



HAVACILIK GÜVENLİĞİ

Uçak ve Uçuş Güvenliği

Dr. Öğr. Üyesi Ebru BAĞCI

Tehdit Değerlendirmesi

Yapılan sabotaj ve bomba tehditleri (ihbarlar), korunan yerin özelliğine göre çalışanlarda, buralardan faydalananlarda **panik, güvensizlik, bıkkınlık ve duyarsızlık** oluşturduğundan güvenlik açısından ciddi tehlikeler oluşturmaktadır.

***Sabotaj**, bilinçli ve kasıtlı olarak bir işi veya bir durumu (pasif direnişle ve planlı olarak) bozup zarara yol açan harekette bulunma, baltalama demektir*



Tehdit Türleri

Tehditleri özel ve genel olarak sınıflandırmak mümkündür.

Tehdidin kategorisinin belirlenmesi, bu değerlendirmeyi yapan yöneticilerin kabiliyet ve birikimine bağlıdır.

Özel Tehditler: Belirli bir bölge veya zamanı içerir. Bu tür tehditlerin araştırılması ve netice alınması kolaydır.

Genel Tehditler: Genel bir bölgeyi veya bilinmeyen zaman dilimini içerir. Tüm bölgeyi ilgilendirdiği için zaman ve personel açısından araştırılması zordur.

Özel ve genel tehdide yönelik alınacak önlemler büyük ölçüde, değerlendirmeyi yapmakla görevlendirilmiş kişinin bilgi ve deneyimine bağlı olacaktır.

Edinilen deneyimler, tehdidin özel veya genel mi olduğu, tabiat ve mahiyetini tespitte aşağıdaki yöntemin güvenilir ve doğru olduğunu göstermektedir;

- Uçuşun yada binanın **açıkça tespit edilmesi**, sefer sayısıyla belirlenen **uçuş hakkında tam bilgi**, uçağın durumunu, binanın adı yada konumu.
- Bahse konu tesisin/uçağın yapısına ilişkin özel detaylar, **tehditle hedeflenen özel bir şahıs, grup yada cismi tanımlayan** özel bilgi.
- Tehdit kullanmak suretiyle **talepte bulunma ihtimali**.
- Kamuoyuna halihazırda ilan edilmeyen, normal şartlarda verilmeyen, havayolu şirketi yada **havameydanı bilgileri, bagaj fişi ve yolcu koltuk numarası** ve yeri gibi bilgiler.

Tecrübeli olunması halinde, genel bir tehdidin akabinde alınacak önlemler doğru olarak tespit edilebilir.

Tehditle ilgili özel bilgiler, bir sonraki eylem üzerinde karar vermede yardımcı olabilir.

Tehdit değerlendirilmesinde şu hususlara dikkat edilmelidir;

- Her tehdidin **değerlendirilmesi gerektiği unutulmamalıdır**. Her bir tehdit genel kamuyu güvenlik altına almak amacıyla iyiden iyiye incelenmelidir.
- Tehdit neyi, kimi, niçin hedef almaktadır?
- Polise de böyle bir tehdit bildirilmiş midir?
- Tehdidin yapıldığı gün hassasiyeti olan bir gün müdür?
- Tehdit geneli mi, özeli mi kapsayan bir tehdittir?
- O anda tehdide maruz kalacak kişi veya nesne var mıdır?

- Tesislere patlayıcı madde koyma ihtimali nedir?
- “Binada bomba var! İnsanları çıkarmanız için 10 dakikanız var...”
- “Binada bomba var! İnsanları çıkarırsanız iyi olur...”

Tüm tehditlerin alınmasına müteakip vakit kaybedilmeksizin **bir sistem dahilinde yetkililere bildirilmesi** gerekir.

Bu konuyla ilgili görevliler yapılacak işlemleri iyi bilmelidir. Yapılan tehditler asılsız olabileceği gibi, ciddi bulguların ortaya çıkması üzerine “**bomba ihbarı**” veya “**bomba ikazı**” olarak değerlendirilerek, gerekli tedbirlerin alınması sonucunu doğuracaktır.

Tehdit Unsuru Olmayan

“**Tehdit Unsuru Olmayan**” kategorisine giren eşyaların silah veya silahı saklayacak, Düzenegi oluşturan parçaların bütünüünün oluştuğu veya herhangi bir tehlikeli maddenin olduğu bile varsayılmamasına sebep olan hiçbir gölgeli alanın olmaması gerekir. Bu eşyalar geçiş yapabilir.

Tehdit Unsuru Olması Mümkün

Şüpheli bir gölgeli alan veya tanımlanamayan bir taslak durumunda, eşya “**Tehdit Unsuru Olması Mümkün**” kategorisine konulmalıdır.

Bu kategorideki bütün eşyalar **Bagaj Arama Görevlisi** tarafından **fiziksel olarak tetkik** edilmelidir.

Bu yolcunun taşıdığı eşyanın tehdit içerip içermediğini anlamak için tek yoldur.

Tehdit Unsuru Olan

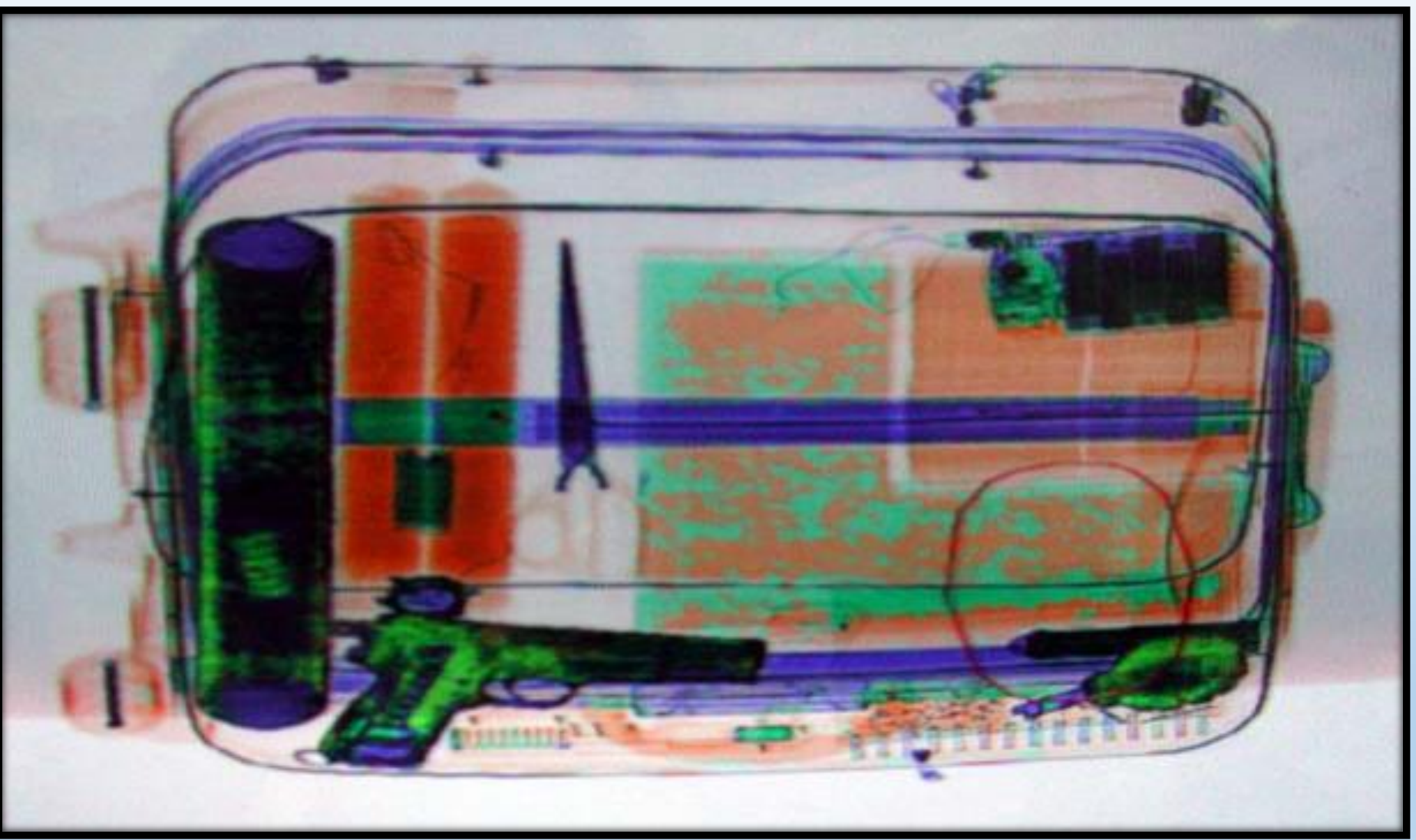
Bu kategorideki eşyalar için eşyanın içeriği önemlidir.

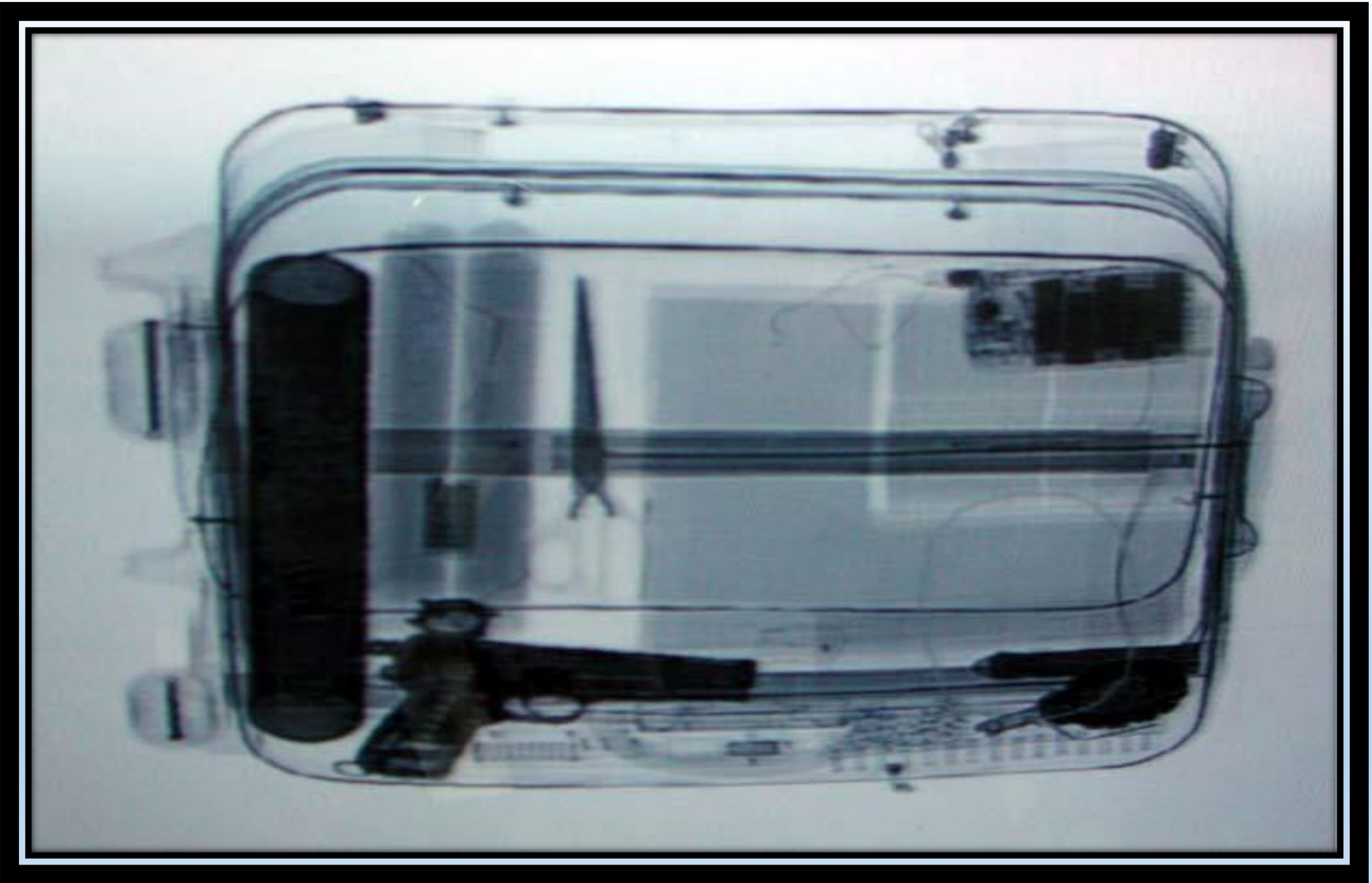
a) Bıçak ise; durum sahibine sorularak teyit edilir. Yolcu olsun Karşılayıcı, Uğurlayıcı olsun bu nesneler Terminalden içeriye alınmaz. Karşılayıcı Uğurlayıcı, Kesici Delici nesneyi Kontrol Noktası Amiri gözetiminde teslim eder. Bu durum Kontrol Noktası Tehlikeli Maddeler tespit formuna işlenir. Çıkışta sahibine imza karşılığı teslim edilir.

b) Silah ise; durum sahibine sorularak teyit edilir. Kontrol Noktası Amirine haber verilir. Silah ruhsatlı ise Silah masasına yönlendirilerek gerekli işlemlerin yapılması sağlanır. Ruhsatlı değil ise durum El Koyma ve Adli aramaya girdiğinden Kontrol Noktası Amirine bırakılır.



Aseton + Peroxide + Sulfirik Asit







9

...the existence of new problems or solutions, but to come up
with something new. Obviously, not all solutions to current problems will involve
completely new approaches. Often, there is no need to develop new solutions from
scratch because they already exist somewhere else; it is enough to find and adapt
them and to strengthen them. But even transfer and adaptation require
imagination and creativity.

Kabinde ve Steril Alanlarda Bulundurulması Yasaklı Maddeler İle Yolcu/Kabin Ekibi Tarafından Taşınmasına İzin Verilen Tehlikeli Maddeler

Yasaklı maddeler;

Bir hava aracının kabininde, bazı maddeler için uçak altında veya Havalimanlarının **güvenlik tahditli bölümlerinde** bulundurulması yasak olan nesneler olarak tanımlanır.

Bazı yasaklı maddeler, kabinde bulundurulamaz. Dolayısıyla, kabin bagajında taşınamaz ancak **uçak altı (Hold) bagajında taşınabilirler** ve hava aracı için tehlike yaratmazlar. Yine bazı durumlarda uygun şekilde paketlenen **bu maddelerin taşınması havayolu işleticisinin iznine** tabi olabilir.

“Yasaklı Maddeler” listesi **Mülki İdare Amirliklerine, Havalimanı İşleticilerine, Havayolu İşletmelerine, Yer Hizmeti Kuruluşlarına** vb. ilgili kurum ve kuruluşlara dağıtılır.

Bu liste özellikle **kontrol noktalarında, check-in bankolarında, yolcuların bilgilendirilebileceği** yerlerde bulundurulmalı ve ilgili personelin bu liste ve içeriği hakkında bilgi sahibi olmaları sağlanmalıdır.

Yasaklı maddeler listesi **en çok karşılaşılabilecek maddeleri içermekte olup,** genel bir fikir verir.

Bu listede olmayan, **ancak silah olarak kullanılabilecek potansiyel maddelere** de izin verilmemeli ve bu tür maddeler ile karşılaşıldığında en yakın güvenlik birimine bilgi verilmelidir.

Ayrıca söz konusu nesne **Mülki İdare Amirliği'ne** raporlanmalıdır.

Havayolu işleticileri, Havalimanı işleticileri ve terminal işleticileri; yolcuların/kabin ekibinin karşılaşılabilecekleri **güvenlik uygulamaları ve yasaklı maddeler konusunda bilgilendirilmeleri** için gerekli tedbirler ve eğitim programlarını uyguluyorlar.

(Eğitim, Afiş, Broşür, Görsel ve İşitsel Yayınlar vs.)

Kimyasal/Biyolojik/Nükleer maddeler ile ilgili olarak herhangi bir şüpheli durum da acilen ulusal otoriteye, Havalimanı otoritesine, polise, askeri yetkilileri ve ilgili kuruluşlara bildirilmesi gerekmektedir.



Kabinde ve güvenlik tahditli alanda tehdit oluşturabileceğine kanaat getirilen nesneler yasaklı madde olarak anlaşılmalı ve kabin bagajında veya güvenlik tahditli alanlarda bulundurulmamalıdır ve duruma göre;

- a) **Eğer hava aracı emniyeti için bir tehlike oluşturmuyorsa**, yolcunun nesneyi uçak altı (hold) bagajına koyması sağlanır.
- b) Taşınmaları veya saklanmaları **riskli olan maddeler**, el koyulduktan sonra **uygun bir şekilde atılmalı veya imha edilmelidir**.
- c) Saklanmalarında risk görülmeyen maddeler, el koyulduktan sonra **Havalimanı otoritesi veya ilgili hava aracı işleticisi tarafından yolcuya geri döndüğünde teslim edilmek üzere saklanmalıdır**.
- d) Yolcunun check-in bagajının olmaması veya check-in bagajına herhangi bir nedenle koyulamaması durumunda; **yolcudan/kabin ekibinden alındıktan sonra uygun bir şekilde paketlenerek uçak altında (kargo bölümü) taşınması sağlanır** ve kişiye son varış noktasında teslim edilir.

Silahlar ve Ateşli Silahlar

- a) Her türlü çaptaki ateşli yivli silahlar
- b) Her türlü yivsiz av tüfekleri ve pompalı tüfekler
- c) Ateşli Silahların Taklit ve Benzerleri ile İmitasyonları
- ç) Havalı Silahlar
- d) Her türlü oyuncak silahlar

Sivri / Keskin Uçlu Silah ve Eşyalar

- a) Balta ve çeşitleri
- b) Ok ve Dartlar
- c) Mızrak, kargın, zıpkın
- ç) Kanca
- d) Buz Baltası
- e) Satır
- f) Fırlatılan yıldızlar

Patlayıcılar ve Parlayıcı Maddeler

- a) Patlayıcı ve patlayıcı sistemleri (bunların taklitleri dâhil)
- b) Fünje ve Fitiller
- c) Dinamit ve gerçeğe uygun taklitler
- ç) Havai Fişekler, Maytaplar
- d) El Bombası ve gerçeğe uygun taklitleri
- e) Plastik Patlayıcılar

Keskin ve Sivri Uçlu Olmayan Maddeler

- a) Kalın sopalar (Golf, Kriket, Beyzbol, Hokey, Lakros Sopaları)
- b) Kürekler (Kano vb.)
- c) Kelepçeler
- ç) Her türlü 1stakalar (bilaro)

Kimyasal Biyolojik Nükleer (NBC) ve Zehirli Maddeler

- a) Asitler ve Sıvı Bataryalar
- b) Radyoaktif maddeler (sağlık hizmetlerinde kullanılanlar hariç)
- c) Kuru Buz (2 kg'dan fazla)
- ç) Kendinden parlayan maddeler
- d) Yangın Söndürücüler

Uçak Altı Bagajlarda Taşınması Yasak Olan Maddeler

- a) Fünnye ve Fitiller
- b) Her türlü patlayıcı ve patlayıcı sistemleri
- c) Havai fişekler
- ç) İşaretleme fişekleri
- d) Mayın ve Askeri patlayıcılar
- e) El bombaları
- f) Maytaplar
- g) Yüksek riskli yanıcı ve parlayıcılar
- ğ) Duman çıkartanlar

Uçuş Güvenliği



Uçuş güvenliği terimi yolcular, uçak personeli ve pilotların güvenliği için alınan tüm önlemleri ve koyulan tüm kuralları kapsamaktadır.

Uçuş sırasında herkesin güvenliğini sağlamak amacı ile belirli uygulamalar ve kurallar vardır. Bu kuralların çoğu **Sivil Havacılık kuralları** olarak bilinir ve **uluslararası kurallardır**.

Bu kurallar **dünyanın her bir köşesinde aynıdır ve uygulanması zorunlu** olan kurallardır. Bunlara ek olarak havayolu şirketleri **ek önlemler almak amacı ile kendi kurallarını** ekleyebilirler.

Bu kuralların tamamına tüm havaalanı personelinin, uçak personelinin, pilotların ve yolcuların uyması zorunlu bir durumdur.

Uçuş güvenliği kurallarına uymayan yolcu ve personeller bu nedenle uyarılır ve ardından cezalandırılır. Uçaklarda her bir kişinin güvenliğinin sağlanması birinci önceliktir. Tüm havayolu çalışanları bu kurallara harfiyen uyar. Ancak yolcular da uçuş güvenliğinden sorumludur.



Uçuş Sırasında Yolcular Tarafından Yapılması Yasak Olan Hareketler ve Eylemler

Uçağı biniğı andan itibaren her yolcu verilen tüm bildirim ve talimatlara uyum sağılamakla yükümlüdür.

Her uçakta koltuğunuzun önünde bir adet kitapçık veya gösterge paneli bulunur. Bu alanlarda uçakta yapmanız ve yapmamanız gerekenler yazılı ve görsel halde gösterilir. Aynı zamanda uçuş öncesinde kabin memurları tarafından uçakta yapmanız ve yapmamanız gerekenler anlatılır.

BOEING
737-800
EMNİYET KARTI | SAFETY INSTRUCTION CARD

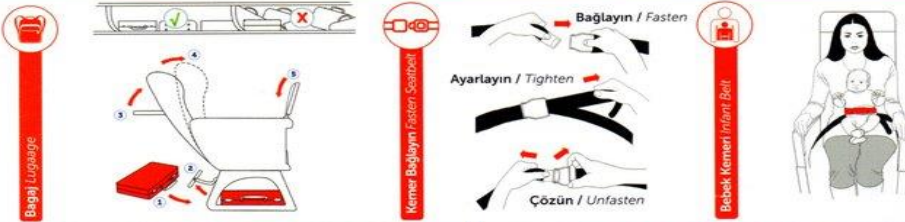
TURKISH AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER

Yasaklanan Elektronik Aletler / Forbidden Electronic Devices

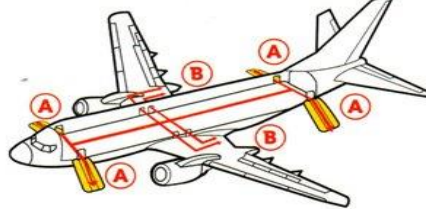
Elektronik cihazların kullanımına ilişkin, kabin ekibi anons ve bilgilendirmelerine uyunuz.
Please follow the instructions and announcements from cabin crew about use of electronic devices.



Kalkış ve İniş / Take Off and Landing



Karaya Acil İniş / Emergency Landing



Suya Acil İniş / Ditching



Çıkış A / Exit A



Çıkış B / Exit B



Acil Durumda / In Case of Emergency



Acil Çıkışlar ve Tahliye Emergency Exits and Evacuation



Can Yelekleri / Life Vests



Sigara ve benzeri tütün ürünleri ile elektronik sigara içmediğiniz için teşekkür ederiz.
Thank you for not smoking tobacco products and electronic cigarettes.

Lütfen bu kartı uçaktan almayınız.
Please do not remove this card from the aircraft.

TS-50000049 28.04.2017 Rev.04
Teslimat Tarihi / Delivery Date 2017.10

Tehlike anında yapmanız gereken tüm adımlar gösterilir. Bu nedenle uçuş öncesinde kabin memurları tarafından verilen tüm bilgileri dikkatle dinlemeli ve harfiyen uymalısınız.

!

Bu kurallara uymamanız halinde **pilotun sizi uçağa almama veya uçaktan indirme yetkisi** bulunur. Gerekli durumlarda uçakta kurallara uyulmaması halinde **zorunlu inişler** gerçekleşebilir. Böyle bir duruma olanak sağlamamak için tüm kurallara uymanız gerekir.

HABERLER ▶ AMERİKA

Şarkı söyleyen kadını uçaktan attılar

American Airlines'la (AA) seyahat eden kadın yolcu, şarkı söylememesi yönündeki uyarıları dinlemeyince, uçak acil iniş yapmak zorunda kaldı.



▶ 00:00 | 00:00



Uçak içerisinde kabin memurları ile ya da **diğer yolcular ile tartışmak ve kavga etmek** yasaktır.

Uçuşun güvenliği ve huzuru için bu kurallara her yolcunun uyması beklenir. Aksi taktirde **cezai işlemler uygulanır**.

Aynı zamanda uçuş süresince tüm ikazlara ve talimatlara uymak zorunludur.

Kemerinizi bağlamak, uçak içerisinde ayakta durmamak ve uçakta yer alan işaretlere uygun davranmak hakkında yapılan tüm talimatlara uymanız gerekir.

Uçuş süresi boyunca **sigara ve tütün mamulleri kullanımı** yasaktır. Uçak içerisinde sigara içmek kesinlikle yasaktır. Sigara ve tütün ürünleri içen yolculara cezai işlem uygulanır.

Aynı zamanda elektronik sigara gibi ürünler de bu yasağa dahildir. Tütün ürünleri haricinde duman çıkmasını sağlayan her bir ürünün kullanılması kesinlikle yasaktır. Yolculardan bu konuda hassasiyet beklenir.

Uçakta uçuş süresi boyunca elektronik aletlerin kullanımı kısıtlanır. Cep telefonu, diz üstü bilgisayar, tablet ve benzeri tüm elektronik cihazlarınızın uçak modunda olması gerekir. Aksi durumda kullanım kesinlikle yasaktır.

Uçuş Süresi Boyunca Hakkında Konuşmanız Yasak Olan Durumlar

Uçuş süresince tüm yolcuların huzurunu sağlamak havayolu şirketlerinin görevidir. Bu nedenle havacılık kanunları arasında kullanılması **yasak olan kelimeler vardır**. Bunun sebebi panik yaratılmasını önlemek ve yolcuların huzurunu sağlamaktır.

Uçuş sırasında **bomba, terör, terörist, silah, füze ve yangın** gibi **panik ve korku** yaratacak kelimeler kullanmak yasaktır.

Bu tür konuşmalar yapan **yolcular kabin memurlarınca** uyarılacaktır.

Aynı zamanda bazı ülkeler spesifik olarak yasaklı konuşmalar belirlemiştir.

Önceden yaşanmış tehlikeli olaylar, terör olayları ve saldırılar hakkında uçuş sırasında konuşmalar yasaklanmıştır.