

<p>2.7. PR2_PLÖ_306: Bönebüttel, (Kummerfeld/Kreis SE)</p> <p>Fachliche Bewertung der Ortsplanung:</p> <p>Keine Bedenken, soweit die Entwicklung auf der Grundlage einer Bauleitplanung erfolgt.</p> <p>Fachliche Bewertung des Schutzes von Umwelt und Natur:</p> <p>Belange des Naturschutzes und der Landschaftspflege sind nicht über das mit einer Windkraftnutzung immer verbundene Maß hinaus betroffen, so dass hier eine Flächenausweisung als Vorranggebiet vertretbar erscheint.</p> <p>2.7.1. Beschluss zur Fläche PR2_PLÖ_306</p> <p>Der Fläche PR2_PLÖ_306 wird zugestimmt.</p>	
<p><b>Institution: Bundeswehr</b>  <b>ID: M1842, Datum: 10.03.2020</b>  <b>Im öffentlichen Bereich anzeigen: Nein</b>  <b>Dokument: Gesamtstellungnahme</b>  <b>Kapitel:</b>  <b>Angehängte Dateien</b></p>	
<p><b>Stellungnahme</b></p>	<p><b>Begründung</b></p>
<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>mit Bezug 5 legen Sie den dritten Entwurf der Teilfortschreibung des Windkapitels im Landesentwicklungsplans (LEP) Schleswig-Holstein 2010 und den dritten Entwurf der sachlichen Teilaufstellung der Regionalpläne (RP) für die Planungsräume I bis III (jeweils Sachthema Windenergie), für ein Beteiligungsverfahren dem Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr (BAIUDBw), vor. Der LEP und die RP wurden geprüft. Ich nehme dazu bei gleichbleibender Sach- und Rechtslage wie folgt Stellung:</p> <p>Die Bundeswehr unterstützt den Ausbau erneuerbarer Energien soweit militärische Belange nicht entgegenstehen. Windenergielangen können grundsätzlich militärische Interessen berühren und auch beeinträchtigen.</p> <p>Mit dem dritten Entwurf der Teilfortschreibung des LEP und dem dritten Entwurf der RP für das Land Schleswig-Holstein und der damit verbundenen Ausweisung von Vorranggebieten</p>	<p>In diesem Verfahren werden die Teile der Stellungnahme bewertet, die sich auf konkrete Flächen des Planungsraums II beziehen. Die Teile der Stellungnahme, die sich allgemein auf die Flächen des Planungsraums I und III beziehen, werden in den dazu gehörigen Verfahren bewertet.</p> <p>Die Einwendungen des Bundesamtes für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr zu den einzelnen Potenzialflächen werden zur Kenntnis genommen. Die vorgebrachten Anliegen wurden im Rahmen der Bemessung und Ausweisung der Vorranggebiete entsprechend berücksichtigt.</p> <p>Zur Rechtsauffassung "Bezeichnung der Vorranggebiete, die die Verteidigungsanlagen Bramstedtlund und Marienleuchte betreffen": Die Landesplanung hält an der Bezeichnung fest. Die Belange der Bundeswehr sind im Regionalplan ausreichend berücksichtigt. Im Genehmigungsverfahren wird geprüft, ob im Einzelfall militärische Belange</p>

<p>für Windenergielangen (WEA) können grundsätzlich folgende militärische Interessen berührt und auch beeinträchtigt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• militärische Zuständigkeitsbereiche der Militärflugplätze Hohn, Schleswig-Jagel und Nordholz in Niedersachsen</li><li>• Bauschutzbereich der Militärflugplätze Schleswig-Jagel und Hohn</li><li>• Jet –Tiefflugstrecken / Absetzzone / Flugbeschränkungszonen</li><li>• Produktfernleitungen der Bundeswehr</li><li>• Interessengebiete für Funkstellen der Bundeswehr</li><li>• Trassenschutz für Richtfunkstrecken</li><li>• Luftverteidigungsradaranlagen Elmenhorst und Brekendorf</li><li>• Schutzbereiche der Bundeswehr</li><li>• Interessengebiet der Verteidigungsanlagen Bramstedtlund, Staberhuk und Marienleuchte</li><li>• Übungsgebiete auf See</li></ul> <p>Von den genannten Vorranggebieten für WEA werden Belange der Bundeswehr wie folgt berührt:</p> <p><u>1. Zuständigkeitsbereich Nordholz (Niedersachsen):</u></p> <p>Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Zuständigkeitsbereich des militärischen Flugplatzes Nordholz.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dithmarschen PR3_DIT_071</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_089</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_091</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_094</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_095</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_096</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_097</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_099</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_100</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_101</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_102</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_103</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_104</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_106</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_107</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_108</li><li>• Dithmarschen PR3_DIT_109</li></ul>	<p>einer einzelnen Windkraftanlage oder bestimmten Anlagentypen entgegenstehen.</p> <p>Im Übrigen sind die in der Stellungnahme vorgebrachten Hinweise bei der Abwägungsentscheidung berücksichtigt und in den Datenblättern zu den jeweiligen Flächen dokumentiert worden.</p> <p>Darüber hinaus wird auch auf das gesamträumliche Plankonzept und den dortigen Umgang mit den militärischen Belangen verwiesen.</p>
---	---

- Dithmarschen PR3\_DIT\_110
- Dithmarschen PR3\_DIT\_418
- Dithmarschen PR3\_DIT\_419
- Steinburg PR3\_STE\_060
- Steinburg PR3\_STE\_073

In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

## 2. Zuständigkeitsbereich Schleswig-Jagel / Hohn:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Zuständigkeitsbereich der militärischen Flugplätze Schleswig-Jagel / Hohn.

- Nordfriesland PR1\_NFL\_069
- Nordfriesland PR1\_NFL\_072
- Nordfriesland PR1\_NFL\_079
- Nordfriesland PR1\_NFL\_082
- Nordfriesland PR1\_NFL\_085
- Nordfriesland PR1\_NFL\_086
- Nordfriesland PR1\_NFL\_089
- Nordfriesland PR1\_NFL\_090
- Nordfriesland PR1\_NFL\_091
- Nordfriesland PR1\_NFL\_094
- Nordfriesland PR1\_NFL\_095
- Nordfriesland PR1\_NFL\_096
- Nordfriesland PR1\_NFL\_097
- Nordfriesland PR1\_NFL\_100
- Nordfriesland PR1\_NFL\_101
- Nordfriesland PR1\_NFL\_102
- Nordfriesland PR1\_NFL\_103
- Nordfriesland PR1\_NFL\_104
- Nordfriesland PR1\_NFL\_107
- Nordfriesland PR1\_NFL\_111
- Nordfriesland PR1\_NFL\_112
- Nordfriesland PR1\_NFL\_113
- Nordfriesland PR1\_NFL\_115
- Nordfriesland PR1\_NFL\_118
- Nordfriesland PR1\_NFL\_120

- Nordfriesland PR1\_NFL\_122
- Nordfriesland PR1\_NFL\_125
- Nordfriesland PR1\_NFL\_135
- Nordfriesland PR1\_NFL\_302
- Nordfriesland PR1\_NFL\_303
- Nordfriesland PR1\_NFL\_308
- Nordfriesland PR1\_NFL\_309
- Nordfriesland PR1\_NFL\_414
- Nordfriesland PR1\_NFL\_504
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_017
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_019
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_029
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_031
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_039
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_051
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_058
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_059
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_060
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_065
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_066
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_069
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_070
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_074
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_075
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_078
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_080
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_081
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_085
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_087
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_092
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_093
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_102
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_103
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_105
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_106
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_109
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_110
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_112
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_114

- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_115
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_501
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_007
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_009
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_012
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_013
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_025
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_026
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_029
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_033
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_034
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_035
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_038
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_040
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_042
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_046
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_056
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_060
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_061
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_064
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_067
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_068
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_075
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_077
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_080
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_082
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_083
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_086
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_087
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_090
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_094
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_100
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_104
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_114
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_117
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_121
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_122
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_126
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_130

- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_132
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_136
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_139
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_140
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_142
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_144
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_145
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_155
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_158
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_159
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_164
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_301
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_314
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_316
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_317
- Bad Segeberg PR3\_SEG\_018
- Bad Segeberg PR3\_SEG\_019
- Bad Segeberg PR3\_SEG\_024
- Bad Segeberg PR3\_SEG\_306
- Dithmarschen PR3\_DIT\_007
- Dithmarschen PR3\_DIT\_008
- Dithmarschen PR3\_DIT\_009
- Dithmarschen PR3\_DIT\_013
- Dithmarschen PR3\_DIT\_015
- Dithmarschen PR3\_DIT\_018
- Dithmarschen PR3\_DIT\_020
- Dithmarschen PR3\_DIT\_021
- Dithmarschen PR3\_DIT\_023
- Dithmarschen PR3\_DIT\_025
- Dithmarschen PR3\_DIT\_028
- Dithmarschen PR3\_DIT\_031
- Dithmarschen PR3\_DIT\_039
- Dithmarschen PR3\_DIT\_040
- Dithmarschen PR3\_DIT\_043
- Dithmarschen PR3\_DIT\_044
- Dithmarschen PR3\_DIT\_045
- Dithmarschen PR3\_DIT\_046
- Dithmarschen PR3\_DIT\_047
- Dithmarschen PR3\_DIT\_049

- Dithmarschen PR3\_DIT\_051
- Dithmarschen PR3\_DIT\_058
- Dithmarschen PR3\_DIT\_059
- Dithmarschen PR3\_DIT\_063
- Dithmarschen PR3\_DIT\_066
- Dithmarschen PR3\_DIT\_067
- Dithmarschen PR3\_DIT\_068
- Dithmarschen PR3\_DIT\_073
- Dithmarschen PR3\_DIT\_083
- Dithmarschen PR3\_DIT\_409
- Steinburg PR3\_STE\_008
- Steinburg PR3\_STE\_010
- Steinburg PR3\_STE\_012
- Steinburg PR3\_STE\_013
- Steinburg PR3\_STE\_019
- Steinburg PR3\_STE\_022
- Steinburg PR3\_STE\_027
- Steinburg PR3\_STE\_029
- Steinburg PR3\_STE\_041
- Steinburg PR3\_STE\_046
- Steinburg PR3\_STE\_049
- Steinburg PR3\_STE\_056
- Steinburg PR3\_STE\_059
- Steinburg PR3\_STE\_065
- Steinburg PR3\_STE\_069
- Steinburg PR3\_STE\_070
- Steinburg PR3\_STE\_072
- Steinburg PR3\_STE\_074
- Steinburg PR3\_STE\_079
- Steinburg PR3\_STE\_501

In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

### 3. Bauschutzbereich Schleswig-Jagel:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Bauschutzbereich des militärischen Flugplatzes Schleswig-Jagel.

- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_110
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_112

#### 4. Bauschutzbereich Hohn:

Folgende Fläche befindet sich ganz oder teilweise im Bauschutzbereich des militärischen Flugplatzes Hohn.

- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_064

#### 5. Tieffluggkorridor Jet / Absetzzone / Flugbeschränkungszone:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in einem Gebiet, in dem Tiefflug-Übungsflüge mit Strahlflugzeugen durchgeführt werden. In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

- Dithmarschen PR3\_DIT\_073
- Dithmarschen PR3\_DIT\_066
- Dithmarschen PR3\_DIT\_083
- Dithmarschen PR3\_DIT\_409
- Steinburg PR3\_STE\_060
- Steinburg PR3\_STE\_065
- Steinburg PR3\_STE\_069
- Steinburg PR3\_STE\_070
- Steinburg PR3\_STE\_073
- Steinburg PR3\_STE\_074
- Steinburg PR3\_STE\_501

Folgende Fläche befindet sich teilweise im Bereich einer Absetzzone:

- Rendsburg- Eckernförde PR2\_RDE\_025

Folgende Fläche befindet sich im Bereich der Flugbeschränkungszone ED-R 10 A:

- Plön PR2\_PLO\_001

Folgende Flächen befinden sich im Bereich der Flugbeschränkungszone ED-R 10 D:

- Ostholstein PR3\_OHS\_025
- Ostholstein PR3\_OHS\_027

#### 6. Produktfernleitung:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in einem Gebiet, in welchem sich eine Produktfernleitung der Bundeswehr befindet.

- Nordfriesland PR1\_NFL\_036
- Nordfriesland PR1\_NFL\_038
- Nordfriesland PR1\_NFL\_074
- Nordfriesland PR1\_NFL\_112
- Nordfriesland PR1\_NFL\_406
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_035
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_058
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_059
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_085
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_110
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_114
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_075

Hier wird seitens der Bundeswehr folgender Mindestabstand zwischen der Produktfernleitung und der WEA gefordert:

Nabenhöhe  $+1/2$  Rotordurchmesser + 5 Meter Schutzstreifen.

Zu Wartungs- und Reparaturzwecken sowie zur Verhinderung einer Gefährdung durch äußere Einflüsse ist die Fernleitung in Form einer beschränkt persönlichen Dienstbarkeit auf den einzelnen Grundstücken dinglich oder vertraglich durch einen 10 m breiten Schutzstreifen gesichert, dessen Mitte mit der Rohrachse in der Regel übereinstimmt. In diesem vorgeschriebenen Schutzstreifen dürfen keine Bauwerke errichtet werden und sind alle Maßnahmen zu unterlassen, die den Bestand, den Betrieb und das Unterhalten der Produktfernleitung beeinträchtigen oder gefährden könnten.

Für die oben angeführten „Vorranggebiete Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

#### 7. Interessengebiete für Funkstellen der Bundeswehr

Folgende Flächen verlaufen durch Interessengebiete für Funkstellen der Bundeswehr.

- Nordfriesland PR1\_NFL\_002
- Nordfriesland PR1\_NFL\_003
- Nordfriesland PR1\_NFL\_006
- Nordfriesland PR1\_NFL\_019
- Nordfriesland PR1\_NFL\_025
- Nordfriesland PR1\_NFL\_026
- Nordfriesland PR1\_NFL\_029
- Nordfriesland PR1\_NFL\_031
- Nordfriesland PR1\_NFL\_032
- Nordfriesland PR1\_NFL\_036
- Nordfriesland PR1\_NFL\_038
- Nordfriesland PR1\_NFL\_045
- Nordfriesland PR1\_NFL\_046
- Nordfriesland PR1\_NFL\_048
- Nordfriesland PR1\_NFL\_069
- Nordfriesland PR1\_NFL\_113
- Nordfriesland PR1\_NFL\_115
- Nordfriesland PR1\_NFL\_118
- Nordfriesland PR1\_NFL\_406
- Nordfriesland PR1\_NFL\_425
- Nordfriesland PR1\_NFL\_427
- Nordfriesland PR1\_NFL\_504
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_001
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_003
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_004
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_011
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_017
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_105
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_106
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_109
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_110
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_112
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_114
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_115
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_401
- Plön PR2\_PLO\_002
- Plön PR2\_PLO\_005

- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_009
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_012
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_013
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_025
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_026
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_029
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_033
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_034
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_035
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_038
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_040
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_056
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_064
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_075
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_077
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_301
- Dithmarschen PR3\_DIT\_066
- Ostholstein PR3\_OHS\_001
- Ostholstein PR3\_OHS\_005
- Ostholstein PR3\_OHS\_010
- Ostholstein PR3\_OHS\_012
- Ostholstein PR3\_OHS\_015
- Ostholstein PR3\_OHS\_021
- Ostholstein PR3\_OHS\_022
- Ostholstein PR3\_OHS\_025
- Ostholstein PR3\_OHS\_027
- Ostholstein PR3\_OHS\_028
- Ostholstein PR3\_OHS\_029
- Ostholstein PR3\_OHS\_033
- Ostholstein PR3\_OHS\_035
- Ostholstein PR3\_OHS\_037
- Ostholstein PR3\_OHS\_040
- Ostholstein PR3\_OHS\_041
- Ostholstein PR3\_OHS\_047
- Ostholstein PR3\_OHS\_049
- Ostholstein PR3\_OHS\_050
- Ostholstein PR3\_OHS\_052
- Ostholstein PR3\_OHS\_406

- Ostholstein PR3\_OHS\_420
- Pinneberg PR3\_PIN\_009

#### 8. Richtfunkstrecken:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in Gebieten, in welchen ein Schutzstreifen mit ca. 100 m rechts und links einer Richtfunk-Trasse der Bundeswehr freigehalten werden muss.

- Nordfriesland PR1\_NFL\_025
- Nordfriesland PR1\_NFL\_026
- Nordfriesland PR1\_NFL\_040
- Nordfriesland PR1\_NFL\_043
- Nordfriesland PR1\_NFL\_086
- Nordfriesland PR1\_NFL\_089
- Nordfriesland PR1\_NFL\_090
- Nordfriesland PR1\_NFL\_096
- Nordfriesland PR1\_NFL\_115
- Nordfriesland PR1\_NFL\_122
- Nordfriesland PR1\_NFL\_125
- Nordfriesland PR1\_NFL\_135
- Nordfriesland PR1\_NFL\_425
- Nordfriesland PR1\_NFL\_504
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_012
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_021
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_028
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_029
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_102
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_103
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_029
- Rendsburg-Eckernförde PR2\_RDE\_080
- Dithmarschen PR3\_DIT\_007
- Dithmarschen PR3\_DIT\_020
- Ostholstein PR3\_OHS\_029

Gering betroffen:

- Nordfriesland PR1\_NFL\_113

Die Trassen der militärischen Richtfunkstrecken sind dem Innenministerium bekannt, sollte ein Datenabgleich gewünscht werden, so wird BAIUDBw KompZ BauMgmt KI - K 4 einen Datentransfer mit dem Innenministerium durchführen.

Für die oben angeführten „Vorranggebiete Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

#### 9. LV-Radaranlage Elmenhorst:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der

LV-Radaranlage Elmenhorst. Abhängig von der Entfernung in km der Windenergieanlagen zur LV-Radaranlage bestimmt sich die maximale Bauhöhe in m üNN. In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

- Ostholstein PR3\_OHS\_041 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_050 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_052 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_072 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_077 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_406 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_040 20-25km – maximale Bauhöhe 118,0 m üNN

25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN

- Ostholstein PR3\_OHS\_035 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_037 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_047 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_049 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_068 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_074 25-30km – maximale Bauhöhe 135,5 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_069 25-30km - maximale Bauhöhe 135,5 m üNN

30-35km - maximale Bauhöhe 156,7 m üNN

- Ostholstein PR3\_OHS\_022 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_028 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_033 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_062 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_063 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_081 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_021 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
- 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_064 30-35km – maximale Bauhöhe 156,7 m üNN
- 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
- Ostholstein PR3\_OHS\_012 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_015 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_025 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_027 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_029 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_059 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_076 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_080 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Segeberg PR3\_SEG\_028 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Stormarn PR3\_STO\_002 35-40km – maximale Bauhöhe 181,9 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_010 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
  - Ostholstein PR3\_OHS\_057 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
  - Segeberg PR3\_SEG\_013 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
  - Herzogtum-Lauenb. PR3\_LAU\_001 40-45km – maximale Bauhöhe 211,2 m üNN
- 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
- Segeberg PR3\_SEG\_029 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
  - Segeberg PR3\_SEG\_035 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
  - Segeberg PR3\_SEG\_042 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
  - Stormarn PR3\_STO\_003 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
  - Stormarn PR3\_STO\_304 45-50km – maximale Bauhöhe 243,9 m üNN
10. LV-Radaranlage Brekendorf:
- Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der

LV-Radaranlage Brekendorf. Abhängig von der Entfernung in km der Windenergieanlagen zur LV-Radaranlage bestimmt sich die maximale Bauhöhe in m üNN. In diesen „Vorranggebieten Windenergie“ kann es zu Höhenbeschränkungen sowie zu Auflagen in der Anlagenkonstellation kommen. Eine Entscheidung wird im Rahmen einer Einzelfallprüfung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr herbeigeführt.

- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_029 5-10km – maximale Bauhöhe 123,5m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_038 5-10km – maximale Bauhöhe 123,5m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_013 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_025 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_115 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_301 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_035 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN  
15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_114 10-15km – maximale Bauhöhe 129,4m üNN  
15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_009 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_034 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_042 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_046 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_061 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_064 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_067 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_081 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_087 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_105 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_106 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_109 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_110 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_112 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_012 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN  
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_060 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN  
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_068 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN  
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_074 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN  
20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_103 15-20km – maximale Bauhöhe 139,0m üNN

<ul style="list-style-type: none"> <li>20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_007 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_026 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_033 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_040 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_069 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_075 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_077 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_080 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_083 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_085 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_092 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_093 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_102 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_501 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_078 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>5-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_080 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_082 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_086 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_087 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Nordfriesland PR1_NFL_111 20-25km – maximale Bauhöhe 152,7m üNN</li> <li>25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_056 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_066 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_090 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_094 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Rendsburg-Eckernf. PR2_RDE_104 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Nordfriesland PR1_NFL_107 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Nordfriesland PR1_NFL_112 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Nordfriesland PR1_NFL_115 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Nordfriesland PR1_NFL_118 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Nordfriesland PR1_NFL_120 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>• Schleswig-Flensburg PR1_SLF_075 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN</li> <li>30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN</li> </ul>	
---	--

- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_100 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN  
30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_102 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN  
30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_125 25-30km – maximale Bauhöhe 170,1m üNN  
30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_031 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_039 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_051 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_059 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_065 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_104 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_122 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_135 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_007 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN  
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_040 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN  
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_058 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN  
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_070 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN  
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_136 30-35km – maximale Bauhöhe 191,7m üNN  
35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Plön PR2\_PLO\_005 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_017 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_019 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_039 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_044 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_060 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_072 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_074 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_085 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_096 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_113 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_114 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_117 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_121 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_122 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN

- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_126 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_130 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_132 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_139 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_140 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_145 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_504 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_020 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN  
40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_082 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN  
40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_302 35-40km – maximale Bauhöhe 216,6m üNN  
40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_029 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_034 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_043 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_052 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_066 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_069 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_090 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_101 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_106 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_118 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_142 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_144 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_155 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_159 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_303 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_314 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN
- Plön PR2\_PLO\_002 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3\_STE\_012 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_013 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_028 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_073 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

- Nordfriesland PR1\_NFL\_079 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_089 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Plön PR2\_PLO\_303 40-45km – maximale Bauhöhe 246,1m üNN  
45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3\_STE\_008 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_008 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_009 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3\_STE\_010 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_012 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3\_STE\_013 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_018 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3\_STE\_019 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_021 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_021 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_028 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_035 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_040 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_074 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_086 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_091 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_097 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_100 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_103 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_158 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_308 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_309 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_316 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_317 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_409 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

Teilweise betroffen:

- Nordfriesland PR1\_NFL\_060 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Nordfriesland PR1\_NFL\_414 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_011 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Plön PR2\_PLO\_030 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Plön PR2\_PLO\_032 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Rendsburg-Eckernf. PR2\_RDE\_164 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

- Dithmarschen PR3\_DIT\_015 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_043 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_051 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_083 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Segeberg PR3\_SEG\_019 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Steinburg PR3\_STE\_027 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

Gering betroffen:

- Nordfriesland PR1\_NFL\_095 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_025 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN
- Dithmarschen PR3\_DIT\_058 45-50km – maximale Bauhöhe 278,9m üNN

#### 11. Schutzbereiche:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise in ausgewiesenen Schutzbereichen der Bundeswehr. In diesen Schutzbereichen bedarf es vor Erteilung des Genehmigungsbescheides zur Errichtung von WEA der Genehmigung durch die Schutzbereichsbehörde.

Die Flächen, welche sich in den Schutzbereichen sowie Interessengebieten der Verteidigungsanlagen Bramstedtlund und Marienleuchte befinden, sind nicht als „Vorranggebiete“, sondern als „Sondergebiete mit Ausnahmeregelungen zur Nutzung von Windenergie“ zu bezeichnen.

- Nordfriesland PR1\_NFL\_029
- Nordfriesland PR1\_NFL\_113
- Nordfriesland PR1\_NFL\_135
- Nordfriesland PR1\_NFL\_406
- Nordfriesland PR1\_NFL\_425
- Nordfriesland PR1\_NFL\_427
- Nordfriesland PR1\_NFL\_504
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_004
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_401
- Dithmarschen PR3\_DIT\_066
- Pinneberg PR3\_PIN\_009

a) Für das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1\_NFL\_029 besteht die Möglichkeit der Errichtung von maximal zwei WEA im Bereich der überlagernden Schutzbereiche 339 SH und 340 SH. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich

eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Stand-orte sowie des Anlagentyps notwendig ist.

b) Durch das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1\_NFL\_ 113 ist der Schutzbereich Schwesing (089 SH) sowie der Trassenschutz mehrerer Richt-funkstrecken betroffen. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Standorte sowie des Anlagen-typs notwendig ist.

c) Für das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1\_NFL\_ 135 ist festzuhalten, dass der Schutzbereich Schwesing (089 SH) sowie der Trassenschutz mehrerer Richtfunkstrecken betroffen ist. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Standorte sowie des Anlagentyps notwendig ist.

d) Es wurde festgestellt, dass das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1\_SLF 004 geringfügig in den Schutzbereich Bramstedtlund (339 SH) hineinragt. Dieser Bereich steht nicht für die Errichtung von WEA zur Verfügung und ist aus dem Bereich des Vorranggebietes auszunehmen.

e) Zu den Schutzbereichen der Verteidigungsanlage Bramstedtlund wird wie folgt Stellung bezogen: Für die Schutzbereiche der Verteidigungsanlage ist langfristig nur die Errichtung der zugesagten WEA (20 Stück) möglich. Davon entfallen 12 WEA auf den Windpark Brebek. Diese 12 WEA sind bereits errichtet und im Betrieb (PR1\_NFL\_ 425 und PR1\_NFL\_ 427). Sieben weitere WEA sind in den „Sondergebieten mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1\_NFL\_ 406 und PR1\_SLF 401 als Anlagen des Windparks Bramstedtlund vorgesehen und bereits genehmigt. Weitere WKA können nicht genehmigt werden.

Zudem gelten in den Schutzbereichen Bramstedtlund 1 und 2 die gleichen Auflagen wie in den Interessengebieten Bramstedtlund 1 und 2.

f) Durch das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR1\_NFL\_504 ist der Schutzbereich Schwesing (089 SH), der Schutzbereich Olderup (073 SH) sowie der Trassenschutz einer Richtfunkstrecke betroffen. Es wird darauf hingewiesen, dass für diesen Bereich eine enge Abstimmung mit dem Windparkbetreiber bezüglich der Standorte sowie des Anlagentyps notwendig ist.

g) Für das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR3\_PIN\_009 ist festzuhalten, dass diese Fläche vollständig im Schutzbereich Appen (005 SH) liegt. Diese Fläche kann für die Windenergie genutzt werden. Sie unterliegt jedoch Höhen-

beschränkungen, welche abhängig von dem Standort der WKA und der so ermittelten Entfernung zur Verteidigungsanlage ist.

h) Das „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ PR3\_DIT 066 wurde gegenüber dem zweiten Entwurf in nördlicher Richtung erweitert. Durch diese Erweiterung ist der Schutzbereich Arkebek (337 SH) betroffen. Im Umkreis von 2500 m um den Antennenträger Arkebek ist die Errichtung von WEA gem. Schutzbereichinzelforderung nicht ohne Beeinträchtigungen der Antennen möglich und ist daher untersagt. Somit ist die Fläche PR3\_DIT 066 des dritten Entwurfes im nördlichen Bereich an den äußersten Kreis des Schutzbereiches Arkebek (337 SH) anzupassen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die vorhandenen und geplanten Schutzbereiche nicht in ihren Funktionen und Nutzungen beeinträchtigt werden dürfen.

Für die oben angeführten „Sondergebiet mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WEA von vornherein ausgeschlossen ist.“

#### 12. Interessengebiet Bramstedtlund:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der Verteidigungsanlage Bramstedtlund. Für dieses Interessengebiet gelten bestimmte Auflagen, die eingehalten werden müssen, um eine Genehmigung für die Errichtung von WEA zu erhalten.

Hierzu gehört, dass der Anlagentyp eine Vermessung (EMV-Vermessung), die zurzeit ausschließlich vom Fraunhofer-Institut durchgeführt werden kann, bestanden hat.

Des Weiteren wird die Ausrichtung der WEA zur Verteidigungsanlage, sowie eine Abnahmemessung der WEA mit Inbetriebnahme zur Auflage gemacht. Ferner kann es auch zu

Höhenbeschränkungen von WEA kommen, dies ist abhängig vom Standort der WEA und damit der Entfernung zur Verteidigungsanlage.

Vollständig betroffen:

- Nordfriesland PR1\_NFL\_003
- Nordfriesland PR1\_NFL\_006

- Nordfriesland PR1\_NFL\_019
- Nordfriesland PR1\_NFL\_025
- Nordfriesland PR1\_NFL\_029
- Nordfriesland PR1\_NFL\_036
- Nordfriesland PR1\_NFL\_038
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_001
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_004

Teilweise betroffen:

- Nordfriesland PR1\_NFL\_002
- Nordfriesland PR1\_NFL\_026
- Nordfriesland PR1\_NFL\_048
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_003
- Schleswig-Flensburg PR1\_SLF\_011

Für die oben angeführten „Sondergebiete mit Ausnahmeregelung für Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

### 13. Interessengebiet Staberhuk:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der Verteidigungsanlage Staberhuk. Für dieses Interessengebiet gelten bestimmte Auflagen, die eingehalten werden müssen, um eine Genehmigung für die Errichtung von WEA zu erhalten.

Hierzu gehört, dass der Anlagentyp eine Vermessung (EMV-Vermessung), die zurzeit ausschließlich vom Fraunhofer-Institut durchgeführt werden kann, bestanden hat.

Des Weiteren wird die Ausrichtung der WEA zur Verteidigungsanlage, sowie eine Abnahmemessung der WEA mit Inbetriebnahme zur Auflage gemacht. Ferner kann es auch zu Höhenbeschränkungen von WEA kommen, dies ist abhängig vom Standort der WEA und damit der Entfernung zur Verteidigungsanlage.

Vollständig betroffen:

- Ostholstein PR3\_OHS\_001
- Ostholstein PR3\_OHS\_005

- Ostholstein PR3\_OHS\_010
- Ostholstein PR3\_OHS\_012
- Ostholstein PR3\_OHS\_015
- Ostholstein PR3\_OHS\_021
- Ostholstein PR3\_OHS\_022
- Ostholstein PR3\_OHS\_028
- Ostholstein PR3\_OHS\_029
- Ostholstein PR3\_OHS\_035
- Ostholstein PR3\_OHS\_037
- Ostholstein PR3\_OHS\_040
- Ostholstein PR3\_OHS\_041
- Ostholstein PR3\_OHS\_406
- Ostholstein PR3\_OHS\_420

Teilweise betroffen:

- Ostholstein PR3\_OHS\_025
- Ostholstein PR3\_OHS\_033

Für die oben angeführten „Vorranggebiete Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

#### 14. Interessengebiet Marienleuchte:

Folgende Flächen befinden sich ganz oder teilweise im Interessengebiet der Verteidigungsanlage Marienleuchte. Für dieses Interessengebiet gelten bestimmte Auflagen, die eingehalten werden müssen, um eine Genehmigung für die Errichtung von WEA zu erhalten.

Hierzu gehört, dass der Anlagentyp eine Vermessung (EMV-Vermessung), die zurzeit ausschließlich vom Fraunhofer-Institut durchgeführt werden kann, bestanden hat. Des Weiteren wird die Ausrichtung der WEA zur Verteidigungsanlage, sowie eine Abnahmemessung der WEA mit Inbetriebnahme zur Auflage gemacht. Ferner kann es auch zu Höhenbeschränkungen von WEA kommen, dies ist abhängig vom Standort der WEA und damit der Entfernung zur Verteidigungsanlage.

Vollständig betroffen:

- Ostholstein PR3\_OHS\_001
- Ostholstein PR3\_OHS\_005
- Ostholstein PR3\_OHS\_420

Die Flächen PR3\_OHS\_001, PR3\_OHS\_005 und PR3\_OHS\_420 sind im Textteil des Planungsraumes III unter Punkt 5.7.3 Sonderregelungen, G (3) als „Sondergebiete mit Ausnahmeregelungen für Windenergie“ aufzunehmen, da für diese Flächen Einschränkungen hinsichtlich der Höhe, der Anzahl, der Aufstellungsgeometrie der WEA, der Abmessungen sowie der verwendeten Materialien gelten.

Für die oben angeführten „Sondergebiete mit Ausnahmeregelung für Windenergie“ ist, wenn nicht bereits bei den Datenblättern umgesetzt, im Feld „Weitere Hinweise / weitere Hinweise für das Genehmigungsverfahren“ folgender Textbaustein aufzunehmen:

„In Bezug auf militärische Belange kann es ggf. zu Auflagen im Genehmigungsverfahren kommen, jedoch ergeben sich aus den Stellungnahmen keine Hinweise, dass die Errichtung von WKA von vornherein ausgeschlossen ist.“

#### 15. Übungsgebiete auf See

Bezüglich der militärischen Übungsgebiete auf See innerhalb der Küstenmeere der Nord- und Ostsee wurde seitens des BAIUDBw KompZ BauMgmt KI - K 4 eine separate Stellungnahme bzw. Einwendung mit Schreiben vom 04.03.2020 gegenüber der Landesplanung Schleswig-Holsteins abgegeben.

Hinweis:

In den vorgenannten Bereichen ist eine verstärkte Kollision der militärischen Interessen mit der Errichtung und dem Betrieb von WEA möglich, hier kann es insbesondere zur Ablehnung von WEA bzw. Bauhöhenbeschränkungen kommen. Ob und inwiefern eine Beeinträchtigung der militärischen Interessen tatsächlich vorliegt, kann in dieser frühen Planungsphase ohne das Vorliegen konkreter Angaben wie Anzahl der Anlagen, Standortkoordinaten, Narbenhöhe und Bauhöhe, nicht beurteilt werden. Die Bundeswehr behält sich vor, im Rahmen der sich anschließenden Beteiligungsverfahren zu gegebener Zeit, wenn nötig, Einwendungen geltend zu machen.

Ich bitte Sie, mich am weiteren Verfahren zu beteiligen.

**Öffentlichkeit: Bürger**  
**ID: 1289, Datum: 10.03.2020**  
**Im öffentlichen Bereich anzeigen: Nein**