



## Hoja de vida empresarial

HILL CONSULTING S.A.S. - NIT 900.419.586-9

Somos una firma constituida en el año 2011 con el propósito de aportar herramientas para contar con ciudades amables y saludables, en donde las personas tengamos la opción de una mejor calidad de vida. Para esto, investigamos, brindamos asesorías especializadas y transferimos conocimiento que permita dar solución a problemas de sostenibilidad en los territorios. Contamos con un equipo de expertos con altos grados académicos y un amplio entendimiento del contexto institucional en Colombia y América Latina. Nuestro equipo ha estado involucrado en áreas de medio ambiente urbano, mitigación y financiamiento del cambio climático, y construcción de políticas públicas.

### Experiencia Hill

**Cliente (año):** Universidad de los Andes

**Fecha de inicio y duración:** Febrero de 2021 – 5 meses (En Proceso)

**Nombre del Proyecto:** Análisis de las medidas de mitigación de transporte y residuos en escenarios de descarbonización de largo plazo para Colombia

**Descripción del trabajo:** Desarrollar análisis de emisiones GEI para los sectores transporte y residuos para la conformación de escenarios de largo plazo de descarbonización para Colombia. Esto parte de la identificación de estrategias de mitigación de emisiones GEI con alto potencial de reducción de emisiones, la estimación del potencial de mitigación de las estrategias y la estimación de costos de abatimiento. Para cada estrategia se identifican y evalúan los principales cobeneficios, y con esto su aporte al logro de los Objetivos del Desarrollo Sostenible del país. Para cada uno de los sectores se desarrollan modelos sectoriales simplificados que permitan evaluar los escenarios de mitigación.

**Datos de contacto:** Felipe Castro - [f.castro@uniandes.edu.co](mailto:f.castro@uniandes.edu.co)

**Cliente (año):** Corporación Andina de Fomento - CAF

**Fecha de inicio y duración:** Febrero de 2021 – 7 meses (En Proceso)

**Nombre del Proyecto:** Proyecto Ciempiés Caminos Seguros: Plan de actualización quinquenal 2021-2025

**Descripción del trabajo:** Apoyar a la Secretaría de Movilidad de Bogotá en un estudio de análisis y diagnóstico de las zonas potenciales de expansión del proyecto “Ciempiés, Caminos Seguros”, y establecer un plan de implementación para los cinco años siguientes facilitar la movilidad de niñas, niños y adolescentes en edad escolar. Este proceso incluye la identificación de variables urbanas, sociales y ambientales, así como los actores a involucrar para la selección de corredores seguros para caravanas peatonales de menores en edad escolar que hacen parte del Programa.

**Datos de contacto:** Milnael Gómez – [mgomez@caf.com](mailto:mgomez@caf.com)

**Cliente (año):** Agencia GIZ en Colombia – Programa EuroClima+  
**Fecha de inicio y duración:** Noviembre de 2020 – 12 meses (En Proceso)  
**Nombre del Proyecto:** Acompañamiento técnico a procesos MRV movilidad urbana y sistemas de transparencia en el nivel nacional del programa Euroclima+  
**Descripción del trabajo:** Asesorar técnicamente los procesos de desarrollo e implementación de sistemas MRV para programas de movilidad urban (NDCs, NUMPs y SUMP) en América Latina, puntualmente en Antofagasta, Uruguay, Guadalajara y Ámbato, fortaleciendo capacidades locales y generando contenidos informáticos.  
**Datos de contacto:** Ana Eugenia Arena - [ana.urena@giz.de](mailto:ana.urena@giz.de)

**Cliente (año):** Agencia GIZ en Colombia – Programa Transfer II  
**Fecha de inicio y duración:** Octubre de 2020 – 10 meses (En Proceso)  
**Nombre del Proyecto:** Revisión de escenarios de emisiones GEI actualizados de la NDC del sector transporte y propuesta del sistema de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) para su seguimiento  
**Descripción del trabajo:** Brindar apoyo técnico especializado, dar recomendaciones y apoyar el proceso de revisión, actualización y evaluación de las metas en transporte que son consideradas en la segunda generación de NDC Colombiana. Asimismo, apoyar al sector Transporte en el fortalecimiento de los procesos de transparencia en torno al monitoreo y reporte de compromisos y potenciales de mitigación que el sector incluye en la NDC Colombiana, incluyendo el desarrollo de recomendaciones de políticas para su mejoramiento y efectividad.  
**Datos de contacto:** Andrés Martínez - [andres.martinez1@giz.de](mailto:andres.martinez1@giz.de)

**Cliente (año):** Embajada Suiza en Colombia – Ayuda humanitaria y desarrollo COSUDE  
**Fecha de inicio y duración:** Octubre de 2020 – 18 meses (En Proceso)  
**Nombre del Proyecto:** Plan de gestión de la calidad de aire de Cúcuta y área metropolitana  
**Descripción del trabajo:** Liderar en conjunto con CORPONOR, la Alcaldía de Cúcuta y la Gobernación de Norte de Santander, la formulación del Plan de Prevención, Control y Reducción de la Contaminación del Aire en Cúcuta y su Área Metropolitana. Este proceso incluye el desarrollo de insumos técnicos como el inventario de emisiones de fuentes fijas y móviles, la modelización de la calidad del aire, el desarrollo de una campaña de monitoreo automático de material particulado, la formulación de un plan de contingencia y el fortalecimiento de los espacios de comunicación y gobernanza de calidad del aire en la Región.  
**Datos de contacto:** Diana Rojas - [diana.rojas@eda.admin.ch](mailto:diana.rojas@eda.admin.ch)

**Cliente (año):** Insuco Internacional  
**Fecha de inicio y duración:** Septiembre de 2020 – 6 meses (En Proceso)  
**Nombre del Proyecto:** Evaluación social y ambiental estratégica del programa de reforma de transporte urbano para República Dominicana  
**Descripción del trabajo:** Apoyar la integración de las cuestiones ambientales y sociales en la definición de las políticas de transporte público y fortalecer las capacidades ambientales y sociales de las instituciones encargadas del sector del transporte en República

Dominicana. Identificando y evaluando impactos relacionados con la implementación de programas, analizando marcos jurídicos e institucionales para identificar brechas, proponiendo medidas para gestionar los impactos e identificando líneas de acción para la implementación del programa.

**Datos de contacto:**

Rosilia Florus - [rosilia.florus@insuco.com](mailto:rosilia.florus@insuco.com)

**Cliente (año):**

UT Geonómica & Económica para Departamento Nacional de Planeación (DNP)

**Fecha de inicio y duración:**

Septiembre de 2020 – 3 meses

**Nombre del Proyecto:**

Programa de Apoyo para la Implementación de la Política Nacional Logística

**Descripción del trabajo:**

Diseño de un modelo de análisis que calcule los potenciales ahorros en los costos y en las emisiones de Gases Efecto Invernadero del transporte de carga terrestre, generados por el desarrollo de las obras de infraestructura vial 4G y 5G y por la modernización del parque automotor de carga

**Datos de contacto:**

Francisco Perdomo - [franperdomo@economicaconsultores.com](mailto:franperdomo@economicaconsultores.com)

**Cliente (año):**

Climate Check Corporation

**Fecha de inicio y duración:**

Junio de 2020 – 9 meses (En Proceso)

**Nombre del Proyecto:**

Apoyo al subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacifico

**Descripción del trabajo:**

Apoyo a la coordinación del subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacifico en el diseño, desarrollo y cumplimiento de los objetivos y actividades propuestas en su marco de coordinación. De manera específica se acompaña al grupo en acciones MRV de financiamiento climático y MRV de acciones de mitigación.

**Datos de contacto:**

Lisa Marroquin – [LM@climate-check.com](mailto:LM@climate-check.com)

**Cliente (año):**

Fondo Mundial Para La Naturaleza Colombia - WWF Colombia

**Fecha de inicio y duración:**

Junio de 2020 – 7 meses

**Nombre del Proyecto:**

Apoyo técnico al proyecto BEIS: Modelo de Cálculo de Emisiones

**Descripción del trabajo:**

Complementar la metodología de estimación de emisiones en el sector transporte y desarrollar una herramienta de MRV, para el proyecto apoyado por el BEIS (Siglas en inglés del UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy) en 16 diferentes iniciativas de transporte sostenible. Los resultados de este trabajo fueron socializados en las cuatro ciudades colombianas donde se desarrolla el proyecto.

**Datos de contacto:**

Paula Rodríguez - [parodriguez@wwf.org.co](mailto:parodriguez@wwf.org.co)

**Cliente (año):**

Center for Clean Air Policy (2020)

**Fecha de inicio y duración:**

Mayo de 2020 – 5 meses

**Nombre del Proyecto:**

Estudio de prefactibilidad para la estructuración del proyecto piloto de la Colombia TOD NAMA, para la ciudad de Bogotá D.C.

**Descripción del trabajo:**

El alcance general de esta consultoría es el estudio de Pre-factibilidad para la estructuración de un proyecto TOD en la zona de influencia del Portal Américas de la Primera Línea de Metro de Bogotá. El estudio proporcionará los estudios

de mercado necesarios para avanzar en una factibilidad técnica y financiera y de políticas necesarios para identificar las intervenciones catalíticas específicas para la Estación 2. Ubicada en la Avenida Villavicencio entre la Carrera 86B y 86G.

**Datos de contacto:**

Steve Winkelman - [swinkelman@ccap.org](mailto:swinkelman@ccap.org)

**Cliente (año):**

Agencia GIZ en Colombia - Programa Transfer

**Fecha de inicio y duración:**

Marzo de 2020 – 4 meses

**Nombre del Proyecto:**

Diseño de un sistema de medición, reporte y verificación (MRV) para el programa nacional de buses eléctricos

**Descripción del trabajo:**

Generar una propuesta de diseño del sistema MRV para el programa nacional de buses eléctricos apoyado por el Programa Transfer de la GIZ que contenga:

i) Lineamientos para la estimación de emisiones GEI; ii) diseño de indicadores de reducción de emisiones GEI y otros impactos según Renare y requisitos del Fondo Verde del Clima; iii) diseño de formatos de registro de información para el seguimiento a la reducción de emisiones GEI y otros indicadores; iv) actores y funciones dentro del sistema MRV del programa; v). recomendaciones para implementación del sistema MRV.

**Datos de contacto:**

Andrés Martínez - [andres.martinez1@giz.de](mailto:andres.martinez1@giz.de)

**Cliente (año):**

Universidad de los Andes

**Fecha de inicio y duración:**

Enero de 2020 – 4 meses

**Nombre del Proyecto:**

Documento de política sobre Acción por el Clima - ODS 13

**Descripción del trabajo:**

Análisis comparativo sobre los mecanismos y los retos en la coordinación horizontal-vertical de las políticas públicas en el Sector Transporte, como determinante de la acción climática y la implementación de medidas de reducción de emisiones de gases efecto invernadero (GEI) en América Latina y el Caribe; identificar los co-beneficios de estas medidas y las estrategias para adoptarlas en contextos locales y regionales. Lo anterior, atendiendo particularmente dos de las metas del ODS 13: i) Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales; y ii) Promover mecanismos para aumentar la capacidad para la planificación y gestión eficaces en relación con el cambio climático

**Datos de contacto:**

Felipe Castro - [f.castro@uniandes.edu.co](mailto:f.castro@uniandes.edu.co)

**Cliente (año):**

Climate Check Corporation (2019 - 2020)

**Fecha de inicio y duración:**

Diciembre de 2019 – 4 meses

**Nombre del Proyecto:**

Análisis de línea base para el MRV de Financiamiento Climático en Colombia

**Descripción del trabajo:**

Proyecto en el marco del trabajo del subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacífico. Establecer recomendaciones para la sostenibilidad operativa del Sistema y experiencias aprendidas del proceso de diseño e implementación del MRV de financiamiento climático en Colombia.

**Datos de contacto:**

Lisa Marroquin – [LM@climate-check.com](mailto:LM@climate-check.com)

**Cliente (año):** World Resources Institute - WRI (2019 - 2020)  
**Fecha de inicio y duración:** Agosto 1 de 2019 – 12 meses  
**Nombre del Proyecto:** Guía para facilitar el MRV de NAMAs en Colombia de acuerdo con criterios establecidos en la Resolución 1447 de 2018  
**Descripción del trabajo:** Elaboración del documento guía para Colombia que facilite la estructuración de NAMAs y llevar a la práctica los criterios de medición y reporte de impactos en emisiones de gases efecto invernadero (GEI) establecidos en la Resolución 1447 de 2018. De forma específica esta guía da lineamientos para cumplir con los requisitos de sistemas de contabilidad de emisiones establecidos en el país y los protocolos internacionales para el cálculo de emisiones reducidas por la implementación de proyectos específicos.  
**Datos de contacto:** Neelam Singh - [nsingh@wri.org](mailto:nsingh@wri.org)

**Cliente (año):** En conjunto con Mitsidi, ICare y Markup para ICLEI  
**Fecha de inicio y duración:** Diciembre 1 de 2019 – 10 meses (En Proceso)  
**Nombre del Proyecto:** Laboratorio de Proyectos Urban-LEDS II  
**Descripción del trabajo:** Soporte técnico para la estructuración de proyectos financiables del Laboratorio de Proyectos Urban-LEDS II en ciudades de Brasil y Colombia. Para el caso de Colombia las ciudades apoyadas son Envigado (Antioquía) y Tópaga (Boyacá) y los proyectos están enfocados a acciones de eficiencia energética y energías renovables en edificaciones.  
**Datos de contacto:** Carolina Mesa - [carolina.mesa@iclei.org](mailto:carolina.mesa@iclei.org); Isabela Issa - [isabela@mitsidi.com](mailto:isabela@mitsidi.com)

**Cliente (año - duración):** Con Lat Global para la CAF  
**Fecha de inicio y duración:** Septiembre 15 de 2019 – 5 meses  
**Nombre del Proyecto:** Estructuración económica y financiera del Programa de Transporte Sostenible para Ciudades Intermedias en Colombia (STIC)  
**Descripción del trabajo:** Evaluación de las oportunidades de mercado, costos proyectados y rendimientos financieros, evaluación económica y financiera del Programa STIC. Así como la estructuración de las inversiones específicas para proyectos, incluido el uso de donaciones del Fondo Verde del Clima -FVC y préstamos en condiciones favorables, cofinanciamiento de CAF, fuentes públicas e inversiones privadas. Desarrollo de un modelo financiero para todas las actividades específicas del programa y para el proyecto en general.  
**Datos de contacto:** Jesús Rodríguez – [jesus.rodriguez@latglobal.net](mailto:jesus.rodriguez@latglobal.net)

**Cliente (año - duración):** Con EAFIT y Get2c para EU-LAC Foundation  
**Fecha de inicio y duración:** Octubre 1 de 2019 – 9 meses  
**Nombre del Proyecto:** Análisis de los mercados de bonos verdes en América Latina y el Caribe  
**Descripción del trabajo:** Análisis del potencial del mercado de bonos verdes en América Latina y el Caribe (ALC), incluyendo aspectos comparativos con el mercado de la Unión Europea. Teniendo en cuenta las oportunidades y barreras en ALC para la expansión de mercado de bonos verdes, así como los beneficios potenciales que éstos ofrecen para el logro de los objetivos para el desarrollo sostenible.  
**Datos de contacto:** Diana Constanza Restrepo – [drestr90@eafit.edu.co](mailto:drestr90@eafit.edu.co)

**Cliente (año):** Corporación Andina de Fomento - CAF  
**Fecha de inicio y duración:** Agosto de 2019 – 4 meses  
**Nombre del Proyecto:** Potencial de Reducción de Emisiones de GEI y Difusión de Resultados del Programa de MTPU en América  
**Descripción del trabajo:** Estimación ex ante de impacto en emisiones de GEI de los proyectos que hacen parte del Programa de Mejoramiento de Transporte Público Urbano en América Latina.  
**Datos de contacto:** Milnael Gómez – [mgomez@caf.com](mailto:mgomez@caf.com)

**Cliente (año):** Corporación Andina de Fomento - CAF  
**Fecha de inicio y duración:** Septiembre de 2019 – 5 meses  
**Nombre del Proyecto:** Potencial de reducción de emisiones de GEI y MRV del Programa STIC en Colombia  
**Descripción del trabajo:** Estudio para determinar el potencial de reducción de emisiones de gases efecto invernadero y diseñar el mecanismo de evaluación y monitoreo del Programa de Transporte Sostenible para Ciudades Intermedias en Colombia (STIC) en cuatro ciudades de Colombia (Valledupar, Pereira, Montería, Pasto)  
**Datos de contacto:** Camilo Rojas – [crojas@caf.com](mailto:crojas@caf.com)

**Cliente (año):** Findeter - World Wildlife Fund, Inc - WWF  
**Fecha de inicio y duración:** Enero de 2019 – 8.5 meses  
**Nombre del Proyecto:** Estrategia de monitoreo y evaluación para la NAMA de desarrollo orientado al transporte en Colombia  
**Descripción del trabajo:** Implementar conjuntamente con WWF la estrategia de monitoreo y evaluación (M&E) y del sistema de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de la NAMA TOD en Colombia.  
**Datos de contacto:** Paula Rodríguez - [parodriguez@wwf.org.co](mailto:parodriguez@wwf.org.co)

**Cliente (año):** Climate Check Corporation  
**Fecha de inicio y duración:** Diciembre de 2018 – 4 meses  
**Nombre del Proyecto:** Análisis de línea base para el MRV de acciones de mitigación en Colombia  
**Descripción del trabajo:** Proyecto en el marco del trabajo del subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacífico. Establecer los avances de Colombia en el proceso de fortalecimiento de un MRV de mitigación y lecciones aprendidas para compartir con otros países de la Alianza.  
**Datos de contacto:** Lisa Marroquin – [LM@climate-check.com](mailto:LM@climate-check.com)

**Cliente (año):** Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia  
**Fecha de inicio y duración:** Noviembre de 2018 – 13 meses  
**Nombre del Proyecto:** Desarrollar el componente ambiental en el Proyecto de Actualización del Plan de Movilidad del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.  
**Descripción del trabajo:** Estimación de los impactos en emisiones de contaminantes criterio y gases efecto invernadero a partir de los escenarios de implementación del Plan

Maestro de Movilidad del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.  
Caracterización de indicadores de seguimiento.

**Datos de contacto:** María Isabel López - [Maria.Lopez@steergroup.com](mailto:Maria.Lopez@steergroup.com)

**Ciente (año):** Económica Consultores (2018-2019)

**Fecha de inicio y duración:** Diciembre de 2018 – 4 meses

**Nombre del Proyecto:** Estudio comparativo de potencial del gas natural vehicular en Colombia y generación de un White Paper con el análisis

**Descripción del trabajo:** Desarrollar el componente ambiental del estudio comparativo de potencial del gas natural vehicular en Colombia, incluyendo estimación de impactos ambientales, impacto en la exposición personal a contaminantes del aire e impactos en emisiones del uso de gas natural en transporte público de pasajeros en ciudades colombianas.

**Datos de contacto:** Pablo Roda - [proda@economicaconsultores.com](mailto:proda@economicaconsultores.com)

**Ciente (año):** Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia

**Fecha de inicio y duración:** Octubre de 2018 – 7 meses

**Nombre del Proyecto:** Desarrollar la evaluación de impacto en el componente ambiental dentro del proyecto Transmicable en Ciudad Bolívar

**Descripción del trabajo:** Desarrollar los elementos del componente ambiental de la evaluación de impacto del proyecto Transmicable en la ciudad de Bogotá. Estos elementos incluyen impactos en calidad del aire, exposición personal a material particulado, emisiones de fuentes móviles y análisis de riesgos por afectación de la estructura ecológica del área de influencia del proyecto.

**Datos de contacto:** Viviana Farbiarz Castro - [Viviana.farbiarz@steergroup.com](mailto:Viviana.farbiarz@steergroup.com)

**Ciente (año):** Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia

**Fecha de inicio y duración:** Junio de 2018 – 6 meses

**Nombre del Proyecto:** Desarrollar el componente ambiental en el Proyecto de análisis e identificación de la demanda potencial del proyecto Regiotram de Occidente

**Descripción del trabajo:** Estimación de los cambios en emisiones de contaminantes criterio y gases efecto invernadero en el corredor de influencia del proyecto Regiotram de Occidente. Este análisis lo complementa un estudio de áreas ecológicas sensibles y una identificación de alertas ambientales en el área de influencia del proyecto.

**Datos de contacto:** María Isabel López - [Maria.Lopez@steergroup.com](mailto:Maria.Lopez@steergroup.com)

**Ciente (año):** Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia

**Fecha de inicio y duración:** Marzo de 2018 – 10 meses

**Nombre del Proyecto:** Desarrollo del componente ambiental del proyecto de Revisión y actualización el Plan Maestro de Movilidad (PMM) para Bogotá D.C.

**Descripción del trabajo:** Diagnóstico de estado de implementación del componente ambiental del Plan de Movilidad de Bogotá, apoyo a estrategia participativa y análisis de impactos ambientales derivados de planes y programas propuestos.

**Datos de contacto:** María Alejandra González - [María.Guzman@steergroup.com](mailto:María.Guzman@steergroup.com)

**Cliente (año):** Agencia GIZ en Colombia - Programa Reglas de contabilidad  
**Fecha de inicio y duración:** Diciembre de 2017 – 3 meses  
**Nombre del Proyecto:** Generación de insumos para el monitoreo de las acciones de mitigación del sector transporte en articulación con la información sectorial, local y del sistema de contabilidad nacional para la Contribución Determinada Nacionalmente de Colombia (CDN).  
**Descripción del trabajo:** Analizar la información existente a nivel del sector transporte y del sistema de contabilidad de la CDN que permita dar seguimiento y cuantificar el impacto en emisiones de GEI de medidas de mitigación; e identificar la información disponible en las ciudades de Pereira e Ibagué que facilite el Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) a nivel nacional de Sistemas de Bicicletas Públicas, Sistemas Integrados de Transporte Público y del día sin carro.  
**Datos de contacto:** Laura Aranguren - [laura.aranguren@giz.de](mailto:laura.aranguren@giz.de)

**Cliente (año):** Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia  
**Fecha de inicio y duración:** Octubre de 2017 – 12 meses  
**Nombre del Proyecto:** Desarrollo del componente ambiental del proyecto de estructuración técnica, legal y financiera de un esquema de cobros por distancia a vehículos livianos de pasajeros para Bogotá D.C.  
**Descripción del trabajo:** Estimación de impactos ambientales de las alternativas de implementación de cobros por distancia, y de una serie de criterios ambientales de evaluación y priorización de esquemas de implementación. Esto incluye una revisión bibliográfica en el tema de beneficios ambientales (aire, ruido y cambio climático) asociados a la implementación de cobros por distancia.  
**Datos de contacto:** María Alejandra Beetar - [Maria.Beetar@steergroup.com](mailto:Maria.Beetar@steergroup.com)

**Cliente (año):** Económica Consultores  
**Fecha de inicio y duración:** Junio de 2017 – 5 meses  
**Nombre del Proyecto:** Evaluación comparativa de la optimización del uso de energía eléctrica y gas natural en el transporte vehicular en Bogotá.  
**Descripción del trabajo:** Estructurar planes de negocios para la participación del Grupo de Energía de Bogotá en la masificación del uso de la energía eléctrica y el gas natural en el transporte público y privado en Bogotá, y evaluar su desempeño tanto desde la perspectiva económica, ambiental y social, como en términos de la rentabilidad directa e indirecta percibida por el Grupo.  
**Datos de contacto:** Pablo Roda - [proda@economicaconsultores.com](mailto:proda@economicaconsultores.com)

**Cliente (año):** World Wildlife Fund, Inc - WWF (2017)  
**Nombre del Proyecto:** Inventario de Emisiones de Contaminantes Atmosféricos (GEI – Criterio) para la ciudad de Valledupar, Cesar.  
**Descripción del trabajo:** Realizar un inventario de emisiones de Gases Efecto Invernadero y Contaminantes Locales para la ciudad de Valledupar, siguiendo la “Guía nacional para la elaboración de Inventarios de Gases de Efecto Invernadero a nivel de ciudades intermedias y aglomeraciones urbanas” realizada por el Ministerio de



Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), con el fin de revisar la idoneidad de la metodología y sugerir observaciones para su mejoramiento y consolidación

**Datos de contacto:**

Paula Rodríguez - [parodriguez@wwf.org.co](mailto:parodriguez@wwf.org.co)

**Cliente (año):**

World Wildlife Fund, Inc - WWF

**Fecha de inicio y duración:**

Abril de 2017 – 2 meses

**Nombre del Proyecto:**

Guía de medidas para eficiencia energética y logística industrial

**Descripción del trabajo:**

Estructuración, desarrollo y diagramación de una Cartilla en Cambio Climático e Industria para fortalecer las capacidades de empresarios e industriales colombianos interesados en mejorar la productividad de sus procesos, especialmente mediante la incorporación de criterios de eficiencia energética y mitigación de emisiones de gases efecto invernadero en las cadenas de abastecimiento y distribución de sus actividades económicas.

**Datos de contacto:**

María Alejandra González - [magonzalez@wwf.org.co](mailto:magonzalez@wwf.org.co)

**Cliente (año):**

Universidad de los Andes

**Fecha de inicio y duración:**

Junio de 2017 – 4 meses

**Nombre del Proyecto:**

Edición y composición de tres guías para la promoción de la bicicleta como bien público regional de América Latina

**Descripción del trabajo:**

Revisión de insumos de consultoría para la edición y composición de tres documentos en el formato de guía para la promoción del uso de la bicicleta en América Latina. Los volúmenes tratan de los temas: Alistamiento institucional para la promoción de la bicicleta, guía del buen uso de la bicicleta; salud pública y seguridad vial, estado actual de la bicicleta en las ciudades de América Latina

**Datos de contacto:**

Miguel Ángel Ortiz - [ma.ortiz68@uniandes.edu.co](mailto:ma.ortiz68@uniandes.edu.co)

**Cliente (año):**

Agencia GIZ en Colombia – Proyecto Transfer

**Nombre del Proyecto:**

Estimación ex-ante del potencial de mitigación de emisiones GEI y apoyo en el diseño del sistema de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de las medidas de mitigación de la NAMA de Transporte Activo en Bicicleta y Gestión de la Demanda (NAMA TAnDem)

**Descripción del trabajo:**

Revisión de datos y modelos relevantes para el sistema MRV de la NAMA, tomando como insumo las fuentes de información identificadas en el producto final de la consultoría que precede a este trabajo. Estimación del potencial de reducción de emisiones de gases efecto invernadero (GEI) de las medidas a incluir en la NAMA. Propuesta de pasos a seguir para el diseño del MRV, identificando el arreglo institucional más adecuado y el plan de costos .

**Datos de contacto:**

<http://www.giz.de/> - [www.transport-namas.org](http://www.transport-namas.org)

Patricia Calderón - [patricia.calderon@giz.de](mailto:patricia.calderon@giz.de)

**Cliente (año):**

GIZ – Proyecto Transfer (2015)

**Nombre del Proyecto:**

Estudio de metodologías MRV para transporte no motorizado y gestión de la demanda en Colombia.

<b>Descripción del trabajo:</b>	Identificación de metodologías adecuadas para medir el potencial de reducción de emisiones GEI, tomando en cuenta experiencias y lecciones aprendidas a nivel internacional e iniciativas existentes a nivel local. Proponer recomendaciones al gobierno de Colombia sobre la especificación del paquete de medidas para la NAMA de transporte no motorizado (TNM) y gestión de la demanda en transporte (GDT) que se adelanta con el apoyo el proyecto Transfer y una metodología de medición, reporte y verificación (MRV) adecuada para la situación local.
<b>Datos de contacto:</b>	<a href="http://www.giz.de/">http://www.giz.de/</a> - <a href="http://www.transport-namas.org">www.transport-namas.org</a> Patricia Calderón - <a href="mailto:patricia.calderon@giz.de">patricia.calderon@giz.de</a>
<b>Cliente (año):</b>	Steer Davis Gleave - Colombia (2015)
<b>Nombre del Proyecto:</b>	Análisis de calidad del aire y emisiones vehiculares en el marco del desarrollo del Plan de Movilidad de la ciudad de Popayán.
<b>Descripción del trabajo:</b>	Elaboración de una línea base de calidad del aire y emisiones vehiculares con análisis de los registros históricos de la calidad del aire en Popayán. Modelación de emisiones bajo escenarios futuros de transporte según el Plan de Movilidad de la ciudad, desarrollo de la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) y diseño de una batería de indicadores para el monitoreo ambiental del proyecto.
<b>Datos de contacto:</b>	Marta Daza - <a href="mailto:marta.daza@steergroup.com">marta.daza@steergroup.com</a>
<b>Cliente (año):</b>	MGM Innova (2013)
<b>Nombre del Proyecto:</b>	Diseño de una NAMA (Nationally Appropriate Mitigation Action) para el transporte de carga por carretera en Colombia
<b>Descripción del trabajo:</b>	Apoyo técnico en la preparación del reporte “Diseño de una NAMA (Nationally Appropriate Mitigation Action) para el transporte de carga por carretera en Colombia” preparado por MGM para la representación en Colombia del Banco Interamericano de Desarrollo. Adicionalmente, durante esta asesoría se validaron los cálculos de inventarios de emisiones (incluyendo factores de emisión de GEIs y factores de actividad de los vehículos) y se definieron los lineamientos para consolidar un sistema de medición, reporte y verificación (MRV) que permita evaluar la efectividad del paquete de medidas de mitigación.
<b>Datos de contacto:</b>	<a href="mailto:amontoya@mgminnova.com">amontoya@mgminnova.com</a>
<b>Cliente (año):</b>	Steer Davis Gleave - Colombia (2013)
<b>Nombre del Proyecto:</b>	Evaluación de impactos socioeconómicos del sistema Bus Rapid Transit de la ciudad de Santiago de Cali - Masivo Integrado de Occidente (MIO).
<b>Descripción del trabajo:</b>	Cuantificación y análisis de los impactos operacionales del Sistema MIO, enfocados especialmente en el componente de calidad del aire y emisiones de GEI y de contaminantes locales del proyecto. Se estimaron los cobeneficios de la implementación del Sistema MIO y se realizó un análisis histórico de la condición de calidad del aire y emisiones vehiculares para la ciudad de Santiago de Cali.
<b>Datos de contacto:</b>	<a href="http://www.steergroup.com">www.steergroup.com</a> <a href="mailto:colombiainfo@sdgworld.net">colombiainfo@sdgworld.net</a>

<b>Ciente (año):</b>	Center for Clean Air Policy (2012)
<b>Nombre del proyecto:</b>	Colombia Waste NAMA Development Assistance.
<b>Descripción del trabajo:</b>	En el marco de este proyecto se diagnosticó el estado actual de la gestión de residuos en 4 ciudades del Colombia (Cali, Medellín, Sogamoso e Ibagué) con el ánimo de identificar oportunidades estratégicas para adelantar un proyecto piloto que demuestre la factibilidad y el potencial de reducción de emisiones de Gases Efecto Invernadero de un modelo de gestión integral de residuos sólidos en el país.
<b>Datos del cliente:</b>	www.ccap.org Michael A. LaGiglia - mlagiglia@ccap.org 750 First Street NE, Suite 940, Washington, DC 20002

## Algunas publicaciones de nuestro equipo

aiRe - A web-based R application for simple, accessible and repeatable analysis of urban air quality data. Environmental Modelling & Software, Volume 138, 104976. Díaz, JJ; Mura, I; **Franco, JF** and Akhavan-Tabatabaei, R., 2021. <https://doi.org/10.1016/j.envsoft.2021.104976>.

Urban cycling and air quality: Characterizing cyclist exposure to particulate-related pollution. Urban Climate, 36, 100767. Hernandez, M, Ramirez, O, Benavides, J and **Franco, JF**, 2021. <https://doi.org/10.1016/j.uclim.2020.100767>.

A Decade of Air Quality in Bogotá: A Descriptive Analysis. Front. Environ. Sci. 8:65. Mura I, **Franco JF**, Bernal L, Melo N, Díaz JJ and Akhavan-Tabatabaei R, 2020. <https://doi.org/10.3389/fenvs.2020.00065>

Towards a better understanding of urban air quality management capabilities in Latin America. Environmental Science and Policy 102, 43–53. **Franco, JF**; Gidhagen, Lars; Morales, R; Behrentz, E., 2019. <https://doi.org/10.1016/j.envsci.2019.09.011>

*Herramientas de empoderamiento ciudadano para la sostenibilidad urbana.* Gómez, D., **Márquez, J. C. F.**, & Martínez, J. A. Universidad EAN 2019.

*Potencial de mitigación de proyectos de transporte activo: indicadores de atracción de viajes y emisiones CO<sub>2</sub> en ciudades colombianas.* **Espinosa, M., Pacheco, J. and Franco, J.F.** DYNA, 85(205), pp. 302-309, junio, 2018.

*Industria sostenible para el cambio climático. Productividad y Reducción de Emisiones en Procesos Logísticos en Colombia.* WWF Colombia. **Márquez, F. Pacheco, J. Franco J.F.** Dávila, P. **Hill Consulting.** ISBN: 978-958-8915-53-1J. 2017.

*How Do People Understand Urban Air Pollution? Exploring Citizens' Perception on Air Quality, Its Causes and Impacts in Colombian Cities* Ramírez, O., Mura, I. and **Franco, J.F.** (2017). Open Journal of Air Pollution, 6, 1-17. doi: 10.4236/ojap.2017.61001.

*Como impulsar el ciclismo urbano: recomendaciones para las instituciones de América Latina.* Monografía del BID; 477. Editor: **Juan C. Márquez**, Hill Consulting. 2017. Documento preparado para el proyecto Estrategia Integral para el uso de la bicicleta en ciudades de América Latina financiado por el BID (ATN/OC-13827- RG) y ejecutado por la Universidad de los Andes

*Guía para promover el buen uso de la Bicicleta: Seguridad Vial y Exposición a contaminantes locales.* Monografía del BID; 477. Editores: **Márquez, F. Pacheco, J. Franco J.F.**, Hill Consulting 2017. Obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-No Comercial-Sin Obras Derivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND)

*Guía de Cambio Climático para la Movilidad Urbana.* Ministerio de Transporte. Supervisor editorial: **Marquez, F.** Bogotá, Colombia (2016):

*Air Pollution alongside Bike-Paths in Bogotá-Colombia.* **Franco J.F.**, Segura JF and Mura I (2016) Front. Environ. Sci. 4:77. doi: 10.3389/fenvs.2016.00077

*Indoor air pollution associated with the use of natural gas appliances in households in Bogota, Colombia: levels and determinants* **J.F Franco**; C. Obando; J.P. Quijano; E. Behrentz (2016). International Journal Of Environmental Technology And Management, 19 (2), 120 -137.

*Exposición de peatones a la contaminación del aire en vías con alto tráfico vehicular.* **J.F Franco**; J.F. Contreras (2016). Revista Salud Pública, 18 (2), 179-187.

*Characterization and source identification of VOC species in Bogotá, Colombia.* **J.F. Franco**; **J. Pacheco**; L. Belalcázar; E. Behrentz. (2015). *Atmósfera* 28 (1), 1-11.

Ariza, L.V.; Sanchez, M.A.; **Franco, J.F.** (2013) *Percepción ciudadana sobre el impacto de la contaminación atmosférica en salud y calidad de vida: estudio piloto.* *Épsilon* (21), 173-187.

*Contaminación Atmosférica en Centros Urbanos. Desafío para Lograr su Sostenibilidad: caso de estudio Bogotá.* **Franco, J.F.** (2012). Revista EAN Bogotá No. 72, 193-205.

*Cambio Climático: Desafíos globales en un marco de oportunidades de recursos internacionales para la actuación a nivel local.* **Franco, J.F.** (2011) Revista Relaciones Económicas Internacionales (REI) Vol. 2 No. 2, 10-15.

*Caracterización de los Niveles de Contaminación Auditiva en Bogotá: Estudio piloto.* **Pacheco, J.; Franco, J.F.**; Behrentz, E. (2010) Revista Facultad de Ingeniería Universidad de los Andes (30), 72-80.