



petlas TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

5. AYAK ANDOFF - ANKARA
11 Eylül - 13 Eylül 2026



MEDYA VE GÜVENLİK
REHBERİ





ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Ankara Doğa Sporları ve Offroad Spor Kulübü'nü Tanıyalım!

Ankara Doğa Sporları ve Offroad Spor Kulübü (ANDOFF); doğa sporları, otomobil sporları ve özellikle offroad branşına gönül vermiş sporcuları, organizasyon görevlilerini ve motor sporları tutkunlarını aynı çatı altında buluşturan bir spor kulübüdür. Ankara'da offroad sporunun gelişmesine katkı sağlamak, otomobil sporlarını daha geniş kitlelerle buluşturmak ve ulusal standartlarda organizasyonlar gerçekleştirmek amacıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.

Kulüp; sporun doğayla uyum içerisinde gerçekleştirilmesi, güvenli ve profesyonel organizasyon anlayışının benimsenmesi, sporcu ve seyirci güvenliğinin ön planda tutulması konularına önem vermektedir. Yarış organizasyonlarının yanı sıra doğa sporlarının tanıtılması, offroad kültürünün geliştirilmesi, yeni sporcuların bu branşa kazandırılması ve motor sporlarına olan ilginin artırılması yönünde çalışmalar yürütmektedir.

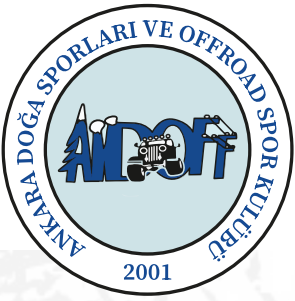
Ankara'nın sahip olduğu geniş ve farklı karakterlerdeki arazi yapısı, ANDOFF'un sportif faaliyetleri açısından önemli bir avantaj oluşturmaktadır. Kulüp, başkentin doğal arazi potansiyelini otomobil sporlarıyla buluşturarak Ankara'nın motor sporlarında önemli merkezlerden biri haline gelmesine katkı sağlamayı hedeflemektedir. Özellikle Mühye ve çevresinin doğal arazi özellikleri; teknik geçişleri, eğimli bölümleri, toprak ve taşlık zeminleriyle offroad organizasyonlarının gerçekleştirilmesine uygun bir yapı sunmaktadır.

ANDOFF, düzenlediği ve katkı sağladığı organizasyonlarla yalnızca sportif rekabeti değil; centilmenlik, takım ruhu, güvenlik, çevreye duyarlılık ve sürdürülebilir organizasyon anlayışını da ön planda tutmaktadır. Yarışmacılar, teknik ekipler, görevliler ve seyircilerin bir araya geldiği organizasyonlar sayesinde offroad sporunun Ankara'da daha geniş kitlelere ulaşması ve özellikle gençlerin otomobil sporlarına ilgisinin artırılması amaçlanmaktadır.

Kulübün faaliyetleri aynı zamanda Mühyenin'nin tanıtımına ve Çankaya ilçesi ekonomisine de katkı sağlamaktadır. Farklı şehirlerden gelen sporcular, ekipler, görevliler ve seyirciler; konaklama, ulaşım, yeme-içme ve hizmet sektörlerinde hareketlilik oluştururken, yarışların medya ve dijital platformlarda yer alması Ankara'nın motor sporları alanındaki görünürlüğünü artırmaktadır.

Disiplinli organizasyon yapısı, saha tecrübesi ve güvenlik odaklı yaklaşımıyla Ankara Doğa Sporları ve Offroad Spor Kulübü; Ankara'da offroad sporunun gelişmesi ve sürdürülebilir bir motor sporları kültürünün oluşturulması amacıyla çalışmalarını sürdürmektedir. Kulüp, ulusal organizasyonlara ev sahipliği yaparak Ankara'nın Türkiye otomobil sporları içerisindeki yerini güçlendirmeyi ve gelecekte daha büyük organizasyonları başkente kazandırmayı hedeflemektedir.

ANDOFF, doğaya duyulan tutkuyu motor sporlarının heyecanıyla buluşturarak; Ankara'yı offroad sporunun önemli merkezlerinden biri haline getirme vizyonu ile yoluna devam etmektedir.



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Ankara'da Otomobil Sporları

Ankara ve çevresi, sahip olduğu geniş arazi yapısı, farklı zemin karakterleri ve ulaşım avantajları sayesinde doğa sporları ve motor sporlarının gerçekleştirilebilmesi açısından önemli bir potansiyele sahiptir. Başkent'in merkezi konumu, güçlü ulaşım ağı ve organizasyon altyapısı; sporcuların, takımların, görevlilerin ve izleyicilerin yarış alanlarına erişimini kolaylaştırmaktadır.

Ankara'nın özellikle şehir merkezinin dışındaki bölgelerinde bozkır karakteriyle birleşen engebeli arazi, toprak yollar, kuru dere yatakları, taşlık ve kayalık zeminler ile doğal yükseltiler bulunmaktadır. Bu arazi çeşitliliği, offroad yarışlarında farklı teknik özelliklere sahip etapların oluşturulmasına imkân tanımaktadır. Mevsim ve hava koşullarına bağlı olarak kuru, tozlu ve sert zeminlerden çamurlu ve kaygan parkurlara kadar değişebilen koşullar, yarışmacılar açısından hem sürüş tekniğini hem de araç dayanıklılığını ön plana çıkarmaktadır.

Düzenlenen yarışların Ankara'ya katkısı

Ankara'da gerçekleştirilen otomobil sporları organizasyonları yalnızca sportif bir faaliyet değil, aynı zamanda kentin spor kültürünün çeşitlenmesine katkı sağlayan önemli etkinliklerdir. Offroad yarışları; araçların ve sporcuların zorlu doğa koşullarındaki mücadelesi, yüksek seyir zevki ve geniş izleyici kitlesine hitap eden yapısıyla motor sporlarının dikkat çeken branşları arasında bulunmaktadır.

Ulusal ölçekte gerçekleştirilecek organizasyonlar sayesinde farklı şehirlerden yarışmacılar, teknik ekipler, görevliler ve motor sporları takipçileri Ankara'da bir araya gelmektedir. Bu hareketlilik; konaklama yeme-içme, ulaşım ve diğer hizmet sektörlerine katkı sağlarken, Ankara'nın spor organizasyonlarına ev sahipliği yapan şehir kimliğinin güçlenmesine de destek olmaktadır.

Yarışların görsel ve dijital medya aracılığıyla geniş kitlelere ulaştırılması, Ankara'nın yalnızca idari ve kültürel kimliğiyle değil; doğa ve motor sporlarına uygun alanlarıyla da tanıtılmasına imkân sağlamaktadır. Özellikle Mühye gibi şehir merkezine yakın bölgelerde gerçekleştirilen organizasyonlar, motor sporlarının daha geniş bir izleyici kitlesiyle buluşmasına ve gençlerin otomobil sporlarına olan ilgisinin artırılmasına katkıda bulunmaktadır.

Ankara; merkezi konumu, ulaşım olanakları, güçlü şehir altyapısı ve farklı karakterlere sahip doğal arazileriyle ulusal ve uluslararası motor sporları organizasyonlarının gerçekleştirilebilmesi açısından önemli avantajlara sahiptir. Güvenlik, çevrenin korunması, sürdürülebilirlik ve profesyonel organizasyon anlayışının ön planda tutulmasıyla gerçekleştirilecek yarışlar; Ankara'nın motor sporlarındaki konumunun güçlendirilmesine ve bu alanda kalıcı bir organizasyon kültürü oluşturulmasına katkı sağlayacaktır.

ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Otomobil yarışlarında, medya güvenliği neden önemlidir!

1- İnsan Hayatını Korumak:

Off-road yarışları; yüksek hız, kontrol kaybı riski, zorlu arazi ve ani manevralar içeren ekstrem spor organizasyonlarıdır. Bu nedenle parkur üzerinde görev yapan medya ekipleri, doğrudan risk altındadır. Medya güvenliği; fotoğrafçı, kameraman ve içerik üreticilerinin fiziksel olarak korunmasını sağlamak için hayati öneme sahiptir.

2-Yarış Güvenliğini Tehlikeye Atmamak:

Kontrolsüz şekilde parkura giren veya yanlış konumlanan medya personeli, pilotların görüşünü engelleyebilir, yarış akışını bozabilir, kaza riskini artırabilir.

3-Profesyonel Yayın Kalitesi Sağlamak:

Güvenli ve doğru konumlandırılmış medya ekipleri; daha kaliteli görüntüler elde eder,aksiyonun en doğru açılardan kaydedilmesini sağlar, yayın sürekliliğini kesintisiz hale getirir, bu da organizasyonun medya değerini ve marka algısını doğrudan yükseltir.



4-Kriz ve Acil Durum Yönetimi:

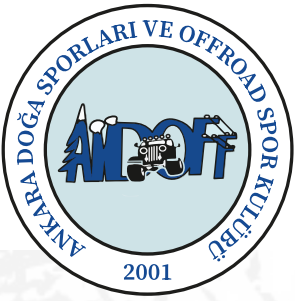
Olası kazalarda veya beklenmedik durumlarda medya ekiplerinin panik yapmadan doğru pozisyonda kalması, acil müdahale ekiplerine alan açması, bilgi kirliliği oluşturmaktan hareket etmesi, organizasyonun kriz yönetimini doğrudan etkiler.

5-Yasal ve Kurumsal Sorumluluk:

Organizatörler, etkinlik alanında bulunan tüm katılımcıların güvenliğinden sorumludur. Medya ekipleri de bu kapsamda değerlendirilir. hem hukuki sorumlulukları azaltır hem de kurumsal güvenilirliği artırır.

6-FIA ve TOSFED Standartları:

Medya yeleşti akreditasyonunu doğrulayan, numaralı ve organizasyon taraafından verilen özel medya yeleştiğini giymesi, Harita ve etap planlamasında, güvenli bölgeler olarak işaretlenen M (Media) alanlarında bulunmak ve buradan yarış takip etmek veya kayıt almak. Etap başlangıç ve bitiş noktalarındaki medya için ayrılmış alanların arkasında konumlanmak.



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

FIA ve TOSFED, Medya güvenlik uyarıları

FIA ve TOSFED kurallarına göre, medya mensupları yarışın bir parçası değil, gözlemci konumundadır. Bu nedenle hiçbir koşulda yarışın akışını etkileyecek davranışta bulunulmamalıdır.

Uluslararası FIA ve Türkiye’de TOSFED tarafından belirlenen kurallar doğrultusunda, medya mensuplarının yarış alanında uyması gereken güvenlik kuralları aşağıdaki gibidir.

- » Bir araç seni görebiliyorsa, onun rotasındasın, orada DURMA!
- » Haritalarda genellikle yeşil alanlar güvenli, kırmızı alanlar yasak bölgeleri ifade eder.
- » Kaçış yolları her zaman açık tutulmalı ve ekipmanlar ile kapatılmamalıdır!
- » Asla virajın dış tarafında durmayınız!
- » Araçların geliş yönüne arkanızı dönmeyiniz!
- » Her zaman bir kaçış yolu bırakınız!
- » Yüksekten çekim yapmak için doğal setler, tribünler veya bariyer arkaları tercih edilmelidir.

HATIRLATMA !

DİKKAT

OTOMOBİL SPORLARI TEHLİKELİDİR



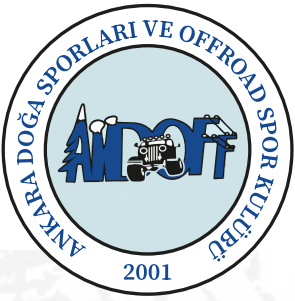
Otomobil sporları , doğası gereği yüksek risk içeren organizasyonlardır. Offroad yarış araçları; yüksek hız,kontROLSÜZ zemin koşulları, mekanik arızalar ve çevresel faktörler nedeniyle ciddi tehlikeler barındırır. Bu nedenle tüm medya mensuplarının, görevli personelin ve izleyicilerin güvenlik kurallarına eksiksiz uyması zorunludur.

Offroad Yarışlarına özgü, EK Riskler !

Off-road yarışları; ralli, pist veya asfalt yarışlarından farklı olarak tamamen doğal ve değişken arazi koşullarında gerçekleşir. Bu durum, medya ve organizasyon ekipleri açısından ek ve öngörülemez riskler oluşturur. Zemin yapısının sürekli değişmesi nedeniyle araçlar ;

- » Çamur ve ıslak zeminden, ani yön kaybı yaşayabilir
- » Beklenmedik şekilde savrulabilir
- » Takla atabilir veya parkur dışına çıkabilir

Görüş kısıtlayıcı unsurlar (çamur sıçraması, yoğun toz bulutu) vb. Araçların yön değiştirmesine neden olabilir, sıçrayan su ve çamur görüşü tamamen kapatabilir, zemin altı boşlukları (çukur, taş) risk oluşturur. Off-road yarışları, doğası gereği öngörülemez ve yüksek riskli organizasyonlardır.



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Ulusal Medya Akreditasyonu

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) faaliyet takvimi kapsamında gerçekleştirilecek olan; Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası 5.Ayak Ankara yarışı için ulusal medya akreditasyonu ve günlük medya akreditasyonu uygulamaları geçerlidir.

Ulusal medya akreditasyonuna sahip medya mensuplarının, organizasyon öncesinde yeniden başvuru yapmalarına gerek yoktur. Ancak organizasyon tarafından;

- »Medya yaka kartı
- »Gerekli dökümanlar
- »(Gerekmesi halinde) araç plakası vermeleri zorunludur!

Ulusal akreditasyonu bulunan medya mensuplarının,; organizasyonu takip edecekleri araçlara ait plaka, telefon ve iletişim bilgileri organizatör tarafından kayıt altına alınması zorunludur.

Günlük Medya Akreditasyonu

Günlük medya akreditasyonu için başvuracak kişilerin;

- »Medya kurum veya kuruluşuna bağlı olması.
- »Basın kartı veya kurum kimliği sunulması
- »Bu belgenin bulunmaması halinde, çalıştıkları kuruma ait ıslak imzalı görevlendirme yazısı ibraz etmesi zorunludur.



- »Akreditasyon başvuru formunun doldurulması ve imzalanması;
- »Medya mensubunun tüm güvenlik kurallarını okuduğunu;
- »Yarış alanında gerçekleşebilecek her türlü olayda sorumluluğunu kabul ettiğini beyan eden resmi belge niteliğindedir.
- »Akreditasyon işlemleri tamamlanan medya mensuplarına;
- »Yaka kartı

- »Dökümanlar ;
- »(Fotoğrafçı ve kameramanlar için) medya yeleği teslim edilir.
- »Organizasyon sonunda verilen ekipmanlar, organizatör kulübe teslim edilir.

HATIRLATMA



Akreditasyon Zorunluluğu! ÖNEMLİ !

Akreditasyon öncesinde; Akreditasyon masasından kayıt yaptırmayan. Akreditasyon formu doldurmamayan, taahhüname imzalamayan medya mensupları, organizasyonu resmi olarak takip edemez. Herhangi bir medya kuruluşuna bağlı olmayan, ancak lisanslı takım, organizasyon sponsoru veya organizatör kulüp adına özel çekim yapacak kişilerin, organizasyondan en geç bir hafta önce medya@tosfed.org.tr adresi üzerinden özel izin almaları gerekmektedir.



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Yarışma hakkında bilgilendirmeler

Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası 2026 5.Ayak Çankaya – ANKARA / ANDOFF ev sahipliğinde, 11 Eylül ile 13 Eylül tarihleri arasında 3 gün sürecek olan Ankara Doğa Sporları ve Offroad Kulübü tarafından düzenlenen Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası 2026 yılı 5. Ayak Yarışı, sezonun en heyecanlı anlarına sahne olacaktır.

Teknik Kontrol / 11 Eylül 2026 / Cuma

Teknik kontrol alanı; yarış araçlarının yarış öncesinde TOSFED Teknik kurallarına uygunluğunun denetlendiği alandır. Araçlar, uzman teknik ekipler tarafından belirlenmiş kontrol listeleri doğrultusunda incelenir ve yarışa katılım onayı verilir.

Medya mensupları, teknik kontrol alanında; araç detaylarını görüntüleyebilir, teknik ekiplerin çalışmalarını takip edebilir, sporcularla kısa röportajlar gerçekleştirebilir. Ancak teknik ekiplerin çalışmalarını aksatacak davranışlardan kaçınılması ve görevli personelin yönlendirmelerine uyulması zorunludur.

Yarışma Merkezi **Rally HQ**

Yarışma merkezi; bir organizasyonun idari, teknik ve operasyonel kalbinin attığı ana noktadır. Yarışmacıların evrak ve lisans kontrolleri yapılır. Tüm yarış sürecinin planlandığı, yönetildiği ve koordine edildiği bu alan; sporcular, takımlar, görevliler ve medya için resmî başvuru ve iletişim merkezidir.

»Teknik kontrol :

Araçların kurallara uygunluğu denetlenir

»Brifingler:

Yarış öncesi sürücülere ve ekiplerine önemli bilgiler verilir

Duyuru panosu:

»Resmi duyurular, etap saatleri ve değişiklikler paylaşılır.

Basın ve medya merkezi:

Medya koordinasyonu buradan sağlanır

Kısacası: Yarışın beyni ve yönetim merkezidir.

Yarışmacılar ile Brifing

Yarışmacılar ile brifing, yarış öncesinde sporcuların etaplar, yarış programı, özel kurallar ve güvenlik önlemleri hakkında bilgilendirildiği resmi toplantıdır. Medya mensupları bu brifingte belirlenen alanlardan katılım sağlayabilir. Fotoğraf ve görüntü çekimi yapılabilir.

 City Hotel / Çankaya Ankara

 11 Eylül 2026 Cuma

 Saat : 19:30

petlas

SPOR TOTO
TESKİLAT BAŞKANLIĞI

TRTSPOR 

atc[®]
ARAÇ TAKİP



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

YARIŞMA PROGRAMI (12-13 Eylül 2026)

Start Seremonisi / 11 Eylül 2026 / Cuma

Seremonik start, yarışın resmi açılışını simgeleyen ve kamuoyuna açık olarak gerçekleştirilen törendir. Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi önünde yer alan Milli irade meydanında, sporcular, protokol üyeleri, seyirciler ve medya mensuplarının katılımıyla yarışın başlangıç noktası olacaktır.

📍 Lozan Parkı / Çankaya / Ankara

📅 11 Eylül 2026

🕒 18:00

Bu alanda , Medya mensupları:

- » Araçları yakından görüntüleyebilir.
- » Sporcularla röportaj gerçekleştirebilir.
- » Fotoğraf ve video çekimi yapabilir.
- » Organizasyon izni dahilinde, drone çekimi gerçekleştirebilir.
- » Belirlenmiş alanların dışına çıkılmaması ve güvenlik görevlilerinin yönlendirilmesine uyulması zorunludur.



Mukavemet Etabı / 12 Eylül 2026 / Cumartesi

Offroad yarışlarının en teknik ve en dikkat gerektiren bölümlerinden biridir. Bu etaplar; yoğun ağaçlık alanlar, dar patikalar, doğal engeller ve değişken zemin koşulları içerisinde, sürücü ve co-pilotun birlikte yüksek konsantrasyonla mücadele ettiği özel parkurlardır.

📍 Mühye Deresi / Çankaya ANKARA

📅 12 Eylül 2026 / Cumartesi

🕒 (ilk araç için) Start 1: 10:30 Start 2: 12:15 Start 3: 14:00 Start 4: 15:45

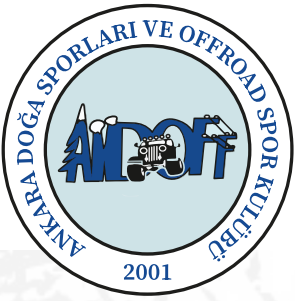


petlas

SPOR TOTO
TESKİLAT BAŞKANLIĞI

TRTSPOR ☆

atc
ARAÇ TAKİP



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Seyirci Etabı / 13 Eylül 2026 / Pazar

Seyirci etabı, offroad yarışlarının en görsel ve en eğlenceli kısmıdır. Ankara ev sahipliğinde gerçekleştirilen yarışın en heyecanlı bölümlerinden biri olan Seyirci Etabı, Pazar günü izleyicilerle buluşuyor. Bu etap, sporun adrenalin dolu anlarını yakından takip edebilmeniz için özel olarak tasarlanmış, görüş alanı yüksek ve aksiyonun yoğun olduğu bir parkurdur.

Araçlar belirlenen start sırasına göre 3dk. ara ile tek tek çıkışlarla etapta mücadele eder. Parkur; çamur havuzları, keskin virajlar, engeller ve hızlanma bölümlerinden oluşur. Her ekip, etap süresini en iyi dereceyle tamamlamak için yarışır. Seyirciler, yarışın tüm kritik anlarını tek bir noktadan izleme avantajına sahiptir.

- »Araçların zorlu engelleri aşma mücadelesi
- »çamur, su geçişleri ve ani manevralar
- »rekabetin en yoğun ve gözle görünür olduğu anlar.
- »Fotoğraf ve video çekimi için eşsiz kareler.
- »Bu etap, hem sporu yakından tanımak hem de unutulmaz anlara tanıklık etmek için ideal bir deneyim sunar.

📍 Mühye Deresi - Çankaya/ANKARA

📅 13 Eylül 2026 Pazar

🕒 (ilk araç için) Start 1: 11:00 Start 2: 13:00 Start 3: 15:00



ÖDÜL TÖRENİ (13 Eylül 2026 Pazar)



Ödül töreni, bir yarış organizasyonunun resmî kapanış anı olup; sporcuların gösterdiği performansın, emeğin ve rekabetin taçlandırıldığı en anlamlı bölümdür. Yarış boyunca elde edilen dereceler bu törende ilan edilir ve başarılı ekipler ödülleri alırlar.

📍 Mühye Deresi - Çankaya/ANKARA

📅 13 Eylül 2026 Pazar 🕒 Saat:17:30

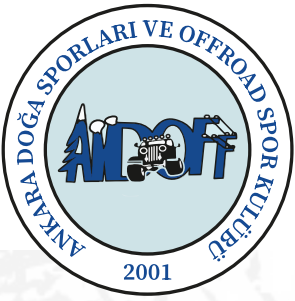


petlas

SPOR TOTO
TESKİLAT BAŞKANLIĞI

TRTSPOR ☆

atc
ARAÇ TAKİP



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Medya güvenlik kuralları » ÖNEMLİDİR!



Organizatörlerin çalışmalarını
ENGELLEMİYİN!
Yapabiliyorsanız, onlara yardımcı olun.



Tehlikeli yerlere **YAKLAŞMAYIN!**



Yarış güzergahında araç **KULLANMAYIN!**
Parkura girmeyin!



Acil bir durumda.
Kaçma yerleri olmayan yerlerde
DURMAYIN!



Yarış süresi boyunca bulunduğunuz
yerde kalın. Süpürücü araç geçmeden,
yerinizden **AYRILMAYIN!**



Her zaman güvenlik şeritlerinin ve
çitlerin (bariyer) arkasına **DURUN!**



Önceden belirlenen seyirci noktalarına
zamanında **ULAŞIN!**



Hemen müdahale gerektiren bir durum
farkederseniz, lütfen en yakın görevliden
YARDIM isteyin !



Yola çok **YAKLAŞMAYIN!**
Yüksek noktalardan hem daha iyi göreceksiniz,
hem de daha **GÜVENLİ** olacaksınız.

HATIRLATMA !

DİKKAT

OTOMOBİL SPORLARI TEHLİKELİDİR

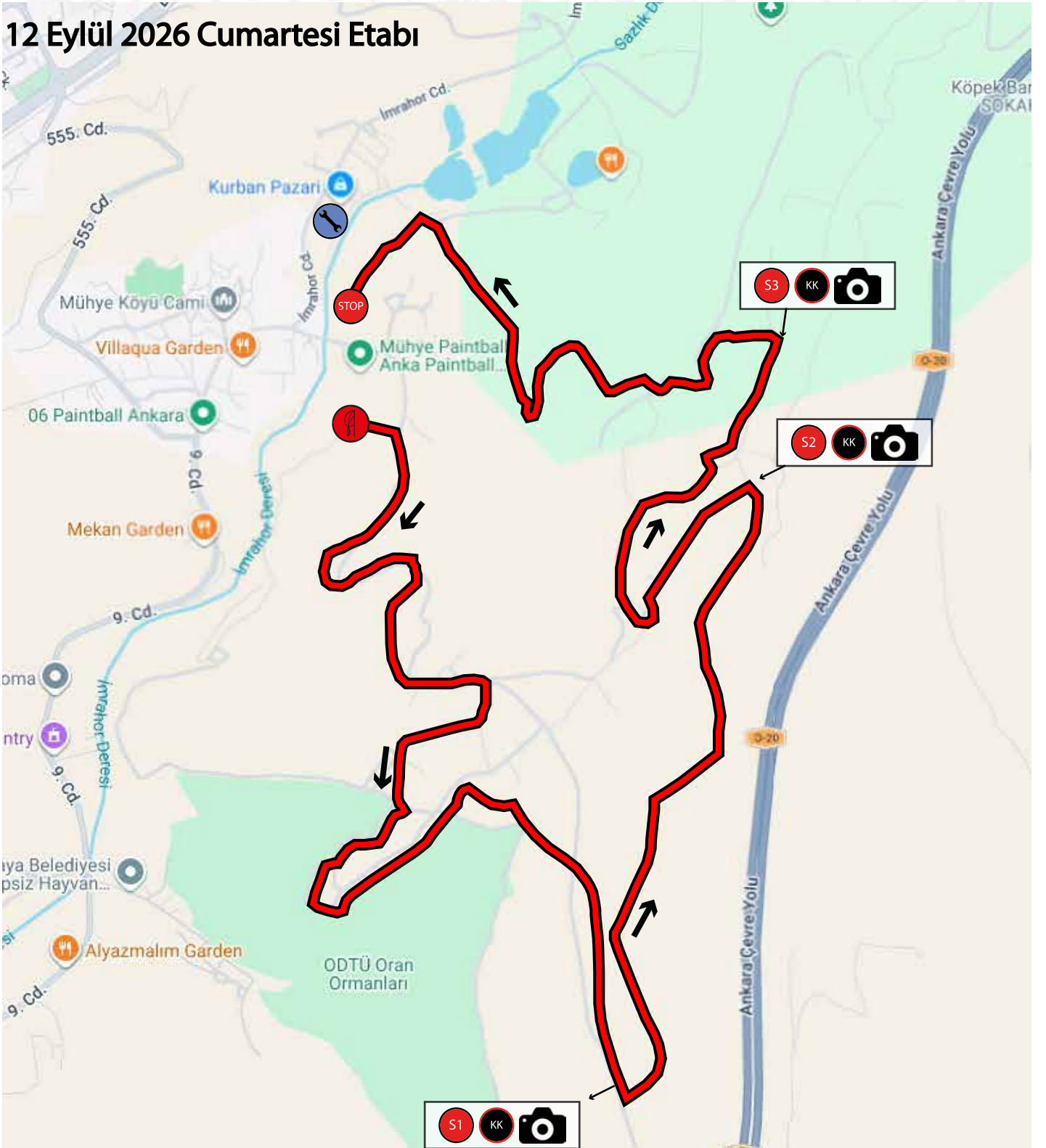


Otomobil sporları , doğası gereği yüksek risk içeren organizasyonlardır. Offroad yarış araçları; yüksek hız, kontrolsüz zemin koşulları, mekanik arızalar ve çevresel faktörler nedeniyle ciddi tehlikeler barındırır. Bu nedenle tüm medya mensuplarının, görevli personelin ve izleyicilerin güvenlik kurallarına eksiksiz uyması zorunludur.



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

12 Eylül 2026 Cumartesi Etabı



- Özel Etap
- Normal Etap
- Yarış Yönü
- Seyirci Alanları

- START
- FINISH
- Medya Alanı
- Servis Alanı

petlas
TÜRKİYE
OFFROAD
ŞAMPİYONASI





ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ

Kaza durumunda yapılacaklar. » ÖNEMLİDİR!

Eğer sporcular yaralanmadan dolayı bu eylemleri gerçekleştiremiyorsa, yardım ediniz. Bu durum, arkadan gelen diğer araçların güvenliği açısından hayati öneme sahiptir.

Her koşulda, kaza veya acil durumda Yarışma güvenlik sorumlusunu arayınız!

Yarışma Güvenlik Sorumlusu : Gökhan SÜLÜN / 0553 301 81 38

Medya Görevlisi için » ÖNEMLİDİR!

- »Panik yapmayın !
- »Yarış aracının geliş yönüne doğru yola girmeyin!
- »Sporcuları tıbbi yardıma ihtiyaç olup olmadığını sorun.
- »Kaza sonrası sporcuların şok yaşabileceğini unutmayın!
- »Her yarış aracında, ön koltuklar bölgesinde zemine sabitlenmiş yangın söndürücü bulunmaktadır. Yangın durumunca acilen kullanınız!
- »Sporcuların ciddi yaralanma veya vücut deformasyonu şüphesi varsa; yaralıları araçtan çıkarmaya çalışmayınız!
- »Yangın tehlikesi yok ise, ambulansın gelmesini bekleyiniz!



Unutmayın!

DİKKAT

**OTOMOBİL SPORLARI
TEHLİKELİDİR**

***Yanlış bir müdahale, yaralanmayı
dahada ağırlaştırabilir !***

Organizatör tüm makul önlemleri almalarına rağmen, kaçınılmaz kazalar olabilir, kendi güvenliğinizi alınız!



**“Çöplerinizi çöp kutularına atmak üzere
LÜTFEN YANINIZA ALIN”**



ANKARA DOĞA SPORLARI OFFROAD SPOR KULÜBÜ



Sportity

**uygulamayı indir!
heyecanı kaçıрма!**

Etkinlikle ilgili doğrudan bilgi almak için lütfen
Sportity uygulamasını indirin ve şu şifreyi girin:

TOS2026

www.sportity.com

Sportity app is available in



MEDYA VE GÜVENLİK REHBERİ