

BUILT FOR SAILORS





The leading boats of the Solaris fleet at Porto Rotondo, Sardinia during the Solaris Cup.

La testa della flotta Solaris a Porto Rotondo durante la Solaris Cup.

Yachten der Solaris-Flotte bei Porto Rotondo, Sardinien, während des Solaris-Cup.

YACHTING EXCELLENCE SINCE 1974	/	06
THE TRIPLE UNIQUENESS OF SOLARIS	/	09
AVANT-GARDE COMPOSITE FACILITY	/	11
EXCLUSIVE CONSTRUCTION TECHNIQUE	/	15
STRENGTH AND SAFETY	/	30
CRAFTSMANSHIP AND EXCELLENCE	/	38
SOLARIS RANGE	/	41
CONTACTS	/	86



1974

The Solaris Yard has been founded in Aquileia.
Il cantiere Solaris viene fondato ad Aquileia.
Die Solaris Werft wurde in Aquileia gegründet.

1977

Solaris 36' - design Frans Maas.
LOA m. 11.06 - beam m. 3.72
Displacement 6,800 Kgs



1978

Rod Stephens (left)
Founder of Sparkman & Stephens Yacht Design
New York, overlooking the two tonner Rupe deck.

1979

Solaris 47' - design Sparkman & Stephens.
LOA m. 14.30 - beam m. 4.10
Displacement 12,000 Kgs



1984

Solaris One - design Doug Peterson.
LOA m. 14.19 - beam m. 4.19
Displacement 14,100 Kgs

1995

Solaris 76' DH - design Doug Peterson.
LOA m. 23.30 - beam m. 5.82
Displacement 49,000 Kgs



2003

Solaris 72' DH - design Doug Peterson.
LOA m. 21.50 - beam m. 5.64
Displacement 40,000 Kgs



2009

Solaris 60' - design Bill Tripp.
LOA m. 18.97 - beam m. 5.15
Displacement 24,000 Kgs



2017

Solaris 68' - design Javier Soto Acebal.
LOA m. 20.80 - beam m. 5.50
Displacement 28,800 Kgs



1978

Rod Stephens (left)

Founder of Sparkman & Stephens
Yacht Design New York, overlooking
the two tonner Rupe deck.

Fondatore dello studio di progettazione
Sparkman & Stephens Yacht Design di
New York, al lavoro
sulla coperta del two tonner Rupe.

Der Gründer der Sparkman & Stephens
Yacht Design New York inspiziert das
Deck des Zweittonners Rupe.



YACHTING EXCELLENCE SINCE 1974

The venture started in the 70's in Aquileia, on the shores of the Venetian lagoon, where first the Romans and then the Serenissima Republic left their important seafaring heritage taken up by Cantiere Serigi, manufacturer of Solaris. In more than 40 years of dedicated boat building the Yard has built models that in terms of elegance, construction quality and impeccable finishes have marked the history of modern yachting of what today can be defined as one of the most prestigious shipyards all over Europe. Today, as in the past, Solaris has always been faithful to its building philosophy and continues to build top quality sailing yachts, combining technology and strength with the traditional manufacture of the incomparable interior joinery.

L'ECCELLENZA NELLO YACHTING DAL 1974

La scommessa è incominciata negli anni '70 ad Aquileia, al limite della Laguna Veneta, dove i Romani prima, e la Repubblica Serenissima dopo, hanno lasciato la loro grande eredità marinara, raccolta dal Cantiere Serigi, produttore dei Solaris. Nel corso di oltre quarant'anni di attività, il cantiere ha prodotto modelli che per eleganza, qualità costruttiva e rifiniture impeccabili hanno segnato la storia dello yachting moderno di quello che si può definire oggi uno dei cantieri più prestigiosi d'Europa. Come allora Solaris è rimasto fedele alla propria filosofia costruttiva e realizza yacht di alta qualità, che coniugano tecnologia e solidità alla tradizione artigianale degli inimitabili arredi interni in legno.

EXZELLENT YACHTEN SEIT 1974

Es war in den 70er Jahren, als in Aquileia an den Ufern der Lagune von Venedig Cantiere Serigi gegründet wurde, da, wo erst die Römer und später die Serenissima eine wichtige Rolle bei der Gründung der Seefahrertradition der Republik Venedig gespielt hatten. Mit dem Bau der Solaris-Yachten knüpft die Yachtwerft an dieses seemännische Erbe an. Mit mehr als 40 Jahren Erfahrung stellt die Werft Yachten her, die in Sachen Eleganz, Bauqualität und Verarbeitung die Geschichte des modernen Yachtbaus im High-End-Bereich massgeblich geprägt haben. Damit ist Solaris Yachts heute eine der renommiertesten Werften in ganz Europa. Solaris ist ihrer Philosophie stets treu geblieben und baut heute wie einst erstrangige Yachten von grosser Qualität. Sie verbindet modernste Technologie mit handwerklicher Tradition bei der Herstellung von hochsoliden Booten mit einem unvergleichlich edlen Innenausbau.



1977
Solaris 36'

THE 45 YEARS EXPERIENCE IN REFITTING

Since its founding, Solaris has always had a specialised department for the repair and refit of serial production and custom yachts from boatyards all over the world. The engineers have also been able to verify which, among the other construction techniques and materials utilized by other yards, are the most appropriate and effective options. The sea is the ultimate judge and **it is thanks to the sea that we are able to improve** by practicing the technique of continuous development in the company. The quality of Solaris goes beyond the structural components, and is evident in the entire yacht, using only what works better and lasts longer; because of this continuous and precise work of selection and research of the best materials and equipment, it is possible to create such unique yachts. Thanks to its uniqueness, Solaris has achieved **a tangible quality that is almost impossible to replicate** for the serial production yards. To understand why our used boats maintain such a high residual value, **just see what a Solaris built 40 years ago looks like today.**

45 ANNI DI ESPERIENZA NEL REFITTING

Dalla sua fondazione Solaris ha sempre avuto una divisione specializzata nella riparazione e nel ripristino di barche costruite in serie e non, da tutti i cantieri del mondo. **I tecnici hanno verificato quali, fra le soluzioni tecnico costruttive e i materiali utilizzati dai vari cantieri, erano più idonei ed efficaci. Il mare è il miglior giudice, ed è grazie al mare che ci siamo perfezionati**, praticando la tecnica del miglioramento continuo in azienda. La qualità Solaris non si ferma alle componenti strutturali ma interessa tutta la barca, **con l'utilizzo solo di ciò che funziona meglio e dura più a lungo**; proprio per questo costante e puntuale lavoro di selezione e per la ricerca dei migliori materiali e attrezzature, **si creano barche uniche**. Per le sue unicità Solaris ha raggiunto una **qualità sostanziale quasi impossibile da replicare** da parte dei cantieri che producono in grande serie. **È sufficiente vedere il valore di mercato ed il grado di conservazione di un Solaris costruito 40 anni fa**, per comprendere perché il nostro usato mantiene un valore così alto nel tempo.

45 JAHRE ERFAHRUNG IM YACHT-REFIT

Seit ihrer Gründung verfügt Solaris über eine eigene Abteilung für die Reparatur und Überholung von Yachten aus Serienproduktion und Custom-Yachten von internationalen Werften. Durch Arbeiten an Yachten diverser anderer Hersteller konnten unsere Bootsbauer und Ingenieure Erfahrungen mit vielen verschiedenen Bauweisen und Materialien sammeln. So konnten sie von den Fehlern anderer lernen und die über die Jahre haltbarsten und besten Verfahren und Komponenten identifizieren, **die sich im ständigen Einsatz auf See bewähren**. Auf diese Weise kam ein Prozess der kontinuierlichen Qualitätsverbesserung in Gang. Die Qualität einer Solaris beschränkt sich nicht nur auf strukturelle Teile wie z.B. Rumpf, Schotten und Bodengruppe, sondern setzt sich in Holzarbeiten, Finish, Auswahl von Beschlägen usw. fort. Es kommen nur Materialien und Teile zur Verwendung, die sich in langen Jahren auf dem Wasser bewährt haben. Dank dieser Erfahrung haben Solaris Yachten **ein Qualitätsniveau erlangt, das im Serienbootsbau unerreichbar ist**. Um ein Gefühl für diese Qualität zu bekommen, braucht man sich nur die Yachten anzusehen, **die Solaris vor 40 Jahren gebaut hat**.

THE TRIPLE UNIQUENESS OF SOLARIS

There are three objective characteristics which, when combined together, distinguish Solaris Yachts and make it unique among the European boatyards:

- **the 45 years experience in refitting**
sailing yachts of all type and sizes;
- **the advanced composite materials facility**
Solaris boasts a department specialized in building boats entirely in composite, one of the most advanced in the world;
- **the location of the yard by the sea**
allowing sea trials to refine every design solution before commencing production and the team of craftsmen boasting a continuous sailing experience.

LA TRIPLICE UNICITÀ DI SOLARIS

Tre caratteristiche oggettive contraddistinguono Solaris e combinate insieme lo rendono unico fra i cantieri europei:

- **l'esperienza di 45 anni di refitting**
riparazioni e ripristino di barche a vela di tutte le dimensioni e di tutte le tipologie;
- **il reparto compositi avanzati**
il cantiere dispone di un reparto dedicato alla realizzazione di barche interamente in composito tra i più avanzati del mondo;
- **la posizione del cantiere sul mare**
consente di testare e perfezionare in acqua ogni soluzione progettuale, prima dell'utilizzo in produzione.

DIE DREIFACHE EINZIGARTIGKEIT VON SOLARIS

Es sind drei Eigenschaften, die die Einzigartigkeit von Solaris unter den europäischen Werften prägen:

- **45 Jahre Erfahrung im Refit**
von Segelyachten aller Art und jeder Größe;
- **Das fortschrittliche Kompositwerk**
Solaris ist auf den Bau von Komplett-Komposit Yachten spezialisiert und eine der fortschrittlichsten Werften der Welt;
- **Die privilegierte Lage der Werft am Meer**
erlaubt dem Design Team, alle Lösungen vor Beginn der Produktion ausgiebig zu testen und zu verbessern.



Refitting (1998)

90' wooden trimaran



The Solaris yard overlooking the canal that flows into the open sea.

Il cantiere Solaris si affaccia sul canale che porta al mare aperto.

Die Solaris Werft am Kanal, der zur offenen Adria führt.

THE NEW SOLARIS YARD NOW BECOMES THREE TIMES BIGGER!

THE MOST EXPERIENCED INTERNATIONAL COMPOSITE TEAM IN THE WORLD



SEAN RILEY
(BRITISH)

24 advanced "full carbon" yachts built from 80' to 164'.

Ha realizzato 24 yachts "full carbon" da 80' a 164'.

24 fortschrittlich gebaute Yachten aus "full carbon" von 80' bis 164'.



WILSON MORAIS
(BRITISH)

18 advanced "full carbon" yachts built from 80' to 164'.

Ha realizzato 18 yachts "full carbon" da 80' a 164'.

18 fortschrittlich gebaute Yachten aus "full carbon" von 80' bis 164'.



Richard Aylward
NEW ZEALAND



Dean Charles Thompson
NEW ZEALAND



Ian Morel
BRITISH



Keen James
BRITISH



Adam Riley
BRITISH



Alexander Fallon
BRITISH



Ben Hobbs
BRITISH



Edward Daniel Tinkler
BRITISH



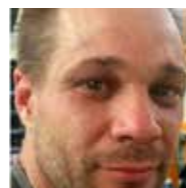
Russel James
BRITISH



Manuel Perez
SPANISH



Fabrizio Pondi
ITALIAN



Christopher Attwood
BRITISH



Angel Sanchez Ortega
SPANISH



Jonathan Howard
NEW ZEALAND



Phillip Rodrigo Morais
PORTUGUESE



Slawomir Krukowski
POLISH



Pablo Martinez Rosado
SPANISH



Joao Reis Ganilho
PORTUGUESE

SOLARIS IS AT THE CUTTING EDGE OF THE 100% FULL-CARBON TECHNOLOGY

In 2013 solaris founded Performance Boats as a company dedicated to build big yachts in carbon. Performance Boats has an advanced facility among the most complete, best-equipped and technologically advanced in the world and has an international team of highly-qualified technicians with more than 20 years' experience in the construction of sailing yachts over 90'. The combination of an experienced team, sophisticated equipment and advanced technologies makes this department one of the best in the world. The technology used is the carbon or the 'pre-preg' glass-fibre process with epoxy resin, which combines the best weight control along with the stiffness and quality of the product. Where maximum performance is not required, Solaris uses the hybrid carbon and glass 'Sprint' technique or the pre-preg glass only. Solaris can build production boats using these technologies from 55' upwards.

SOLARIS È ALL'AVANGUARDIA NELLA TECNOLOGIA FULL CARBON 100%

Nel 2013 Solaris crea Performance Boats un'azienda dedicata alla costruzione di grandi yachts in carbonio con un reparto compositi avanzati dei più completi, attrezzati e tecnologicamente avanzati al mondo con un team multinazionale di tecnici con oltre 20 anni di esperienza nella costruzione di yachts a vela in composito oltre i 90' piedi. L'insieme di questo team esperto, di queste attrezzature sofisticate e di queste tecnologie avanzate ha fatto sì che questo reparto sia uno dei migliori al mondo. La tecnologia impiegata è quella del carbonio o della fibra di vetro "pre-preg" con resina epossidica, che coniuga il miglior controllo del peso, insieme a rigidità e qualità del manufatto. Dove non è richiesta la prestazione estrema, Solaris impiega la tecnica Sprint ibrida carbonio e vetro o solo vetro "pre-preg". I clienti Solaris a partire da 55' piedi possono optare per queste tecnologie costruttive dello scafo e della coperta per la propria imbarcazione.

SOLARIS STEHT AN VORDERSTER FRONT DER 100%IGEN KOHLEFASERFERTIGUNG

Im Jahr 2013 hat Solaris die Performance Boats gegründet, ein Unternehmen spezialisiert auf den Bau von grossen Yachten aus Kohlefaser. Performance Boats ist mit einer der komplettesten und fortschrittlichsten Komposit-Abteilungen weltweit ausgerüstet. Kernstück von Performance Boats ist ein internationales Team, das über mehr als 20 Jahre Erfahrung im Bau von Segelyachten über 90-Fuß verfügt. Diese Kombination aus feinsten Ausrüstung, fortschrittlicher Technologien und dem erfahrenen Team, macht diese Abteilung zu einer der ersten Adressen im Komposit-Bau weltweit. Die angewandte Technologie, ist der Kohle- oder Glasfaser Pre-Preg-Prozess mit Epoxidharzen, der die beste Steuerung des Gewichtes bei gleichzeitig hoher Steifigkeit und Qualität des Endproduktes garantiert. Dort, wo die maximale Materialperformance nicht benötigt wird, nutzt Solaris die hybrid-Kohle-und Glasfaser Sprinttechnologie, oder die Pre-Preg-Technik mit ausschliesslich Glasfasern. Solaris kann diese Techniken bei allen Yachten ab 55 Fuß verwenden.



93' HULL 100% CARBON built from a 100% carbon female mould.

SCAFO 93' 100% CARBONIO realizzato su stampo femmina 100% in carbonio.

100% KOHLEFASERRUMPF VON 93-FUSS-LÄNGE Gebaut in einer 100%-Kohlefaser-Negativform.



Carbon systems' passage.
Passaggio per impianti in carbonio.
Durchgang der Anlagen aus Karbon.



Carbon rudder quadrant.
Settori del timone in carbonio.
Ruderquadrant aus Karbon.



Full carbon rudder.
Timone interamente in carbonio.
Ruder aus Vollkarbon.

FROM 55' UPWARDS SOLARIS CAN BUILD PRODUCTION BOATS USING THESE TECHNOLOGIES

SOLARIS DA 55' PUÒ COSTRUIRE BARCHE DI SERIE CON QUESTE TECNOLOGIE

DIE MODERNE KOMPOSIT-PRODUKTIONSSTÄTTE BEI SOLARIS KANN ZUM BAU VON SERIEN-YACHTEN AB 55-FUSS-LÄNGE VERWENDET WERDEN



SOLARIS' CARBON POST-CURE OVEN FOR YACHTS UP TO 140FT
It is currently among the largest and most technologically advanced in Europe.

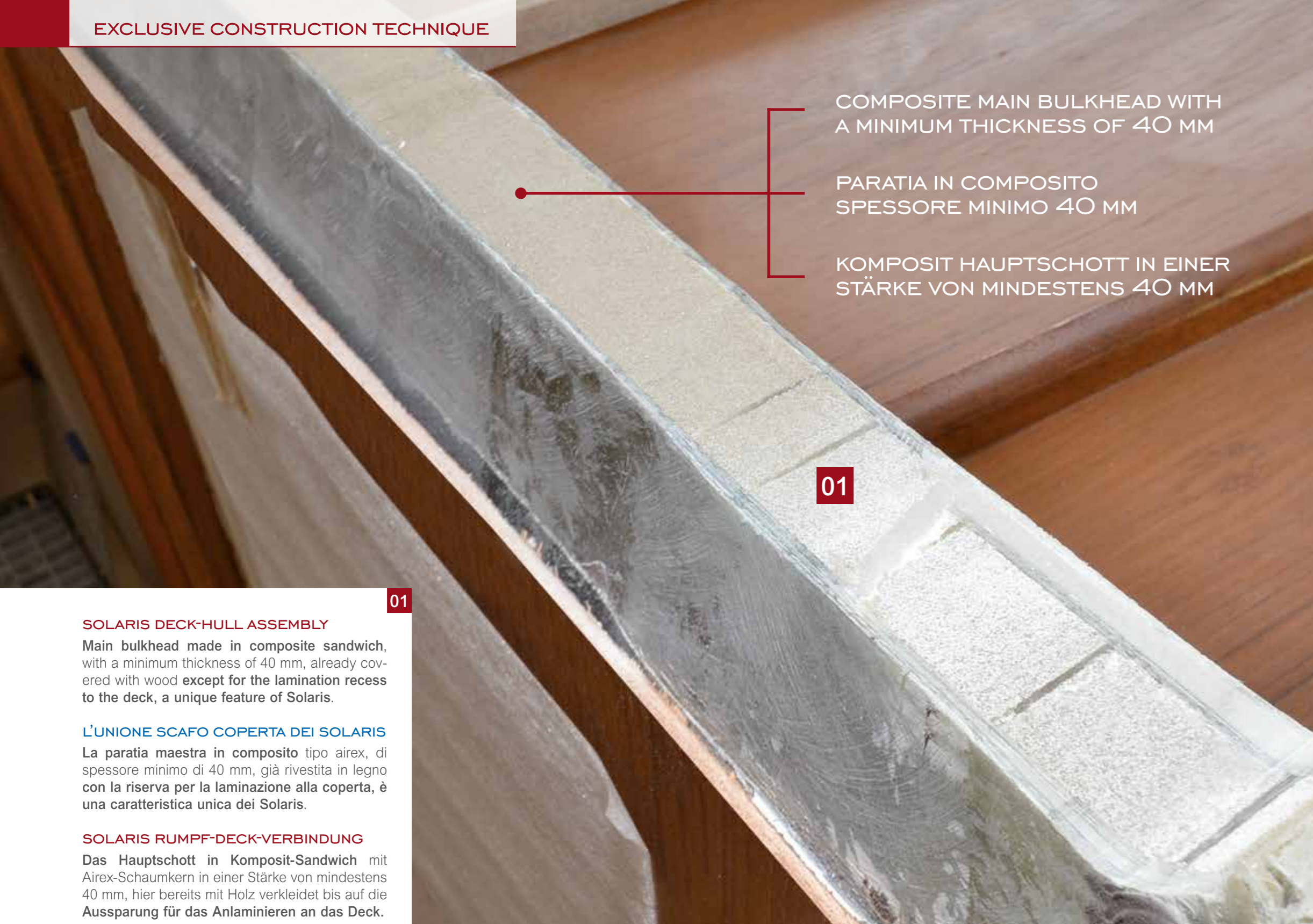
FORNO COTTURA CARBONIO SOLARIS PER BARCHE FINO A 140'
È uno dei più grandi e tecnologicamente avanzati d'Europa.

SOLARIS KOHLEFASER-AUSHÄRTEOFEN FÜR YACHTEN BIS 140-FUSS-LÄNGE
Gegenwärtig einer der größten und technisch fortschrittlichsten in Europa.

EXCLUSIVE CONSTRUCTION TECHNIQUE



1-4	SOLARIS DECK-HULL ASSEMBLY	L'UNIONE SCAFO COPERTA DEI SOLARIS	SOLARIS RUMPF-DECK-VERBINDUNG
5	LAMINATE AND INTERSECTION AMONG THE FLOORS	STRATIFICA E INCROCIO TRA I MADIERI	LAMINAT UND VERBINDUNG ZWISCHEN WRANGEN UND STRINGER
6	COMPOSITE BULKHEAD	PARATIA IN COMPOSITO	KOMPOSIT SCHOTT
7	THE LARGE SPACING BETWEEN THE KEEL BOLTS	LA GRANDE DISTANZA TRA I PERNI DELL' ATTACCO CHIGLIA	GROSSER ABSTAND ZWISCHEN DEN KIELBOLZEN
8	TREATMENT OF THE KEEL AGAINST OXIDATION	TRATTAMENTO CHIGLIA CONTRO L'OSSIDAZIONE	KIELBEHANDLUNG GEGEN OXIDATION
9	REINFORCED OMEGAS FOR THE SYSTEMS' PASSAGES	OMEGA RINFORZATE PER PASSAGGIO IMPIANTI	VERSTÄRKT OMEGAS FÜR STRUKTUR-DURCHGÄNGE
10	EASY TO INSPECT STAINLESS STEEL TANKS	SERBATOI IN ACCIAIO INOX ISPEZIONABILI	EDELSTAHLTANKS MIT EINFACHEM INSPEKTIONSZUGANG
11	ALSO THE CHAINPLATES HELP TO CREATE THE MONOLITHIC STRUCTURE OF SOLARIS	ANCHE LE LANDE PARTECIPANO ALLA STRUTTURA MONOLITICA DEI SOLARIS	AUCH DIE PÜTTINGS VERLEIHEN EINER SOLARIS IHRE MONOLITHISCHE STABILITÄT
12	SOLARIS THRU-HULL UNIQUENESS	UNICITÀ DEI PASSASCAFI SOLARIS	EINZIGARTIGKEIT DER SOLARIS-SEEVENTILE
13	ENGINE COOLING SUCTION LINE AND ENGINE ROOM INSULATION	LINEA ASPIRAZIONE RAFFREDDAMENTO MOTORE E COIBENTAZIONE VANO MOTORE	ZULEITUNG KÜHLUNG MOTOR UND LÄRMSCHUTZ MASCHINENRAUM
14	HOW SOLARIS SECURES THE HEADSTAY AND THE BACKSTAY CHAINPLATES' ATTACHMENTS	COME SOLARIS ATTACCA LA LANDA DELLO STRALLO E DEL PATERAZZO	WIE SOLARIS DEN PÜTTING VOM VOR- UND VOM ACHTERSTAG BEFESTIGT



COMPOSITE MAIN BULKHEAD WITH
A MINIMUM THICKNESS OF 40 MM

PARATIA IN COMPOSITO
SPESSORE MINIMO 40 MM

KOMPOSIT HAUPTSCHOTT IN EINER
STÄRKE VON MINDESTENS 40 MM

01

01

SOLARIS DECK-HULL ASSEMBLY

Main bulkhead made in composite sandwich, with a minimum thickness of 40 mm, already covered with wood except for the lamination recess to the deck, a unique feature of Solaris.

L'UNIONE SCAFO COPERTA DEI SOLARIS

La paratia maestra in composito tipo airex, di spessore minimo di 40 mm, già rivestita in legno con la riserva per la laminazione alla coperta, è una caratteristica unica dei Solaris.

SOLARIS RUMPF-DECK-VERBINDUNG

Das Hauptschott in Komposit-Sandwich mit Airex-Schaumkern in einer Stärke von mindestens 40 mm, hier bereits mit Holz verkleidet bis auf die Aussparung für das Anlaminieren an das Deck.



DECK

COPERTA

DECK

DECK AND BULKHEADS BEFORE RESIN COATING

COPERTA E PARATIA PRIMA DELLA RESINATURA

DECK UND SCHOTTEN VOR DEM ANLAMINIERN

02

BULKHEAD

PARATIA

SCHOTT



RESIN COATING OF DECK ON BOTH SIDES

TO ENSURE THE UNIFORM DISTRIBUTION OF THE HUGE TORSIONAL LOADS OVER THE ENTIRE MAIN BULKHEAD

RESINATURA ALLA COPERTA SU ENTRAMBI I LATI

PER GARANTIRE IL COINVOLGIMENTO SIMMETRICO DELL'INTERA PARATIA A SOPPORTARE I GRANDI CARICHI TORSIONALI

DAS DOPPELSEITIGE ANLAMINIERTEN VOM DECK

ZUR GEWÄHRLEISTUNG DER GLEICHMÄSSIGEN VERTEILUNG DER KRÄFTE ÜBER DAS GANZE HAUPTSCHOTT IM FALLE EINER SCHWEREN TORSIONS-BELASTUNG



THE ONLY CONSTRUCTION METHOD TO GUARANTEE THAT A YACHT IS SOLID AND RIGID

IS TO LAMINATE THE BULKHEADS AND JOINERY TO THE HULL AND MOST IMPORTANTLY TO THE DECK, THUS AVOIDING THE NEED FOR INNER MOULDINGS, STRUCTURAL FILLERS AND SILICONE.

L'UNICO PROCESSO COSTRUTTIVO PER RENDERE UNA BARCA SOLIDA E RIGIDA

PREVEDE LA STRATIFICA DI PARATIE E ARREDI ALLO SCAFO E SOPRATTUTTO ALLA COPERTA EVITANDO L'IMPIEGO DI CONTROSTAMPI, STUCCHI STRUTTURALI E SILICONE.

DAMIT EINE YACHT STABIL UND VERWINDUNGSSTEIF IST

MÜSSEN DAS SCHOTT UND DIE INNENEINRICHTUNG AN DEN RUMPF UND VOR ALLEM AN DAS DECK LAMINIERT SEIN. NUR SO KANN MAN DIE VERWENDUNG VON INNEREN FORMTEILEN, STRUKTURELLEN FÜLLSTOFFEN UND SILIKON VERMEIDEN.

05

LAMINATION AT THE INTERSECTION
OF THE FLOORS AVOIDING THE
INTERRUPTION OF THE LAYERS

STRATIFICA ALL'INCROCIO DEI MADIERI
EVITANDO L'INTERRUZIONE DEI TESSUTI

LAMINIERUNG BEI DER
ÜBERLAPPUNG DER STRINGER
OHNE UNTERBRÜCHE IM LAMINAT

05

LAMINATE AND INTERSECTION AMONG THE FLOORS

The intersections between the transversal floors and the longitudinal girders are made so that the unidirectional fibres of the capping of both structures are continuous, without any cut. Only in this way, **avoiding the interruption of the layers**, a proper distribution of the forces, even in extreme conditions, is guaranteed (in case of collision of the keel, a structure of this type is able to support and absorb the forces, increasing the chances to protect the boat). The overlaps between floors, stringers and bulkheads are made **with continuous laminates in order to reinforce the intersections**.

STRATIFICA E INCROCIO TRA I MADIERI

Gli incroci tra i madieri e i paramezzali longitudinali vengono effettuati assicurando la continuità dei tessuti unidirezionali di vetro che si trovano sulla piattabanda di entrambe le strutture. Solo in questo modo, **evitando l'interruzione dei tessuti**, si assicura una adeguata trasmissione degli sforzi anche in condizioni estreme (in caso di collisione della chiglia una struttura di questo tipo può essere in grado di sopportare ed assorbire gli sforzi, aumentando le possibilità di salvaguardare l'imbarcazione). Le sovrapposizioni fra madieri e longheroni e paratie vengono realizzate **con la continuità dei tessuti di vetro per rinforzare gli incroci**.

LAMINAT AN DER KREUZUNG VON WRANGEN UND STRINGERN

Die Kreuzungen von Wrangen und Stringern der Bodengruppe sind so ausgeführt, dass die unidirektionalen **Glasfasermatten der Längs- und Querverstärkungen nicht geschnitten und dadurch unterbrochen werden**. Nur eine so stabile Struktur kann gerade bei extremen Bedingungen wie einer Kollision des Kiels die auftretenden Kräfte aufnehmen und ableiten. Sie bietet eine Chance, auftretende Struktur-schäden nach solch einem Ereignis zu minimieren und die Yacht zu retten.

COMPOSITE BULKHEAD

PARATIA IN COMPOSITO

KOMPOSIT SCHOTT

06

BULKHEAD IS FULLY LAMINATED TO THE HULL

RESINATURA PARATIA A SCAFO

DAS SCHOTT IST VOLLSTÄNDIG AN DEN RUMPF LAMINIERT

06

WHY SOLARIS ARE SO SOLID AND STIFF

The floors and the bottom and side girders of the yacht **are not a construction with filler and silicone, but they are fully laminated and resin bonded to the hull without inner moulding** (see photos 05 and 06). The composite bulkheads, not made in wood, are completely laminated to the hull, and most important of all, to the deck (see photos 01, 02, 03 and 04). This interconnection, together with the hull-to-deck connection, creates a proper "monolithic" structure with all components in fiberglass, therefore with only one mechanical characteristic.

PERCHÉ I SOLARIS SONO COSÌ SOLIDI E RIGIDI

Tutti i madieri e i longheroni del fondo e del fianco di ogni barca **vengono interamente stratificati e resinati allo scafo senza controstampi e non realizzati in controstampo incollato allo scafo con stucco e silicone** (vedi foto 05 e 06). Le paratie in composito, e non in legno, sono completamente laminare a scafo e soprattutto alla coperta (vedi foto 01, 02, 03 e 04). Questa interconnessione, insieme all'unione scafo coperta, costituisce una vera struttura scatolata "monolitica" con elementi tutti in vetroresina e quindi con una sola caratteristica meccanica.

WARUM SOLARIS YACHTEN SO SOLIDE UND STEIF SIND

Alle Wrangen, Längst- und Querträger der Solaris Yachten sind ohne Gegenformen und ohne Einsatz von Silikon an den Rumpf laminiert (siehe Fotos 05 und 06). Anders als bei anderen Yachten sind die Schotten nicht aus Holz, sondern aus Komposit und vollständig an den Rumpf und vor allem an das Deck laminiert (siehe Fotos 01, 02, 03 und 04). Diese Rumpf-Deck-Verbindung mit sämtlichen Komponenten aus Glasfasern verleiht den Yachten eine „monolithische“ Struktur mit nur einer einzigen mechanischen Eigenschaft.



07

**THE LARGE SPACING
BETWEEN THE KEEL BOLTS**

All keels, with cast iron fin and lead bulb, are provided **with a mounting flange** on the top of the fin **allowing to triple the transversal gap between the bolts**. In this way the stress on the bolts can be reduced by over one third, if compared to a similar keel without flange.

**LA GRANDE DISTANZA TRA
I PERNI DELL' ATTACCO CHIGLIA**

Tutte le chiglie sono realizzate con lama in ghisa e siluro in piombo e dotate di **flangia di accoppiamento** sulla parte superiore della pinna, che **permette di triplicare la distanza trasversale tra i perni**. In questo modo si riduce di oltre un terzo il carico sui perni rispetto a una chiglia analoga senza flangia.

**GROSSER ABSTAND
ZWISCHEN DEN KIELBOLZEN**

Der Kiel einer Solaris besteht aus einer Gusseisenfinne und einer Bleibombe und ist oben mit einem breiten **Verbindungsflansch** ausgeführt. Dieser Flansch erlaubt es, **die Abstände zwischen den Kielbolzen zu verdreifachen**. Dies führt im Vergleich zu herkömmlichen Kielbefestigungen zu deutlich niedrigeren Belastungen der Bolzen.





08

TREATMENT AGAINST OXIDATION

TRATTAMENTO CONTRO L'OSSIDAZIONE

KIELBEHANDLUNG GEGEN OXIDATION

TREATMENT OF THE KEEL AGAINST OXIDATION

The keel is encapsulated by glass fibre and vinyl ester resin which extends up to the hull bottom and creates structural continuity and a barrier against corrosion of the cast iron.

TRATTAMENTO CHIGLIA CONTRO L'OSSIDAZIONE

La chiglia viene preventivamente incapsulata da un rivestimento di fibra di vetro e resina vinil-estere che poi si estende al fondo dello scafo creando continuità strutturale ed una barriera contro la corrosione della ghisa.

KIELBEHANDLUNG GEGEN OXIDATION

Die Kielfinne wird von Bombe bis zum Rumpf komplett in Glasfaser und Vinylester-Harz überlaminiert. Dies sorgt für eine glatte Oberfläche der Kiel-Rumpf-Verbindung und schützt die Gusseisenfinne wirksam gegen Korrosion.

08



09

REINFORCED OMEGAS FOR THE SYSTEMS' PASSAGES

The passages of pipes and electrical wiring through the ribs are made on resin omegas in order to avoid the problem of simple holes that would weaken the rib.

09

EASY TO INSPECT STAINLESS STEEL TANKS

All the tanks installed on Solaris are manufactured entirely in 316 stainless steel plate, precision laser cut and easy to inspect. The inspection covers are fitted with mechanical fixings and neoprene gaskets to ensure they are watertight. The tanks are installed with brackets mounted on brass plates which are resin bonded to the hull for proper weight distribution.

SERBATOI IN ACCIAIO INOX ISPEZIONABILI

Tutti i serbatoi installati sui Solaris sono interamente realizzati in lamiera di acciaio inox 316 sagomata al laser, collaudati singolarmente e ispezionabili in tutte le loro parti. Le ispezioni sono dotate di serraggi meccanici e guarnizione di neoprene che ne garantiscono la tenuta. I serbatoi sono staffati e appoggiano su piastre di ottone laminare allo scafo per distribuirne correttamente il peso.

OMEGA RINFORZATE PER PASSAGGIO IMPIANTI

I passaggi dei tubi e dei cablaggi elettrici nelle nervature vengono realizzati su omega di vetroresina, per evitare che i semplici fori indeboliscano la nervatura.

VERSTÄRKTE OMEGAS FÜR STRUKTUR-DURCHGÄNGE

Durchgänge für Rohre und Kabel durch Wrangen und Schotten werden nicht einfach gebohrt oder gesägt, sondern sind, um die Struktur nicht zu schwächen, als Glasfaser-Omeegas ausgeführt.



10

10

EDELSTAHLTANKS MIT EINFACHEM INSPEKTIONSZUGANG

Alle Tanks in Solaris Yachten werden komplett aus lasergeschnittenen Edelstahl 316-Blechen hergestellt. Die wasserdichten Inspektionsluken haben mechanische Befestigungen und Neopren-Dichtungen. Die Tanks werden mit Halterungen eingebaut, die auf Messingplatten montiert und am Rumpf befestigt sind und so das Gewicht korrekt verteilen.

11

ALSO THE CHAINPLATES ARE IN COMPOSITE AND NOT IN STEEL

ANCHE LE LANDE SONO IN COMPOSITO E NON IN ACCIAIO

DIE PÜTTINGS SIND AUCH IN KOMPOSIT UND NICHT AUS STAHL

11

ALSO THE CHAINPLATES HELP TO CREATE THE MONOLITHIC STRUCTURE OF SOLARIS

Solaris yachts do not have steel, but composite chainplates. The steel chainplates are always a compromise, because to bond them perfectly to the resin you must specify a non-stainless steel, with the risk of oxidation over time. If you choose a stainless steel chainplate you have to fix it by means of a backing plate and bolts that over time are subject to the classical leakage of water. The composite chainplates, on the other hand, have the same mechanical characteristics of the hull, to which they are completely laminated, in order to create the monolithic structure typical of Solaris.

ANCHE LE LANDE PARTECIPANO ALLA STRUTTURA MONOLITICA DEI SOLARIS

I Solaris sono dotati di lande in materiale composito e non di lande di acciaio. Le lande di acciaio sono sempre un compromesso perché per incollarle al meglio alla vetroresina bisogna scegliere un acciaio non inossidabile, con rischi di ossidazione nel tempo. Se si scelgono le lande di acciaio inossidabile, bisogna bloccarle con contropiastra e perni passanti, che nel tempo sono soggetti ai classici trafileamenti d'acqua. **Le lande in composito** invece hanno le medesime caratteristiche meccaniche dello scafo al quale vengono laminate in modo solidale, andando così a costituire la caratteristica struttura monolitica Solaris.

AUCH DIE PÜTTINGS SIND IN KOMPOSIT UND NICHT AUS STAHL

Auf Solaris Yachten werden keine Püttings in Stahl verbaut, sondern solche in Komposit, die in den Rumpf einlaminieren sind. Stahl-Püttings sind immer ein Kompromiss, da sie über Stahlplatten, Püttingeisen und Bolzen installiert werden, was über die Jahre zu Leckagen und Korrosion führen kann. **Die Komposit-Püttings** haben die gleichen mechanischen Eigenschaften wie der Rumpf, in den sie einlaminieren sind, garantieren so eine optimale Kräfteverteilung und sind korrosionslos. Sie sind aufwendig zu bauen aber sie führen zur steifen, robusten und sicheren monolithischen Struktur der Solaris.

FINISHED CHAINPLATES

LANDE ULTIMATE

FERTIGE PÜTTINGS

12



12

SOLARIS THRU-HULL UNIQUENESS

Instead of sourcing an existing brass thru-hull from the market, Solaris design and build a custom brass thru-hull that in a second process is nickel-plated to avoid any corrosion. The 4 fixing points on the thru-hull allow permanent fixture and, if necessary, to replace just the valve of the sea cock, without the need to haul out the boat. **The thru-hulls available on the market**, on the other hand, are provided with a fixing ring only, that sometimes, even in the short term, start moving and disconnecting from the hull. Of course, the flush thru-hulls avoid hydrodynamic turbulences.

UNICITÀ DEI PASSASCAFI SOLARIS

Solaris disegna e realizza in cantiere un passascafo in ottone che viene successivamente nichelato, per evitare fenomeni di corrosione, invece di acquistare sul mercato un passascafo in ottone già fatto e i 4 punti di fissaggio del passascafo consentono di tenerlo per sempre bloccato e sostituire se necessario la valvola della presa a mare, senza dover alare l'imbarcazione. **I passascafi sul mercato**, invece, hanno la sola ghiera di fissaggio, che in un tempo a volte anche breve è destinata a muoversi e scollegarsi dallo scafo. Naturalmente i passascafi montati in zone di laminato pieno sono a filo scafo per evitare turbolenze idrodinamiche.

EINZIGARTIGKEIT DER SOLARIS-SEEVENTILE

Statt auf dem Markt Seeventile von der Stange zu kaufen, **entwickelt und produziert Solaris eigene Seeventile** aus Messing, die, um Korrosion zu vermeiden, zusätzlich vernickelt werden. Die vier Befestigungspunkte der Halterung erlauben es, letztere immer montiert zu lassen. **Normale Seeventile** werden nur mit einem Gewinde am Rohr fixiert und lösen sich oft schon nach kurzer Zeit. Die Seeventile von Solaris lassen sich wechseln, ohne dass die ganze Halterung gelöst werden muss. Sie sind bündig eingebaut, so dass sie keine hydrodynamischen Turbulenzen verursachen.

13



13

ENGINE COOLING SUCTION LINE AND ENGINE ROOM INSULATION

The sea water suction line for the engine and generator cooling is provided **with a naval type brass body filter with inspection lens made of mineral crystal**. The whole engine room is insulated and acoustically isolated by sound deadening panels covered with white perforated aluminium panels.

LINEA ASPIRAZIONE RAFFREDDAMENTO MOTORE E COIBENTAZIONE VANO MOTORE

La linea di aspirazione acqua salata per il raffreddamento del motore e del generatore è **dotata di un filtro di tipo navale con corpo in ottone e lente d'ispezione in cristallo minerale**. Tutto il vano motore è **coibentato ed isolato acusticamente con pannelli antirombo protetti da lastre di alluminio traforato bianco**.

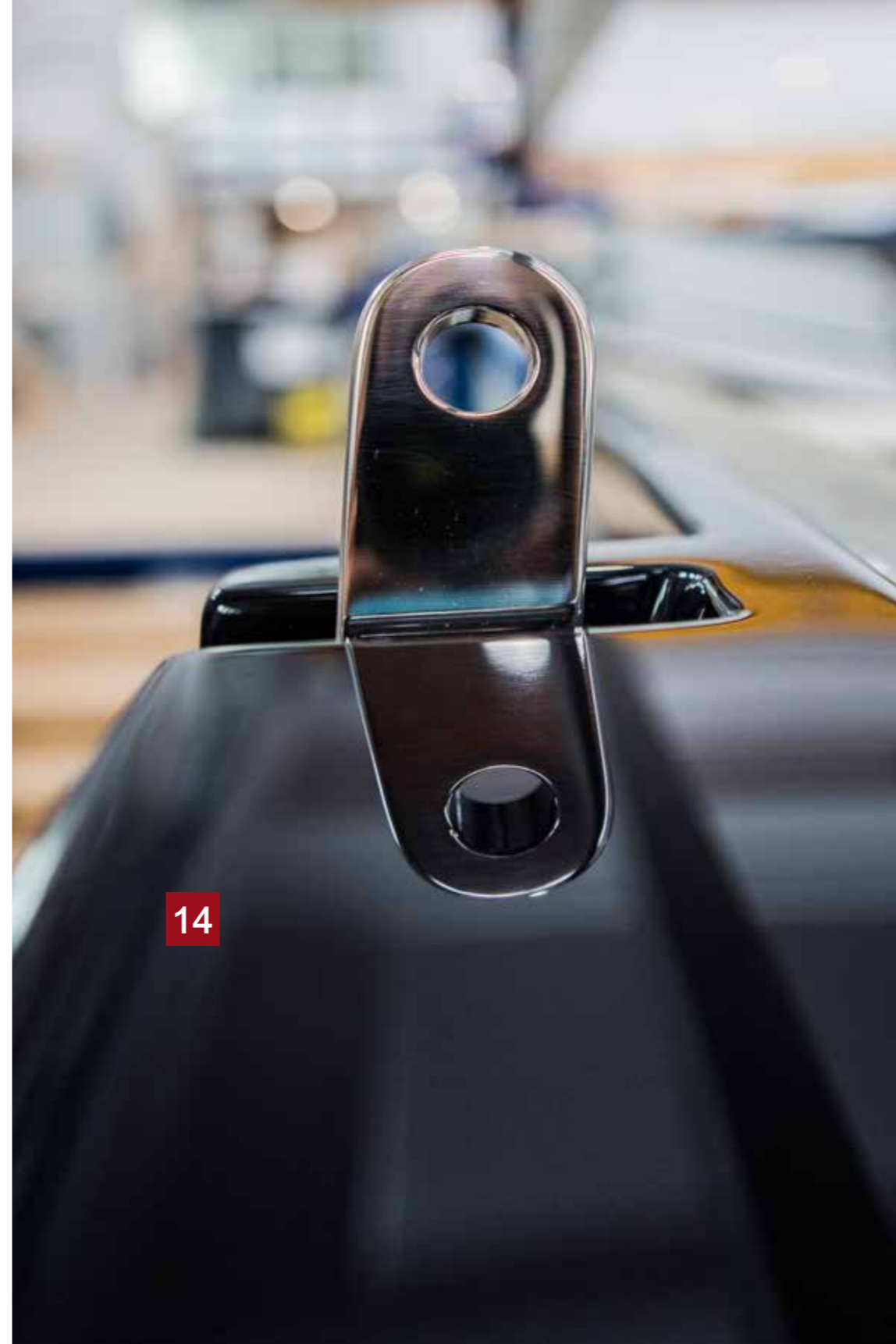
ZULEITUNG KÜHLUNG MOTOR UND LÄRMSCHUTZ MASCHINENRAUM

Das Seeventil für die Kühlung der Maschine ist mit einem **seetauglichen Filter aus Messing und mit einem Inspektionsglas aus Kristall ausgestattet**. Der ganze Maschinenraum ist mit **weißen mit Aluminium verkleideten Antischallpanelen schallisoliert**.

13



14



14

HOW SOLARIS SECURES THE HEADSTAY AND THE BACKSTAY CHAINPLATES' ATTACHMENTS

The chainplate attachment of the headstay is **completely laminated to the starboard and port hull sides**. The headstay is attached to plate and counter-plate with 10 bolts, diameter 8 mm. **The rear chainplates are built from a mould** provided with a stainless steel eye to fix the backstay tensioner. **These solutions ensure optimal load distribution**.

COME SOLARIS ATTACCA LA LANDA DELLO STRALLO E DEL PATERAZZO

L'attacco della landa dello strallo di prua viene **completamente resinato sulle murate di dritta e sinistra**. Lo strallo è fissato attraverso piastra e contropiastra con 10 bulloni del diametro di 8 mm. **Le lande di poppa sono realizzate da stampo con occhio in acciaio inox per attacco del tenditore del paterazzo**. Queste soluzioni garantiscono l'ottimale distribuzione dei carichi.

WIE SOLARIS DEN PÜTTING VOM VOR- UND VOM ACHTERSTAG BEFESTIGT

Der Pütting wird im Bugbereich mit den Seitenwänden **kräfteverteilend verbunden und stark einlaminiert**. Der Stag ist mittels Platte und Gegenplatte mit 10 Muttern von 8 mm durchgebolzt befestigt. **Die Püttinge im Heck sind aus einer Form realisiert** und haben Aussparungen für den Achterstagspanner aus Innoxstahl. **Diese Lösungen garantieren eine optimale Verteilung der Lasten**.

14





“Arrived in Greenland with Arctic storm! Kamana (Solaris 72) surfed at 17 knots on a stormy sea looked like a VOR 70!”



Disko Bay, Greenland

SOLARIS 72 KAMANA 2011-2018 ROUND THE WORLD EXPEDITION



Similan Islands, Thailand



Prince William Sound, Alaska

STRENGTH AND SAFETY

World sailor **Enrico Tettamanti**, with over 100.000 ocean miles and 7 roundings of Cape Horn to his name and **having witnessed how the yacht was built**, chose the Solaris 72' to fulfill his challenge to **circumnavigate the world** in 5 years, far away from the conventional routes **through the Arctic seas**. The objective of Solaris is the pursuit of perfection even where you can't see it and every model in the Solaris range, unlike other serial production yachts on the market, **is built in accordance with the strict standard rules of the Maxi Ocean Yachts**. While most sailing yachts suffer movement and deformation from the effects of the wind on the sail plan and from the effects of the sea on the hull - creaking, doors that do not close during navigation and cracks that develop over time are proof of this - the “monolithic” **structural continuity**, that for decades has been a characteristic for all Solaris yachts, **eliminates the issues at source and makes the boat immune to any deformation and torsion in all sea and wind conditions**.

SOLIDITÀ E SICUREZZA

Il navigatore oceanico **Enrico Tettamanti**, con oltre 100.000 miglia di oceani e sette passaggi di Capo Horn alle spalle, **dopo aver osservato come veniva costruito il Solaris 72'**, lo ha scelto per realizzare il suo programma che **lo ha portato a circumnavigare il globo in 5 anni al di fuori delle rotte convenzionali e attraverso i mari artici**. L'obiettivo di Solaris è la ricerca dell'eccellenza anche là dove non si vede e tutti i modelli del cantiere, a differenza di quelli di serie presenti sul mercato, **sono costruiti secondo i severi standard dei maxi yacht oceanici**. Mentre la maggior parte delle barche tendono a muoversi e a deformarsi per effetto del carico del vento sul piano velico e del mare sullo scafo - ne sono testimonianza gli scricchiolii, le porte che faticano a chiudersi in navigazione e le crepe che si formano nel tempo - **la continuità strutturale “monolitica”**, adottata da decenni su tutti i Solaris **elimina questi problemi alla radice rendendo la barca immune da deformazioni e torsioni in qualsiasi condizione di mare e di vento**.

STÄRKE UND SICHERHEIT

Nachdem **Enrico Tettamanti**, der Weltumsegler mit mehr als 100.000 Seemeilen und 7 Kap Horn-Umrundungen Segelerfahrung, **den Bau der Solaris 72' mitverfolgt hatte**, entschied er sich der nächsten Herausforderung mit dieser Yacht zu stellen. Seine Reise wird ihn während fünf Jahren weit ab von den konventionellen Routen **durch die arktischen Meere um die Welt führen**. Das Ziel von Solaris ist das Streben nach ultimativer Perfektion, sogar dort, wo sie nicht sichtbar ist. Anders als bei anderen Serienyacht-Herstellern wird jede einzelne Solaris Yacht **gemäss der strengen Auflage für Maxi-Ozean-Mega-Yachten gebaut**. Der Einfluss der Windkräfte auf dem Segelplan und der Aufprall der Wellen am Rumpf erwirken bei den meisten Segelyachten Verwindungen oder Deformierungen. Die Folgen sind Knarren, Türen die sich während der Navigation nicht mehr schliessen und im Laufe der Zeit sogar Risse im Laminat. Die monolithisch **strukturelle Konstruktion**, seit Jahrzehnten ein Merkmal der Solaris-Yachten, **behebt solche Probleme an der Quelle und verhindert Verformung und Torsion auch unter heftigsten Wind- und Wasserbedingungen**.



Raja Ampat, Indonesia



Mergui, Myanmar



Sulawesi, Indonesia



College fiords, Alaska



Raja Ampat, Indonesia



Baja California, Mexico



Glacier bay, Alaska



Inside Passage, Alaska



Prince William Sound, Alaska



Vava'u, Tonga



Lancaster Sound, North West Passage



Golden Gate, San Francisco - California

THE FIVE KEY POINTS OF STRENGTH AND SAFETY

Unlike most other boatyards who combine different materials with incompatible mechanical characteristics, depending on the convenience, such as: wood, steel, resin, silicone and filler, **the structural "monolithic" continuity of Solaris is obtained by using one material only (fiberglass) with only one mechanical characteristic** in the five key points:

1. **main bulkhead** (page 18 - photo 01)
2. **chainplates** (page 28 - photo 11)
3. **longitudinal and transverse floor beams** (page 23 - photo 06)
4. **mast base**
5. **keel attachment** (page 24 - photo 07)

In particular the **main bulkhead** and the other structural bulkheads are built in composite (instead of wood), with a minimum 40mm thickness, that are laminated and resin bonded not only to the hull, **but also and most importantly of all to the deck, avoiding the method of silicone bonding.** The **chainplates** are built in composite (instead of steel) and are made of at least 28 vacuum bonded layers of uni- and bidirectional fibres.

I CINQUE PUNTI CHIAVE DELLA SOLIDITÀ E SICUREZZA

A differenza della maggior parte dei cantieri che combina secondo la convenienza materiali disomogenei e **con caratteristiche meccaniche diverse** quali legno, acciaio, vetroresina, silicone e stucco, **la continuità strutturale "monolitica"** dei Solaris è ottenuta attraverso l'impiego di **un solo materiale** - la vetroresina - **con una sola caratteristica meccanica**, evitando stucco e silicone, per l'assemblaggio dei cinque punti chiave:

1. **paratia maestra** (pag. 18 - foto 01)
2. **lande** (pag. 28 - foto 11)
3. **madieri e longheroni del fondo e delle murate della barca** (pag. 23 - foto 06)
4. **base albero**
5. **attacco chiglia** (pag. 24 - foto 07)

In particolare, la **paratia maestra** e le altre paratie strutturali sono realizzate in composito - anziché legno - con spessore minimo di 40 mm. che, oltre a essere stratificate e resinata a scafo, **lo sono anche e soprattutto alla coperta senza incollaggi al silicone.** Le **lande** sono in composito - anziché acciaio - realizzate laminando sotto vuoto minimo 28 strati di tessuti unidirezionali e bidirezionali.

STÄRKE UND SICHERHEIT AN DEN 5 SCHLÜSSELSTELLEN

Im Gegensatz zu den meisten Werften, die je nach Anwendungsbequemlichkeit verschiedene inkompatible Materialien wie Holz, Stahl, Kunststoff, Silikon und Füller mit unterschiedlichen mechanischen Eigenschaften benutzen, arbeitet Solaris mit der **strukturellen monolithischen Konstruktion**, das heisst, sie verwendet **nur ein und dasselbe Material**, nämlich Glasfaser. Mit identischen mechanischen Merkmalen gewährleistet sie Stärke und Sicherheit an den folgenden fünf wichtigsten Punkten:

1. **Hauptschott** (Seite 18 - Foto 01)
2. **Wantpüttings** (Seite 28 - Foto 11)
3. **Längs- und Querträger** (Seite 23 - Foto 06)
4. **Mastfuss**
5. **Kielbalken und Flansch** (Seite 24 - Foto 07)

Insbesondere die **Hauptschotten** und andere strukturelle Schotten werden anstatt aus Holz aus Komposit (Verbundwerkstoff) gebaut und mit einer Mindeststärke von 40 mm nicht nur an den Rumpf, **sondern auch an das Deck laminiert.** Diese Methode **vermeidet das Verkleben mit Silikon.** Auch die **Wantpüttings** sind aus Komposit (statt Stahl) gebaut und bestehen aus mindestens 28-vakuumverklebten Schichten von uni- und bidirektionalem Gewebe.

SOLARIS 50' WINNER OF LES VOILES DE ST. BARTH

With the owner at the helm this boat wins the CSA 1 Class: three first places out of three races, beating in real time the entire fleet Cookson 60, VOR 60, Swan 60 and Santa Cruz 70.

Timonato dall'armatore, si aggiudica la classe CSA 1 con 3 primi sulle 3 prove disputate, battendo anche in tempo reale tutti gli avversari di flotta: Cookson 60, VOR 60, Swan 60 e Santa Cruz 70.

Mit ihrem Eigner am Steuerrad siegt diese Yacht in der CSA 1 Klasse in drei Rennen und gewinnt in Echtzeit in der gesamten Flotte vor Cookson 60, VOR 60, Swan 60 und Santa Cruz 70.



THE COMBINATION OF FACTORS ENSURING SAFETY AND SEAWORTHINESS

The reason why Solaris adopts the most marine and safe solution for every single component of the yacht is to ensure comfort and safety at sea even in extreme weather conditions and is the result of a **combination of factors**:

- the in-house design department with **engineers who boast over 40 years of experience** in building high quality yachts from 37' to 100' ft.
- the team work closely with the designer, aided by the most modern and sophisticated design software (3D, FEA: Finite Element Analysis, VPP: Velocity Prediction Programs)
- the laboratory and sea tests in order to verify the loads and the resistance over time
- the careful and continuous quality control of plywood, laminates, adhesives and resins
- the passion for quality of all the Solaris team

IL MIX DI FATTORI CHE GARANTISCE SICUREZZA E MARINITÀ

L'obiettivo di garantire all'armatore tranquillità e sicurezza in mare, anche in condizioni estreme, si raggiunge solo **con un mix di fattori**:

- lo studio di progettazione interno, con **tecnici che vantano oltre 40 anni di esperienza** nella realizzazione di barche di alta gamma e alta qualità, da 37' a 100' piedi
- il lavoro in sinergia con il progettista e con l'ausilio dei più moderni e sofisticati software di progettazione 3D, FEA: Finite Element Analysis, VPP: Velocity Prediction Programs
- i test di laboratorio ed in mare per verificare carichi e tenuta nel tempo
- gli accurati e continui controlli di compensati, stratifiche, collanti e resine
- la passione di tutti gli uomini di Solaris per la qualità

DIE KOMBINATION VON FAKTOREN DIE SICHERHEIT AUF SEE GARANTIEREN

Solaris will dem Eigner Sicherheit und Seetauglichkeit garantieren. Dieses Resultat braucht **folgende Kombination**:

- **ERFAHRUNG: Unser Design-Team und Ingenieure haben über 40 Jahre Erfahrung** in Entwurf und Bau von Yachten von 37' bis 100' Fuss
- **INNOVATION:** Bei der engen Zusammenarbeit mit unserem Designer kommen modernste Programme u.a. 3D, FEA (Finite Element Analysis), VPP (Velocity Prediction) zum Einsatz
- **TEST:** Es wird ausgiebig im Tank und auf See getestet
- **MATERIALIEN:** Die sorgfältige und ständige Qualitätskontrolle von Sperrholz, Laminaten, Klebstoffen und Harzen wird akribisch genau gewährleistet
- **LEIDENSCHAFT:** Die Leidenschaft jedes einzelnen Solaris Mitarbeiters steht für höchste Qualität



Wally 93' Nahita (2018)

Wally 93' Nahita (2018)



WALLY YACHTS APPOINTS PERFORMANCE BOATS TO BUILD ITS REVOLUTIONARY 93' BOAT

After the building of its 110' model, Wally Yachts has again appointed the high-tech arm of Solaris, Performance Boats, to produce their revolutionary 93' boat. The company was chosen for its ability to build to perfection, using the unique, full-carbon composite construction technique. This, combined with the quality of the finishes and the detailed craftsmanship, makes these performance boats the best in the world. Hull, deck and structures are built at the Solaris facility using its own oven for post-curing the carbon fibre construction. This oven is currently among the largest and most technologically advanced in Europe and enables yachts up to 140' to be built.

WALLY SCEGLIE PERFORMANCE BOATS PER COSTRUIRE IL SUO RIVOLUZIONARIO 93'

Dopo il Wally 110', anche per il rivoluzionario 93', Wally ha scelto Performance Boats, braccio tecnologico di Solaris, per la capacità di eseguire alla perfezione l'esclusiva tecnica di costruzione in composito full carbon coniugata a qualità delle finiture e cura artigianale dei dettagli che rende queste barche le più performanti e uniche al mondo. Scafo, coperta e strutture sono stati realizzati utilizzando il forno di post-cura per la fibra di carbonio del cantiere, forno attualmente tra i più grandi e tecnologicamente avanzati d'Europa, dove è possibile costruire scafi fino a 140' piedi.

WALLY WÄHLT PERFORMANCE BOATS FÜR DEN BAU IHRER REVOLUTIONÄREN 93-FUSS YACHT

Nach Fertigstellung der Wally 110' hat sich Wally entschieden, die neue, revolutionäre 93' bei Performance Boats (Technologiesektor von Solaris) bauen zu lassen. Der Grund: Die Möglichkeit und Expertise zum Bau in "Full-Carbon-Composite", einer exklusiven, hochwertigen Fertigungstechnik, kombiniert mit der hohen Verarbeitungsqualität und der detailverliebten Handwerkskunst, die in Summe diese Yachten so leistungsfähig und weltweit einzigartig macht. Rumpf, Deck und Strukturen wurden unter Verwendung des Aushärtungsovens der Werft für Kohlefaser-Komposit realisiert, einer der größten und fortschrittlichsten seiner Art in Europa, mit Kapazitäten bis 140 Fuß-Rumpflänge.



CRAFTSMANSHIP AND EXCELLENCE

The quality and the finish of the interior joinery are distinctive features of Solaris, renowned and appreciated all over the world. The refined selection of fine woods combines with the skilled handmade care of the details. The craftsmanship is a necessity for the target that Solaris has set itself: excellence. The final result is a byword for unique and unmistakable fittings that are designed to be functional, comfortable at sea and ultimately durable.

ARTIGIANALITÀ ED ECCELLENZA

La qualità degli assemblaggi e delle finiture interne sono caratteristiche distinte della produzione Solaris, da sempre riconosciute e apprezzate dagli armatori di tutto il mondo. La raffinata selezione dei legni pregiati si coniuga con la sapiente cura artigianale delle lavorazioni e dei dettagli. La lavorazione artigianale è una condizione necessaria per raggiungere l'obiettivo che Solaris si è prefissata: l'eccellenza. Il risultato finale si traduce in allestimenti unici e inconfondibili, studiati e disegnati per essere funzionali e confortevoli in navigazione e per durare nel tempo.

HANDWERKSKUNST UND SORGFALT

Qualität und Finish der Ausbauten sind herausragende, bekannte Kompetenzen der Solaris Bootsbauer. Hölzer sind sorgfältig ausgesucht und Details werden aufwendig und liebevoll ausgeführt. Das traditionelle Bootsbauhandwerk und beste Materialien, Komponenten und Beschläge entsprechen der Maxime "Excellence at Sea". Die hervorragende Qualität unserer Innenausbauten – immer im Hinblick auf ihren Einsatz auf See konzipiert – ist eine unverwechselbare Eigenschaft der Solaris Yachten.



PERFORMANCE CRUISERS

SOLARIS 37' / 42

SOLARIS 44' / 44

SOLARIS 47' / 50

SOLARIS 50' / 56

SOLARIS 55' / 64

SOLARIS 58' / 70

SOLARIS 64'rs **NEW** / 76

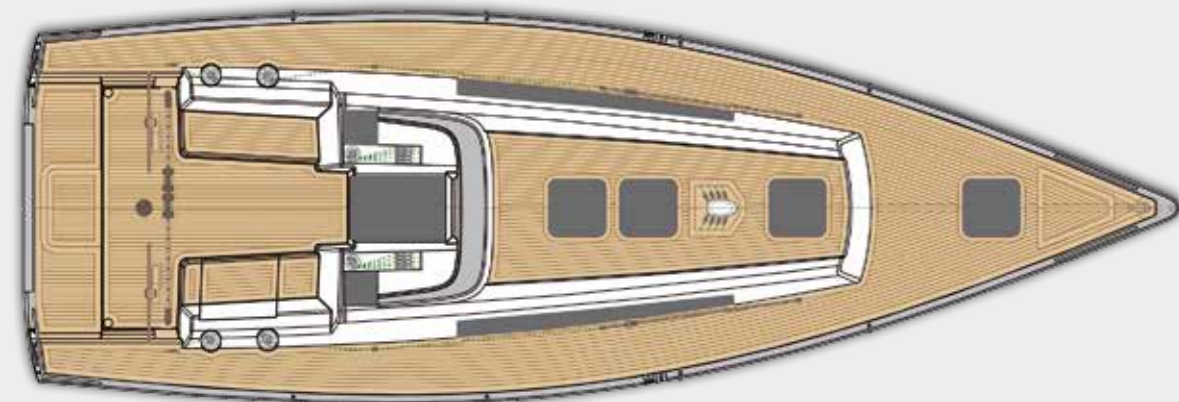
SOLARIS 68'rs / 80

SOLARIS 80'rs **NEW** / 82

SOLARIS 111'rs **NEW** / 84



DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



SOLARIS 37'

LOA	11.40 M
LWL	10.45 M
BEAM	3.85 M
DRAFT	2.40 - (2.10 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	7,400 KG
BALLAST	2,700 KG
SAIL AREA	82 (OPTIONAL) M ²
MAINSAIL	47 M ²
JIB	35 M ²
I	13.20 M
P	13.40 M
E	5.50 M
J	4.08 M
ENGINE	VOLVO PENTA SAILDRIVE 30 (40 OPTIONAL) HP
WATER TANK	320 L
FUEL TANK	210 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR AND STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



THE SOLARIS 37'

The Solaris 37', as big as a 38 ft from other boatyards, is currently the only yacht on the market considered to offer a couple the same comfort as a 45 ft, thanks to the wide owner's cabin, fitted with a central double berth and to the bathroom with a completely separate shower.

IL SOLARIS 37'

Il Solaris 37', che ha le stesse dimensioni dei 38 piedi di altri cantieri, è attualmente l'unico sul mercato pensato per offrire ad una coppia il comfort di un 45 piedi, grazie all'ampia cabina armatoriale dotata di letto matrimoniale centrale con testata a prua e discese laterali, ed al bagno con doccia completamente separata.

DIE SOLARIS 37'

Die Solaris 37' hat die gleichen Dimensionen wie die 38 Fuss-Yachten anderer Werften. Sie ist die einzige Yacht auf dem Markt, die mit dem Ziel entwickelt worden ist, den Komfort einer 45 Fuss-Yacht zu bieten. Sie hat eine grosse Eignerkabine mit zentralem Doppelbett und ein grosses Bad mit separater Duschkabine.



THE SOLARIS 44'

This yacht has set a new market standard; she is the only 13.5 mts, designed and built for fast cruising with a reduced crew, thanks to all lines being lead to just two winches within easy reach of the helmsman. The boat can be used for cruising and racing opting for the mainsail traveller totally recessed and winches on the coaming to deploy the asymmetrical spi. The deck layout comprises a roomy sail locker, large cockpit lockers and an independent tender storage space. Her beam of 4.18 mts creates space for two double stern cabins, one of which can be fitted with large twin beds as an option. The hull with its widest beam moved aft and twin rudder blades ensures maximum efficiency at any angle of heel.

IL SOLARIS 44'

Il Solaris 44' rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato. È l'unico 13,5 m progettato e realizzato per la crociera veloce in equipaggio ridotto, grazie alla distribuzione delle manovre su 2 soli winches a portata del timoniere. Non si esclude il doppio uso crociera/regata optando per il trasto randa completamente recessato e winches sul paramare per utilizzo spi asimmetrico. Il layout di coperta prevede una ampia cala vele, capienti gavoni e vano zattera indipendente. Il baglio di 4,18 m offre la possibilità di allestire una delle due cabine di poppa con letti separati di ampie dimensioni. Carena con baglio massimo arretrato e doppia pala timone per massima efficienza ad ogni angolo di sbandamento.

DIE SOLARIS 44'

Die neue Solaris 44' ist der neue Standard auf dem Markt. Als einzige 13,5 m Yacht wurde sie für schnelles Segeln bei reduzierter Crew entworfen: Alle Bedienungsleinen werden unter Deck zu den zwei Winschen in der Nähe des Steuermanns geführt. Die Yacht kann zum Cruisen, aber auch für das Regattieren mit einer bündig eingebauten Schiene für den Traveller, für die Grossschotführung und mit Winschen auf dem Cockpit-Süllrand für die Bedienung eines asymmetrischen Spinnakers ausgerüstet werden. Das Layout präsentiert sich mit einem geräumigen Segelstauraum, grossen Cockpit-Staukästen und einer separaten Dinghi-Garage. Die Breite der Yacht von 4,18 m bietet Platz für zwei grosse Heckkabinen und die Möglichkeit eine davon mit zwei breiten separaten Betten auszustatten. Der Rumpf mit der grössten Breite am Heck und den Doppelrudderblättern gewährleistet maximale Effizienz bei jeder Krängung.





DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



SOLARIS 44'

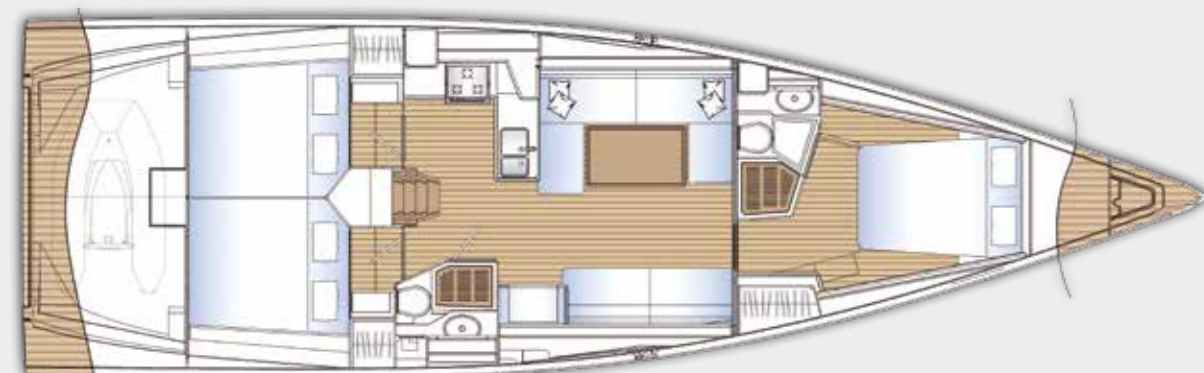
LOA	13.35 M
LWL	12.71 M
BEAM	4.18 M
DRAFT	2.60 (2.40 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	LIGHT - 9,900 KG
BALLAST	3,600 KG
SAIL AREA	118 M ²
MAINSAIL	66 M ²
JIB	53 M ²
P	18.00 M
E	6.10 M
I	18.40 M
J	5.25 M
ENGINE	VOLVO D2 50 (D2-60 D2-75 OPTIONAL) HP
WATER TANK	380 L
FUEL TANK	220 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



SOLARIS 47'

LOA	14.35 M
LWL	13.40 M
BEAM	4.36 M
DRAFT	2.80 (2.50 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	LIGHT - 12,600 KG
BALLAST	4,320 KG
SAIL AREA	129 M ²
MAINSAIL	70 M ²
JIB	59 M ²
P	19.05 M
E	6.50 M
I	19.60 M
J	5.475 M
ENGINE	VOLVO PENTA D2 50 S/SR (75 OPTIONAL) HP
WATER TANK	420 L
FUEL TANK	370 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM

THE SOLARIS 47'

With this new model Solaris surpasses the standards set by itself. The Solaris 47' is the first and only model in this size to combine all the features and innovations to enable a high-performance boat to be easily sailed even with a small crew: recessed track for the self-tacking jib; only 2 winches at the helmsman's position with which you can control all the lines; dedicated liferaft compartment with easy access; watertight large size and functional sail locker; **tender garage** for stowing the tender and the outboard engine.

IL SOLARIS 47'

Con il 47' Solaris ridefinisce ancora una volta gli standard del mercato, è infatti il primo e attualmente l'unico modello di questa dimensione che offre tutti gli accorgimenti e le innovazioni finalizzate ad un vero utilizzo dell'imbarcazione dalle alte performance anche con equipaggio ridotto: rotaia autovirante recessata sottocoperta; solo 2 winches in zona timoniere dai quali è possibile gestire tutte le manovre; vano zattera dedicato con facile accesso; cala vele stagna di dimensioni importanti; **tender garage a poppa** con spazio adeguato per lo stivaggio battello e del fuoribordo.

DIE SOLARIS 47'

Mit diesem neuen Modell übertrifft Solaris erneut ihre eigenen Standards. Die 47' ist im Moment das einzige Modell dieser Größe auf dem Markt, das alle Innovationen einschliesst, die dem Ziel dienen, eine High Performance-Yacht auch mit kleiner Crew segeln zu können: eingelassene Selbstwendefock unter Deck, Anordnung der Kontrollleinen mit Winschen nur im Steuerbereich (die Yacht kann mit nur 2 Winschen vollständig bedient werden), Staufach für die Rettungsinsel mit einfachem Zugang, geräumige, wasserdichte Segellast, **Dinghi-Garage** am Heck für Beiboot und Aussenbordmotor.







>> The weight distribution and the hull volume define a high performance hull shape even in adverse sea conditions, with high stability coefficients to maintain sail area even in strong winds. The 47', like all other Solaris, features a unique structural characteristic: all the bulkheads, as well as the joinery, are laminated not only to the hull, but also and most importantly of all to the deck; in this way there is no need for inner mouldings and silicone bonding. The craftsmanship in the joinery and the assembling of all components at the Yard ensure an enviable standard of quality.

>> La distribuzione dei pesi e dei volumi immersi definiscono una carena dalle alte prestazioni anche in condizioni di mare avverso con coefficienti di stabilità alti per poter tenere a riva molta vela anche con vento teso. Come tutti i Solaris, vanta una caratteristica strutturale unica: tutte le paratie, così come i mobili, sono stratificati non solo a scafo, ma anche e soprattutto alla coperta; in tal modo non si utilizzano i controstampi e non vi è alcun incollaggio di paratie e di mobili con silicone. La cura artigianale nella scelta delle essenze e l'assemblaggio in cantiere di tutte le componenti garantiscono uno standard qualitativo oggettivamente invidiabile..

>> Die optimale Last-und Volumenverteilung bildet einen Rumpf der dank den hohen Stabilitätskoeffizienten, auch bei ungünstigen Wetterbedingungen grosse Performance leistet. Diese Stabilität wird von der typisch steifen und monolithischen Struktur des Konstruktionsprozesses von Solaris gewährleistet. Alle Elemente wie Schotten und Möbel sind fest an den Rumpf und an das Deck laminiert und nicht mit Füllstoffen und Silikon verklebt. Die handwerkliche Sorgfalt in der Materialenauswahl und die Zusammenstellung aller Bestandteile direkt auf der Werft, gewährleisten einen beneidenswerten Standard.



THE SOLARIS 50'

After the success of the 48', Solaris has taken on the challenge in the 15 meters sector by designing an ambitious and innovative project that will redefine the standard of this category for the next decade. We think we have succeeded in this for the following 10 reasons:

- 1 After the 44, 58 and 72, the new 50' represents the evolutionary step of the hull lines designed by Soto Acebal, where the balance of the hull is demonstrated by high performance and smooth sailing on the water.
- 2 Functional and minimalistic distribution of deck gear - only 4 winches positioned by the wheels - to allow easy handling at the helm position, as well as the self-tacking jib, with recessed track.
- 3 Completely foldaway sprayhood.
- 4 Integrated bowsprit to attach new generation sails such as gennaker and code 0.
- 5 Sail locker large enough to enable the option of a crew berth.
- 6 Guest head with separate shower cubicle and wet locker which drains into the shower bilge.
- 7 Aft cabin with optional twin standard size berths.
- 8 Improved use of space in the saloon: larger galley and storage space and fridge with drawers; 2 possible options for the navigation area (outboard and traditional), both versions with quarter-berth against the sofa.
- 9 Large tender garage with wide transom door to enable launching the tender without the need to rotate it.
- 10 Dedicated liferaft pod.

IL SOLARIS 50'

Dopo il successo del 48', Solaris rinnova la sua sfida al segmento dei 15 metri creando un progetto ambizioso ed innovativo che ridefinisce gli standard della categoria per il prossimo decennio. Pensiamo di esserci riusciti per queste 10 ragioni:

- 1 Dopo il 44, 58 e 72, il nuovo 50' rappresenta l'ultimo step evolutivo delle carene di Soto Acebal dove l'equilibrio di carena si manifesta con alte prestazioni e morbido passaggio sull'onda.
- 2 Distribuzione dell'attrezzatura di coperta funzionale e minimalista - solo 4 winches vicino alle ruote - per consentire di manovrare comodamente dalla timoneria, grazie anche al fiocco autovirante con rotaia recessata.
- 3 Sprayhood interamente a scomparsa.
- 4 Bompreso integrato a prua per murare vele per andature portanti di nuova generazione quali gennaker e code 0.
- 5 Calavele di dimensioni tali da consentire la realizzazione di una cuccetta per il marinaio.
- 6 Anche il secondo bagno con doccia separata e annesso armadio cerate con gocciolatoio nella sentina doccia.
- 7 Cabina di poppa su richiesta con due letti separati di dimensione standard.
- 8 Migliore distribuzione degli spazi in dinette: cucina più ampia con contenimento e frigo a cassette; possibilità di 2 versioni carteggio - a murata e tradizionale - entrambe con cuccetta di guardia contro-divano.
- 9 Ampio garage tender per lo stivaggio del battello con portello di poppa che consente l'estrazione senza ruotarlo.
- 10 Vano zattera dedicato.

DIE SOLARIS 50'

Nach dem Erfolg der Solaris 48' geht die Werft mit dem Entwurf eines ehrgeizigen und innovativen Projekts die nächste Herausforderung im 15 m-Segment ein. Das 50 Fuss-Modell definiert einen neuen Standard in dieser Kategorie und wird das nächste Jahrzehnt nachhaltig prägen. Aus den folgenden 10 Gründen sind wir überzeugt, unser Ziel erreicht zu haben:

- 1 Nach der Solaris 44, 58 und 72 repräsentiert die Solaris 50' den nächsten innovativen Schritt des einzigartigen Konstrukteurs Javier Soto Acebal. Das Resultat bietet grösste Ausgeglichenheit im Rumpf, starke Performance und weiches Einsetzen beim Segeln.
- 2 Hochfunktionelle und effektive Decksausrüstung mit 4 Winschen bei den gut zugänglichen Steuersäulen. Die Standard selbstwendefock mit flachbündiger Schiene ist spezifisch auf das Einhandsegeln ausgerichtet.
- 3 Die Sprayhood ist ohne Aufwand komplett abklapp- und verstaubar.
- 4 Ein integriertes Bugspriet für Segel der neuen Generation wie Code 0 und Gennaker ist fester Bestandteil des Rumpfs.
- 5 Die Segellast vorne ist gross genug, um optional als Crew-Kabine zu funktionieren.
- 6 Die Yacht verfügt über ein Gästebad mit separater Duschkabine plus Nasszeugschrank mit Abfluss in die Bilge der Dusche.
- 7 Eine Kabine achtern mit 2 grossen, getrennten Betten, als Option.
- 8 Besonders in der Pantry sind die Stauräume gut verteilt; der Standard Kühlschrank hat Kühlschubladen. Es gibt zwei Möglichkeiten, die Navigationssecke zu positionieren und im Salon kann das Sofa als Wachkoje benutzt werden.
- 9 Dank der geräumigen Dinghi-Garage mit ihrer grossen Öffnung kann das Dinghi voll aufgeblasen verstaubt oder gewässert werden.
- 10 Für die Rettungsinsel gibt es einen separaten Stauraum.







DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



SOLARIS 50'

LOA	15.40 M
LWL	14.25 M
BEAM	4.55 M
DRAFT	2.80 - 2.60 M
DISPLACEMENT	14,200 KG
BALLAST	4,900 KG
SAIL AREA	160 M ²
MAINSAIL	85 M ²
JIB	75 M ²
P	20.48 M
E	7.00 M
I	21.65 M
J	6.05 M
ENGINE	VOLVO PENTA SD 50 (75 OPTIONAL) HP
WATER TANK	460 L
FUEL TANK	370 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



THE SOLARIS 55'

The Solaris 55 has been designed to satisfy the most demanding customers requiring performance sailing even with reduced crew. The in-house technical department along with the naval architect Javier Soto Acebal have worked for fourteen months to fine-tune this project to the smallest detail, to ensure the 55' becomes the bench mark in the 16 metre category in the world today, both in terms of aesthetics and functionality. The most important qualities of the Solaris 55 include:

- 1 High performance hull lines with the maximum beam astern, as in the modern ocean racers.
- 2 The high stability ratio and righting moment derives from the hull lines and the T-keel with a lead bulb and cast iron fin which has more than a 40% ballast ratio.
- 3 The layout of the control lines, the winches within easy reach of the helmsman and the self-tacking jib, allow easy and safe handling of the boat even with limited crew and over long distance cruising.
- 4 The storage areas are very large including a dedicated liferaft pod on deck, gas bottle and tool lockers. The wide tender garage, with opening transom door and access from the deck.
- 5 The internal layout enables lengthy periods at anchor without the need for supplies from harbour, thanks to galley compartments and equipment comparable to those of bigger yachts. All three cabins are fitted with ensuite bathrooms. In addition to the two options for the master cabin (with central bed or outboard bed) the starboard rear cabin can be fitted with two regular size single beds, being considered, to all intents and purposes, a second master cabin in terms of volume and storage capacity. In the bow it is possible to opt for a crew cabin, fitted with toilet and washbasin, or for a big sail locker fitted with shelves and storage boxes.
- 6 Safety in all wind and sea conditions is ensured by the exclusive construction technique of Solaris, where all the elements such as bulkheads, chainplates and furnishings are firmly resin-bonded to hull and deck with glass fibre and are not glued with fillers and silicone.

IL SOLARIS 55'

Solaris 55 nasce per soddisfare gli armatori più esigenti che richiedono una navigazione prestazionale anche in equipaggio ridotto. Lo studio di progettazione del cantiere e l'architetto navale Javier Soto Acebal hanno lavorato per quattordici mesi alla messa a punto fin nei minimi dettagli di questo progetto che rappresenta oggi il punto di riferimento sia a livello estetico sia a livello funzionale nel segmento dei 16 metri. Tra le qualità salienti del Solaris 55' ci sono:

- 1 La carena ad alte prestazioni con baglio massimo a poppa come nei moderni racer oceanici.
- 2 Elevato coefficiente di stabilità e raddrizzamento garantito dalle linee di carena e dalla chiglia a siluro in piombo con lama in ghisa con percentuale sul dislocamento complessivo che supera il 40%.
- 3 La distribuzione delle manovre, con i winch a portata di mano del timoniere e il fiocco autovirante, garantiscono una navigazione agevole sicura anche in equipaggio ridotto su lunghe percorrenze.
- 4 Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.
- 5 Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie a una disposizione della cucina con contenimento e attrezzature equiparabile ad imbarcazioni di dimensioni superiori. Tutte e tre le cabine sono dotate di bagno indipendente. Oltre alla cabina armatoriale prevista con letto centrale o a murata, la cabina di poppa di dritta può essere allestita con due letti separati di misura regolare ed essere quindi a tutti gli effetti considerata una seconda armatoriale per volume e contenimento. A prua è possibile optare per una cabina marinaio con wc e lavello o per un'ampia cala vele con ripiani e gavoni di contenimento.
- 6 La sicurezza in ogni condizione di vento e di mare è garantita dall'esclusiva tecnica di costruzione Solaris, dove tutti gli elementi quali paratie, lande e arredi vengono saldamente laminati con vetroresina allo scafo e alla coperta e non incollati tramite stucchi e silicone.

DIE SOLARIS 55'

Die Solaris 55 wurde entwickelt, um die anspruchsvollsten Eigner, die hohen Wert auf Performance-Segeln mit reduzierter Besatzung legen, zu entsprechen. Unsere hauseigene technische Abteilung hat vierzehn Monate zusammen mit dem Schiffsbauingenieur Javier Soto Acebal an der detaillierten Feinabstimmung dieses Projekts gearbeitet, damit die 55er zum Massstab im Bereich der 16 Meter-Yachten in Bezug auf Ästhetik und Funktionalität wird. Zu den wichtigsten Eigenschaften der Solaris 55' gehören:

- 1 Der Hochleistungsrumf mit der maximalen Breite achtern analog der Ocean Racer.
- 2 Die hohe Stabilität und der hohe aufrichtende Moment werden durch die Rumpfform, den Kiel mit Bleibombe und einen Ballastanteil von mehr als 40% erzielt.
- 3 Das Layout des laufenden Guts, die bequeme Erreichbarkeit der Winschen für den Steueremann und die selbstwendende Fock gewährleisten einfaches und sicheres Handling des Bootes auch bei kleiner Besatzung und Langstreckenfahrten.
- 4 Die Staumöglichkeiten sind sehr gross, einschließlich eines Stauraums für die Rettungsinsel an Deck, die Gasflasche und Schliessfächer für das Werkzeug. Es gibt auch eine breite Dingt-Garage mit ausklappbarer Badeplattform mit Zugang vom Deck.
- 5 Die innere Ausstattung ermöglicht dank der grosszügigen Stauräume und anderer Annehmlichkeiten, die man sonst nur auf grösseren Yachten findet, eine längere unabhängige Zeit vor Anker, ohne von der Versorgung im Hafen abhängig zu sein. Alle drei Kabinen sind mit eigenem Badezimmer ausgestattet. Zusätzlich zu den zwei Optionen für die Masterkabine (mit zentralem Inselbett oder seitlichem Doppelbett) kann die Steuerbord-Achterkajüte mit zwei grossen Einzelbetten oder einem Doppelbett ausgestattet werden. Sie kann von Volumen- und Staumöglichkeiten her als zweite Masterkabine dienen. Optional ist im Bug eine Crewkabine möglich.
- 6 Für die Sicherheit bei allen Wind- und Seebedingungen sorgt die exklusive Bautechnik von Solaris, bei der alle Elemente wie Spanten, Püttings und Möbel fest an Rumpf und Deck mit Glasfaser laminiert und nicht mit Füllstoffen und Silikon verklebt sind.

Yachting World

SEPTEMBER 2017

LIVE THE DREAM

OUR MUST-READ BLUEWATER GUIDE

- **Choosing the best boat**
- **Getting the right crew**
- **The real cost of cruising**

ADVENTURE

Solo transatlantic in a 22-footer

RACING

Meet the incredible 50-knot ocean foiler

CRUISING

Preventing accidental gybes

Classics get sexy the story of Spirit Yachts

SOLARIS 55



DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



SOLARIS 55'

LOA	16.70 M
LWL	15.78 M
BEAM	4.85 M
DRAFT	3.00 (2.70 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	LIGHT - 17,600 KG
BALLAST	6,500 KG
SAIL AREA	176 M ²
MAINSAIL	98 M ²
JIB	78 M ²
P	22.20 M
E	7.60 M
I	23.20 M
J	6.55 M
ENGINE	VOLVO PENTA 75 (110 OPTIONAL) HP
WATER TANK	475 L
FUEL TANK	385 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM





THE SOLARIS 58'

Conceived to include everything you can wish from a 60' and built to last over time. 3 cabins each with ensuite bathroom and separate shower, a proper size crew cabin with toilet and washbasin, a large tender garage with longitudinal access and enough headroom to stow the tender with the outboard engine attached (no need to remove it), an ideal layout of the control lines in the cockpit to make the boat easily single-handed with only 4 winches that do not obstruct the guest area. The hull sports a slightly reverse profile bow to provide a number of advantages while sailing, such as: wave penetration and less pitching, also due to the distribution of the variable weights amidships. In common with all the Solaris yachts, the construction meets the highest quality standards is a guarantee of high value maintained over time.

IL SOLARIS 58'

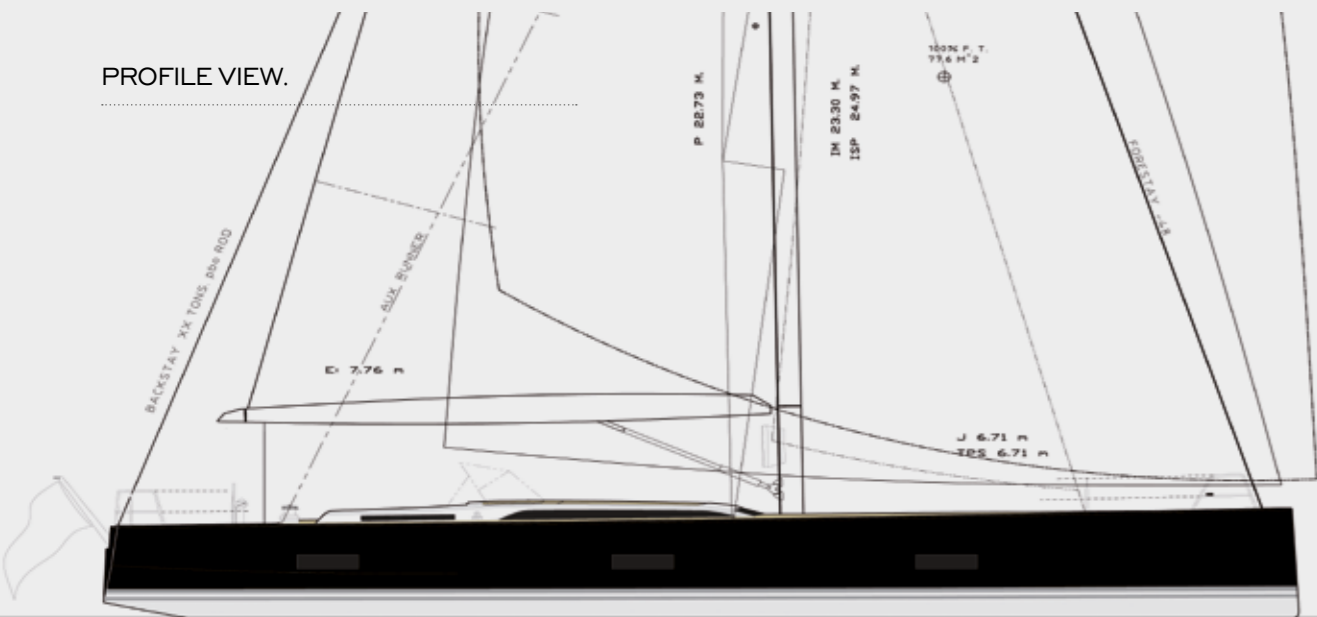
Pensato per avere tutto ciò che si può desiderare da un 60' e costruito per durare nel tempo. 3 cabine con 3 bagni tutti con doccia separata, una vera cabina marinaio con servizi e lavabo, un ampio tender garage con ingresso longitudinale e altezza sufficiente per ospitare il battello con fuoribordo montato, un pozzetto con una distribuzione delle manovre ottimale per rendere la barca facilmente governabile anche in solitario con soli 4 winches che non invadono la zona ospiti del pozzetto. Lo scafo presenta una prua leggermente rovescia che assicura diversi vantaggi in navigazione quali: la penetrazione sull'onda ed un minor beccheggio, cui contribuisce anche la distribuzione di tutti i pesi variabili a centro barca. Come per tutti i Solaris, la costruzione secondo i più alti standard qualitativi è garanzia di un elevato valore nel tempo.

DIE SOLARIS 58'

Die Solaris 58 bietet alles, was man sich von einer 60 Fuss-Yacht erhofft: Langlebigkeit, drei Kabinen mit eigenem Bad und separater Dusche, eine angemessene grosse Crewkabine mit Toilette und Waschbecken, eine grosse Tendergarage in Längsrichtung mit guter Höhe zum bequemen Verstauen des Dinghis mitsamt dem befestigten Aussenbordmotor, eine ideale Anordnung der Leinen, Schoten und Fallen im Cockpit und nur 4 Winschen, die den Gästebereich nicht beeinträchtigen. Die Yacht lässt sich praktisch einhandsegeln. Der Rumpf zeigt ein steiles, sogar leicht negatives Bugprofil, was mehrere Vorteile wie z.B. besseres Einsetzen in die Wellen und vermindertes Stampfen durch die bessere Verteilung des variablen Gewichts mittschiffs bietet. Wie bei allen Solaris-Yachten erfüllt die Konstruktion die allerhöchsten Qualitätsstandards und bietet Garantie für einen hohen Werterhalt über die Zeit.



PROFILE VIEW.



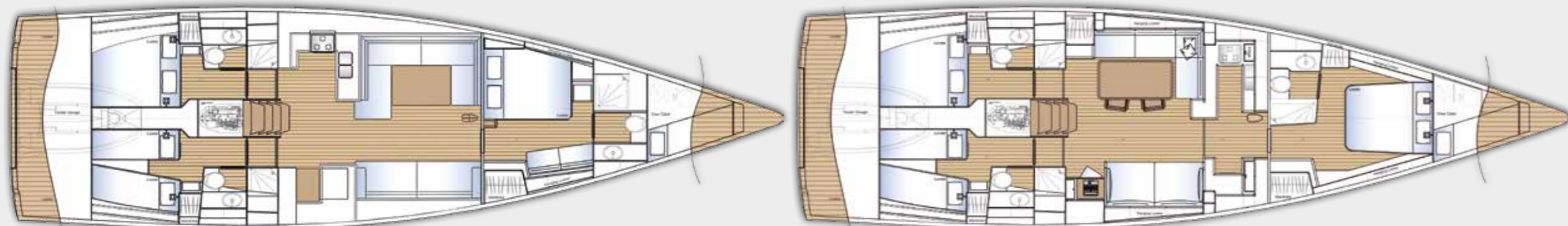
SOLARIS 58'

LOA	17.45 M
LWL	16.06 M
BEAM	5.05 M
DRAFT	3.20 - (2.85 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	19,500 KG
BALLAST	6,900 KG
SAIL AREA	189 M ²
MAINSAIL	97 M ²
JIB 106%	92 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA SD 75 (110 OR 150 OPTIONAL) HP
WATER TANK	670 L
FUEL TANK	500 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM

DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.





BLUEWATER SEMI-CUSTOM YACHTS RANGE



For over 25 years Solaris has been building strong and safe maxi-yachts, which happily sail anywhere in the world.

Solaris 72' Kamana



It was in 2013 that Solaris, through its specialized arm Performance Boats, first began to specialise in the construction of yachts using the latest and most innovative technologies in carbon fibre processing.

May 2018, launched the latest built 93' full carbon yacht.

THE SOLARIS MAXI-YACHTS SET NEW AND IMPORTANT STANDARDS

The 30 years' experience in the construction of maxi-yachts has been constantly enriched by expert sailors, like Enrico Tettamanti, who chose Solaris for long oceanic passages in extreme sea conditions. Today, features like strength, solidity and comfort at sea can be combined with still higher performance thanks to the use of the most advanced technologies of the Solaris composite materials department. The design of the new Solaris 64', 80' and 110' has been improved by using a wealth of experience gained when test sailing in extreme conditions as well as from the construction techniques which are among the most advanced in the world. All this ensures that strength, safety, longevity and higher performance remain a priority.

I GRANDI YACHTS SOLARIS RAGGIUNGONO UN NUOVO IMPORTANTE TRAGUARDO

La trentennale esperienza Solaris nella costruzione di maxi-yachts è stata costantemente arricchita dalla preziosa esperienza di navigatori esperti, come Tettamanti, che hanno scelto Solaris per le lunghe navigazioni oceaniche in mari estremi. Oggi, grazie all'utilizzo delle tecnologie più avanzate del reparto compositi Solaris, robustezza, solidità, sicurezza e comfort in navigazione, si possono coniugare a prestazioni ancora più elevate. I nuovi Solaris 64', 80' e 110' sono quindi ancora migliorati in quanto aggiungono al patrimonio di esperienze accumulati grazie ai severi "test" di navigazione condotti in condizioni estreme, tecnologie costruttive tra le più avanzate al mondo che assicurano robustezza, sicurezza, longevità e prestazioni superiori.

MAXI-YACHTEN VON SOLARIS SETZEN NEUE UND ENTSCHEIDENDE STANDARDS

Dreißig Jahre Erfahrung mit dem Bau von Maxi-Yachten wurden ständig bereichert von Segelexperten wie Enrico Tettamanti, der sich für eine Solaris entschied, um lange Ozeanpassagen auch unter extremen Seebedingungen zu absolvieren. Heutzutage können dank der Anwendung modernster Techniken in der Solaris Komposit-Abteilung Merkmale wie Stärke, Solidität und Komfort auf See mit immer besseren Segelleistungen kombiniert werden. Das Design der neuen 64-, 80- und 110-Fuß-Modelle wurde daher auf Basis breiter Erfahrung aus einem umfangreichen Testprogramm unter extremen Bedingungen weiter verbessert. Die Verwendung der fortschrittlichsten Fertigungstechnologien weltweit garantiert Festigkeit, Sicherheit, Langlebigkeit und beste Segelleistungen.

NEW
64RS

68RS

NEW
80RS

NEW
111RS

NEW



THE SOLARIS 64' RS

The new Solaris 64' RS is the smallest of the new exclusive line of Solaris maxi-yachts designed for extended blue water sailing. The Solaris 64' RS will be built to the traditional Solaris "monolithic" methods, which were tested by the Solaris 72' Kamana belonging to Enrico Tettamanti, who has seven years of circumnavigation, including sailing in both the Arctic and Antarctic oceans. The longitudinal access of the tender does not affect the aft cabins' volume. The cockpit layout is such that even when the table is open, a large free passage below deck is assured. It can be built in the Solaris advanced composite materials facility by using the pre-preg Sprint technology, which is the absolutely best technology for the quality of the composite, ensuring maximum longevity and safety.

IL SOLARIS 64' RS

Il nuovo Solaris 64' RS è il più piccolo della nuova serie esclusiva di maxi yachts Solaris per lunghe navigazioni in altura. Realizzata con lo storico metodo costruttivo Solaris "monolitico", testato con il 72' Kamana di Enrico Tettamanti in sette anni di circumnavigazione attorno al globo a tutte le latitudini inclusi e i mari artici ed antartici. Il tender garage è ad accesso longitudinale e non penalizza lo spazio nelle cabine di poppa. La configurazione del pozzetto è tale che anche con il tavolo aperto è possibile il passaggio sottocoperta. E' possibile costruirlo nel reparto compositi avanzati Solaris con tecnologia Sprint "pre-preg", la migliore in assoluto per la qualità del composito, che assicura: peso ridotto e massima longevità e sicurezza.

DIE SOLARIS 64' RS

Die neue Solaris 64' RS ist die kleinste der neuen und exklusiven Reihe von Solaris Maxi-Yachten, die speziell für das Segeln auf hoher See entworfen wurden. Die Solaris 64' RS wird mit der traditionellen monolithischen Bauweise von Solaris realisiert, die sich auf Enrico Tettamantis Solaris 72' Kamana während der siebenjährigen Weltumsegelung, die auch in die hohen und tiefen Breiten von Arktis und Antarktis führte, bestens bewährt hat. Der Tender wird längs im Heck gestaut und beeinträchtigt die Achterkabinen so nicht. Das Layout des Cockpits ist so großzügig, dass eine ungestörte Passage auch bei aufgeklapptem Tisch problemlos möglich ist. Die Yacht kann in der "Solaris Advanced Materials"-Produktionsstätte unter Verwendung der "Pre-Preg-Sprint"-Technologie gebaut werden. Das ist die beste Technik für die Qualität des Komposits und gewährleistet so maximale Langlebigkeit und Sicherheit.



DECK LAYOUT.



INTERIOR PLANS.A



INTERIOR PLANS.B



SOLARIS 64' RS

LOA	19.40 M
LWL	18.20 M
BEAM	5.40 M
DRAFT	3.30 - (2.90 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	LIGHT - 27,600 KG
BALLAST	8,550 KG
SAIL AREA	222 M ²
MAINSAIL	120 M ²
JIB 106%	102 M ²
P	24.10 M
E	8.40 M
I	25.30 M
J	7.27 M
ENGINE	VOLVO PENTA 110 (150 OR 180 OPTIONAL) HP
WATER TANK	900 L
FUEL TANK	800 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM





INTERIOR PLANS.



SOLARIS 68' RS

LOA	20.80 M
BEAM	5.50 M
DRAFT	3.40 (3.00 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	LIGHT - 28,800 KG
BALLAST	10,400 KG
SAIL AREA	256 M ²
MAINSAIL	146 M ²
JIB 106%	110 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA 150 (180 OPTIONAL) HP
WATER TANK	1,000 L
FUEL TANK	930 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL



THE SOLARIS 68' RS

The new Solaris 68' RS is the result of experience gained in the design and construction of sailing yachts for long-range navigation. The decision to concentrate engine room, tanks and systems under the saloon floor ensures optimum comfort even with a high-performance hull. Different interior layouts can be developed to meet the requirements of any boat owner.

The deck layout allows navigation even with a small crew in all sea conditions

IL SOLARIS 68' RS

Il nuovo Solaris 68' RS rappresenta una sintesi delle esperienze accumulate dal cantiere nella progettazione e costruzione di Yacht destinati alla navigazione a lungo raggio. La scelta di concentrare sala macchine, motore, serbatoi ed impianti sotto la dinette assicura un ottimale comfort a bordo anche con una carena dalle alte performance. Diversi layout interni sono studiati per adattarsi alle esigenze di ogni armatore. Il layout di coperta assicura l'utilizzo anche con equipaggio ridotto in tutte le condizioni di mare.

DIE SOLARIS 68' RS

Die neue Solaris 68' RS ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung in der Planung und Konstruktion von Segelyachten für lange Törns. Die Entscheidung, Motorraum, Tanks und Systeme zentral unter dem Salonboden zu konzentrieren, sorgt für optimalen Komfort und viel Stabilität in Kombination mit dem Hochleistungsrumf. Um die Anforderungen jedes Yacht Eigners zu erfüllen, können individuelle Inneneinrichtungen entwickelt werden. Das Deck-Layout ermöglicht die Navigation auch mit kleiner Besatzung unter allen Seebedingungen.

NEW

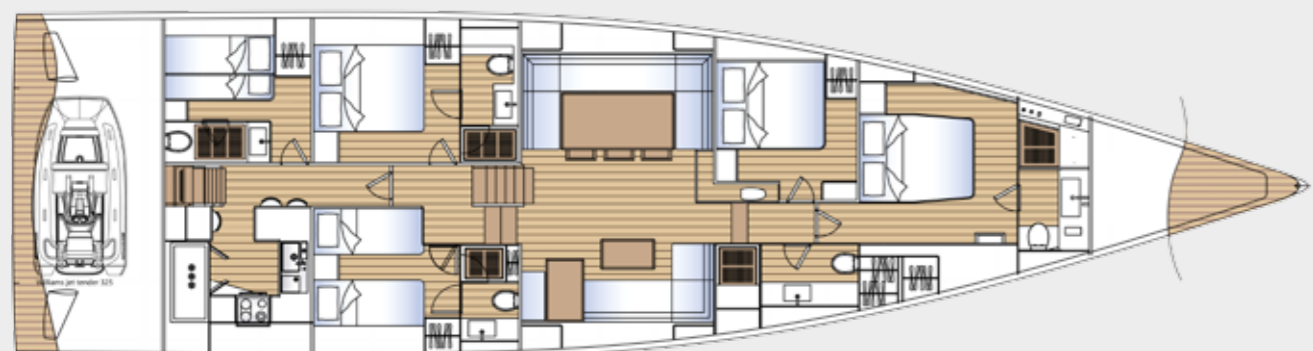
DECK LAYOUT.



INTERIOR PLANS.



ALTERNATIVE INTERIOR PLANS.



SOLARIS 80' RS

LOA	23.98 M
LWL	22.48 M
BEAM	6.39 M
DRAFT	4.00 M
DISPLACEMENT	43,000 Kg
BALLAST	12,300 Kg
SAIL AREA	317 M ²
MAINSAIL	182 M ²
JIB 106%	135 M ²
P	29.80 M
E	10.50 M
I	31.00 M
J	9.25 M
ENGINE	FPT 270 Hp
WATER TANK	1,750 L
FUEL TANK	2,000 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	ISD - INNOVATIVE STRUCTURAL DESIGN



(HULL AND DECK SPRINT PRE-PREG)

LAUNCH DECEMBER 2019

THE SOLARIS 80' RS

The new Solaris 80' represents the top of the range in the Raised Saloon models up to 24 meters and confirms the innovation of Solaris. The boat is designed to circumnavigate the world, and has the characteristics of the maxi ocean yachts like the previous Solaris 72s, but with infinitely more comfort. The new Solaris 80' is built in the Solaris advanced composite materials facility by using the pre-preg Sprint technology, which is the absolutely best technology for the quality of the composite, ensuring maximum safety. Sailing the boat, even with a small crew, is made possible by the technologies used to facilitate the boat handling. Below deck, the interiors are semi-custom in order to meet the requirements of the clients.

IL SOLARIS 80' RS

Il nuovo Solaris 80' è da considerarsi il top nella gamma Raised Saloon sino a 24 metri e conferma la volontà di innovazione Solaris. La barca è progettata con le caratteristiche dei maxi yacht oceanici per girare il mondo come sui precedenti 72', ma con infinite comodità in più. E' costruito nel reparto compositi avanzati Solaris con tecnologia Sprint "pre-preg", la migliore in assoluto per la qualità del composito, che assicura la massima sicurezza. La conduzione è semplice anche in equipaggio ridotto grazie a tecnologie che facilitano le manovre. Gli interni sono realizzati semi-custom per assecondare le esigenze dell'armatore.

DIE SOLARIS 80' RS

Die Solaris 80' RS steht für das obere Ende der "Raised Saloon" Modelle bis 24 Meter und verdeutlicht den Willen zur Innovation von Solaris. Das Boot wurde nach den Prinzipien der Maxi-Ozean-Yachten entworfen um die Welt zu umsegeln, wie schon auf den früheren 72-Fuß-Yachten, nur mit unendlich mehr Komfort. Die neue Solaris 80' wird in der "Solaris Advanced Materials"-Produktionsstätte unter Verwendung der "Pre-Preg-Sprint"-Technologie gebaut. Das ist die beste Technik für die Qualität des Komposits und gewährleistet so maximale Sicherheit. Dank der Verwendung diverser Techniken für einfaches Bootshandling, sind auch kleine Crews problemlos in der Lage, das Schiff zu fahren. Unter Deck ist das Innenlayout semi-custom um die Bedürfnisse des Eigners zu erfüllen.

NEW

SOLARIS 111' RS

LOA	33.60	M	E	14.00	M
LWL	31.96	M	I	46.60	M
BEAM	7.90	M	J	13.70	M
DRAFT	3.91 / 6.05	M	ENGINE	CUMMINS QSB 6.7 - 425	HP
DISPLACEMENT	78,000	KG	WATER TANK	1,700	L
BALLAST	31,200	KG	FUEL TANK	4,600	L
SAIL AREA	639	M ²	CERTIFICATION	RINA PLEASURE YACHTS	
MAINSAIL	357	M ²	DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL	
JIB	282	M ²	EXTERIOR AND INTERIOR DESIGNER	MYT	
P	42.50	M	STRUCTURAL	ISD - INNOVATIVE STRUCTURAL DESIGN	

INTERIOR PLANS.



(HULL AND DECK FULL CARBON)

LAUNCH APRIL 2020

THE SOLARIS 111' RS

The Solaris 111' finds the meeting point between performance and comfort onboard. With a lifting keel, which reduces the draft from 6m to 3.80 m, it is possible to combine a high righting moment, which still has stability and performance, with the convenience of a relatively shallow draft. The Solaris 111' is also built in the Solaris advanced composite materials facility and benefits from the evolution of the pre-preg full carbon building technology. Below deck, the interiors are completely custom and built in lightweight composite sandwich materials allowing the combination of light weight, but with interior and shapes to suit the client's requirements.

IL SOLARIS 111' RS

Il 111' Solaris nasce per trovare il punto di incontro fra prestazioni e comfort di bordo. Grazie ad una lifting keel di 6,00 metri per 3,80 è possibile coniugare un elevato momento raddrizzante che, favorisce la stabilità è la prestazione, con la comodità di un pescaggio contenuto. Anche il 111' è costruito nel reparto compositi avanzati Solaris e beneficia dell'evoluzione della tecnologia costruttiva "pre-preg" full carbon. Gli interni, completamente custom sono realizzati in sandwich composito alleggerito che consente di coniugare peso ridotto ad ambienti e forme richieste dall'armatore.

DIE SOLARIS 111' RS

Die Solaris 111' ist an der Schnittstelle zwischen Komfort und Leistung entstanden. Dank des Liftkiels, der den Tiefgang von 6 auf 3,80 Meter reduziert, ist es möglich, ein großes aufrichtendes Moment für Stabilität und Leistung mit einem relativ geringen Tiefgang zu kombinieren. Auch die Solaris 111' wird in der "Solaris Advanced Materials"-Produktionsstätte gefertigt und profitiert ebenfalls von der Weiterentwicklung der "Pre-Preg-Full-Carbon"-Bauweise. Unter Deck entsteht das Interieur aus leichten aber steifen Sandwichmaterialien vollständig nach Wunsch des Eigners.

SOLARIS EUROPE

**UNIBROKERS**

GERMANY
PALMA DE MALLORCA
AUSTRIA / SWITZERLAND
Unibrokers

Paolo Buonvicini
T. +41 91 641 71 02
pb@sycustom.com



Ben Vaes
Mob. +49 172 919 2355
Mob. + 34 619 158 910
Mob. + 44 7740 10 25 58
ben.vaes@sycustom.com



Jan-Hendrik Loens
Mob. +41 76 340 90 76
jan@sailingcorner.ch



AUSTRIA
Mayer Yachten GmbH
Eva and Roman Mayrhofer
Kleine Stadtgutgasse 4
1020 Wien (AUT)
T. +43/664/10 100 99
eva.mayrhofer@may-
er-yachten.com

**EUROP
YACHTING**

FRANCE - Marseille
Marseille (FRA)
Michel Vermeulen
Mob. +33 (0)6 85 11 71 80
Jean Francois Lecaille
Mob. +33 (0)6 72 76 47 93
france@solarisyachts.com

**MESSINK YACHTING**

BENELUX - Messink Yachting

1976 ES Ijmuiden (NED)
Mob. +31 6 53 12 15 34
info@messink.nl
gideon@messink.nl



BELGIUM - Nieuwpoort
Bleu Marine Yacht Broker
Sebastien Meert
Mob: +32479651269
sebastien@bmyb.be

**BERTHON**
INTERNATIONAL YACHT BROKERS

UNITED KINGDOM

Berthon The Shipyard
Lymington Hampshire (GBR)
Richard Baldwin
Mob. +44 7971 405236
richard@solarisyachts.com



Alan Mcilroy
T. + 44 (0) 1590 6792 22
Mob. + 44 7714 712 837
alan.mcilroy@berthon.co.uk

SOLARIS WORLDWIDE


GLOBAL OCEAN CLUB

NORTH AMERICA
East Coast & West Coast

Chad Michael Allenbaugh
Honolulu, Hawaii 96814 (USA)
T. +1 808.551.2635
cma@globaloceanclub.com



TURKEY

Excelsior Apt. no. 24, D16,
Gümüşsuyu/Istanbul (TUR)
Ali Mutevelli
Mob. +90 532 314 5622
ali@solarisyachts.com



ISRAEL
Swell Yachting

HaTsedef St 1 Herzliya (IL)
Golan Levi
T. +972 74 7024321
Mob. +972 54 300 09 33
golan@swellyachting.com



RUSSIA

Yachts&Charter Agency Ltd.
Royal Yacht Club - Moscow (RUS)
Tatiana Podmogilnaya
T. +7 495 764 77 04
Mob. +7 985 368 58 02
info@solarisyachts.ru



CZECH REPUBLIC
Maritime Race s.r.o

Pod Spitalem 1355
Prague 5 15600 (CZE)
Jan Johan Hirnsal
T. + 42 077 5074129
jhirnsal@maritimrace.eu


SMN

FRANCE - Côte D'Azur

SMN Chantier Naval de Port
Grimaud - Rue de la Giscle
83310 Grimaud (FRA)
Franck Doudet
Mob. +33 (0)6 48 26 49 01
f.doudet@solarisyachts.com
www.smn-port-grimaud.fr



FRANCE - La Rochelle

Av. du Lazaret - Port des Minimes
17000 La Rochelle (FRA)
Philippe Merceron
Mob. +33 (0)6 09 51 06 45
ph.merceron@solarisyachts.com
phmerceron@sfr.fr



FRANCE - La Trinité Sur Mer

8, route de Carnac
56470 La Trinité-sur-Mer
Mathieu Jones
Mob. +33 (0)6 37 47 93 09
m.jones@alternative-sailing.com



HONG KONG / CHINA / ASIA

Enrico Zanella
Hong Kong (SAR)
Mob. +852 5208 8518
egz@solarisyachts.com


**TEAM
WINDCRAFT™**

AUSTRALIA / NEW ZEALAND
Team Windcraft

Bayview Anchorage Marina
1714 Pittwater Rd
Bayview NSW 2104 (AUS)
Anthony Bishop
Ric Hawkins
T. +61 (0) 402 833 322
solaris@windcraftyachts.com


BALLY
PREMIUM YACHTS

BRASIL
Bally Premium Yachts

late Clube do Rio de Janeiro (BRA)
Jorge Bally
T. +55 21 2543 1131
Mob. +55 21 986 024703
info@ballypremiumyachts.com.br



CHILE - PERU'
Oceanic Chile SA

Santiago de Chile (RCH)
T. +56 2 29537320
Matias Sadoval
Mob. +56 9 92891627
msadoval@oceanic.cl



T. +56 2 29537320
Rodrigo Zuazola
Mob. +56 9 98706260
rzuazola@oceanic.cl

SOLARIS ITALY



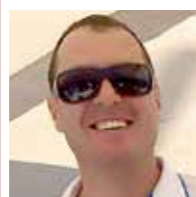
SPAIN

Barcelona Port Olímpic
Xavi Garriga
T. +34 93 465 20 94
Mob. +34 670 06 39 16
xavi@solarisiberica.com



SPAIN

Marbella - Puerto J. Banús
Iñaki Castañer
T. +34 951 319 75
Mob. +34 670 557 349
info@castaner-yachts.com
Selma T. Benthem
Mob. + 34 600 424 210



GREECE
FastSailing

5, Korinthias St,
Halandri, Athens, GR 15234
Michalis Aftias
T. +30 215 51 04 774
Mob. +30 6977 2345 27
m.aftias@fastsailing.gr


COMIT

CROATIA/SLOVENIA
EASTERN EUROPE
Comit d.o.o.

Krzciceva ulica 7
Ljubljana (SLO)
Ales Jeriha
T. +386 (0) 361182
Mob. +386 (0) 41356639
ales@comit.si


FL YACHTING

MALTA - FL Yachting Ltd.

Gzira (MLT)
Matthew Fiorini Lowell
T. +356 21 320742/3
Mob. +356 9942 3334
matthewfl@flyachting.com



RAVENNA

Via del Marchesato, 27
48023 Marina di Ravenna RA
Gian Maria Ruffilli
Mob. +39 335 7425572
gmr@solarisyachts.com



Francesco Spirito
Mob. +39 349 4065157
f.spirito@solarisyachts.com



PUNTA ALA

Ed. 1H Fronte Porto - Punta Ala
58043 Castiglione della Pescaia (GR)
Giovanni Tarantino
Mob. +39 329 250 82 99
tarantino@solarisyachts.com



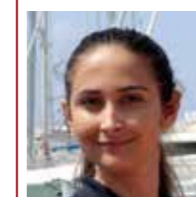
LIVORNO

Marina Cala de' Medici
Adriano Meloni
Mob. +39 392 6652752
a.meloni@solarisyachts.com



LAVAGNA

Box 75 Porto Turistico
16033 Lavagna GE
Andrea Napolitani
T. +39 0185 321521
Mob. +39 335 5438441



Chiara Napolitani
Mob. +39 333 8314251
napolitani@solarisyachts.com



VARAZZE

Marina di Varazze
Vincenzo De Maria
Mob. +39 347 1407236
v.demaria@solarisyachts.com

SOLARIS HEADQUARTER



SOLARIS YACHTS SRL
Via Curiel, 49
33051 Aquileia UD - Italy
T. +39 0431 91304
info@solarisyachts.com

SOLARIS FULL CARBON MEGA YACHTS PRODUCTION FACILITY



SOLARIS YACHTS SUBSIDIARY
Via A. Masetti, 30
Forlì FC - Italy
T. +39 0543 723813
info@performanceboats.it

