

## Más personalidad Enfocada al confort

- Tracción
  4x4 tiempo completo
- Capacidad del tanque (L)
  110L Tanque Dual
- Bloqueadores de diferencial
  Central y trasero Trasero solo en Land Cruiser Prado TX
- Dirección
  Asistida Eléctrica (EPS)
- Capacidad de pasajeros
  7 pasajeros Solo en Land Cruiser Prado WX
- Faros delanteros
  Reflectores LED con DRL (luces diurnas)
- Info Entretenimiento
  Apple CarPlay y Android Auto
- SMART entry
  Solo en Land Cruiser Prado WX
- Bolsas de aire 8 airbags (2 frontal, 2 rodillas, 2 laterales de asientos, 2 cortina)



Mantenimiento Programado

TOYOTA

Cobertura integral de servicios de mantenimiento:

Periodo de 2 años o hasta alcanzar los 40.000 km Durante este lapso el servicio es completamente gratuito



2 AÑOS

Toyota de Venezuela, C.A se reserva el derecho de efectuar cambios sobre los materiales, equipos y especificaciones de sus vehículos sin previo aviso ni ninguna otra obligación. Las imágenes que se puedan mostrar son estrictamente referenciales.

Modelo	LAND CRUISER PRADO	тх	LAND CRUISER PRADO WX
Código modelo (Katashiki)	GDJ250L-GNZUY		TRJ250L-GNTRK
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS			
Motor	1GD-FTV		2TR-FE
Desplazamiento	2.755 cm <sup>3</sup>		2.694 cm <sup>3</sup>
Tipo	4 cilindros en línea con Turboco de geometría variable e inter	-	4 cilindros en línea
Distribución	16 válvulas, DOHC, distribucio cadena	•	16 válvulas, DOHC, Dual VVT-i, distribución por cadena
Inyección	Common-rail, electrónica		Electrónica
Relación de compresión	15,6:1		10,2:1
Potencia máxima	201hp @ 3.000-4.500rp		163hp @ 5.200rpm
Torque máximo	500Nm @ 1.600-2.800rp	om	246Nm @ 3.900rpm
Velocidad máxima	170 kph		160 kph
Combustible	Diesel		Gasolina
	Recomendado nivel cetano 48 o	superior	Recomendada 91 octanos o más
Capacidad del tanque	110L, tanque dual		
Consumo estimado*			
Urbano	9,5 L/100km		15,5 L/100km
Extraurbano	7,0 L/100km		10,0 L/100km
Combinado	7,9 L/100km		12,0 L/100km
Autonomía estimada**	1.250 km		825 km
Control de emisiones	Euro0 sin OBD		Euro4 sin OBD
Transmisión	AL80F		AC60F
Tipo	Automática de 8 velocidad	les	Automática de 6 velocidades
Relaciones	4,41 - 0,65		3,60 - 0,58
Relación final	3,58		4,78
Tracción		empo comple	to (full time)
Bloqueadores de diferencial	Central y trasero		Central
Suspensión delantera	Independiente de doble horquilla, con espirales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Eje rígido multi-link, con espirales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora		
Frenos delanteros	Discos ventilados con calipers de 4 pistones		
Frenos traseros	Discos ventilados con calipers de 1 pistón		
Dirección	Asistida Eléctrica (EPS)		
Radio de giro mínimo	6,4 m		
DIMENSIONES			
Largo	4.925 mm		
Ancho	1.940 mm		
Alto	1.925 mm		
Distancia entre ejes	2.850 mm		
Despeje mínimo del suelo	205,3 mm		
Saliente delantero	935 mm		
Saliente trasero	1.140 mm		
Ángulo de entrada	31°		
Ángulo de salida		17°	
Peso neto	2.285 kg		2.160 kg
Peso bruto (peso máximo con carga)	3.150 kg		3.000 kg
Capacidad de pasajeros	5 pasajeros		7 pasajeros
capacidad de pasajeros			, pasaje. es

Modelo	LAND CRUISER PRADO TX	LAND CRUISER PRADO WX	
Código modelo (Katashiki)	GDJ250L-GNZUY	TRJ250L-GNTRK	
INTERIOR			
SMART entry	No	Si	
Encendido	Por llave	Smart (por botón)	
Tablero	Digital de 7"		
Ventanas	Eléctricas automáticas		
Asientos	Tapizados en tela negra	Tapizados en cuero negro	
Ajuste asientos delanteros	Piloto manual 6-way Piloto eléctrico 8-way Pasajero 4-way Pasajero manual 4-way		
2da fila de asientos	Abatible, 60:40		
3ra fila de asientos	No	Si, manual 50:50	
Acabados interiores	En material negro	Tapizados en cuero negro y materiales soft-touch	
Aire acondicionado	Manual tipo digital	Automático digital bi-zona	
Aire acondicionado trasero	En consola central	Sí, con controles digitales	
Audio	Pantalla de 8"	Pantalla de 12"	
Parlantes	6 parlantes		
Cámara de retroceso	No	Si	
Conectividad delantera	Apple CarPlay y Android Auto, 3 USB-C	Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, 3 USB-C, HDMI	
Conectividad trasera	Conector 12V en consola trasera	Conector 12V + 2 USB-C en consola trasera	
Volante multifunción	Con controles multimedia,	teléfono y control crucero	
Ajuste columna de dirección	Manual vertical y telescópico		
Espejo retrovisor interior	Dia/noche manual	Electrocrómico	
EXTERIOR			
Rines	Aluminio 18", color gris oscuro		
Neumáticos	245/70 R18		
Faros delanteros	Reflectores LED con DRL (luces diurnas)  LED		
Luces antiniebla Faros traseros		ED	
Tercer stop		ED	
Parachoques delantero	Insertos materiales negros	Insertos color carrocería	
Parrilla delantera	Material negro	Color gris matte	
Parachoques trasero	Material negro	Color carrocería	
Guardabarros Manillas da puerta	Tipo aleta negros	Rígidos negros	
Manillas de puerta Compuerta trasera	Material negro  Manual	Color carrocería Con apertura eléctrica, apertura independiente de vidrio trasero	
		macpenalente de vidito trasero	
Espejos retrovisores	Eléctricos, retráctiles automáticos, con luz direccional, material negro	Eléctricos, retráctiles automáticos, con luz direccional, color carrocería	
	Eléctricos, retráctiles automáticos, con luz direccional, material negro	Eléctricos, retráctiles automáticos, con luz direccional, color carrocería	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD	luz direccional, material negro	luz direccional, color carrocería	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción	luz direccional, material negro  Normal, Eco, Sport	luz direccional, color carrocería No	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero	luz direccional, material negro  Normal, Eco, Sport	luz direccional, color carrocería  No	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero  Frenos ABS + EBD	luz direccional, material negro  Normal, Eco, Sport	luz direccional, color carrocería  No Si	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero	luz direccional, material negro  Normal, Eco, Sport  Si	No Si Si + A-TRAC	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero  Frenos ABS + EBD  VSC (Control de estabilidad)	luz direccional, material negro  Normal, Eco, Sport  Si	luz direccional, color carrocería  No Si	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero  Frenos ABS + EBD  VSC (Control de estabilidad)  HAC (Asistencia de arranque	luz direccional, material negro  Normal, Eco, Sport  Si	No Si Si + A-TRAC	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero  Frenos ABS + EBD  VSC (Control de estabilidad)  HAC (Asistencia de arranque en pendientes)  DAC (Asistencia en descenso)  CRAWL Control	Normal, Eco, Sport  Si  Si  Si  Si	No Si Si Si + A-TRAC No No	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero  Frenos ABS + EBD  VSC (Control de estabilidad)  HAC (Asistencia de arranque en pendientes)  DAC (Asistencia en descenso)	Normal, Eco, Sport  Si  Si  Si  Si  Inmovi	No Si Si Si + A-TRAC Si No No No No	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero  Frenos ABS + EBD  VSC (Control de estabilidad)  HAC (Asistencia de arranque en pendientes)  DAC (Asistencia en descenso)  CRAWL Control  Sistema antirrobo  Seguros	Normal, Eco, Sport  Si  Si  Si  Inmovi	No Si Si Si + A-TRAC Si No	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero Frenos ABS + EBD  VSC (Control de estabilidad)  HAC (Asistencia de arranque en pendientes)  DAC (Asistencia en descenso)  CRAWL Control  Sistema antirrobo  Seguros  Bolsas de aire	Normal, Eco, Sport  Si  Si  Si  Si  Inmovi Inalám 8 airbags (2 frontal, 2 rodillas, 2	No Si Si Si + A-TRAC Si No No No No Ilizador nbricos laterales de asientos, 2 cortina)	
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD  Modos de conducción  Control crucero Frenos ABS + EBD  VSC (Control de estabilidad)  HAC (Asistencia de arranque en pendientes)  DAC (Asistencia en descenso)  CRAWL Control  Sistema antirrobo  Seguros	Normal, Eco, Sport  Si  Si  Si  Inmovi Inalám 8 airbags (2 frontal, 2 rodillas, 2	No Si Si Si + A-TRAC Si No	





¡Ingresa a nuestra página web para más información!







<sup>\*</sup> Basado en pruebas estandarizadas. Consumo real puede variar dependiendo de condiciones de uso.

\*\* Calculado usando consumo estimado combinado con 90% de capacidad del tanque (Capacidad de tanque / consumo \* 100 \* 0.9)