

Reglamento Deportivo

Campeonato Centroamericano de Kartismo ASNs series 2023

Vortex VLR y Tillotson T4



Reglamento Deportivo

Campeonato Centroamericano de Kartismo ASNs series 2023

Vortex VLR y Tillotson T4

- **ASN de tutela:** Automóvil Club de Guatemala
- **ASN de acogida:** Automóvil Club de Costa Rica (ACCR)
- **ASNs autorizantes:** Belize Automobile Club (BAC), Automóvil Club de El Salvador (ACES), Asociación Hondureña de Automovilismo Deportivo (AHAD), Club Automovilístico Nicaragüense (CAN), Asociación Automovilística de Touring y Deportes de Panamá (ASAI).
- **Organizan:** ACEK (Costa Rica) y Comisión de Kartismo del Automóvil Club de Guatemala, por delegación del Automóvil Club de Guatemala.
- **Promueve:** FENAUTO Federación de Automovilismo

1) Organización:

Las competencias propuestas se realizan bajo el nuevo concepto de “ASN development series” establecido por la FIA en su Código Deportivo Internacional.

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Deportivo, los Reglamentos Particulares definidos para cada una de las fechas programadas y el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos). Los Reglamentos Técnicos y Generales vigentes de cada país que se aplicarán cuando el país sea sede de la fecha programada que le corresponda.

El comité organizador será liderado por Eugenio Valldeperas S. en Costa Rica y Pedro Cofiño O. en Guatemala, quienes actúan al frente de ACEK y la Comisión de Kartismo del Automóvil Club de Guatemala.

La invitación está abierta a todos los pilotos que posean una licencia deportiva nacional de kartismo de cualquier país centroamericano.

El costo de la inscripción al evento sería independiente en cada país que organiza las 2 fechas (Costa Rica USD \$110 y Guatemala USD \$85.00 por Kart Participante).

2) Calendario:

El Campeonato Centroamericano de Kartismo ASNs series 2023, tendrá dos fechas puntuables que se definen a continuación:

- **Costa Rica:** viernes 26, sábado 27 y domingo 28 de mayo. Evento que se llevará a cabo en el Circuito de Competencias El Tajo, ubicado en el Parque Diversiones en La Uruca, Costa Rica.
- **Guatemala:** jueves 13, viernes 14 y sábado 15 de julio. Evento se llevará a cabo en el Autódromo Los Volcanes, ubicado en el Departamento de Escuintla, Guatemala.

3) Formato de Competencia

- Prácticas no oficiales: únicamente los 2 días previos a la competencia. El día de la competencia: Clasificación, Pre Final y Final. La Final tendrá levemente más vueltas que la Pre Final.
- Vortex VLR: La categoría Junior correrá sola, sin embargo, las categorías Senior y Master competirán en el mismo grupo y heat.
- Tillotson T4: Las categorías Light y Heavy competirán juntas todas en los mismos heats.

4) Puntuación

- **Puntuación por fecha:** Será la siguiente y será acumulable para definición del Campeonato:

PUESTO	CLASIFICACION	PRE-FINAL	FINAL
1°	5	12.5	25
2°	4	10	20
3°	3	8	16
4°	2	6.5	13
5°	1	5.5	11
6°	1	5	10
7°	1	4.5	9
8°	1	4	8
9	1	3.5	7
10	1	3	6
11	1	2.5	5
12	1	2	4
13	1	1.5	3
14	1	1	2
15	1	0.5	1

- **Ganador de la fecha:** El ganador de la fecha será el piloto que obtenga el 1er lugar en la Final, el 2do lugar será para el piloto que obtenga el 2do lugar en la Final y así sucesivamente.
- **Premiación por Fecha:** Se premiará con trofeos los primeros 3 lugares por categoría por fecha.
- **Premiación adicional por fecha:** Cada país podrá dar premios adicionales si así lo conviene.
- **Definición de Campeones Centroamericanos 2023:** El Campeón Centroamericano en cada una de las categorías, será el piloto que acumule mayor puntaje luego de la sumatoria total de los puntos obtenidos en la calificación, pre-final y final de la 1era fecha y la 2da fecha. El

Sub-Campeón será el piloto que obtenga el 2do mejor puntaje luego de la sumatoria total de los puntos obtenidos en la calificación, pre-final y final de la 1era fecha y la 2da fecha, y así sucesivamente.

- **Premiación del Campeonato:** Se premiarán con trofeos los primeros 3 lugares por categoría, sea Campeón, Sub-Campeón y 3er lugar.
- **Caso de empate en la definición de los puestos del Campeonato:** Para los pilotos que totalicen exactamente el mismo número de puntos, se procederá de la siguiente forma para desempatar:
 - i) El piloto que hubiese obtenido más 1eros lugares de pre-final y final. De persistir el empate en función de quien hubiese obtenido más 2ndos lugares y así sucesivamente.
 - ii) En función del valor de los puestos obtenidos en las clasificaciones generales de todas las Pruebas en que cada Piloto hubiera participado.
 - iii) En función del 2do mejor tiempo en la clasificación de la fecha más cercana.
- Las inscripciones de los pilotos deben llevarse a cabo con anticipación. Ningún piloto puede estar inscrito en 2 karts de la misma categoría como piloto titular.
- Para ambas fechas, tanto en Costa Rica como en Guatemala, el piloto titular inscrito debe ser el piloto que compita y no puede tener piloto suplente.

5) Categorías Admitidas, Edades y Pesos:

- Las categorías admitidas y las edades de los participantes serán según cuadro adjunto.

CATEGORIA	Edad
TILLOTSON 225 LIGHT	12 años en adelante
TILLOTSON 225 HEAVY	12 años en adelante
VORTEX VLR 100 Junior	12 a 16 años
VORTEX VLR 100 Senior	16 a 32 años
VORTEX VLR 100 Master	32 años en adelante

- **Edades:** La edad mínima de cada categoría es la que el piloto participante tiene cumplidos el 1ero de enero del 2023.
- **Pesos:** Los pesos de cada categoría son los establecidos en cada país en el que se corre la fecha correspondiente del Campeonato, se detallan a continuación:

CATEGORIA	Peso en Libras Kart + Piloto +Equipo de Seguridad	
	Costa Rica	Guatemala
TILLOTSON 225 LIGHT	310	340
TILLOTSON 225 HEAVY	355	380
VORTEX VLR 100 Junior	310	326
VORTEX VLR 100 Senior	355	356
VORTEX VLR 100 Master	380	380

6) Reglamentación Técnica Aplicable

- **General:** Salvo por lo establecido en el presente Reglamento Deportivo en cuanto a edades en el artículo 5to anterior, la Reglamentación Técnica aplicable será la que se utiliza en cada uno de los países en los que se realizarán las fechas del Campeonato Centroamericano de Kartismo, ASNs series 2023.
- **Llantas:** Los participantes pueden usar únicamente un juego de llantas el día de la competencia para llevar a cabo su Clasificación, Pre Final y Final en conjunto. La marca oficial de llantas será Levanto para la Vortex VLR en ambos países sede. En el caso de Tillotson T4, la llanta oficial puede variar en cada país sede.
- **Costa Rica:** En el caso de la 1era Fecha del Campeonato Centroamericano de Kartismo ASNs series 2023, la Reglamentación Técnica Aplicable es la siguiente (<https://acekcr.com/reglamentos>)
 - i) Reglamento Técnico Vortex VLR 2023
 - ii) Fichas-VLR-VLRJ-2023
 - iii) Reglamento Categoría Tillotson 225 2023
 - iv) Reglamento General ACEK 2023
 - v) Generalidades Técnicas ACEK 2023
 - vi) Prescripciones Generales ACEK 2023

- **Guatemala:** En el caso de la 2da Fecha del Campeonato Centroamericano de Kartismo ASNs series 2023, la Reglamentación Técnica Aplicable es la siguiente (<http://autoclubguate.com/web/reglamentos/>)

- i) Reglamento Técnico Vortex VLR 2023
- ii) Fichas VLR-VLRJ-2023
- iii) Reglamento General Kartismo Nacional 2023

7) Revisiones Técnicas

- En ambas fechas las revisiones técnicas estarán a cargo del cuerpo de comisarios técnicos que será conformado por:
 - i) Personal técnico de Vortex enviado para tal efecto.
 - ii) Cuerpo técnico del país anfitrión.
 - iii) Hasta 2 comisarios técnicos invitados del país organizador no anfitrión.

8) Colegio de Comisarios

- En ambas fechas se tendrá un colegio de comisarios deportivos que será conformado por los siguientes integrantes:
 - i) Tres comisarios deportivos dos de ellos nombrados por el Automóvil Club del país anfitrión y
 - ii) Un comisario deportivo invitado del otro país dónde se corre el serial.

9) Dirección de Carrera y oficiales de pista

- Cada país anfitrión nombrará un Director de Carrera y los oficiales de pista que considere necesarios para desarrollar el evento de la mejor manera.

10) Apelaciones

- De presentarse una apelación a una decisión del colegio de comisarios el Tribunal de Apelación Nacional de Guatemala resolverá el asunto.