pied de mât et contrôle ainsi le trim du foil de façon presque indépendante.

La partie basse est shapée juste assez profondément pour combler l'espace entre la planche et la voile mais sans perturber le jibe. La Raise utilise chaque risée, même dans la plage des vents faibles, et accélère sans effort pour atteindre sa vitesse de croisière.

Une fois «en l'air», la neutralité est primordiale. Deux cambers maintiennent le creux et minimisent tout mouvement du gréement. Vous volez sans effort avec un foil sous contrôle.

La Raise est le compagnon idéal pour chaque séance de Foil et offre une performance optimale pour le Freeride Foil sans complication !



KEY FACTS

- > Voile Freeride Foil à 6 lattes et 2 cambers
- > Outline spécifique pour une pratique efficiente en Foil
- > Loose Leech réduit avec un minimum de twist et une meilleure stabilité
- > Offset Clew : 2 œillets à l'écoute pour un réglage individualisé
- > Poids réduit pour une meilleure maniabilité
- > Profil puissant au pumping et neutralité sur le Foil
- > Neopren Cover au niveau du wishbone pour un meilleur aérodynamisme



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



Steven van
Broeckhoven
B-72

« Il n'y a pas de moyen plus facile de décoller. Avec la Raise, c'est même un vol en 1ère classe sans stress. »



« La Raise propose une conduite facile où toutes les réactions sont pondérées. La douceur s'impose sur tous les compartiments du jeu. »

WIND Spécial Test 2021



49



TECH SPECS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	188	437	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	545,-
7.0	203	454	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	565,-
8.0	220	487	6/6	2	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	585,-
9.0	232	518	6/6	2	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	599,-

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



GS-F

4 C A M
F O I L / C O M P

2ème saison pour notre voile de compétition Foil, la GS-F ! Dans cette discipline en plein essor, l'accent est mis sur le contrôle et la neutralité. Les forces et les résistances sur un foil ne sont pas comparables à celles exercées sur un aileron. La GS-F doit donc répondre à des exigences différentes.

Elle se distingue par un « long aspect-ratio » (guindant allongé), un wishbone raccourci et se passe presque complètement de Loose Leech. L'équilibre et la neutralité de la voile vous permettent de vous concentrer à 100 % sur votre action. Avec une excellente précision aérodynamique dans le large fourreau de mât 3D Wing Sleeve et une efficacité unique au pumping, la GS-F est destinée à la course.

La stabilité accrue du profil est soutenue par un grand nombre de tubes en carbone permettant de foiler aussitôt que possible. Son fourreau de mât développe une accélération puissante même dans la plus légère brise. La légèreté de la voile et l'outline spécifique de la GS-F permettent également au pilote de se positionner parfaitement en vol.

La GS-F est la nouvelle référence en Foil. Enjoy the flight !



50

KEY FACTS

- > Voile de foil typée performance à l'aspect ratio allongé
- > Conçu pour le Foil Racing et le Foil Slalom
- > 3D Wingsleeve pour une accélération instantanée
- > Twist faible et grande stabilité de profil assurant l'efficacité au pompage
- > Nombre élevé de tubes de carbone
- > Légère, avec un wishbone court pour une maniabilité et une neutralité sans effort



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



3D WING SLEEVE



Renato Morlotti
Sail Designer

« Qu'il s'agisse d'une sortie en compétition ou juste pour le week-end, ce petit chef-d'œuvre finement mis au point vous fera passer à la vitesse supérieure. »



51



TECH SPECS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mât conseillé	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
7.0	192	485	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	789,-
8.0	208	518	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	829,-
9.0	218	556	7/7	4	fix	30-34	Select	520	SDM	859,-
10.0	231	586	7/7	4	fix	32-36	Select	550	SDM	889,-

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



SEAL

4 - B A T T E N
C O R E W A V E



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	SEAL EUR	RE-SEAL EUR
3.2	143	345	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	445,-	495,-
3.5	145	351	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	475,-	525,-
3.7	147	360	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	485,-	535,-
4.0	150	367	4	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	495,-	545,-
4.2	153	378	4	fix	15-17	Expert / Select	370/340	RDM	499,-	549,-
4.5	159	383	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM	509,-	559,-
4.7	164	397	4	vario	16-19	Expert / Select	370/400	RDM	519,-	569,-
5.0	170	411	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-	579,-
5.3	176	418	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	539,-	589,-
5.7	180	427	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	545,-	595,-

HORIZON

P O W E R
W A V E



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.7	147	365	5	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM	479,-
4.0	150	381	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	495,-
4.2	156	383	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	505,-
4.5	161	393	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM	515,-
4.7	165	405	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	525,-
5.0	172	413	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	529,-
5.3	177	425	5	vario	19-21	Expert / Select	400/430	RDM	539,-
5.7	180	442	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	545,-
6.1	184	450	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	555,-

TORRO

A L L T E R R A I N
F R E E M O V E



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.0	150	382	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	479,-
4.3	157	393	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	499,-
4.7	162	405	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	509,-
5.0	169	413	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	519,-
5.3	174	424	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	529,-
5.7	178	442	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	539,-
6.0	182	447	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	545,-
6.3	187	451	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	555,-
6.6	194	454	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	565,-
6.9	197	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	575,-

YEAH

F R E E S T Y L E



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.6	142	367	4	vario	15-18	Cross / Expert / Select	340/370	RDM	449,-
4.0	145	381	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	459,-
4.4	150	396	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	469,-
4.8	160	413	4	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	479,-
5.2	167	435	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	489,-
5.6	174	452	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	499,-

ZOOM

N O C A M
F R E E R I D E



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.7	160	405	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	469,-
5.2	169	422	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	489,-
5.6	176	443	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	495,-
6.0	180	447	6/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	499,-
6.4	188	452	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	515,-
6.9	193	455	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	529,-
7.2	198	470	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	539,-
7.7	208	484	6/5	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	549,-
8.2	215	497	6/5	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	569,-

RAPID

N O C A M
F R E E R A C E



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.7	188/180	419	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	499,-
6.2	196/189	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	525,-
6.7	205/198	455	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	535,-
7.2	209/200	469	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	545,-
7.9	213/206	478	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	555,-
8.6	224/216	497	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	565,-

* œillet supérieur / œillet inférieur

EXCEED

2 C A M
POWER FREERIDE

Freeride | Freerace | Slalom



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	198/190	438	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	529,-
6.5	201/193	446	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	545,-
7.0	204/196	455	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	549,-
7.5	209/201	469	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	589,-
8.0	215/206	485	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	599,-
8.5	225/218	497	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	615,-
9.5	236/227	519	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	625,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers RDM indispensable

VECTOR

3 C A M
FREERACE

Freeride | Freerace | Slalom



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171/164	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	559,-
5.6	184/177	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM**	569,-
6.3	191/184	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	585,-
7.1	204/197	456	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	615,-
7.8	217/210	484	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	635,-
8.6	230/223	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	655,-
9.2	234/227	514	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	665,-
9.6	236/229	518	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	675,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers RDM ou SDM indispensable

GS-R

4 C A M
SLALOM/COMP

Speed | Slalom | Formula



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171	409	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	599,-
5.6	185	426	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	649,-
6.3	196/189	436	7/7	4	fix	18-20	Select	400	RDM/SDM**	715,-
7.0	204/196	458	7/7	4	fix	20-22	Select	430	SDM	745,-
7.7	217/210	484	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	785,-
8.4	227/220	504	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	795,-
9.2	238/229	518	7/7	4	fix	29-34	Select	490/520	SDM	815,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers RDM ou SDM indispensable

BOW

4 C A M
SLALOM/FOIL

Freerace | Foil | Slalom



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	Mât* cm	Prix de la voile EUR
6.9	205/198	493	7/7	4	fix	Bow Flex 490	719,-
7.8	224/216	504	7/7	4	fix	Bow Flex 490	729,-
8.7	237/230	519	7/7	4	fix	Bow Flex 490	749,-

* Le mât Bow Flex 70 est obligatoire pour l'utilisation de la voile Bow.

RAISE

2 C A M
FREERIDE FOIL

Freeride | Foil | Freerace



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	188	437	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	545,-
7.0	203	454	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	565,-
8.0	220	487	6/6	2	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	585,-
9.0	232	518	6/6	2	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	599,-

GS-F

4 C A M
FOIL/COMP

Freerace | Slalom | Foil



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mât conseillé	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
7.0	192	485	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	789,-
8.0	208	518	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	829,-
9.0	218	556	7/7	4	fix	30-34	Select	520	SDM	859,-
10.0	231	586	7/7	4	fix	32-36	Select	550	SDM	889,-





DRAGON

T H E N E X T
G E N E R A T I O N



54

Le gréement DRAGON est idéal pour débuter tout en douceur. En monofilm et avec des renforts X-Ply en bas de voile, il est léger et très stable. Son gréage et sa prise en main sont très aisés. Sur l'eau, la voile est très maniable afin que votre enfant puisse faire ses premiers mètres en toute confiance. Avec le gréement complet DRAGON, vous avez un set « prêt à naviguer » incluant mât et wishbone s'adaptant à toutes les tailles de voiles (vous ne changez que la taille de voile lorsque votre enfant grandit) et accessoires : pied de mât, tireveille et sac de transport.



INCLUS DANS LE SET

VOILE DRAGON

- > Voile enfant en monofilm
- > 2 à 3 lattes selon les surfaces
- > Renforts X-Ply en bas de voile

DÈS 169 €

MÂT DRAGON

- > Mât aluminium en 2 parties
- > Réglable de 300-320 cm
- > 1,28 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

59 €

WISHBONE PRO KID

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 120-160 cm
- > 1,4 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

75 €

ACCESSOIRES

- > Tireveille
- > Pied de mât Dragon
- > Sac de transport Dragon

Taille m ²	Wish cm	Mât cm	Poids* kg	Top	Lattes	Prix de la voile EUR	Prix du set** EUR
1.8	120	250	1,2	vario	2	169,-	295,-
2.2	127	270	1,25	vario	2	175,-	299,-
2.6	136	285	1,4	vario	2	179,-	305,-
3.2	145	305	1,8	fix	3	185,-	309,-
3.6	154	315	1,95	fix	3	189,-	319,-

* Poids de la voile

** Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + pied de mât Dragon + tireveille + sac de transport



LITE RIDE

W I N D S U R F
W I N D S U R F



INCLUS DANS LE SET

VOILE LITE RIDE

- > Voile débutant en Dacron et monofil
- > 4,5 ou 5,5 m²
- > Renforts X-Ply en bas de voile

DÈS **219 €**

MÂT LITE RIDE RDM

- > 40 % de carbone en 3 parties
- > Long. hors assemblage : 146 cm
- > 2,4 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

189 €

WISHBONE FUTURE

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 150-190 cm
- > 1,95 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

89 €

ACCESSOIRES

- > Rallonge RDM Classic 300 mm
- > Cardan Base
- > Tireveille
- > Bouts d'étriquage
- > Sac de transport

Le gréement Lite Ride est le complément parfait de votre SUP. Il transforme votre planche en Wind Sup ! A vous de choisir entre pagayer ou démarrer une session windsurf en fonction de votre humeur et de la force du vent. Bien entendu, la voile Lite Ride s'utilise également sur n'importe quelle autre planche à voile classique. Avec son sac de transport tout-en-un (183 cm de longueur), voile, mât, wishbone et accessoires se rangent facilement. Un gain de place et d'encombrement non négligeable par rapport à un gréement windsurf classique.



55

Taille m ²	Wish cm	Mât cm	Poids* kg	Prix de la voile EUR	Prix du set** EUR
4.5	178	408	1,96	219,-	539,-
5.5	183	425	2,12	229,-	549,-

* Poids de la voile

** Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic 300 mm + Cardan Base + bouts d'étriquage + tireveille + sac de transport

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM





P R O K I D

Vos enfants veulent passer au niveau supérieur ? Nous allons les aider à devenir windsurfeur professionnel ;-)! Le nouveau gréement LOOP Pro Kid n'a rien à envier en termes d'équipement et de finition à une voile de vagues ou Freemove conçue pour adultes. La voile LOOP se grée avec le mât LOOP RDM spécialement développé avec une longueur de 300 cm et un pourcentage de 50 % de carbone. Composée de 4 lattes, renforcée en matériaux X-Ply et Square-Ply dans les zones de stress, la voile LOOP est facile et légère à prendre en mains ouvrant son programme de navigation de la vague au Freeride. Le gréement LOOP comprend la voile, le mât LOOP RDM, le wishbone PRO KID ainsi qu'une rallonge Classic RDM (taille selon les surfaces de voile), un tireveille et une housse de transport.



INCLUS DANS LE SET

VOILE LOOP

- > Voile de vagues légère à 4 lattes
- > 40 % X-Ply
- > Lattes interchangeable incluse

DÈS 349 €

MÂT LOOP RDM

- > 300 cm, 50 % de carbone
- > 1,5 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

159 €

WISHBONE PRO KID

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 120-160 cm
- > 1,4 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

75 €

ACCESSOIRES

- > Rallonge RDM Classic selon les surfaces de voile : Base 00, 150 mm, 300 mm
- > Tireveille
- > Bouts d'étarquage
- > Sac de transport

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Top	Lattes	Prix de la voile EUR	Prix du set* EUR
2.4	120	275	vario	4	349,-	559,-
3.0	135	305	vario	4	359,-	579,-
3.6	150	328	vario	4	379,-	599,-

* Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic + bouts d'étarquage + tireveille + sac de transport



BURNER

E N T R Y L E V E L
L I G H T R I D I N G

Avec le gréement BURNER, vous goûterez aux plaisirs du funboard tout en progressant rapidement. Son poids réduit vous permet de planer à la moindre risée et vous procure un énorme confort d'utilisation, idéal pour se perfectionner et passer les manœuvres en tout genre. De construction monofilm avec des fenêtres tramées X-Ply et des renforts issus du développement des voiles de vagues, le gréement BURNER pardonne facilement les erreurs de navigation et garantit une excellente longévité. En combinant légèreté, facilité et construction robuste, tous les ingrédients sont réunis pour prendre un maximum de plaisir sur l'eau !



57

INCLUS DANS LE SET

VOILE BURNER

- > Pour débutants et intermédiaires
- > 4 lattes
- > Grande proportion d'X-Ply

DÈS **265 €**

MÂT BURNER

RDM**

- > 20 % de carbone
- > 1,96 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

139 €

WISHBONE FUTURE

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 150-190 cm
- > 1,95 kg
- > Taille unique pour toutes les surfaces

89 €

ACCESSOIRES

- > Rallonge RDM Classic selon les surfaces de voile : Base 00, 150 mm, 300 mm
- > Tireveille
- > Bouts d'atarquage
- > Sac de transport

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Top	Lattes	Prix de la voile EUR	Prix du set* EUR
3.7	149	325	vario	4	265,-	499,-
4.2	164	352	vario	4	275,-	509,-
4.7	170	369	vario	4	285,-	519,-
5.2	176	389	fix	4	299,-	559,-
5.7**	181	435	fix	4	309,-	569,-
6.2**	186	455	fix	4	329,-	589,-

* Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic + tireveille + bouts d'atarquage + sac de transport

** Les gréements complets 5.7 et 6.2.m² sont livrés avec le mât Advantage RDM 430

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



MASTS

A . C . E . S .
C O N C E P T

Avec le concept A.C.E.S., GUNSAILES vous propose une palette de choix importante pour votre gréement. Du modèle Advantage au modèle Select, vous trouverez ainsi facilement le mât qui vous correspond selon les performances et le budget que vous désirez lui accorder.

L'élément le plus important pour votre voile est le mât. Les deux fonctionnent comme une seule unité. Le bon choix du mât a une influence décisive sur les performances de votre gréement. Les caractéristiques telles que la longueur et la rigidité (IMCS) sont normalisées pour la plupart des fabricants. La courbe des mâts GUNSAILES est Constant Curve et reste inchangée depuis des années. C'est la raison pour laquelle vous pouvez également utiliser nos mâts actuels avec d'anciennes voiles GUNSAILES et vice versa. Nos mâts se gréent avec toutes les voiles du marché qui recommandent une courbe Constant Curve.

ADVANTAGE

Le mât idéal pour les débutants et les planchistes intermédiaires. Les mâts Advantage se définissent par de bonnes caractéristiques générales et un rapport qualité-prix imbattable. Avec 30 ou 35 % de carbone, l'Advantage est un mât robuste pour les modèles de voile de vagues, Freemove et Freeride.

CROSS

Avec la gamme de mâts Cross, vous entrez dans le windsurf orienté performances. 50 et 55 % de carbone pour allier polyvalence et performances globales élevées. Sur la partie basse et haute, la couche de finition Protection Shield protège le mât contre les rayures et l'exposition aux UV. Utilisation pour toutes voiles de vagues, Freemove et Freeride.

EXPERT

Une gamme de mâts haute performance avec un faible poids et une dynamique élevée pour tous les planchistes exigeants. Les 70 et 75 % de carbone offrent une très bonne réactivité et permettent à chaque voile de répondre rapidement. Sur la partie basse et haute, la couche de finition Protection Shield protège le mât contre les rayures et l'exposition aux UV. Utilisation pour toutes voiles de vagues, Freemove, Freeride et Freerace.

SELECT

Haute performance pour un poids minimal ! 100 % de carbone pour les planchistes qui veulent tirer le meilleur parti de leurs voiles et pour lesquels la légèreté d'utilisation est primordiale. Sur la partie basse et haute, la couche de finition Protection Shield protège le mât contre les rayures et l'exposition aux UV. Le meilleur mât allant du programme vagues à la discipline Slalom.



LE BON MÂT POUR VOTRE VOILE

LA PERFORMANCE DU CARBONE

Performance et dynamisme : Plus le pourcentage en carbone est élevé, plus la réactivité de votre mât est élevée. Cela influe sur la vitesse de réaction de votre voile à chaque mouvement, aussi petit soit-il. Avec un mât à haut pourcentage de carbone, votre voile devient plus directe et plus rapide.

Poids : La règle de base est plus il y a de carbone, moins il y a de poids. Avec un gréement léger, vous économisez de l'énergie, le gréement est également plus réactif, les manœuvres sont facilitées et la maniabilité est augmentée.

Durabilité : Les mâts en carbone à fort pourcentage de carbone sont plus sensibles aux chocs violents. Il convient de manipuler un tel mât avec précaution. Nous ne recommandons pas un mât 100 % carbone à un débutant qui ne manie pas encore sa voile en toute sécurité.

CONSTRUITS POUR DURER

Des contrôles de qualité permanents effectués par notre équipe de Recherche-Développement à Tarifa ainsi que dans notre site de production permettent d'obtenir un mât fiable, performant et hautement qualitatif. **Quel que soit le modèle choisi, nos mâts sont garantis 24 mois.**



PREPREG CARBON TECHNOLOGY

Du modèle Advantage au modèle Select, la construction est intégralement réalisée selon le procédé « Prepeg Carbon Technology ». Ce processus offre un niveau de qualité très élevé. Le résultat sur l'eau est impressionnant de dynamisme et de réactivité.



PROTECTION SHIELD

La nouvelle couche de finition mate Protection Shield protège des rayons UV et réduit les frottements dans le fourreau de mât.

Nos mâts sont équipés d'un top universel **Universal Top Fitting**.

L'embout « femelle » du top du mât s'adapte en effet sur les voiles du marché possédant une tête « mâle ».

RDM VS SDM

Dans les tableaux de spécificités des voiles, vous pouvez lire quel type de mât est recommandé pour chaque surface.

Quelles sont les différences ?

RDM : Mât à diamètre réduit. La base de mât mesure 32 mm de diamètre intérieur. Il est quasiment uniforme de la base au sommet.

SDM : Mât à diamètre standard. La base mesure 48,5 mm de diamètre intérieur avec une forme conique de la base au sommet.

Quel est l'avantage du RDM ?

- > Une résistance exceptionnelle due à son importante épaisseur de carbone
- > Il procure une sensation de légèreté en navigation malgré son poids tout juste supérieur à un SDM
- > Il offre au fourreau de mât plus d'aérodynamisme et plus de profil selon les plages d'utilisation
- > Le RDM se tient plus aisément en mains et permet un étarquage facilité

Pour les voiles de type Wave et Cross Over, le RDM est le premier choix, voire le seul pour certaines voiles. Pour nos voiles d'eau plate sans camber Zoom et Rapid, un RDM est recommandé jusqu'à certaines tailles de voile. Vous trouverez toutes les recommandations sur les pages de voiles.



Renato Morlotti
Sail Designer

« Le mât est la pièce maîtresse du développement d'une voile. C'est la raison pour laquelle il convient toujours de suivre les recommandations de mât indiquées par le fabricant. Le respect des longueurs ainsi que les valeurs d'IMCS sont primordiaux. Il en va de même pour les courbes de mât proposées sur le marché. Choisir un mauvais mât, c'est renoncer à exploiter les performances de sa voile. »



MASTS

A . C . E . S .
C O N C E P T



À PARTIR DE
145 €



À PARTIR DE
215 €

ADVANTAGE

- > 30 à 35 % de carbone avec un rapport qualité-prix imbattable
- > Parfait pour débutant et niveau intermédiaire
- > Robustesse et polyvalence
- > Technologie Prepreg Carbon
- > Pour toute utilisation Wave, Freemove et Freeride

ADVANTAGE SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	400	30	19	2,35	145,-
	430	35	21	2,50	159,-
	460	35	25	2,69	165,-
	490	35	29	2,93	175,-

ADVANTAGE RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	35	17	1,88	155,-
	400	35	19	2,09	165,-
	430	35	21	2,40	179,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.

CROSS

- > 50 à 55 % de carbone pour un excellent rapport poids / puissance / dynamisme
- > Grande polyvalence pour tout planchiste orienté performances
- > Très bonne réactivité et fiabilité
- > **Livré avec une housse Single Mastbag**

CROSS SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	400	50	19	1,82	235,-
	430	55	21	1,93	249,-
	460	55	25	2,21	269,-
	490	55	29	2,45	275,-

CROSS RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	50	17	1,87	215,-
	400	50	19	1,93	229,-
	430	50	21	2,21	255,-
	460	50	25	2,58	265,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.



2 ANS DE GARANTIE

Quel que soit le modèle choisi, nos mâts sont **garantis 24 mois**.



À PARTIR DE
279 €



À PARTIR DE
365 €

EXPERT

- > 70 à 75 % de carbone
- > Classe de mâts haute performance
- > Parfaite combinaison entre poids réduit, dynamisme et réactivité accrue
- > Augmente le confort et le contrôle dans les vents irréguliers
- > **Livré avec une housse Single Mastbag**

EXPERT SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	400	70	19	1,73	299,-
	430	75	21	1,88	319,-
	460	75	25	2,11	339,-
	490	75	29	2,30	355,-

EXPERT RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	340	70	15	1,40	279,-
	370	70	17	1,65	299,-
	400	70	19	1,75	325,-
	430	70	21	1,96	345,-
	460	70	25	2,23	355,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.

SELECT

- > Classe de mâts 100 % carbone
- > Meilleur rapport performance / nervosité / poids
- > Construction sélective en High Modulus Prepreg Carbon
- > Puissance, dynamisme, réactivité et confort d'utilisation inégalables
- > **Livré avec une housse Single Mastbag**

SELECT SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	430	100	21	1,82	425,-
	460	100	25	1,95	455,-
	490	100	29	2,13	479,-
	520	100	32	2,35	559,-
	550	100	35	2,48	599,-

SELECT RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	100	17	1,45	365,-
	400	100	19	1,59	375,-
	430	100	21	1,77	409,-
	460	100	25	2,03	419,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.



BOOMS

MONOCOQUE
TECHNOLOGY

La technologie Monocoque est un processus de fabrication permettant d'obtenir une construction d'un seul tenant, sans découpe, ni visserie du tube. La poignée avant du wishbone est ensuite « greffée » sur le tube. Cette technologie offre une rigidité et une stabilité bien supérieures par exemple au système de poignée avant fixée aux tubes par clips ou 4 vis. Niveau transport ou stockage, il faudra toutefois prendre en compte le fait qu'un wishbone monocoque ne peut pas se « démonter ».

BOOM FEATURES

POIGNÉE AVANT SL

La poignée avant SL équipe les wishbones de la gamme Cross, V-Cross, Expert, Select et garantit une excellente répartition des forces exercées sur le mât, réduisant ainsi l'écrasement tout en assurant un maintien absolu. La manchette de mât RDM intégrée est amovible. La charnière de fermeture est facile d'utilisation et évite le pincement des doigts. La poignée avant est pivotante et inclinable, ce qui permet de la placer sans effort sur le mât selon la hauteur de réglage souhaitée.



Poignée avant SL axiale, pivotante et inclinable



Manchette de mât RDM amovible



Extension et maintien des tubes arrières par Double Pin-Lock



Philippe Vigneron
Chef Testeur

« Choisir un bon wishbone est tout aussi important que de choisir un bon mât si vous souhaitez tirer profit des meilleures performances de votre voile. »

DIFFÉRENTES POIGNÉES ARRIÈRES SELON LES MODÈLES

Selon le modèle et la longueur, les wishbones sont équipés de poignées arrières Round Tail, Square Tail ou Wide Square Tail. Le système de réglage peut être « Loop-to-Loop » ou avec poulies intégrées.

ROUND TAIL



ALUMINIUM ROUND TAIL
LOOP-TO-LOOP pour les
CROSS 140-190, 150-200 cm



CARBON ROUND TAIL avec
POULIES INTÉGRÉES pour le
modèle EXPERT 190-240 cm

SQUARE TAIL



ALUMINIUM SQUARE TAIL
LOOP-TO-LOOP pour les
CROSS 160-210, 180-230,
200-250 cm et tous les
V-CROSS



CARBON SQUARE TAIL
LOOP-TO-LOOP pour les
EXPERT 150-200 cm, SELECT
140-190, 160-220 cm

WIDE SQUARE TAIL



CARBON WIDE SQUARE TAIL
avec **POULIES INTÉGRÉES** pour
les SELECT 180-240, 200-250,
230-290 cm



SELECT

H I G H E N D
C A R B O N B O O M S



ÉCARTEMENT AVANT
 Modèle 140 : 38 cm
 Modèle 160 : 42 cm
 Modèle 180 : 48 cm
 Modèle 200 : 52 cm
 Modèle 230 : 54 cm

Ø PLACEMENT DES MAINS
 Ø 26 mm :
 SELECT SLIM 140-190 cm
 Ø 27,5 mm :
 SELECT 160-220 cm
 Ø 29 mm :
 SELECT 180-240 cm
 SELECT 200-250 cm
 SELECT 230-290 cm

Modèle 140 : 13,5 cm
 Modèle 160 : 13,5 cm
 Modèle 180 : 19 cm
 Modèle 200 : 19 cm
 Modèle 230 : 19 cm

ÉCARTEMENT ARRIÈRE

Modèles présentés :
 SELECT SLIM 140-190 cm
 SELECT 200-250 cm



CARBON SQUARE TAIL

LOOP-TO-LOOP pour les modèles SELECT 140-190, 160-220 cm et EXPERT 150-200 cm



CARBON WIDE SQUARE TAIL

avec **POULIES INTÉGRÉES** pour les SELECT 180-240, 200-250, 230-290 cm



BOOMS

A . C . E . S .
C . O . N . C . E . P . T



Modèle présenté : ADVANTAGE 140-190 cm



À PARTIR DE
139 €

Modèle présenté : CROSS 180-230 cm



À PARTIR DE
189 €

Modèle présenté : V-CROSS 160-210 cm



À PARTIR DE
209 €

64

ADVANTAGE

- > Construction monocoque pour plus de rigidité
- > Courbe ergonomique pour une meilleure prise en mains
- > Poignée avant axiale, pivotante
- > Extension par Double Pin-Lock tous les 2 cm
- > Manchette de mât RDM amovible uniquement pour les longueurs 140 et 160 cm

Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
140-190	2,4	3.2 - 6.5	28	139,-
160-210	2,5	4.5 - 7.5	28	149,-
180-230	2,8	5.7 - 8.6	30	159,-
200-250	3,0	7.0 - 9.6	30	169,-



Poignée avant axiale, pivotante avec manchette de mât RDM amovible selon les tailles



Extension et maintien des tubes arrière par Double Pin-Lock tous les 2 cm

CROSS

- > Construction aluminium monocoque T8 offrant une excellente rigidité
- > Courbe ergonomique limitant la fatigue
- > Longueurs 140, 150, 160 cm : tubes de Ø 26 mm au niveau des bouts de harnais, puis 29 mm pour conserver un maximum de rigidité
- > Longueurs 180 et 200 cm : tubes de Ø 29 mm sur l'intégralité du wishbone
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2,5 cm
- > Manchette de mât RDM amovible

Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
140-190	2,6	3.2 - 6.5	26*	189,-
150-200	2,7	4.0 - 7.0	26*	195,-
160-210	2,8	4.5 - 7.5	26*	199,-
180-230	3,0	5.7 - 8.6	29	209,-
200-250	3,2	7.0 - 9.6	29	219,-

* dans la zone de placement des bouts de harnais



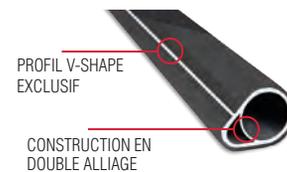
POIGNÉE AVANT AXIALE avec manchette de mât RDM amovible



ALUMINIUM ROUND TAIL LOOP-TO-LOOP pour les modèles CROSS 140-190, 150-200 cm

V-CROSS

- > Construction aluminium T8 monocoque double alliage, profilée en **V-SHAPE**
- > Tubes de Ø 26 mm ovalisés
- > **ALUMINIUM SQUARE TAIL LOOP-TO-LOOP**
- > Rigidité comparable à un wishbone 100 % carbone
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2,5 cm
- > Manchette de mât RDM amovible



Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
140-190	2,8	3.2 - 6.5	26	209,-
160-210	3,1	4.5 - 7.5	26	219,-



ALUMINIUM SQUARE TAIL LOOP-TO-LOOP pour les modèles CROSS 160-210, 180-230, 200-250 cm et tous les V-CROSS

2 ANS DE GARANTIE

Quel que soit le modèle choisi, nos mâts sont **garantis 24 mois**.



Modèle présenté : EXPERT 150-200 cm



À PARTIR DE
339 €

Modèle présenté : SELECT 180-240 cm



À PARTIR DE
589 €

EXPERT

- > Construction **hybride carbone / aluminium** monocoque T8 à haute résistance
- > Long. 150 cm : **CARBON SQUARE TAIL** pour Wave, Freestyle, Freemove
- > Long. 190 cm : **CARBON ROUND TAIL** à poulies pour Freeride et Freerace
- > Courbe ergonomique limitant la fatigue
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2 cm
- > Manchette de mât RDM amovible

Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
150-200	2,6	4.0 - 7.0	27,5	339,-
190-240	3,1	6.3 - 9.6	29	359,-



CARBON SQUARE TAIL LOOP-TO-LOOP pour le modèle EXPERT 150-200 cm



CARBON ROUND TAIL avec poulies intégrées pour le modèle EXPERT 190-240 cm

SELECT

- > **100 % carbone** pour une légèreté et rigidité exceptionnelles
- > Long. 140 et 160 cm : rallonge **SQUARE TAIL** pour Wave, Freestyle, Freeride
- > Long. 180, 200 et 230 cm : tubes de Ø 29 mm au niveau des bouts de harnais avec léger V-Shape, puis Ø 34 mm pour garantir rigidité et résistance absolues. Ces trois longueurs profitent d'une rallonge arrière **WIDE SQUARE TAIL** avec poulies intégrées pour toute utilisation Freerace, Slalom et Formula
- > Pas de perte de rigidité, ni de déformation grâce au Square Shape de la partie arrière. La voile ne touche pas le wishbone et conserve son profil bloqué vers l'avant.
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2 cm
- > Manchette de mât RDM amovible

	Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
SLIM	140-190	2,1	3.2 - 6.5	26	589,-
	160-220	2,5	4.5 - 8.0	27,5	619,-
	180-240	3,4	5.7 - 9.6	29*	689,-
	200-250	3,5	7.0 - 10.0	29*	709,-
	230-290	3,7	8.6 - 12.0	29*	839,-

* dans la zone de placement des bouts de harnais



CARBON SQUARE TAIL LOOP-TO-LOOP pour les modèles SELECT 140 et 160 cm



CARBON WIDE SQUARE TAIL avec poulies intégrées pour les modèles SELECT 180, 200 et 230 cm





HARD WARE

BE PREPARED



PRO XT

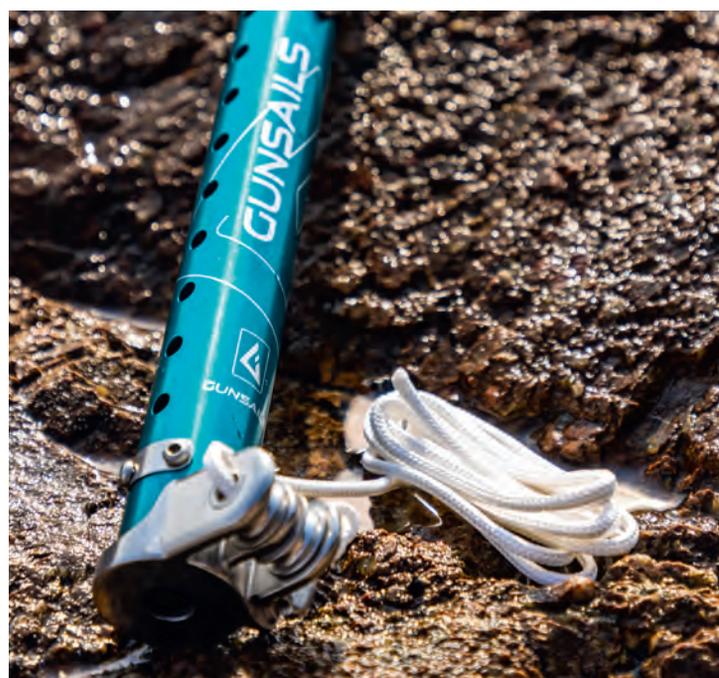
H I G H E N D
M A S T E X T E N S I O N S

Les rallonges de mâts GUNSAILS PRO XT garantissent une durabilité et une fonctionnalité maximales. Conçues en acier inoxydable, elles sont quasi indestructibles à l'usage. Faciles et intuitives à utiliser grâce au bloc poulies et au bout Dyneema fourni, l'étrépage s'effectue sans effort avec une précision de réglage optimale. Avec les rallonges PRO XT, le passage du bout s'effectue sans croisement peu importe la manière dont est disposé le bloc poulies de votre voile.



PRO XT RDM

PRO XT SDM



Équipées de poulies à 2 ou 3 réas selon modèle. Bout Dyneema fourni.



480 mm

320 mm



Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips



Poulies 3 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni

PRO XT SDM

- > Rallonge en aluminium anodisé pour tous les mâts SDM
- > Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips
- > Construction massive en acier inoxydable
- > Poulies 3 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni
- > S'utilise avec toutes les marques de voiles, quel que soit l'alignement du bloc poulies
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

320 mm **79 €**

480 mm **85 €**



480 mm

320 mm



Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips



Poulies 2 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni

PRO XT RDM

- > Rallonge en aluminium anodisé pour tous les mâts RDM
- > Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips
- > Construction massive en acier inoxydable
- > Poulies 2 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni
- > S'utilise avec toutes les marques de voiles, quel que soit l'alignement du bloc poulies
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

320 mm **79 €**

480 mm **85 €**





RALLONGE SDM CLASSIC

- > Pour mâts à diamètre standard SDM
- > Réglage tous les 25 mm sécurisé par Steel Pin
- > Poulie 2 brins à réas larges
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

Base 00	22 €
150 mm	38 €
300 mm	44 €
450 mm	49 €



MANIVELLE

- > Etarqueur à manivelle V2A, pratique, précis et sans effort

45 €



POIGNÉE PRO D'ÉTARQUAGE

- > Tournevis cruciforme et M13 intégrés

20 €



BOUTS

- > 4 mm, charge de rupture : 600 kg

2 € le mètre



MARLOW FORMULINE

- Dyneema SK75 à 12 torons : le plus léger et résistant des bouts actuellement sur le marché.
- > En Dyneema 3.8 mm
- > Charge de rupture : 619 kg

4 € le mètre



PRO BASE

- Plaquette à tendon en uréthane avec tige filetée M8. Base large pour une très bonne répartition des forces.
- > Connection aux systèmes US par Quick-Release (non inclus)
- > Avec cordon de sécurité
- > Adaptée aux systèmes PIN par vissage d'une carotte V2A

37 €



PIN V2A
7,50 €



POWER JOINT
> Filetage M8
17,50 €



TENDON JOINT
> Pour embases Pro Base et Pro Base Pin
12 €



TENDON JOINT HD
> Pour embase Tendon HD
17 €

Retrouvez en détail les
accessoires sur gunsails.com





RALLONGE RDM CLASSIC

- > Pour mâts à diamètre réduit RDM
- > Réglage tous les 25 mm sécurisé par Steel Pin
- > Poulie 2 brins à réas larges
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

Base 00	22 €
150 mm	38 €
300 mm	44 €
450 mm	49 €



RALLONGE RDM CARBONE

- > Rallonge carbone pour mâts à diamètre réduit RDM
- > Réglage tous les 25 mm sécurisé par Steel Pin
- > Poulie 3 brins à réas larges
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

150 mm	89 €
300 mm	99 €
450 mm	109 €



CARDAN BASE

- Plaquette de pied de mât à cardan avec sangle de sécurité et carotte V2A universelle intégrée. Elle se connecte à toutes les rallonges classiques à carotte V2A du marché.
- > Évite de mettre le flotteur à champ
- > Idéale pour les débutants
- > Parfaite pour la pratique du Wind Sup

39 €



CLASSIC BASE

- > Plaquette Diabolo avec sangle de sécurité
- > Adaptée à toutes les rallonges classiques V2A du marché
- > Carotte V2A intégrée

37 €



PRO BASE PIN

- > Plaquette à tendon en uréthane avec carotte V2A intégrée
- > Avec cordon de sécurité
- > Adaptée à toutes les rallonges classiques à carotte V2A du marché

42 €



TENDON HD

- > Plaquette à tendon en uréthane avec carotte V2A intégrée
- > Transmission directe des efforts et répartition homogène des forces
- > Avec cordon de sécurité
- > Adaptée à toutes les rallonges classiques à carotte V2A du marché

59 €

Toutes les plaquettes se montent facilement et sans outil sur le pont du flotteur équipé d'un boîtier US.



ACCES SOIRES



Boîtier
Power Box



Boîtier
US Box



70

WINDBOSS

- > Anémomètre avec 4 pales de rotation horizontale
- > Affichage : Beaufort, noeuds, m/s, km/h, Mph
- > Vitesse du vent : actuelle, maximale et moyenne
- > Plage de vents : 0,7 à 42,0 m / s
- > Plage de température : - 20°C à + 50°C
- > Fourni avec étui de protection et pile

74,90 €

CÂBLE ANTI-VOL

- > En acier, longueur : 4 m
- > Convient aux anti-vol PB et US

25 €

ANTI-VOL

- > Pour tout boîtier US ou Power Box

16,50 €

CÔNE DE PROTECTION

- > Protège les orteils
- > Se place sur le pied de mât

13 €



PAIRE DE SANGLES

Long. 250 cm : **15 € la paire**

Long. 500 cm : **17 € la paire**



SDM



RDM

MANCHETTES DE MÂT

SDM **7 €**

RDM **14 €**



FOOTSTRAP

15 € l'unité



NAUTIX GRIP

- > Antidérapant de 0,5 kg, translucide, bi-composants, formulé pour assurer une très bonne accroche sous les pieds

38 €



COLLE NÉOPRÈNE

> 35 ml - noire

9,50 €



SOIN NÉOPRÈNE

> 250 ml

16 €



EPOXY REPAIR SET

> Résine et durcisseur, 24 g

13,50 €



EPOXY REPAIR STICK

> Stick de réparation epoxy, 57 g

14 €



TAPE DE RÉPARATION

> Transparent, 3 m, 50 mm de large

9 €



BOUTS DE HARNAIS MONOLINE FIX PRO

- > Longueurs : 24 / 26 / 28 / 30 inch
- > Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
- > Connection parfaite aux tubes par bande velcro, **les bouts de harnais ne bougent pas**
- > Pour windsurfeurs confirmés

16 € la paire



BOUTS DE HARNAIS FIX PRO

- > Longueurs : 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 / 32 / 34 / 36 inch
- > Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
- > Connection parfaite aux tubes par bande velcro, **les bouts de harnais ne bougent pas**

18 € la paire



BOUTS DE HARNAIS FIX

- > Longueurs : 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 inch
- > Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
- > Mise en place **sans démontage** du wishbone

17 € la paire



BOUTS DE HARNAIS VARIO

- > Longueurs : 20-26 / 24-30 / 28-34 inch
- > Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
- > Réglables en navigation avec blocage
- > **Quick Lock en acier**

20 € la paire



RACE TRIM SET

- > À monter sur wishbone de diamètre jusqu'à 29 mm
- > Permet de régler la tension du point d'écoute en navigation

69 €



RACE TRIM SET XL

- > À monter sur wishbone entre 29 et 35 mm de diamètre
- > Réglage du point d'écoute en navigation
- > Pour wishbone Select 180, 200, 230 et tout wishbone grande taille du marché

69 €



POULIE D'ÉTARQUAGE

13,50 €



MOUSSES DE TOIT

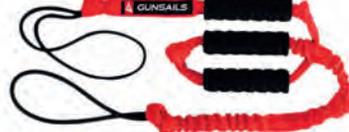
- > À fixer sur les barres de toit de votre véhicule

15 € la paire



TIREVEILLE

7,50 €



TIREVEILLE PLUS

- > Bungee Style avec poignées en EVA pour une prise en mains facilitée

14,50 €



T-BOOM PROTECTOR

- > Protègent votre flotteur des impacts possibles de la poignée avant du wishbone

17,50 €



BOOM PROTECTOR

10 €

SAY HY

HY - WING & HY - FOIL

HY-WING

Il y a quelques années, personne n'aurait pu penser que les sports nautiques s'enrichiraient d'une nouvelle discipline aussi prenante en si peu de temps. Facile à apprendre, léger, polyvalent et simple à utiliser, la WING offre un plaisir sans limite dès les premiers essais ! Dans cette discipline qui évolue rapidement, notre R&D a pris le temps de développer un produit capable de rivaliser avec les meilleures ailes du marché et, bien sûr, de répondre aux normes habituelles de qualité et de performances GUNSAILS.

HY-FOIL

La série GUNSAILS HY-FOIL est le résultat d'un développement long et intensif, conçue par une équipe d'ingénieurs aéronautiques allemands. Les profils d'aile optimisés permettent de générer une portance unique et une traînée minimale pour un décollage et une accélération instantanés. Le fuselage en aluminium est le résultat d'un processus de fabrication précis et robotisé, conçu pour une grande stabilité longitudinale et une traînée la plus faible possible. Les ailes avant et arrière super légères sont également fabriquées en carbone haut module très résistant, idéales pour le Freestyle, le Freeride et le Freerace dans des conditions de vents moyens à forts.



HY-WING
HY-FOIL WING
HY-FOIL WIND

74-75
76-77
78-79



73



INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



HY-WING

ALLROUND PERFORMANCE

Notre première aile de Wing porte un nom : HY-WING ! Nous avons développé une aile polyvalente avec une plage d'utilisation très large et une grande stabilité. Maître-mots lors du développement : facilité d'utilisation et performances de haut niveau. L'aile Hy-Wing conjugue ces deux aspects avec brio, ce qui est en fait un excellent choix pour les débutants et les pratiquants ayant déjà un certain niveau mais qui souhaitent encore progresser. En étroite collaboration avec la marque hollandaise Harlem Kitesurfing, nous avons conçu une aile équilibrée, produisant la bonne dose de propulsion et répondant aux exigences des débutants comme des pros.

Elle présente un profil très équilibré dosant avec justesse puissance et vitesse. Son shape compact la rend très facile à manœuvrer. La Hy-Wing s'adapte facilement que ce soit en mode drive ou en totale neutralité. Niveau construction, deux fenêtres généreuses permettent de garder le contrôle et offrent une parfaite visibilité sous le vent.

La Hy-Wing est une aile qui combine parfaitement réactivité, tolérance et maniabilité. Une excellente entrée en matière pour certains dans la discipline du Wing, des premières tentatives de jibes aux sauts explosifs. En somme, la Hy-Wing est une aile polyvalente pour tous les niveaux.

FEATURES

L'aile est équipée de nombreuses caractéristiques permettant de combiner performances et durabilité. Trois poignées larges sont présentes sur le boudin central pour assurer une liberté maximale dans le positionnement des mains. Une poignée neutre permet le pilotage en mode « Depower » d'une seule main, parfait pour les sorties dans le clapot ou en vagues. L'aile HY-WING est fabriquée en matériaux de haute qualité et très légers : le Double Diced Dacron et le High Density Ripstop. Le Fusion-Trailing Edge complète sa construction et accroît la durabilité de l'aile. La mise en place est un jeu d'enfant, il suffit de la gonfler à l'aide de la pompe incluse, rien de plus. En fin de session, l'aile se plie et se range facilement dans son sac à dos.

KEY FACTS

- > Adaptée à tous les niveaux de pratique
- > Excellente qualité de construction
- > Réactivité et contrôle total de la traction
- > Large plage d'utilisation
- > Une taille pour quasiment toutes les forces du vent
- > Valve à baïonnette
- > Poignée neutre pour une utilisation d'une seule main en Depower

INCLUS À LA LIVRAISON:

Aile de Wing, pompe, sac à dos, leash, kit de réparation



HY-WING



BACKPACK



POMPE



« La HY-WING est la combinaison d'une structure solide et d'une aile souple offrant la puissance et la stabilité nécessaires pour convenir à tous, du débutant au confirmé. »

Windsurf UK 08/21



Julian Salmons
G-901

« La HY-WING est une excellente freerideuse. Elle est rapide et se déplace bien à toutes les allures. Say HY ! »

Retrouvez en détail la
HY-WING sur gunsails.com



HY-WING TECHNOLOGY

HY-WING



75



SPÉCIFICITÉS

Taille m²	Plage de vent* Nœuds/Bft	Poids kg	Hauteur m	Largeur m	Prix EUR
4.0	14-30 (4-7 Bft)	2,10	1,9	3,03	699,-
5.0	10-25 (3-6 Bft)	2,37	2,1	3,34	749,-
6.0	<10 (2-4 Bft)	2,62	2,3	3,71	789,-

* Les chiffres sont donnés pour un Wingsurfeur de 75 kg. Si vous êtes sensiblement plus lourd ou plus léger, choisissez la taille supérieure ou inférieure.

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



HY-FOIL

WING 1600

WINGSURF HYDROFOIL



En complément de notre aile HY-WING, le nouveau foil HY-FOIL WING 1600 de construction hybride carbone/aluminium a été conçu pour offrir un maximum de polyvalence et couvrir une large plage d'utilisation en Wing surfing. Avec deux options de Backwing, le HY-FOIL WING 1600 s'adaptera aux besoins du débutant en Wingfoil ainsi qu'au wing surfer expérimenté. Lors du développement, nous avons cherché à vouloir améliorer votre winging tout en conservant l'esprit fun de son utilisation. Avec une construction hybride carbone/aluminium, ce foil combine des composants en aluminium de qualité aéronautique avec des ailes en carbone à haut module. Résultat : une durabilité et une légèreté exceptionnelles à un niveau de prix très raisonnable.

FOIL DESIGN

La forme caractéristique de la moustache est motivée par une approche bionique du design. La partie centrale du frontwing est inspirée des ailes de l'albatros, tandis que le profil général et les côtés du wing ressemblent aux nageoires d'un dauphin. La nature apporte en effet les meilleures créations possibles et les ingénieurs aéronautiques avec lesquels nous avons développé ce foil y ont cherché l'inspiration. Après d'innombrables heures de simulation et de tests sur l'eau, nous avons réussi à trouver le juste milieu entre stabilité, vitesse et contrôle, tout en minimisant la traînée du foil.

Le foil qui en résulte se distingue par son immense stabilité en vol droit tout en gardant une aisance et un contrôle total dans les turns. Les diverses surfaces du wing créeront de la portance à chaque instant d'un virage ou d'un jibe, tandis que le profil plutôt prononcé aidera à décoller avec la plus légère des brises.

Le profil épais du frontwing et les bords arrondis de l'ensemble du wing augmentent la sécurité d'utilisation du HY-FOIL WING 1600.

KEY FACTS

- > Mât en aluminium de qualité aéronautique
- > Fuselage en aluminium, fraisé CNC et anodisé
- > Ailes en carbone
- > Connecteur Padded Alu Plate renforcé (Double US Box) : solide et absorbant les chocs
- > Housse de transport rembourrée pour un rangement sûr et pratique
- > Taille du Backwing au choix lors de votre commande : 220 ou 282 mm



DESIGNED BY
AIRCRAFT ENGINEERS



HYDRODYNAMICALLY
OPTIMIZED



MODULAR SYSTEM



DURABILITY



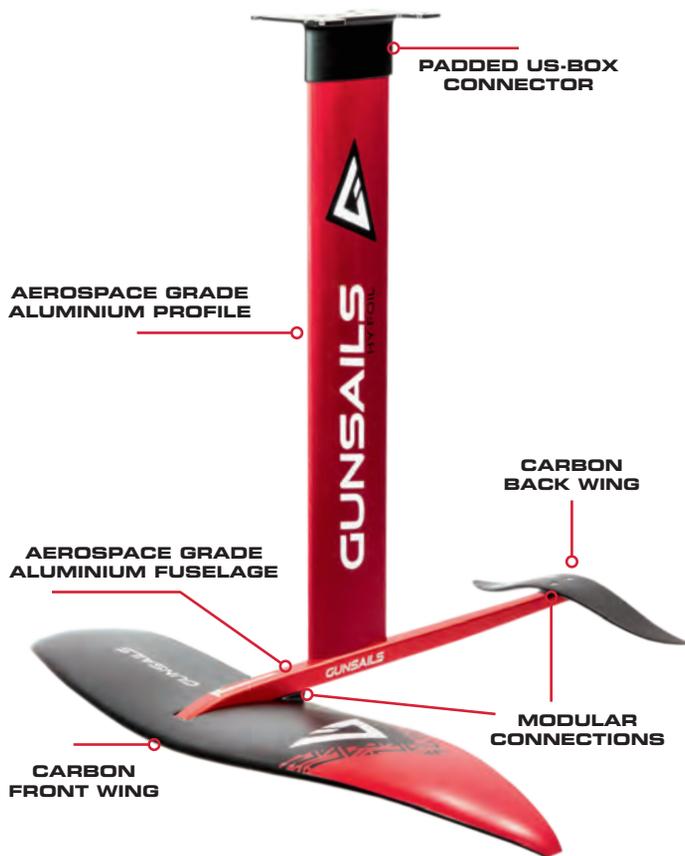
SAFETY

Retrouvez en détail le
HY-FOIL 1600 sur gunsails.com



« Un excellent foil polyvalent, super stable, facile à piloter et incroyablement rapide. »

Julian Salmons
G-901



CARBON FRONT WING



CARBON BACK WING 220/282



SEALED ALU MAST FOOT



AEROSPACE GRADE ALU MAST



BIONIC WING DESIGN



PADDED US-BOX CONNECTOR



MODULARITÉ

Le fuselage en aluminium est le facteur clé de la modularité du foil. Nous proposerons plusieurs options d'ailes et de mâts pour étendre votre quiver autour de cette plateforme modulaire. Fly-HY !

QUELLE BACKWING CHOISIR ?

Les deux options au choix des backwings permettent au nouveau HY-FOIL WING 1600 d'être aussi polyvalent que possible :

- > Pour un débutant, un pump foiler ou un surfeur plutôt lourd (plus de 80 kg), le choix se porte sur le plus grand backwing avec une surface de 282 cm².
- > Si vous êtes de niveau intermédiaire ou expert, de poids plus léger (moins de 80 kg) et que vous cherchez à pousser l'HY-FOIL WING 1600 à sa vitesse maximale, optez pour la version plus petite avec une surface de 220 cm².

SPÉCIFICITÉS

Connection	Double US-Box	Carbon Wings	Taille	Envergure
Mât cm	80		cm ²	mm
Fuselage cm	72	Front Wing	1600	950
Poids kg	5,40	Back Wing	220/282	400

999 €



HY-FOIL

WINDSURF

FREE / FR SERIES

HY-FOIL FREE 1050

CONSTRUCTION HYBRIDE

Avec un Frontwing à l'aspect ratio élevé et son profil plutôt fin, le HY-FOIL FREE 1050 combine de bonnes performances par vent faible avec une excellente accélération et stabilité.

Pour développer ce foil, notre équipe R&D s'est une nouvelle fois inspirée de la nature. L'approche de conception bionique qui en résulte constitue l'un des facteurs clés du contrôle, de la vitesse et du confort en vol.

Le HY-FOIL FREE 1050 est de construction hybride aluminium/carbone. Le compromis parfait entre stabilité et légèreté à un prix raisonnable.

Le Frontwing conçu en carbone High-Modulus avec des extrémités orientées vers le bas offre une stabilité supplémentaire et plus de sécurité pour le pilote. Le fuselage de 95 cm en aluminium de qualité aérospatiale offre le juste milieu entre stabilité et agilité. Des supports modulaires précisément adaptés dans le fuselage fixent l'aile avant et arrière avec un angle d'attaque parfait. La Backwing en carbone High-Modulus avec ses extrémités modérées stabilise le vol et contrôle la portance à des vitesses plus élevées.

Le pourquoi : avec des années d'expérience en simulation dans l'industrie aéronautique, le HY-FOIL FREE 1050 atteint une efficacité de portance et une vitesse optimale, tout en minimisant la traînée et en évitant les turbulences. Ce foil précis et approuvé promet des sensations fortes à chaque vol et vous permet de passer sans effort au niveau supérieur.

FLY HY !



78



KEY FACTS

- > Mât et fuselage en aluminium anodisé de qualité aérospatiale
- > Ailes en carbone High-Modulus
- > Aspect ratio élevé pour la stabilité et la vitesse
- > Conçu et simulé par des ingénieurs aéronautiques pour une efficacité inégalée du foil
- > Connecteur Deep Tuttlebox en aluminium renforcé
- > Housse de transport rembourrée pour un rangement sûr et pratique

SPÉCIFICITÉS

Connection	Deep Tuttle Box	
Mât cm	85	
Fuselage cm	95	
Poids kg	4,50	
Carbon Wings	Taille cm ²	Envergure mm
Front Wing	1050	900
Back Wing	316	480

899 €



HY-FOIL FR 900

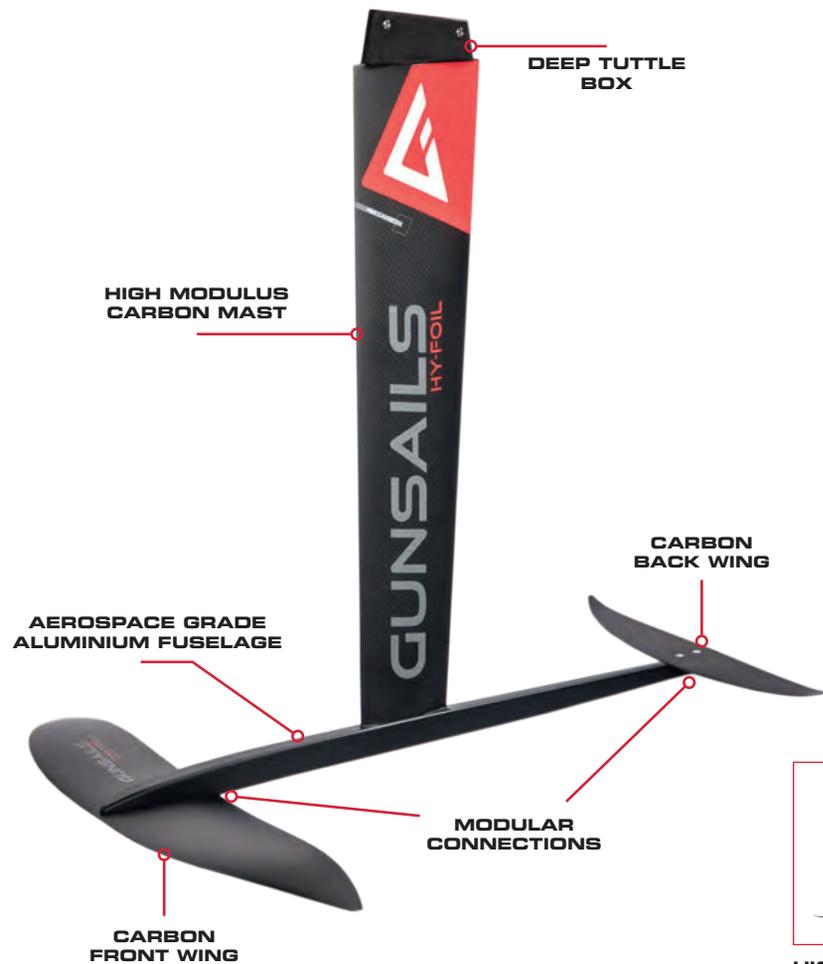
CARBONE HIGH MODULUS

Le HY-FOIL FR 900 est un Foil Allround de haute performance et de haute qualité. Il est conçu pour tous les niveaux et toutes les utilisations, du Freerace aux manœuvres de Freestyle dans des conditions de vents moyens à forts. Le mât profilé préimprégné en monoque carbone haute résistance crée une connexion réactive entre le Foil et la planche.

Le HY-FOIL FR 900 est le résultat d'un développement long et intensif, conçue par une équipe d'ingénieurs aéronautiques expérimentés. Les profils d'aile optimisés permettent de générer une portance unique et une traînée minimale pour un décollage et une accélération instantanés. Ce chef-d'œuvre hydrodynamique fait preuve d'une efficacité unique permettant un décollage immédiat.

Avec son fuselage en aluminium de 90 cm, le HY-FOIL FR 900 offre une grande stabilité et permet un vol contrôlé, même à grande vitesse. Un Foil de grande classe. Dites HY !

HY-FOIL
FREE / FR SERIES



HIGH MODULUS
CARBON MAST



CARBON
FRONT WING



CARBON
BACK WING

KEY FACTS

- > Mât en carbone haut module (85 cm) durable et extrêmement rigide
- > Connecteur en aluminium renforcé absorbant les chocs
- > Fuselage en aluminium, usiné CNC et anodisé
- > Aile avant ultra-légère et aile arrière stabilisée de 480 mm en carbone High-Modulus
- > Housse de transport rembourrée pour un rangement sûr et pratique

SPÉCIFICITÉS

Connection	Deep Tuttle Box	Carbon Wings	Taille	Envergure
Mât cm	85		cm ²	mm
Fuselage cm	90	Front Wing	900	700
Poids kg	6,62	Back Wing	316	480

1299 €



DESIGNED BY
AIRCRAFT ENGINEERS



HYDRODYNAMICALLY
OPTIMIZED



MODULAR SYSTEM



DURABILITY

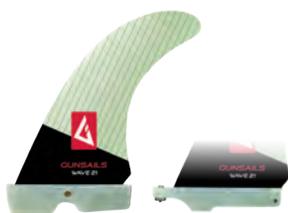


SAFETY

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM



AILERONS



Disponible aussi en US Box

WAVE

- > Super Grip et parfaite combinaison entre Flex et Twist
- > Aileron vague très réactif et orienté manœuvres

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
21	G10	PB / US	69,-
23	G10	PB / US	69,-
25	G10	PB / US	79,-
28	G10	PB / US	79,-
30	G10	PB / US	79,-



X-OVER

- > Aileron Bump and Jump orienté manœuvres
- > Pour toute utilisation en Freemove, Freestyle et petits flotteurs Freeride

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
28	G10	PB	75,-
30	G10	PB	75,-



RIDE

- > Aileron Freeride puissant et performant
- > Très bon départ au planing, contrôle et superbe glisse
- > Très efficace sur les flotteurs compacts

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
32	G10	PB	79,-
34	G10	PB	79,-
36	G10	PB	79,-
40	G10	PB	89,-
45	G10	PB	89,-

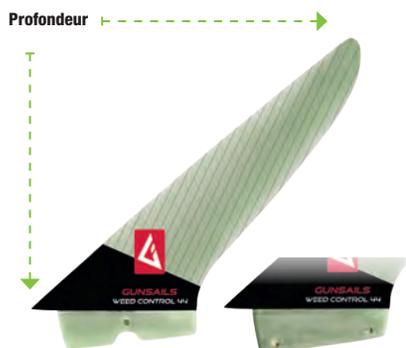


RACING

- > Aileron Slalom G10 Haute Performance
- > Pour flotteurs Slalom et Freerace
- > Contrôle maximal en Top speed
- > Potentiel de vitesse important

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
36	G10	Tuttle	79,-
38	G10	Tuttle	85,-
40	G10	Tuttle	89,-
42	G10	Tuttle	99,-
44	G10	Tuttle	109,-
46	G10	Tuttle	119,-

80



Disponible aussi en Tuttle Box

WEED

- > L'aileron anti-algues de référence
- > Très efficace en plans d'eau peu profonds
- > Bord d'attaque : 40° avec appui très équilibré
- > Utilisation Freeride, Freerace et Slalom

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
23	G10	PB	65,-
26	G10	PB	75,-
29	G10	PB	85,-
33	G10	PB/Tuttle	95,-
36	G10	PB/Tuttle	95,-
40	G10	PB/Tuttle	109,-
44	G10	PB/Tuttle	119,-



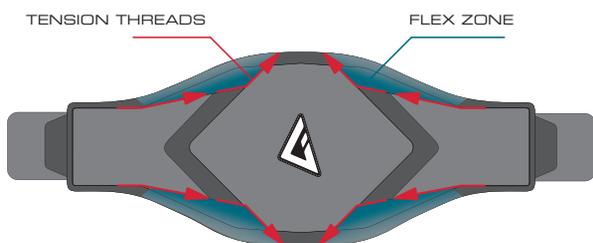
Afin de bien choisir votre aileron, il faut également prendre en compte les indications fournies par le fabricant de votre flotteur. La taille mentionnée dans les tableaux correspond à la profondeur de l'aileron.





HARNAIS

GET CONNECTED



TENSION THREADS

La disposition des coutures permet de diriger de manière ciblée et uniforme les forces agissant vers le centre du harnais. Cet alignement bien pensé permet de rigidifier la partie centrale et de rendre les pourtours du harnais flexibles. Ainsi, tous nos harnais ceinture offrent un compromis parfait entre liberté de mouvement et réactivité.



CEINTURE NEOPRENE BELT

La ceinture Neoprene Belt est ancrée dans la partie intérieure du harnais. De par son élasticité, elle permet un ajustement optimal au corps. Sa construction en néoprène offre un vrai plus en terme de confort et de maintien. Lorsque les languettes de serrage (Locks Tabs) sont fermées, la ceinture néoprène forme une unité avec le harnais et assure ainsi une transmission directe de la puissance. Lors de l'enfilage, les Locks Tabs (voir schéma) se rabattent facilement vers l'intérieur du harnais.



81

TRACE
125 €

Page 83

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM





NAVIGATE

Transmission directe et maintien optimal pour la Longue Distance et le Slalom.

- > Plaque arrière 3D pour une transmission immédiate de l'énergie
- > Neoprene Belt : ceinture en néoprène pour un ajustement parfait
- > Maintien lombaire réglable individuellement par sangles
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Sous-cutales gainées, réglables, non amovibles
- > Impression en silicone antidérapant au niveau des lombaires
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock 2.0
- > Tailles : S, M, L, XL



SOFT EDGE



NEOPRENE BELT SYSTEM



OUTER 3D SHELL



SECURE LOCK 2.0



KEY POCKET

95 €



GLYDE

Le harnais culotte polyvalent avec une excellente liberté de mouvement.

- > Plaque arrière 3D de hauteur moyenne à haute permettant la transmission directe de l'énergie
- > Maintien lombaire réglable individuellement par sangles
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Sous-cutales gainées, ajustables avec clips de fermeture
- > Impression en silicone antidérapant au niveau des lombaires
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock 2.0
- > Tailles : S, M, L, XL



SECURE LOCK 2.0



SOFT EDGE



OUTER 3D SHELL



KEY POCKET

85 €

	S	M	L	XL
Tour de ceinture (cm)	68-75	75-86	86-91	91-96



PAD DE PROTECTION POUR CROCHET DE HARNAIS - DR. HOOK

Le pad Dr Hook répartit les forces de traction et de pression bien plus uniformément qu'un crochet de harnais nu. Il permet de protéger efficacement l'abdomen et s'adapte à tous les harnais GUNSALES ainsi qu'aux principaux crochets du marché.

- > Protège et apporte un confort accru en navigation
- > Coque extérieure moulée en 3D
- > Equipé de 2 larges bandes velcro pour le maintien du crochet
- > Largeur : 27,5 cm, hauteur : 12 cm

N.B : Le crochet de harnais n'est pas inclus dans la livraison

15 €



SECURE LOCK SYSTEM 2.0

Les harnais GUNSALES sont tous équipés du système de fermeture breveté SECURE LOCK SYSTEM 2.0.

La partie inférieure en contact avec la sangle d'ajustement du harnais est recouverte d'une protection en PVC = pas de frottement, ni d'abrasion.

- > Taille M : 25 cm de largeur de crochet pour tout harnais S et M
- > Taille L : 30 cm de largeur de crochet pour tout harnais L et XL

25 €

« Le système Secure Lock est facile d'utilisation même lorsque les sangles de maintien sont sous tension. C'est l'un des meilleurs systèmes de fermeture depuis des années. »



TRACE

Le modèle haut de gamme des harnais ceinture avec un support maximal, une liberté de mouvement unique et la transmission de puissance la plus directe.

- > 4 points d'ancrage pour une meilleure répartition de la puissance et une grande stabilité
- > Forme intérieure ergonomique 3D pour un maintien optimal
- > Coque extérieure moulée en 3D pour plus de réactivité
- > Flex Zones pour une liberté de mouvement unique
- > Partie dorsale haute pour un maintien efficace des lombaires
- > Forme pré-courbée Pre-curved Shape
- > Tension Threads pour une transmission optimisée de la puissance
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Neoprene Belt System : ceinture intérieure en néoprène pour un ajustement parfait du harnais
- > Lock Tabs pour un maintien supplémentaire
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock 2.0
- > Tailles : S, M, L, XL

125 €



RELAY

Harnais ceinture combinant avec succès flex et maintien.

- > Forme intérieure ergonomique 3D pour un maintien optimal
- > Flex Zones pour une liberté de mouvement unique
- > Coque extérieure 3D le long des Flex Zones pour des sensations directes en navigation
- > Forme pré-courbée Pre-Curved Shape
- > Tension Threads pour une transmission optimisée de la puissance
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Neoprene Belt System : ceinture intérieure en néoprène
- > Lock Tabs pour un maintien supplémentaire
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock 2.0
- > Tailles : S, M, L, XL

99 €

Tour de ceinture (cm) XS S M L XL
61-68 68-75 75-86 86-91 91-96



LEAN

Harnais ceinture polyvalent léger et flexible pour toutes les disciplines.

- > Forme intérieure ergonomique 3D pour un maintien optimal
- > Flex Zones pour une liberté de mouvement unique
- > Forme pré-courbée Pre-Curved Shape
- > Tension Threads pour une transmission optimisée de la puissance
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Neoprene Belt System : ceinture intérieure en néoprène
- > Lock Tabs pour un maintien supplémentaire
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock 2.0
- > Tailles : XS, S, M, L, XL

89 €





NEOPRENE

FORCE & VISION
SERIES



Avec 35 ans d'expériences dans le Windsurf et les sports nautiques, nous avons appris à utiliser des procédés de fabrication qui contribuent à utiliser moins d'énergie, préservent les ressources et produisent moins de déchets. Sans oublier qu'ils permettent de gagner des clients satisfaits. C'est pourquoi nous accordons la plus grande importance au choix et à la qualité des matériaux de production. Les technologies utilisées dans la nouvelle collection de néoprènes GUNSAILS s'inscrivent totalement dans une logique de durabilité et de respect de l'environnement. Elles permettent d'économiser de grandes quantités de matières premières, d'énergie et d'eau.



NÉOPRÈNES ÉCO-RESPONSABLES

LIMESTONE NEOPRENE

Fini les composants à base de pétrole utilisés par le passé !

Le carbonate de calcium fabriqué à partir de calcaire est nettement moins nocif pour l'environnement et présente également de meilleures valeurs de flexion et d'isolation grâce aux particules d'oxygène qu'il contient.



AQUA-ALPHA™ TECHNOLOGY

De la colle à base d'eau est utilisée dans le processus de stratification.

Elle est sans solvant, plus respectueuse de l'environnement mais également moins dangereuse à manipuler en production. Le pouvoir adhésif n'en est pas affecté.



RECYCLED POLYESTER

Lorsqu'un tissu est appliqué sur le néoprène, il est fabriqué à partir de fils de polyester provenant de bouteilles en plastique recyclées.



ECO CARBON BLACK

L'un des principaux composants du néoprène est le Carbon Black qui est mélangé au carbonate de calcium Limestone. Ce Carbon Black est désormais obtenu par un procédé chimique à partir de vieux pneus broyés.



Entre le gel et 10°C



FORCE FZ SEMIDRY HOOD 6/5

La FZ Semidry Hood est la combinaison néoprène la plus chaude de la gamme GUNSAILS. Elle combine parfaitement élasticité, protection, isolation thermique et liberté de mouvement. Toutes les coutures suivent le procédé « cousues-collées » (Glued blind-stitched). Elles sont recouvertes d'un joint d'étanchéité S-Seal pour parfaire leur étanchéité et longévité.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

299 €

Tableau des tailles page 88



Env. 4°C - 12°C



FORCE FZ SEMIDRY 5/4

Combinaison très chaude automne/hiver avec zip frontal pour les véliplanchistes exigeants. Toutes les coutures suivent le procédé « cousues-collées » (Glued blind-stitched). Elles sont recouvertes d'un joint d'étanchéité S-Seal pour parfaire leur étanchéité et longévité.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

269 €

Les valeurs de température sont données à titre indicatif afin de classer le produit selon une plage d'utilisation. La sensation de froid est dépendante de nombreux facteurs (fatigue, musculature du corps, force du vent, etc...). L'utilisation combinée de produits (cagoule, bottillons, gants, veste sur combinaison, etc..) élargit la plage de température.

Plus d'informations et de détails sur notre gamme de néoprènes : www.gunsails.com.





Env. 5°C - 15°C



VISION BZ SEMIDRY 5/4

- Combinaison semi-sèche automne/hiver assemblée en coutures cousues-collées GBS (Glued & Blind Stitched).
- > Construction hybride en néoprène Double Lined pour un maximum de Stretch et de confort (bras et jambes) et en néoprène Skin (torse)
 - > Intérieur (torse) en Thermo Plush pour maintenir la chaleur
 - > Batwing Panel pour empêcher l'eau de s'infiltrer par le zip arrière
 - > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

199 €



Env. 10°C - 20°C



VISION BZ STEAMER 3,5

- Combinaison manches courtes 3,5 mm idéale pour la saison automnale et les journées fraîches d'été. Assemblage par coutures cousues-collées.
- > Construction hybride en néoprène Double Lined pour un maximum de Stretch et de confort (bras et jambes)
 - > Torse en néoprène Skin contre le froid et le vent
 - > Intérieur du torse en Thermo Plush pour maintenir la chaleur
 - > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

179 €

Tableau des tailles page 88



NEO TOPS 2/1 Env. 20°C - 30°C

- > En néoprène 2/1 mm et en Thermo Plush (partie intérieure)
- > Fix Loop : petite boucle élastique située à la ceinture permettant de fixer le Neo Top à votre Boardshort
- > Tailles : S, M, L, XL, XXL

MANCHES COURTES 45 €

MANCHES LONGUES 49 €



Env. 15°C - 30°C



NEO SHORTS 2,5

- Idéal sous un Boardshort ou en complément sous la combinaison lors des sessions hivernales et froides.
- > En néoprène souple Double Lined
 - > Thermo Plush à l'entrejambe et aux hanches
 - > Key Pocket
 - > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

39 €

Retrouvez en détail la collection de néoprènes sur gunsails.com



Env. 15°C - 25°C



VISION BZ OVERKNEE 2,5

Combinaison été 3/4 avec manches courtes, assemblée en coutures Flat-Stitch (coutures enchevauchées). Extrêmement souple grâce à l'utilisation du néoprène Double Lined qui offre un mariage parfait entre stretch, robustesse et maintien de chaleur.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

119 €



Env. 15°C - 25°C



VISION LONG JOHN 2,5

Combinaison néoprène sans manches, assemblée en coutures Flat-Stitch (coutures enchevauchées). Le Long John est le néoprène idéal pour tout pratiquant de Stand Up Paddle qui recherche une liberté de mouvement maximale au niveau des épaules. Il s'ajuste facilement grâce aux velcros situés sur les épaules. D'autres features comme le Tatex Knee Protection, les Shock Pads au niveau des tibias et la Key Pocket sont présents.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

95 €

Tableau des tailles page 88





Kit amovible de protection des oreilles inclus

CASQUE HYDRO

Casque de protection pour tout sport nautique.

- > Enveloppe externe : ABS injecté-moulé haute densité
- > Réglage individuel au niveau du menton et par molette à l'arrière
- > Couleurs au choix : noir mat ou blanc
- > Tailles (tour de tête) : S (53-55 cm), M (55-57 cm), L (57-59 cm), XL (59-61 cm)

39 €



Env. 0°C - 10°C

NEO HOOD 3,0

Cagoule aux propriétés thermiques performantes en néoprène doublé S-Class.

- > Intérieur en jersey Thermo Plush
- > Visière en EVA Shield protégeant les yeux du soleil, de l'eau, du vent
- > Tailles : M, L, XL

22 €



Env. 15°C - 30°C

NEO SHOES 2,5

- > Semelle caoutchoutée double épaisseur robuste et flexible avec séparateur sur le tiers avant
- > Rubber Sole : des patchs caoutchoutés situés sur la voute plantaire et les côtés
- > Tailles : 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

35 €



Env. 12°C - 25°C

NEO SOCKS 4/3

Sensation quasi pieds-nus en navigation.

- > Construction robuste en néoprène Double Lined
- > Internal Split Toe
- > Rubber Sole
- > Tailles : 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

42 €



Env. 0°C - 15°C

NEO BOOTS 5/4

Excellente isolation thermique et stabilité hors pair.

- > Construction robuste en néoprène Double Lined
- > Semelle caoutchoutée double épaisseur robuste et flexible avec séparateur sur le tiers avant
- > Rubber Sole
- > Internal Split Toe
- > Tailles : 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

49 €



NEO JACKET 2,5

- > 2 grandes poches latérales
- > Velcros d'ajustement au niveau des poignets
- > Drainholes permettant l'évacuation de l'eau
- > Key Pocket
- > Tailles : M, L, XL

115 €



Waist Harness Compatible

Construction spécifique permettant de porter un harnais ceinture

Retrouvez en détail la collection de néoprènes sur gunsails.com



TABLEAU DES TAILLES

Taille EU/US	Poids kg	Stature cm	Poitrine cm	Ceinture cm
48/S	61-70	170-176	92-98	74-81
50/M	68-77	174-180	96-103	79-86
52/L	77-88	178-185	101-107	83-90
54/XL	86-96	182-188	106-113	88-95
56/XXL	95-105	185-191	112-118	94-101

IMPACT ONE



Shock Pads
protègent efficacement contre les chocs



Waist Harness Compatible
Construction spécifique permettant de porter un harnais ceinture

Conçu pour allier protection et confort en navigation, sa construction spécifique permet le port d'un harnais culotte ou ceinture (souple et élastique en partie basse) en empêchant sa remontée (maintien du harnais par le relief des coussinets anti-chocs). Placés sur toute la partie haute, les Shock Pads protègent efficacement contre les chocs, amortissent les chutes et constituent une aide à la flottaison (ce n'est pas un gilet de sauvetage). Ils offrent également une très bonne barrière thermique en sessions hivernales.

> Tailles : S, M, L, XL, XXL

69 €

Tailles EU/US	Stature cm	Ceinture cm
48/S	168 - 175	86 - 94
50/M	172 - 179	92 - 101
52/L	177 - 184	100 - 109
54/XL	180 - 187	105 - 113
56/XXL	184 - 190	111 - 117

Avis de sécurité : La veste Impact One n'est pas un gilet de sauvetage. Elle ne permet pas de tenir la tête intégralement hors de l'eau. Il est impératif de savoir nager.



L'Impact One n'offre pas uniquement une flottabilité supplémentaire mais vous protège également en cas de chute.

89



INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNSAILS.COM





NEO BEANIE 2,5

- > En néoprène S-Class 2,5 mm
- > Couleur noire
- > Tailles : M, L, XL

17 €  Env. 0°C - 15°C



BANDEAU NÉOPRÈNE

- > En néoprène S-Class 3 mm
- > Taille unique avec réglage par velcro

9 €  Env. 0°C - 15°C



COLLE NÉOPRÈNE

- > 35 ml - noire

9,50 €



SOIN NÉOPRÈNE

- > 250 ml

16 €



NEO GLOVES

- > En néoprène Skin 3 mm sur l'extérieur
- > En néoprène Double Lined à l'intérieur
- > Pre-Curved Fit
- > Tatex Rubber situés au niveau de la paume
- > Tailles : S, M, L, XL

35 €  Env. 0°C - 15°C



NEO MITTENS

- > En Skin Neopren 2,5 mm
- > Ouverts sur la partie 2/3 avant
- > Pre-Curved Fit, Split Finger Cut
- > Parfaits pour la prise en mains du wishbone
- > Tailles : S, M, L, XL

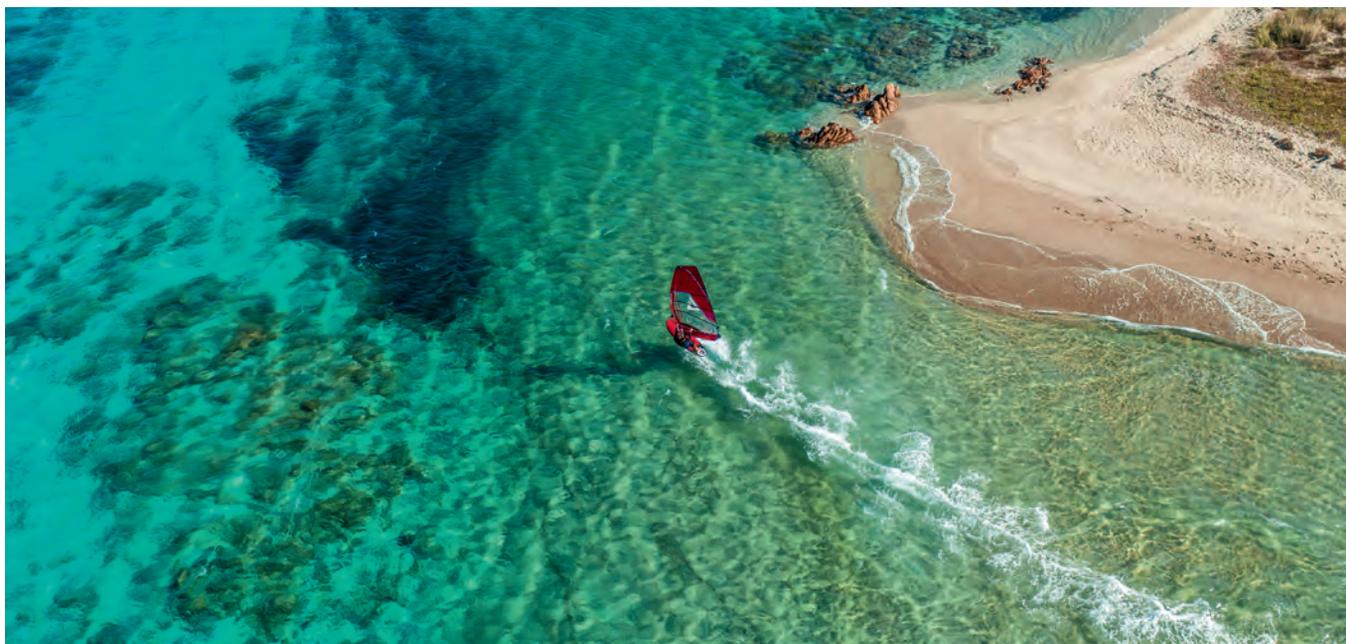
19 €  Env. 5°C - 15°C



AMARA GLOVES HALF FINGER

- > Construction en 3D Flex Jersey respirant
- > Intérieur en cuir synthétique Amara Suede
- > Réglage par velcro
- > Tailles : S, M, L, XL

18 €  Env. 20°C - 35°C



Retrouvez en détail la collection de néoprènes sur gunsails.com





91

TEAM WEAR

JOIN THE FAMILY



INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46
GUNAILS.COM



Retrouvez en détail la nouvelle collection sur gunsails.com



SURF BAGS

RE  SHELL

La collection GUNSALES SURF & TRAVEL BAG a été entièrement repensée avec une fabrication en matériau Ripstop RE-SHELL respectueux de l'environnement et conçu à partir de bouteilles PET recyclées. Une nouvelle étape de notre engagement en faveur de produits eco-responsables et durables. De nouveaux Boardbags avec de nouvelles tailles, des housses pour votre équipement de Foil, la réédition du Combibag... Avec la collection GUNSALES SURF & TRAVEL BAG, vous pouvez transporter chaque élément de votre quiver ! Retrouvez en détail la nouvelle collection sur gunsails.com.





Une collection repensée dans les moindres détails, de la poignée de transport rembourrée à la fermeture éclair ergonomique.



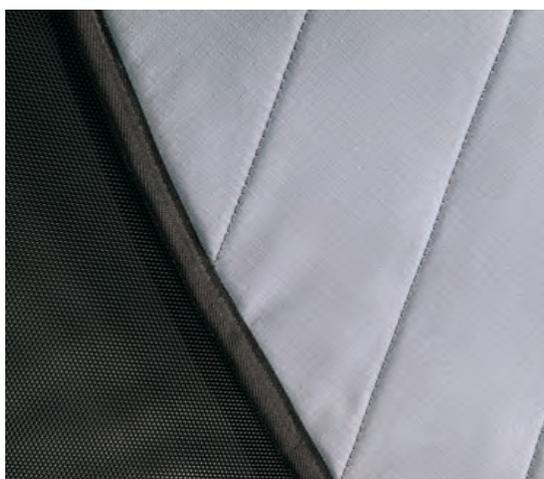
Avec la nouvelle collection GUNSAILS SURF & TRAVEL BAG, vous voyagez et transportez votre matériel en première classe ;-)



Conçue pour chaque composant de votre quiver : voiles, gréements complets, planches, mâts, wishbones, ailerons ou encore foils.



Le système de ventilation HMDTY permet à l'humidité de s'échapper et évite la formation de moisissures.



Le matériau Ripstop RE-SHELL recyclé possède les mêmes propriétés de résistance à la déchirure et la même durabilité qu'un matériau non recyclé.



En moyenne, 15 bouteilles PET sont recyclées pour fabriquer 1 m² de Ripstop RE-SHELL.

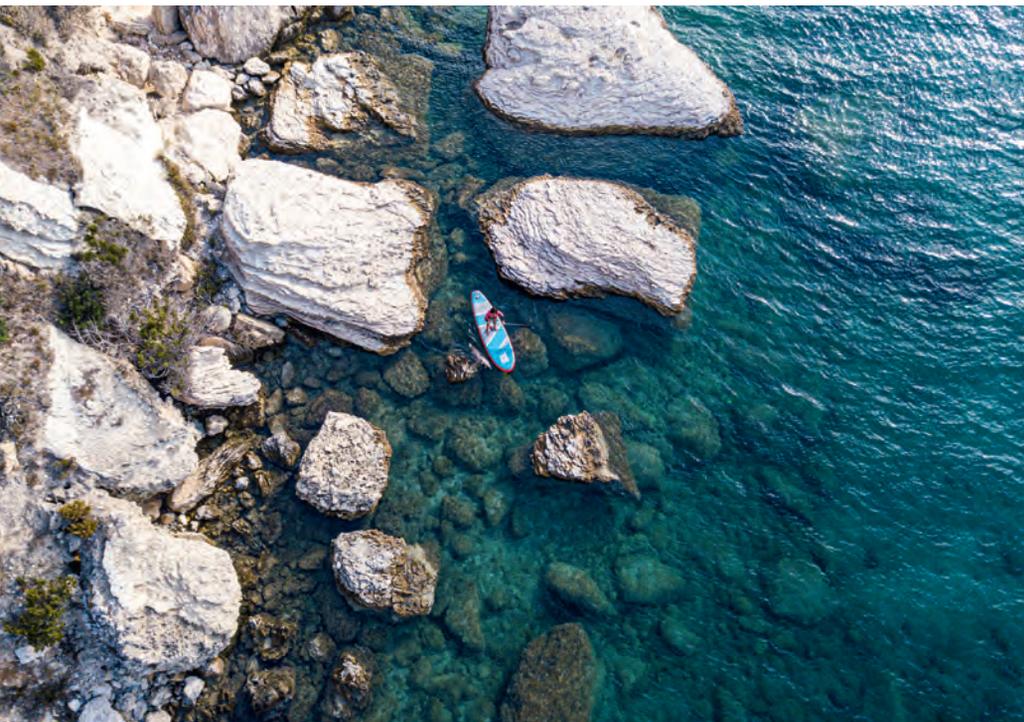




94

WIND SUP

2 IN 1 INFLATABLE BOARDS



2 IN 1 INFLATABLE WIND SUP

Avec la gamme Wind Sup, le Stand Up Paddle n'a jamais été aussi facile ! Pourquoi choisir une planche classique encombrante alors que vous pouvez emmener votre flotteur gonflable SUP avec vous dans un sac trolley ? Que ce soit à pied, à vélo, dans le coffre de votre voiture ou en avion, votre SUP gonflable vous suivra partout.

En arrivant sur votre spot, votre Wind Sup est gonflé en quelques minutes, l'aileron monté et la pagaie assemblée.

Le Stand Up Paddle est à la fois sport et aventure. Explorez les paysages, pagayez avec vos amis ou intégrez le Wind Sup dans vos programmes d'entraînement. Il n'y a pas de limite.

Les flotteurs sont tous équipés d'une option windsurf. Avec son pied de mât intégré, vous pouvez rapidement gréer votre voile Lite Ride et commencer à naviguer. La dérive centrale facilite la remontée au vent et améliore également la stabilité de conduite.

Que vous soyez débutant ou confirmé, la gamme Wind Sup est à la portée de tous !

TECHNOLOGY

PRE-LAMINATION TECHNOLOGY



Dès la 1ère phase de construction, le Dropstitch est soumis à une très forte pression à chaud tout en étant directement collé à une première couche de matériel. Liant les matériaux dans la masse, ce procédé minimise l'application de colle, offre une stabilité accrue et réduit considérablement le poids du produit final.

EVA DIAMOND SOFT GRIP

Il équipe la première couche du flotteur et offre un grip incomparable.



REINFORCED DROP STITCH

D'une épaisseur de 12 et 15 cm selon les modèles, ce Dropstitch est issu d'une construction haut de gamme, capable de supporter les torsions et les flexions tout en offrant une excellente stabilité.



TRIPLE RAILBAND CONSTRUCTION

Le PVC laminé en double couche scelle le Dropstitch et le rend étanche à l'air et à l'eau. Le Rubber Railband renforcé d'une épaisseur de 0,9 mm constitue la dernière étape de construction. Les rails périphériques de protection apportent longévité, stabilité et finition impeccable.



2 ANS DE GARANTIE

95

La gamme Wind Sup promet non seulement du plaisir sur l'eau mais aussi de la performance, de la stabilité et de la durabilité. Nous offrons une **garantie de 2 ans** sur nos Wind Sup.



WIND SUP

2 IN 1 INFLATABLE BOARDS

Les planches Wind Sup sont équipées d'un anneau d'arrimage sous le nez et à l'arrière du flotteur pour attacher votre Leash ou une corde de fixation. Des sangles élastiques se trouvent sur la partie avant du pont pour sécuriser vos effets personnels lors de vos sessions. Côté technique, les Wind Sup possèdent une platine pour insérer votre plaquette de pied de mât et monter votre gréement. Une protection en EVA préserve également l'emplacement du pied de mât. Enfin, le montage des ailerons US centraux et Dragfin s'effectue sans effort et sans outil.



MOV'AIR 10'9"

La planche Family / Fitness se nomme Mov'Air ! La plage d'utilisation couvre les besoins de toute la famille et ne laisse personne de côté. Avec ce Wind Sup, les débutants et les utilisateurs avancés de toute catégorie de poids et de tout âge en auront pour leur argent.
> Poids du planchiste : moins de 130 kg

Volume	275 l
Largeur	34" / 86 cm
Long.	10'9" / 328 cm
Épaisseur	4.7" / 12 cm
Ailerons	2x US-Box, Single Fin + Dragfin

899 €



WAV'AIR 9'10"

Les 3 ailerons Thruster et les rails fins font du Wav'Air le compagnon idéal pour les petites vagues. Il possède du volume à l'avant, idéal lorsque vous pagayez et entrez dans la vague le plus tôt possible. Son Tail étroit vous apportera une agilité incroyable.
> Poids du planchiste : moins de 100 kg

Volume	211 l
Largeur	32" / 82 cm
Long.	9'10" / 299 cm
Épaisseur	4.7" / 12 cm
Ailerons	US-Box Center Fin + 2 Sidefins

879 €



CRUZ'AIR 10'6"

Si vous recherchez un SUP « tout-en-un », le Cruz'Air est fait pour vous. Qu'il s'agisse de pagayer tranquillement sur un plan d'eau plat, de faire une session Wind Sup ou un entraînement dans de petites vagues, le Cruz'Air est d'une grande polyvalence.
> Poids du planchiste : moins de 130 kg

Volume	258 l
Largeur	34" / 86 cm
Long.	10'6" / 320 cm
Épaisseur	6" / 15 cm
Ailerons	2x US-Box, Single Fin + Dragfin

929 €



DISCOV'AIR 11'4"

Avec le Discov'Air, vous allez profiter de vos sessions avec un œil nouveau ! Le point fort de son shape est l'équilibre réussi entre stabilité et vitesse. Sa forme plutôt étroite et allongée offre à ce Wind Sup de la rapidité et une excellente fidélité dans les trajectoires.
> Poids du planchiste : moins de 130 kg

Volume	286 l
Largeur	32" / 81 cm
Long.	11'4" / 345 cm
Épaisseur	6" / 15 cm
Ailerons	2x US-Box, Single Fin + Dragfin

969 €

ÉQUIPEMENT INCLUS:

Flotteur Wind Sup, ailerons, Trolley Bag, pompe double action, kit de réparation



TROLLEY BAG



POMPE HP2



DRAGFIN
sau sur le Wav'Air 9'10"

Retrouvez en détail la gamme
Wind Sup sur gunsails.com





RAC'AIR 12'6''

Le Rac'Air est de loin le Wind Sup le plus rapide de notre gamme. En combinant outline étroite et allongée avec grand volume de flottabilité, il glisse parfaitement sur l'eau. La planche idéale pour tous les passionnés de vitesse.

> Poids du planchiste : moins de 130 kg

Volume	317 l
Largeur	29" / 74 cm
Long.	12'6" / 381 cm
Épaisseur	6" / 15 cm
Ailerons	2x US-Box, Single Fin + Dragfin

999 €

LEASH SUP



29 €



PAGAIE EN FIBRE



De grandes performances pour les petits budgets. Construite en fibre de verre HM et équipée d'une pale robuste, cette pagaie possède tout ce dont vous avez besoin. Elle se range facilement dans n'importe quelle housse SUP et l'aventure peut commencer.

Long.	175-215 cm
Manche	Fibre de verre HM
Pale	PVC

99 €

PAGAIE HYBRIDE CARBONE



La polyvalente de la gamme. Construite en carbone 3K de haute qualité, cette pagaie associe légèreté et très bonne transmission de la puissance. Fabriquée en 3 pièces, la pagaie carbone hybride se range facilement dans n'importe quelle housse SUP. Avec le système Groove Tech au niveau du manche, il n'y a pas de torsion de poignée et la pagaie devient encore plus directe.

Long.	175-215 cm
Long. du XL	195-235 cm
Manche	Carbone
Pale	Carbone 3K

HYBRID CARBONE 199 €

HYBRID CARBONE XL 209 €



PAGAIE 100 % CARBONE



La pagaie 100 % carbone pour des performances inégalées ! Conçue en deux parties renforcées par une structure en V, elle garantit une transmission directe et immédiate de la puissance. Sa construction en carbone 12K combine parfaitement légèreté et exceptionnelle rigidité. Le système Groove évite la torsion de la poignée. Les parois latérales en ABS de la pale protègent les bords contre les rayures et les dommages éventuels.

Long.	175-215 cm
Manche	Carbone 12K
Pale	Carbone 10K / V-Structure / ABS Sidewalls

249 €



LITE RIDE

W I N D S U R F
W I N D S U R F



189 €

89 €

DÈS 219 €

Le gréement Lite Ride est le complément parfait de votre Sup. Il transforme votre planche en Wind Sup ! A vous de choisir entre pagayer ou démarrer une session windsurf en fonction de votre humeur et de la force du vent. Bien entendu, la voile Lite Ride s'utilise également sur n'importe quelle autre planche à voile classique. Avec son sac de transport tout-en-un (183 cm de longueur), voile, mât, wishbone et accessoires se rangent facilement. Un gain de place et d'encombrement non négligeable par rapport à un gréement windsurf classique.

INCLUS DANS LE SET :

- > Voile Lite Ride au choix des surfaces 4,5 ou 5,5 m²
- > Mât Lite Ride RDM 400 cm en 3 parties, 40 % de carbone
- > Wishbone Future de longueur variable 150-190 cm, 26 mm de diamètre de tubes, 1,95 kg
- > Rallonge RDM Classic 300 mm + Cardan Base + bouts + tireveille + sac de transport

Taille m ²	Wish cm	Mât cm	Poids* kg	Prix de la voile EUR	Prix du set** EUR
4.5	178	408	1,96	219,-	539,-
5.5	183	425	2,12	229,-	549,-

* Poids de la voile

** Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic 300 mm + Cardan Base + bouts d'étravage + tireveille + sac de transport

98

CGV

COMMANDE

Par internet, téléphone, e-mail. Afin de traiter votre commande dans les meilleures conditions, veuillez impérativement préciser vos nom, prénom, adresse complète, numéro de téléphone ainsi que votre adresse e-mail. Si vous possédez un numéro de client, merci de nous le communiquer, nous agirons plus rapidement. Notre service client est à votre disposition du lundi au vendredi de 9H00 à 18H00 pour tout renseignement.

LIVRAISON À LA CARTE Où vous voulez !

Vous avez la possibilité de vous faire livrer à votre domicile, chez des amis, famille, voisins, sur votre lieu de travail, lieu de vacances, etc. Partout en France métropolitaine, Corse comprise et à l'international (voir conditions sur notre site internet). N'oubliez pas de préciser l'adresse complète de livraison au moment de votre commande. Si celle-ci s'avère différente de votre adresse de facturation, veuillez le mentionner clairement afin d'éviter toute confusion. Le transporteur vous contacte par téléphone et e-mail avant livraison. En cas d'absence lors de la livraison, un avis de passage vous sera transmis par courrier ou sms. Le colis restera à l'agence de livraison qui dessert votre localité pour une durée de 5 à 7 jours. Il vous appartient de prendre rendez-vous rapidement pour une relivraison. En cas de retour d'article suite à votre absence lors du deuxième passage du transporteur, les frais de relivraison seront à votre charge.

Quand vous voulez !

Nos livraisons sont généralement effectuées sous 2 à 3 jours ouvrables en dehors des grèves éventuelles et jours fériés (sauf Corse) sous réserve de la disponibilité des articles lors de votre commande et le paiement de celle-ci.

Le lendemain

Si vous souhaitez être livré le lendemain de votre commande, vous pouvez opter pour l'option EXPRESS moyennant un supplément de 7 EUR. Cette option est valable en France métropolitaine (sauf Corse) si les articles sont disponibles au moment de votre commande. Le service de livraison Express ne fonctionne pas les week-ends et jours fériés. Les commandes passées le vendredi après 12H00, le samedi ou le dimanche seront livrées au mieux le mardi suivant.

Combien cela vous coûte ?

France Métropolitaine (hors Corse) : 15 EUR pour les voiles, mâts, wishbones et grosses bagageries.
8 EUR pour les petits colis (inférieurs à 3 kg).
7 EUR pour le supplément Express (livraison le lendemain).
Corse : 30 EUR pour les voiles, mâts, wishbones et grosses bagageries.
15 EUR pour les petits colis (inférieurs à 3 kg).

La livraison Express est impossible pour la Corse, le transport s'effectuant au mieux en 72 H.

Les reliquats de commande suite à une non-disponibilité d'articles sont livrés en France métropolitaine (Corse comprise) sans frais supplémentaire.

Expéditions à l'international : Retrouvez les conditions de prix sur www.gunsails.com

DOM-TOM : Uniquement réalisable par les services postaux suivant les contraintes imposées par la Poste notamment en ce qui concerne le volume et le poids des colis. Les frais de livraison varient selon la nature des colis, notre service client vous indique systématiquement le coût réel de chaque expédition avant envoi et confirmation de votre part.

RÉCEPTION DES PRODUITS

IMPORTANT : Le transfert des risques s'opère départ entrepôt. Tout dommage éventuel lié au transport devra être impérativement et précisément indiqué, avant signature, sur le bordereau de livraison remis par le transporteur. La mention « sous réserve de déballage » ne vaut pas réclamation. Vous avez ensuite 3 jours ouvrables à partir de la date de livraison pour envoyer votre réclamation par lettre recommandée avec accusé de réception au transporteur avec une copie des réserves précises et caractérisées, inscrites à l'émargement du bon de livraison. Si l'une de ces conditions n'est pas respectée, aucune réclamation pour échange ou remboursement ne sera prise en compte ! Dans tous les cas, il est impératif d'informer notre service clientèle au +33 (0) 3 68 33 57 46.

MOYENS DE PAIEMENT

Par carte bancaire VISA ou MASTERCARD : il suffit de nous communiquer votre numéro de carte, la date d'expiration, le cryptogramme (au verso de votre carte sur le panneau de signature) ainsi que le nom du titulaire. Le débit est effectué au départ de votre livraison.

Par paypal

Par chèque à envoyer à GUNSAILS - B.P. 60032 - 57601 FORBACH CEDEX, à l'ordre de GUNSAILS. Merci de préciser votre numéro de commande, votre numéro de client ainsi que le titulaire de la commande si différent du chèque.

Par virement bancaire : sur simple demande auprès de notre service client.

En 3 fois sans frais : valable uniquement en France Métropolitaine (Corse comprise) pour une commande égale ou supérieure à 500 EUR effectuée exclusivement par chèque ou carte bancaire. Les débits sont effectués par échéance mensuelle.

RETOUR D'ARTICLES

Nous garantissons le remboursement de tout article renvoyé à l'état neuf et dans son emballage d'origine dans les 30 jours qui suivent la date de livraison. Pour tout renvoi, il est impératif de bien emballer votre colis, de joindre une copie de la facture et d'utiliser le bon de retour expliquant le motif du renvoi. Dans tous les cas, veuillez contacter notre service client au 03 68 33 57 46 ou par e-mail : servicefrance@gunsails.de. Nous refusons tout colis renvoyé en port dû.

GARANTIE

La période de garantie s'étend à 2 ans pour les voiles, mâts, wishbones, Wind Sup et 1 an pour tous les autres produits et ce à compter de la date de facturation de votre commande. En cas de revente d'un produit à un particulier ou autres, le transfert de garantie est impossible. En outre, les produits d'occasion proposés à la vente ne bénéficient d'aucune garantie. Nos produits sont garantis par le constructeur contre tout vice de fabrication. Les produits retournés à Gun Sails seront examinés en vue d'apporter la preuve de leur non-conformité aux normes de fabrication ou de matière et que cette non-conformité n'a en aucun cas été causée par une chute, accident, fausse manœuvre, négligence, erreur de stockage, modification, mauvaise utilisation, réparation ou test non appropriés de la part du client. Pour toute demande de prise en charge de garantie, il est impératif de fournir la facture d'achat du produit en cause. La relivraison du produit sous garantie ne peut s'effectuer qu'à l'adresse de livraison ou de facturation d'origine de votre commande. Le constructeur se réserve le droit d'accepter ou refuser le produit en garantie selon la cause du problème.

DISPOSITIONS DIVERSES

Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques visant à améliorer la qualité de nos produits sans notification préalable. Les prix sont calculés en tenant compte d'un taux de TVA de 20 %. Si ce taux devrait varier postérieurement à la date d'impression du présent catalogue, nous nous réservons le droit d'en imputer la hausse ou la baisse sur les prix de nos produits. Malgré notre vigilance, il est possible que des fautes d'impression se soient glissées dans les textes ou prix. En cas de divergence, veuillez donner la priorité aux informations fournies par notre service client. De légères variations de couleurs peuvent survenir suite au processus d'impression. Conformément à la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant.



Printed matter
4041 0820



CREDITS

Action pics in Corsica and South Africa by Pierre Bouras and Samuel Tomé / Accessories by Eric Ebstein, Niels P. Geisselbrecht
Printed by PRINTALL AS, Estonia
Copyright: GUNSAILS



WWW.GUNSAILS.COM

+49 (0) 6893 80110

Depuis la France : 03 68 33 57 46

service@gunsails.de

