

Cargos Accessorial, Simplificado:

Entiende de forma clara y rápida los cargos adicionales del drayage en Miami: qué son, cuándo aplican y cuáles forman parte de la operación o pueden negociarse.

Una guía pensada para transitarios, equipos comerciales y nuevos clientes que necesitan tomar decisiones con más seguridad y menos fricción.

Información Mínima para Cotizar

Para generar una cotización precisa y sin sorpresas, es indispensable contar con la siguiente información antes de iniciar el proceso. La falta de datos puede generar recargos no previstos o retrasos operativos.

 POD Puerto de descarga (Port of Discharge)	 Destino Almacén o instalación de entrega final
 Equipo Tamaño: 20', 40' o 45'	 Peso de Carga Peso total de la mercancía
 Tipo de Carga Paletizada o suelta (loose)	 ZIP Code Código postal del destino final
 ETA Estimado tiempo de llegada del barco (vessel al puerto destino)	 Commodity Si es carga seca, refrigerada, materiales peligrosos o carga bonded

 El ZIP code es el factor determinante para clasificar la operación como **Local** u **OTR**, lo cual impacta directamente en tiempos, servicios incluidos y costos.

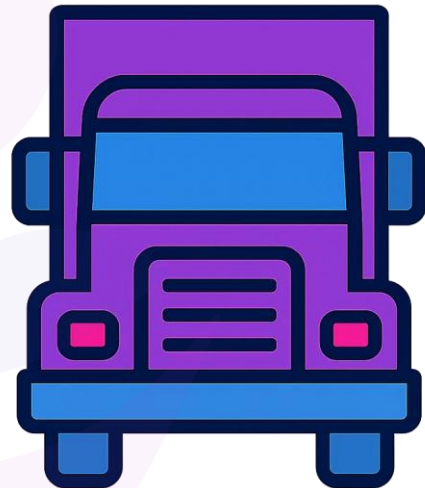
Local vs. OTR: Clasificación por Distancia

La distancia entre el puerto y el destino final es el factor determinante porque define la complejidad real del traslado y, por lo tanto, la operación requerida para ejecutarlo de forma eficiente. A mayor distancia, cambian las necesidades de coordinación, los tiempos de tránsito y la forma en que se estructuran los costos, lo que impacta directamente en la tarifa base, los servicios incluidos y los tiempos de entrega. Entender esta diferencia es fundamental para presupuestar correctamente y evitar ajustes posteriores, especialmente cuando el ZIP code del destino confirma si el movimiento se clasifica como Local u OTR.



Local: menos de 80 millas. Entrega el mismo día posible, con 1 día de chassis incluido y 1 hora de espera gratuita.

Si la entrega no ocurre same-day, se cobra la tarifa base más los cargos adicionales por separado: chassis por día adicional, storage por día adicional y otros accessories que apliquen.



OTR: más de 100 millas. Entrega next-day, con pre-pull, 1 día de almacenamiento, 2 días de chassis y 2 horas de espera gratuita incluidos en la tarifa base.

Si la entrega no ocurre next-day, se cobra la tarifa base más los cargos adicionales por separado: chassis por día adicional, storage por día adicional y otros accessories que apliquen.

Estructura de la Cotización

Entender cómo se compone una cotización de drayage permite anticipar costos y evitar sorpresas. La tarifa base incluye elementos fijos, mientras que los accessorial charges se activan según las condiciones operativas de cada movimiento.



La fórmula básica es: **Total = LN + FSC (+ Accessorials si aplican)**. El Fuel Surcharge típico en Miami es del % sobre el Line Haul, ajustado periódicamente según el índice de combustible.

Ejemplo: Destino Orlando

Operación OTR con pre-pull, almacenamiento y chasis incluidos en la tarifa base. Los accessorials se activan solo si hay demoras, cambios de última hora o condiciones especiales en el destino.

¿Cuándo aplican los Accessorials?

- Cambios de dirección o fecha
- Demoras en el almacén
- Congestión portuaria extrema
- Cargas especiales (Hazmat, Reefer)
- Entregas fuera de horario estándar

Accessorial Charges: Definiciones Clave

Los accessorial charges son variables y no fijos porque dependen de condiciones operativas que cambian de una carga a otra: congestión portuaria, ventanas de entrega, ubicación del destino, tiempos de espera, tipo de equipo requerido y características especiales de la mercancía. Cuando una operación se sale del flujo estándar —por ejemplo, por demoras, cambios de cita, reprogramaciones, accesos limitados o cargas como reefer o hazmat— pueden activarse cargos distintos según el evento y el tiempo involucrado. No conocerlos desde el inicio puede generar sorpresas presupuestarias, erosionar márgenes y complicar la rentabilidad de cada movimiento. Por eso, una comunicación clara con el cliente sobre qué situaciones pueden detonar estos cargos es clave para alinear expectativas y evitar fricciones. Entenderlos también permite negociar mejor, anticipar costos y diseñar operaciones más eficientes; con buena planificación, muchos de estos cargos pueden evitarse o al menos minimizarse.



Pre-Pull

Retiro del contenedor del puerto un día antes de la entrega. Aplica en almacenes con cita previa y alta congestión portuaria.



Dry Run / TONU / Extra Stop

Aplica cuando la entrega no se completa según lo planeado o hay un movimiento adicional. Ocurre por dirección incorrecta, negativa de recepción o reprogramación.



Chassis (por día)

Equipo usado para transportar el contenedor. En Miami, se cobra por cada día que permanece sobre el chassis fuera del puerto.



Storage (por día)

Costo por almacenar el contenedor en un yard. Aplica cuando la entrega se retrasa o no puede devolverse al puerto dentro del tiempo libre disponible.

Accessorial Charges:

Cargas Especiales y Condiciones



Hazmat

Aplica a carga peligrosa (Clases 1–9). No todos los carriers manejan todas las clases. **Debe declararse con anticipación.**



Reefer (No Genset) + Plug-In

Contenedores refrigerados requieren manejo especial y conexión eléctrica. Disponibilidad limitada; debe solicitarse con anticipación. Menor tiempo libre en puerto.



Entrega Residencial

Entrega a ubicaciones no comerciales: hoteles, condominios o zonas de acceso restringido. Puede requerir permisos especiales y manejo diferenciado.



Layover

El conductor debe pernoctar por demoras, cierre del almacén o condiciones climáticas. Se cobra por noche de espera no planificada.



Entregas de Fin de Semana

Operaciones portuarias estándar: lunes a viernes. Las entregas en fin de semana pueden generar costo adicional y la devolución del vacío puede no ser posible el mismo día.

Peso Excesivo y Tiempos de Espera

El peso de la carga y los tiempos de espera en destino son dos de los factores más comunes que generan cargos adicionales. Conocer los límites permite planificar con precisión y evitar costos no presupuestados.

⚖️ Límites de Peso

Equipo	Sobrepeso	Sobrepeso Excesivo
20'	+38,000 lbs	+44,000 lbs
40'	+43,500 lbs	+54,500 lbs

Superar estos límites activa cargos por sobrepeso simple o excesivo, dependiendo del rango. Es fundamental declarar el peso real al momento de cotizar.

🕒 Tiempos de Espera Gratuitos

Local: 1 hora gratuita. **OTR:** 2 horas gratuitas. Después del tiempo libre, se aplican cargos por hora. **Drop Service** es una alternativa útil cuando se necesita más flexibilidad operativa y al menos 24 horas de planificación.

1

Inicio

Comienzo del tiempo de espera, una vez el contenedor llegue al sitio y lo reciban, le asignen un dock para iniciar la descarga/Carga

2

Local: 1 hora

1 hora gratuita, luego tarifa por hora.

3

OTR: 2 horas

2 horas gratuitas, luego cargo por hora

4

Alternativa Drop

Drop Service: Debe ser solicitado y planificado con al menos 24 horas de anticipación. La disponibilidad está sujeta a la capacidad de equipos (chasis).

En algunos casos, los transportistas cuentan con disponibilidad limitada de chasis (por ejemplo, una sola unidad), lo que puede impedir la realización del drop.

La falta de notificación previa puede generar costos adicionales, incluyendo viajes dobles, retornos al puerto y otros cargos operativos, los cuales serán facturados a la parte que no haya informado oportunamente la solicitud del drop.

Notas Operativas Clave: Miami

El Puerto de Miami es uno de los más activos de Estados Unidos, y esa actividad genera condiciones operativas que impactan directamente en los costos. Planificar con conocimiento del entorno portuario es esencial para controlar el presupuesto.

	Alta Congestión Las operaciones portuarias en Miami son altamente congestionadas. Los tiempos de espera en terminal pueden extenderse significativamente, activando cargos de chassis y storage.
	Citas Limitadas Los slots de cita son limitados y se agotan rápido. La falta de cita confirmada puede resultar en Dry Run o Layover, generando costos adicionales evitables. (Existen citas tanto para ingresar y retirar)
	El Tiempo es Costo Cada hora de demora tiene un costo directo. La coordinación precisa entre el transitario, el almacén y el carrier es la mejor estrategia para minimizar accessorials.
	Yard Stop-Off Aplica cuando el contenedor no puede devolverse al puerto el mismo día por entrega tardía o cierre portuario. El contenedor queda en yard hasta el siguiente día hábil.
	Regreso de Vacíos: Dependiendo del tipo de contenedor, la línea naviera y la disponibilidad operativa al momento de la devolución, el contenedor vacío puede requerir ser retornado a un puerto, terminal o depósito distinto al de su retiro inicial. Es responsabilidad de la línea naviera indicar el punto de devolución (return location) vigente. Cualquier cambio en la instrucción de retorno puede generar ajustes operativos y costos adicionales.

¿Cuándo Aplica Cada Cargo?

No todos los cargos aplican a cada envío. Los accessorial charges dependen de variables operativas específicas de cada movimiento. Esta matriz ayuda a identificar qué factores activan cada cargo.



☐ **Regla de oro:** Los cargos que dependen de **timing y comunicación** son los más fáciles de evitar. Una planificación anticipada puede eliminar la mayoría de los accessorials no deseados.

Checklist: Antes de Cotizar

- ¿Cuáles el origen y destino exactos del envío?
- ¿El movimiento es local, OTR o requiere pre-pull?
- ¿La carga requiere manejo especial como Hazmat, Reefer o sobrepeso?
- ¿Hay cita confirmada en puerto, almacén o destino?
- ¿Existe riesgo de Waiting Time o de una descarga demorada?
- ¿El equipo deberá permanecer en sitio o regresar el mismo día?
- ¿Hay restricciones de acceso, permisos o requisitos residenciales?
- ¿La operación cae en fin de semana o fuera de horario normal?
- ¿Se prevén paradas adicionales, cambios de plan o reprogramaciones?
- ¿Quién confirma la disponibilidad del almacén, carrier y terminal antes del movimiento?

Preguntas Frecuentes Sobre Accessorials

¿Todos los envíos generan accessorials ?

No. Solo se activan cuando existen condiciones operativas específicas que lo justifican, como tiempo, equipo, distancia o tipo de carga.

¿Cuál es el cargo más común de evitar?

Los cargos relacionados con timing, falta de cita y mala coordinación suelen ser los más evitables con una buena planificación.

¿Un retraso pequeño puede generar varios cargos?

Sí. Una demora en almacén o puerto puede desencadenar Waiting Time, Drop Service, Storage o incluso un cambio de plan.

¿Qué cargo aparece cuando la carga no puede moverse como estaba previsto?

Dependiendo del caso, puede tratarse de Dry Run, Layover, TONU o Extra Stop si el plan operativo cambia.

¿Cómo se reduce el riesgo de cargos sorpresa?

Confirmando citas, validando requisitos del destino y revisando con anticipación el tipo de carga, el equipo y el horario.

Tip Valioso:

Cuando negocias directamente con el transportista, tienes acceso real a la operación, mayor control sobre los tiempos y una comunicación transparente. Esto se traduce en soluciones más rápidas y, en muchos casos, en reducción de costos innecesarios.

Cuando hay intermediarios, (Third Party) la realidad operativa suele filtrarse. En muchos casos, los cargos adicionales no solo responden a la operación, sino también a la necesidad de proteger márgenes comerciales, lo que puede generar sobrecostos y menor visibilidad para el cliente.

 Si tu objetivo es optimizar costos, mejorar  y tener control real de tu carga, trabajar directamente con transportistas confiables es la estrategia más eficiente o su dispatcher.

Matriz de Decisión: Escenarios Comunes



Envío Local a Jupiter (80 millas)

Movimiento corto dentro del área regional, con entrega relativamente directa.

Factores que activan cargos:

- distancia corta
- posibles esperas en carga o descarga
- necesidad de coordinación puntual

Cargos que aplican:

- Waiting Time, si el almacén demora la atención.
- Drop Service, si el equipo debe permanecer en sitio.
- Extra Stop, solo si se agrega una parada adicional.

Cómo minimizarlo:

confirmar cita, validar tiempos de recepción y evitar cambios de última hora.



Envío OTR a Jacksonville (350 millas)

Trayecto interurbano con planificación previa mediante pre-pull.

Factores que activan cargos:

- distancia OTR
- uso de pre-pull
- posible coordinación de ventanas de entrega

Cargos que aplican:

- OTR, por el movimiento de mayor distancia.
- Pre-Pull, si se requiere sacar el contenedor antes de la entrega.
- Waiting Time, si la recepción no está lista.

Cómo minimizarlo:

asegurar que la carga esté lista antes del retiro y confirmar disponibilidad del destino.



Carga Hazmat

Envío con requerimientos especiales de manejo y cumplimiento.

Factores que activan cargos:

- tipo de carga
- documentación
- necesidades operativas adicionales

Cargos que aplican:

- Hazmat, por la naturaleza de la mercancía.
- Permisos, si el destino o la ruta los requiere.
- Waiting Time, si hay revisiones o validaciones adicionales.

Cómo minimizarlo:

preparar documentación completa y validar requisitos antes de despachar.



Entrega con demora en almacén

La carga llega, pero el almacén no descarga dentro de la ventana prevista.

Factores que activan cargos:

- tiempos de espera extendidos
- posible permanencia del equipo en sitio

Cargos que aplican:

- Waiting Time, por la demora en recepción.
- Drop Service, si el equipo debe dejarse en el almacén.
- Chassis diario, si el equipo permanece más tiempo del previsto.

Cómo minimizarlo:

coordinar cita, validar staffing del almacén y reprogramar antes de llegar si hay retrasos.



Fin de semana + congestión portuaria

Escenario: Retiro o devolución afectado por alta actividad y horarios limitados. En Miami, el fin de semana suele concentrar operaciones más sensibles porque hay menos flexibilidad operativa, más presión sobre las citas y menor capacidad de respuesta en terminales y patios. Para drayage, esto significa que cualquier retraso se amplifica rápidamente y puede complicar el movimiento, la coordinación y la devolución del equipo.

Factores que activan cargos:

- **Timing fuera de días hábiles:** los horarios de atención suelen ser más reducidos, el staffing puede ser limitado y la disponibilidad de puertas, citas y soporte operativo baja, lo que dificulta ejecutar el retiro o la devolución en tiempo.
- **Congestión en terminal:** en Miami la actividad portuaria puede intensificarse durante el fin de semana por acumulación de movimientos pendientes, mayor presión sobre el flujo de camiones y tiempos de espera más altos en acceso, carga o descarga.
- **Posible falta de citas:** las ventanas disponibles pueden agotarse con rapidez, y cuando eso ocurre la operación queda expuesta a reprogramaciones, esperas adicionales o incluso a no poder completar el movimiento dentro de la ventana prevista.

Cargos que aplican:

- **Weekend:** recargo asociado a operaciones realizadas en fin de semana o fuera de la rutina habitual de lunes a viernes, especialmente cuando se requiere coordinación especial o mayor disponibilidad operativa.
- **Storage:** se activa cuando el contenedor permanece en puerto más tiempo del planeado; el costo se acumula con el paso del tiempo si la unidad no se retira dentro de la ventana acordada.
- **Chassis:** puede aplicarse si la congestión retrasa la liberación o devolución del equipo, manteniéndolo retenido más tiempo del previsto y generando cargo diario o por uso extendido.
- **Layover o Dry Run:** ocurre cuando el movimiento no puede completarse; puede reflejar una espera improductiva del equipo o un intento fallido de retiro/devolución por falta de cita, congestión o imposibilidad de acceso.

Cómo minimizarlo:

- Anticipar la operación antes del fin de semana.
- Reservar cita con tiempo: confirmar disponibilidad, horarios y restricciones.
- Negociar con el receptor para alinear tiempos y confirmar capacidad.

Conclusión:

Drayage es Coordinación

El drayage no es solo transporte — es **coordinación, timing y ejecución precisa**. Cada decisión operativa tiene un reflejo directo en el costo final. Costa Freight se enfoca en prevenir costos innecesarios, mejorar la comunicación y garantizar operaciones confiables.

→ Proporcionar información completa al cotizar

POD, ZIP code, peso, tipo de carga y equipo correcto desde el inicio evita recotizaciones y cargos sorpresa.

→ Clasificar correctamente: Local u OTR

La distancia define los servicios incluidos, los tiempos de espera gratuitos y la planificación necesaria para cada movimiento.

→ Anticipar condiciones especiales

Hazmat, Reefer, sobrepeso y entregas residenciales deben declararse con anticipación para asegurar disponibilidad de equipos y carriers adecuados.

→ Coordinar citas y tiempos con el almacén

La mayoría de los accessorials evitables (Waiting Time, Layover, Dry Run) se originan por falta de coordinación en el punto de entrega.

Costa Freight: Prevenir costos innecesarios, mejorar la comunicación y asegurar operaciones confiables en cada movimiento de drayage en Miami.



Nota:

Si deseas entender cómo funcionan realmente los costos en drayage y evitar sobrecargos innecesarios, consulta por nuestros ebooks y guías prácticas.

" Aprende a tomar control de tu operación logística.