

# Amweg Motorsport

## Sponsoringdossier 2025



Thomas Amweg – Lenzburgerstrasse 38 – CH-5600 Ammerswil AG  
+41 (0)62 891 30 64 – [thomas@amweg-motorsport.ch](mailto:thomas@amweg-motorsport.ch) – [www.amweg-motorsport.ch](http://www.amweg-motorsport.ch)

# Liebe Fans und Förderer des Motorsports

Seit zwei Jahrzehnten bin ich mittlerweile im nationalen und internationalen Rennsport-geschehen aktiv und bringe mit meinen 40 Lebensjahren viel Erfahrung in diesem Business sowohl von Rundstrecken- als auch Bergrennen mit. Während meiner bisherigen Rennsport-Karriere durfte ich schon viele Erfolge verbuchen.

Mit dem einst von Sebastien Vettel und Sébastien Buemi pilotierten Dallara-Mercedes Formel 3 gewann ich im Jahre 2014 den internationalen Remus Formel 3 Pokal. In den Jahren 2015 und 2016 eroberte ich damit zudem mehrere Klassensiege bei Schweizer Bergrennen. Im PRC-Honda (Sportwagen) holte ich im Jahre 2016 mehrere Siege in der Sports Car Challenge.

Im Jahre 2017 erfolgte der Umstieg auf den Formel 3000 Lola mit einem V8-Judd-Motor. Der frühere Pilot dieses Autos war der ehemalige Red-Bull Formel 1-Pilot Mark Webber. Mit diesem Fahrzeug gelang mir beim Finale am Gurnigel im Jahre 2019 der erste Sieg.

Seit einigen Jahren nehme ich zudem auch in anderen Serien – vor allem mit historischen Rennwagen – an verschiedenen Rennen teil und konnte dort entsprechende Erfolge verbuchen. Die «Arosa ClassicCar» gewann ich 2024 bereits zum 8. Mal. Auch in der «Historic Sports Car Club Formula» oder dem «Jim Clark-Revival» konnte ich mit einem Ralt RT1 2000 (Formel 2) von Phimmoracing in den letzten Jahren mehre Siege und Podest-plätze erzielen.

Der Formel 3000 «Reynard 95D-11» kam nur während einer Saison zum Einsatz. Das Fahrzeug sorgte zwar für Platzierungen in der vorderen Hälfte der Rangliste, aber es reicht nicht ganz nach oben. Die Konkurrenz mit den Sportwagen (Osella, Norma etc.) war einfach zu gross.

**Aus diesem Grund stehe ich seit der Saison 2024 mit einem neuen Fahrzeug am Start!**

**Mit dem Nova NP 01 welcher durch einen 1750 ccm Turbomotor von Helftec ausgestattet ist, bin ich auch 2025 auf der Jagd nach Tagesbestzeiten und vorderen Plätzen in der Rangliste.**

Ohne grosszügige Sponsoringpartner ist es nicht möglich dieses Unterfangen umzusetzen und in einem derart kostenaufwendigen Sport zu bestehen. Nach vielen erfolgreichen Jahren kann ich glücklicherweise einigen Partnern danken, die meine Erfolge überhaupt möglich gemacht haben und in weiterer Folge selbst durch die Werbewirksamkeit profitieren.

Ich biete meinen Sponsoringpartnern eine Vielzahl von Werbemöglichkeiten und vertrete diese stets mit Stolz. Sponsoring ist keine Spende, Sponsoring ist für mich eine Partnerschaft und soll immer eine Win-Win Situation für die Beteiligten darstellen.

Wenn ich Ihr Interesse geweckt habe, freue ich mich, wenn ich für die neue Saison (oder auch spätere) eine materielle oder finanzielle Unterstützung von Ihnen erhalte.

Herzlichen Dank an alle, die meine Passion unterstützen!

Mit sportlichem Gruss,  
Thomas Amweg

# Sponsoring im Motorsport bedeutet für mich:

**Sie unterstützen mich und ich unterstütze Ihre Aktivitäten.**

Partnerschaft heisst „Geben und Nehmen“. Ich und meine Fahrzeuge kommen für Sie zum Einsatz:

- *auf Messen, Firmenevents und Ausstellungen*
- *in Ihrem Unternehmen*
- *auf der Rennstrecke*

Ich bringe Ihnen, Ihren Mitarbeitern und Kunden die Attraktivität und Faszination des Rennsports nahe.

Zum hohen Bekanntheitsgrad der Schweizer Bergmeisterschaft tragen laufende Berichterstattungen in verschiedenen Medien bei, wie:

- *Lokale Fernsehsender und Radiostationen*
- *Lokale Presse*
- *„Automobil-Revue“*
- *„Motorsport Aktuell“*
- *„Auto Sprint“*
- *Diverse Online-Portale*

**Danke für Ihr Engagement, damit ich auch in Zukunft weiterhin meine Passion leben kann, möglichst zuoberst auf dem Podest stehe und mich meine Gegner nur von hinten sehen.**



# Sponsoring-Pakete

## **GOLD MEMBER**

**(CHF 10'000)**

- Logo-/Werbeplatzierung (gross) am Rennwagen und auf dem Rennanzug
- Logo-/Werbeplatzierung (gross) auf dem Servicefahrzeug
- Logo-/Werbeplatzierung (gross) auf Teambekleidung
- Logo-/Werbeplatzierung auf Autogrammkarte / Kalender
- Logo-/Werbeplatzierung auf Homepage / Facebook / Instagram
- Ausstellen des Rennfahrzeuges bei Firmenevents
- Autogrammstunde bei Firmenevent
- Newsletter & Autogrammkarte
- Verlinkung (Supporting) auf Ihrer Firmenhomepage

## **SILBER MEMBER**

**(CHF 5'000)**

- Logo-/Werbeplatzierung (klein) am Rennwagen und auf dem Rennanzug
- Logo-/Werbeplatzierung (klein) auf dem Servicefahrzeug
- Logo-/Werbeplatzierung (gross) auf Teambekleidung
- Logo-/Werbeplatzierung auf Autogrammkarte / Kalender
- Logo-/Werbeplatzierung auf Homepage / Facebook / Instagram
- Autogrammstunde bei Firmenevent
- Newsletter & Autogrammkarte
- Verlinkung (Supporting) auf Ihrer Firmenhomepage

## **BRONZE MEMBER**

**(CHF 1'000)**

- Logo-/Werbeplatzierung am Rennwagen für einzelne Rennen
- Logoplatzierung auf Homepage
- Newsletter & Autogrammkarte
- Verlinkung (Supporting) auf Ihrer Firmenhomepage

## **CLASSIC MEMBER «100-er-Club» (CHF 100)**

- Newsletter & Autogrammkarte

*Einladung zum jährlich stattfindenden Sponsorenabend für alle  
Gold, Silber & Bronze Member*

Es handelt sich hierbei lediglich um Beispiele. Die Sponsoringpakete können jederzeit auf die Bedürfnisse des Sponsoringpartners angepasst werden.

# Rückantwort

Herr  
Thomas Amweg  
Lenzburgerstrasse 38  
5600 Ammerswil AG

## Unterstützung für die Motorsport-Rennsaison 2025

Gerne unterstütze ich / unterstützen wir Thomas Amweg für die Saison 2025  
(zutreffendes bitte ausfüllen/ankreuzen)

Gold, Silber, Bronze oder Classic Member: CHF \_\_\_\_\_  
(CHF 10'000, CHF 5'000, CHF 1'000, CHF 100)

Einmaliger Sponsorenbeitrag CHF \_\_\_\_\_  
(freier Betrag)

Sonstige Unterstützung \_\_\_\_\_  
(z.B. Reifen, Benzin, Startgeld)

- Bitte kontaktieren Sie mich persönlich.
- Das Werbebudget für das Jahr 2025 ist bereits ausgeschöpft, bitte melden Sie sich zu einem späteren Zeitpunkt wieder.
- Ich interessiere mich / Wir interessieren uns für ein Sponsoring im Jahr 2026.
- Ich / Wir habe/haben kein Interesse.

### Absender:

Firma/Name: \_\_\_\_\_

Strasse/Ort: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

Datum/Unterschrift: \_\_\_\_\_

# Karriere & Erfolge

**Name:** Thomas Amweg  
**Geburtsdatum:** 9. Januar 1985  
**Wohnort:** Ammerswil AG, Schweiz  
**Tätigkeit:** Polymechniker (selbständig)  
**Lizenz seit:** 2006



## 2024

1. Rang Arosa ClassicCar (Formel 2 March 752-24)
2. Rang Bergrennen Reitnau (Nova NP 01)
2. Rang Bergrennen Gurnigel (Nova NP 01)
3. Rang Bergrennen La Roche – La Berra (Nova NP 01)
3. Rang Bergrennen Châtel-St-Denis – Les Paccots (Nova NP 01)
4. Rang Bergrennen Hemberg (Nova NP 01)
4. Rang Bergrennen St- Ursanne – Les Rangiers (Nova NP 01)
6. Rang Bergrennen Oberhallau (Nova NP 01)
8. Rang Bergrennen Eschdorf (Nova NP 01)

## 2023

1. Rang Arosa ClassicCar (Formel 2 Ralt RT1 BMW)
1. Rang Bosch Hockenheim Historic – Jim Clark Revival (Formel 2 Ralt RT1 BMW)
3. Rang Bergrennen Hemberg (Formel 3000 Reynard 95D-11)
3. Rang Bergrennen Oberhallau (Formel 3000 Reynard 95D-11)
3. Rang Bergrennen Gurnigel (Formel 3000 Reynard 95D-11)

## 2022

1. Rang Arosa ClassicCar (Formel 2 Martini BMW Mk 50-03)
1. Rang Bosch Hockenheim Historic – Jim Clark Revival (Formel 2 Ralt RT1 BMW)
3. Rang Bergrennen Hemberg (Formel 3000 Lola T94)
3. Rang Bergrennen Gurnigel (Formel 3000 Lola T94)

## 2020 / 2021

1. Rang Arosa ClassicCar (Formel 2 Martini BMW Mk 50-03)
1. Rang Bernina GT Classic Race (Formel 2 Martini BMW Mk 50-03) - Streckenrekord
3. Rang Drexler-Automotive Formel Cup (Formel 3 Dallara F305/07)
3. Rang Bergrennen Oberhallau/SH (Formel 3000 Lola T94)

(Teilnahme am FIA Hillclimb Masters in Braga (Portugal) als Mitglied der CH-Nationalmannschaft)

Bedingt durch die Corona-Krise fanden 2020 keine Rennen zur Schweizer-Bergmeisterschaft statt. Im Jahre 2021 wurde lediglich das Rennen in Oberhallau/SH durchgeführt.

## **2019**

1. Rang Bergrennen Gurnigel (*Formel 3000 Lola-Mader-Cosworth 99/50*)
1. Rang Arosa ClassicCar (*Formel 2 Martini BMW Mk 50-03*) - Streckenrekord
1. Rang Jim Clark Revival Hockenheim (*Formel 2 Ralt RT1 BMW*)
3. Rang Bergrennen Hemberg (*Formel 3000 Lola-Mader-Cosworth 99/50*)
3. Rang Bergrennen Reitnau (*Formel 3000 Lola-Mader-Cosworth 99/50*)

## **2018**

2. Platz Bergrennen Reitnau (*Formel 3000 Lola-Mader-Cosworth 99/50*)
1. Rang Arosa ClassicCar (*Formel 2 Martini BMW Mk 50-03*)

## **2017**

1. Rang Arosa ClassicCar (*Formel 2 Martini BMW Mk 50-03*)

## **2016**

1. Rang Schweizer Bergmeisterschaft bis 2000 ccm (*Formel 3 Dallara F305/07*)
4. Rang Schweizer Bergmeisterschaft (Gesamtwertung) (*Formel 3 Dallara F305/07*)
1. Rang Arosa ClassicCar (*Formel 2 Ralt RT1 BMW*)
4. Siege in der Sports Car Challenge (*PRC FPR9-Honda*)

## **2015**

3. Rang Remus Formel 3 Pokal (*Formel 3 Dallara F305/07*)

## **2014**

1. Rang Remus Formel 3 Pokal (*Formel 3 Dallara F305/07*)

## **2013**

2. Rang Austria Formel 3 Pokal (*Formel 3 Dallara F305/07*)

## **2012**

1. Rang Austria Formel Renault Cup

## **2011**

1. Rang Austria Formel Renault Cup

## **2010**

4. Rang Bergrennen Reitnau bis 2000 ccm.
6. Rang Bergrennen Reitnau (Gesamt)
4. Rang Bergrennen Ayent-Anzère bis 2000 ccm.
8. Rang Bergrennen Ayent-Anzère (Gesamt)

## **2009**

6. Rang Schweizer Formel Renault

## **2008**

1. Rang Schweizer Formel Renault mit nicht modifiziertem Bodykit
10. Rang Schweizer Formel Renault (insgesamt 35 Piloten)

## 2007

13. Rang Schweizer Formel Renault (insgesamt 40 Piloten)

## 2006

1. Platz Bergrennen Reitnau, Oberhallau, La Roche - La Berra und Gurnigel (Formel Renault)

Top 12 in allen Schweizer Meisterschaftsveranstaltungen (insgesamt 25 Piloten)



8-facher Sieger bei der Arosa ClassicCar: **Thomas Amweg** beendete in den Jahren 2016 – 2020 und 2022 – 2024 das Rennen in Arosa jeweils als **Tagessieger!**



**Formel 3 Dallara F305/07**  
(Ex-Auto des Formel 1-Weltmeisters Sebastian Vettel und dem ehemaligen Formel 1-Fahrer Sébastien Buemi)



**Formel 1 March 701**  
(Ex-Auto des Formel 1-Fahrers Joe Siffert)



**Formel 3000 Reynard 95D-11**  
(Fahrzeug der Saison 2023)

# Renntermine 2025

*Kalender ohne Gewähr und soweit bekannt (Stand Februar 2025)*

<b>09. – 11. Mai 2025</b>	<b>Jim Clark Revival</b>	<b>Hockenheim DE</b>
<b>14. - 15. Juni 2025 *</b>	<b>Bergrennen Hemberg Bergrennen La Roche-La Berra</b>	<b>Hemberg SG La Roche FR</b>
<b>29. Juni 2025</b>	<b>Bergrennen Reitnau</b>	<b>Reitnau AG</b>
<b>12. – 13. Juli 2025</b>	<b>Course de Côte Ayent-Anzère</b>	<b>Ayent-Anzère VS</b>
<b>15. - 17. August 2025</b>	<b>Course de Côte St. Ursanne - Les Rangiers</b>	<b>St. Ursanne JU</b>
<b>30. – 31. August 2025</b>	<b>Bergrennen Oberhallau</b>	<b>Oberhallau SH</b>
<b>04. – 07. September 2025</b>	<b>Arosa Classic Car</b>	<b>Arosa GR</b>
<b>13. – 14. September 2025</b>	<b>Bergrennen Gurnigel</b>	<b>Rüti b. Riggisberg BE</b>
<b>20. – 21. September 2025</b>	<b>Course de Côte Châtel-St-Denis – Les Paccots</b>	<b>Châtel-St-Denis – Les Paccots FR</b>

*\* aktuell steht noch nicht fest, an welchem Rennen teilgenommen wird.*

## **Aktuelle und weitere Informationen:**

[www.amweg-motorsport.ch](http://www.amweg-motorsport.ch)

[www.autosprint.ch/motorsport/](http://www.autosprint.ch/motorsport/)

[www.wicki-consulting.ch/amweg-motorsport](http://www.wicki-consulting.ch/amweg-motorsport)

[www.amweg-zahnräder.ch/](http://www.amweg-zahnräder.ch/)

[www.facebook.com/groups/amweg.motosport/?locale=de\\_DE](https://www.facebook.com/groups/amweg.motosport/?locale=de_DE)

[www.instagram.com/amweg\\_motorsport/](https://www.instagram.com/amweg_motorsport/)





### Sponsoringdossier 2025

Herausgegeben in Ammerswil, Stand März 2025

Für den Inhalt verantwortlich: Thomas Amweg

Gestaltung / Layout: Daniel Wicki – [www.wicki-consulting.ch](http://www.wicki-consulting.ch)

Fotos: Urs Gehrig / Daniel Wicki / Peter Wyss / Arosa Classic / motorsport.com / Auto Sprint CH / myrally.ch / Arosa Tourismus / Petr Vecera