



REGLAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO CENTROAMERICANO DE KARTISMO ASN SERIES 2023 Vortex VLR y Tillotson 225 1era Fecha, San José, Costa Rica



Organiza: ACEK
 Avala: Automóvil Club de Costa Rica
 Promueve: FENAUTO Federación de Automovilismo



Co Patrocinan

**INDICE
REGLAMENTO PARTICULAR**

- 1 ORGANIZACIÓN**
 - 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora**
 - 1.2 Comité Organizador**
 - 1.3 Oficiales del Evento**

- 2 Programa del Evento**
 - 2.1 Apertura y Cierre de Inscripciones**
 - 2.2 Junta de Pilotos**
 - 2.3 Practicas No Oficiales**
 - 2.4 Escrutinio**
 - 2.5 Publicación de Pilotos Elegibles a Tomar la Salida**
 - 2.6 Fecha de Inicio del Evento**
 - 2.7 Ceremonia de Entrega de Premios**
 - 2.8 Escrutinio Final**
 - 2.9 Publicación de Resultados (Provisionales)**
 - 2.10 Secretariado del Evento**
 - 2.11 Tablero Oficial de Resultados**

- 3 Modalidades Generales**
 - 3.1 Elegibilidad**
 - 3.2 Descripción**

- 4 Categorías Admitidas**

- 5 Solicitud de Inscripción**

- 6 Derechos de Inscripción**

- 7 Publicidad**

- 8 Obligaciones Generales**

- 9 Horarios**

- 10 Reclamaciones y Apelaciones**

- 11 Clasificaciones**

- 12 Premios – Trofeos**

Co Patrocinan

REGLAMENTO PARTICULAR

Nombre del evento

CAMPEONATO CENTROAMERICANO DE KARTISMO ASN SERIES 2023 Vortex VLR y Tillotson 225

1 ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), el Reglamento Deportivo, las Prescripciones Generales para Kartismo de ACEK, El Reglamento General del Campeonato de ACEK, el Reglamento Técnico de ACEK 2023, y el Reglamento Disciplinario de ACEK 2023 y el Código Deportivo Internacional.

1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

1.2 Comité Organizador

Presidente	Eugenio Valldeperas
Vice presidente	Andrés Fonseca
Tesorero	Tim Vivian
Secretario	Gerardo Moreno
Vocal 1	Mario Valerio
Vocal 2	Donald Formal
Vocal 3	Arturo Carboni
Vocal 4	Charlie Fonseca
Fiscal	Luis Arce
Asesor Legal	Rafael Cañas

1.3 Oficiales del evento

CARGO	NOMBRE
Comisario Deportivo Presidente	Por definir el día del evento
Comisario Deportivo	Por definir el día del evento
Comisario Deportivo	Por definir el día del evento
Director de Carrera	Vanessa Benavides
Dirección del Carrera Adjunto	Por definir
Dirección Cronometraje	Por definir
Director Técnico	Marcos Villalobos
Jefe de Oficiales	Por definir el día del evento
Oficial de Prensa	Glenda Medina

Co Patrocinan

2 PROGRAMA DEL EVENTO

2.1 APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

Apertura: 03 de mayo 2023, 22:00 horas.

Cierre: 24 de mayo 2023, 24:00 horas.

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link,

Pilotos Extranjeros <https://forms.gle/qFg6gFzcoSbFr8yL6>

Pilotos Nacionales <https://forms.gle/D5ahZ4t2qUoYmvuf7>

El pago se podrá realizar mediante transferencia electrónica (TEF) y/o depósito en cuenta y/o link de pago con tarjeta de crédito en caso de los competidores internacionales.

**Cuenta Corriente en dólares \$ para realizar transferencias ó depósitos
Bac San José**

ACEK Asociación de Corredores de Kartismo
Cedula Jurídica No. 3-002-113687
Cuenta IBAN CR100-102-0000-9495-7235-80
Cuenta BAC 949572358

- Costo de la Inscripción por categoría: (Precios incluyen IVA.)
\$150 todas las categorías
- En el depósito, TEF se deberá indicar el nombre y número de kart del Piloto.
- El piloto que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.

2.2 JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING) **OBLIGATORIA:**

- Sábado 27 de mayo en el Circuito de Competencia, todas las categorías juntas.
- Se deben mantener todas las medidas sanitarias establecidas.

La sanción por ausencia injustificada a la Junta de Pilotos será la pérdida del mejor tiempo de clasificación del piloto en cada categoría en la que participe.

2.3 PRACTICAS OFICIALES

Viernes 26 y sábado 27 de mayo.

Co Patrocinan

2.4 ESCRUTINIO:

Día: Sábado 27 de mayo del 2023
Procedimiento: Cada piloto y/o representante de piloto deberá entregar el formulario que estará disponible los diferentes chats de las categorías y/o en la página WEB de ACEK, completamente lleno con TODA la información que se pide. Será responsabilidad de cada piloto la veracidad de la información ahí suministrada la cual será revisada por los Jueces Técnicos y/o Director de Carrera Adjunto en forma aleatoria ó a su entera discreción en cualquier momento durante la realización del evento. La información errónea ó falta de información dará pie a sanciones ó hasta la descalificación del piloto que incurra en la falta.

Todo piloto debe presentarse con la licencia deportiva del **ACCR** de su país correspondiente y el caso de los pilotos nacionales ser asociado de **ACEK**. De no presentarse con sus licencias e identificaciones respectivas no se le permitirá tomar las salidas de prácticas, clasificaciones ni carreras.

2.5 PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Tablero Oficial de Avisos, ubicado en el Paddock de Pits.

2.6 FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

Lugar: Circuito de Competencias El Tajo, Parque Diversiones
Fecha: Viernes 26 de mayo del 2023
Hora: 07:00 horas
Entrada de vehículos al Paddock:
Viernes 26 y sábado 27 de mayo: a partir de las 07:00 horas hasta las 18:00 horas.
Domingo 28 de mayo: a partir de las 06:00 horas, se cierra a las 07:30 horas

Después de la hora de cierre de ingreso de vehículos, está totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo de gasolina, sea automóvil, motocicleta etc. en la zona Pits, Pegrilla, etc. Únicamente serán autorizados los Scooters eléctricos ó sin motor, las bicicletas con o sin motor eléctrico y a una velocidad máxima de 10 kilómetros por hora. Las mascotas serán permitidas siempre y cuando tengan correa y estén siempre custodiadas por una persona. En caso de no cumplirse este protocolo se aplicarán las sanciones correspondientes.

2.7 CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

Lugar En el pódium de ganadores. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

2.8 ESCRUTINIO FINAL:

Lugar: En el toldo de Revisiones Técnicas después de la competencia.

Co Patrocinan

2.9 PUBLICACION DE RESULTADOS:

En el Tablero Oficial de Avisos en la zona de Pits.

2.10 SECRETARIADO DEL EVENTO

Hasta el jueves 25 de mayo del 2023, se encuentra abierto de las 9:00 horas a las 16:30 horas en las oficinas de Repuestos Gigante en Turrúcares 4033-0826 con la Sra. Evelyn Rojas, email evelyn@repuestosgigante.com

3 MODALIDADES GENERALES

3.1 ELEGIBILIDAD

1era FECHA CAMPEONATO CENTROAMERICANO DE KARTISMO ASN SERIES 2023, VORTEX VLY y TILLOTSON 225

3.2 DESCRIPCIÓN

3.2.1 **Formato de carrera:** Clasificación – Pre Final – Final

Clasificación: 8 minutos todas las categorías.

Pre Final: El orden de salida de la Pre Final será de acuerdo al mejor tiempo de la clasificación.

Final: El orden de salida de la Final será de acuerdo al resultado obtenido en la Pre final.

El ganador de la fecha será el ganador de la Final

Vueltas por Heat: Vueltas por categoría según el siguiente cuadro:

CATEGORIA	Pre Final	Final
Kid Kart	7	9
Micro Rok Y Mini Rok	8	10
Tillotson 225	14	18
VLR Junior, Senior y Master	16	20

3.2.2 **Sentido de giro:** a favor de las de las manecillas de reloj.

3.2.3 **Prácticas Oficiales:** viernes 26 y sábado 27 de mayo 2023

3.2.4 **Clasificación:** domingo 28 de mayo 2023 de acuerdo al horario.

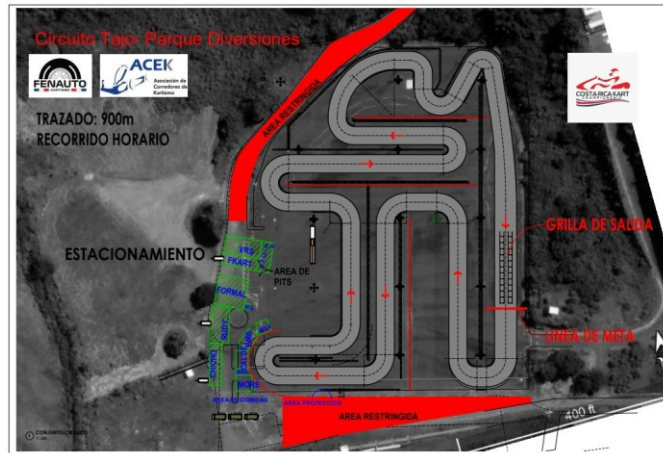
3.2.5 **Prueba de tanques llenos:** aplica.

3.2.6 **Definición de ganadores:** según el Reglamento Deportivo.

3.2.7 **Pista:** Circuito de Competencias “El Tajo” Parque Diversiones

3.2.8 **Mapa circuito de Competencia:**

Co Patrocinan



- 3.2.9 **Transponder:** Es obligatorio el uso del transponder sin excepción desde la primera salida a pista del viernes 26 de mayo. Los vehículos que no tengan su transponder al inicio de las prácticas no podrán tomar la salida. Si el transponder no marca deberá solucionar el problema con cronometraje para poder tomar la salida en los siguientes heats. Es obligación de cada piloto tener su transponder, no es responsabilidad ni de ACEK ni del ACCR suministrar o alquilar transponders a los pilotos.

4 CATEGORIAS ADMITIDAS

Kid Kart, Micro Rok, Mini Rok, Tillotson 225, VLR 100cc Junior, Senior y Master.

5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1 Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:

24:00 horas del 24 de mayo 2023

5.2 Licencias:

Todo competidor que desee inscribirse deberá contar con la licencia deportiva de su país respectivo expedida por el **ACCR** de su país respectivo que deberá ser presentada en las verificaciones técnicas o cuando sean requeridos. En el caso de los pilotos nacionales deberán ser asociados de ACEK. De no presentar las licencias e Identificación Deportivas el piloto no podrá formar parte de este evento.

5.3 El número máximo de inscritos se fija en 36 karts por categoría.

5.4 Competidores extranjeros

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con una carta emitida por el representante de FIA en su país autorizándole su participación en este evento y su respectiva licencia deportiva.

6 DERECHOS INSCRIPCIÓN

- 6.1 \$150 todas las categorías. Precios incluyen IVA
- 6.2 Los derechos de inscripción no serán reembolsados
- 6.3 Seguro: Cada piloto debe contar con su propio seguro.

Co Patrocinan

7 PUBLICIDAD

7.1 Espacio: el espacio reservado para los patrocinadores del evento es en los pontones derecho e izquierdo para que puedan poner calcomanías será de 25cm de largo x 8cm de ancho y el spoiler delantero será de 20cm de largo por 8cm de alto.

7.2 Numero de Competencia: en los pontones, careta y en el bumper trasero

7.3 Publicidad: Obligatoria la que el Organizador del Evento indique

8. OBLIGACIONES GENERALES

8.1 Control de los cascos y equipo

El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.

8.2 Licencias Deportivas

Se exigirá la presentación de la Licencia Deportiva expedida por el representante de FIA para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación y/o apelación.

8.3 Placas y números

Conforme a los Reglamentos. ([Ver Reglamento Deportivo](#))

8.4 Procedimiento de Pesaje.

Una vez terminadas las clasificaciones y la competencia los pilotos dirigen su kart inmediatamente a las pesas para pesar tanto el kart como el piloto. Los pilotos que ya han finalizado su participación deben ir a pesarse inmediatamente antes de bajarse de su kart. Los pilotos no pueden tener ningún contacto con otras personas ni ingerir bebidas o alimentos hasta tanto no hayan cumplido con el procedimiento de pesaje.

8.5 Comportamiento en Pits, Paddock y al interno de las instalaciones del Autódromo

8.5.1. En la zona de Pits la velocidad máxima será de 20 Km/h bajo pena de sanción a juicio de los comisarios deportivos.

8.5.2. El concursante y en su ausencia el competidor será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de Pits, paddocks y las instalaciones del evento. Por kart se permite únicamente una persona en los paddocks. Estas personas deben retirarse una vez que la grilla de salida esta lista.

8.5.3. El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, concursantes o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas.

8.5.4. Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de Pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los Pits y Paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.

8.5.5. Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones de acuerdo con los artículos 12.4.1.a hasta el 12.4.1.m del Código Deportivo Internacional de la FIA y el Reglamento Disciplinario de ACEK.

8.5.6. Hot Laps no es permitido para las clasificaciones por ningún motivo. Si el piloto sale de la pista durante las mismas deberá realizar el procedimiento de pesaje indicado en el

Co Patrocinan

punto 8.4 OBLIGATORIAMENTE y se dará por finalizada su participación en las clasificaciones.

8.5.7. Todos los Pits tienen que tener como mínimo un extintor y una bolsa de basura.

8.6 Llantas

8.6.1 Compuesto de seco:

8.6.1.1 **Categorías Tillotson 225 y VLR:** *LeVanto, únicamente serie 9 en adelante.*

8.6.1.2 **Todas las demás categorías:** *LeVanto cualquier serie.*

8.6.1.3 **Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas a ACEK. Serán verificadas por medio del código de barras que tienen las llantas, las que no se tienen registradas no se permitirá su uso.**

8.6.2 Compuesto de Lluvia: *Dunlop, ó Bridgestone YLP ó Levanto* para todas las categorías.

8.6.3 Únicamente se puede utilizar un único juego de llantas de seco y un único juego de llantas de lluvia para todo el evento. Las llantas serán marcadas luego de la clasificación y deberán ser utilizadas durante los restantes heats del evento. La autorización para utilizar más llantas por defecto de manufactura, accidente o por problemas de pinchaduras eventuales de la carrera, la debe dar el Colegio de Comisarios de Deportivo, con el diagnóstico del Comisario Técnico

8.7 Combustible y Aceite

8.7.1. Manejo de Gasolinas: [Ver Anexo No.1 Reglamento de Gasolinas](#)

8.7.2 Gasolinas

CATEGORIA	GASOLINA	ACEITE
KID KART TILLOTSON 225	Súper sin aditivos	
MICRO ROK MINI ROK VLR	Súper 128 oz + 6oz de aceite	MOTUL 800

8.8 Asistencia en la Pista

La asistencia en pista no está permitida.

8.9 Transponder

El uso de transponder es obligatorio en todas las categorías los cuales deben de estar fijados en parte trasera del asiento. Es obligatorio su uso durante todos los heats desde el día viernes 26 de mayo hasta finalizar el evento.

8.10 Solicitud de Comisario Técnico: El Comisario Técnico a su entera discreción puede exigir que un kart cambie una pieza por una pieza suministrada por la Asociación. El kart recibirá suficiente tiempo para hacer los cambios exigido por el Comisario Técnico antes de la próxima salida.

8.11 Luces: Por ser una fecha con horario diurno no será necesario y está prohibida la utilización de luces en los karts.

Co Patrocinan

- 8.12 Clasificaciones todas las categorías:** es totalmente prohibido que un piloto empuje por la parte trasera el kart de otro piloto durante las clasificaciones con el fin de mejorar el tiempo de un piloto, sean de la misma categoría o en el caso de categorías distintas que realizan su clasificación el mismo heat. Si determina que esto sucede serán eliminados los tiempos de clasificación de ambos pilotos y deberán salir en última posición en la prefinal. En caso de pilotos reincidentes se tomarán sanciones disciplinarias más severas.
- 8.13 Acceso a Pista:** Zona de Pregrilla es el área habilitada al efecto de la formación de grillas de salida, normalmente situada entre el Parque de Salida y la salida a pista. Los pilotos y sus mecánicos, una vez abandonado el Parque de Salida, están a las órdenes del Oficial de Grilla y deberán seguir sus instrucciones en todo momento. Es obligatorio que el Kart se traslade en burra hasta la línea donde inicia la Pregrilla, una vez en el piso el kart se debe de trasladar apagado hasta el cajón correspondiente en el área de Pregrilla a la orden del oficial.
- 8.14 Calentamiento de Llantas en Pregrilla de salida:** Por un tema de seguridad, está prohibido el calentamiento de llantas en la zona de Pregrilla de salida. No está permitido levantar el kart por su parte trasera y acelerar el kart para calentar las llantas. En caso de incumplimiento el Director de Carrera o sus oficiales realizarán el reporte respectivo al Colegio de Comisarios para lo que corresponda.
- 8.15 Procedimiento de Salida:**
- 8.15.1 En todas las categorías la carrera dará inicio cuando el semáforo en rojo se apague.**
- 8.15.2** Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera, NO PODRA ABANDONAR LA PRE-GRILLA salvo con autorización del Director de Carrera, o del responsable de la Pre-Grilla.
- 8.16 Extintores:**
- 8.16.1 Cada equipo y cada piloto que participe en forma independiente deberá tener dentro de su toldo, ubicado en un lugar accesible, un extintor de fuego de tipo ABC, con certificación vigente.
- 8.17 Motores inscritos:**
- 8.17.1 Solamente se pueden inscribir 2 motores por kart.
- 8.17.2** Se registra un motor. Si hay que cambiar motor se registra previo al cambio y se confisca el motor que se está quitando. No se puede regresar luego al primer motor. No hay penalización por cambiar motor.
- 8.18 Chasises Inscritos:**
- 8.18.1 Solamente se puede inscribir 1 chasis.
- 8.18.2 Cambio de chasis: se acepta cambiar el chasis después de un choque si no está apto para continuar, y sale de ultimo en el próximo heat en la pregrilla y no de su categoría, mas 5 segundos en su tiempo final.
- 8.19 Entrada a Pits en la Pre Final y/oFinal:**
- 8.19.1 Se puede entrar a pits y se puede recibir asistencia mecánica en la zona de pits asignada, y reingresar a la carrera. No puede ir a pesas directo. No está permitido agregar peso ni gasolina.

8.20 Categoría Tillotson 225

8.20.1 Categoría Light: relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera: única relación permitida será piñón de 18 dientes en la salida del clutch y piñón de 71 ó 72 dientes en la vía trasera.

8.20.2 Categoría Heavy: relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera: única relación permitida será piñón de 18 dientes en la salida del clutch y piñón de 75 dientes en la vía trasera.

8.20.3 Manifold de admisión del motor: Estos 2 tipos de manifolds de admisión son los únicos permitidos:



8.21 Ajuga de mezcla de aire:

8.21.1 Libre

8.22 Filtros de Aire:

8.22.1 Los filtros no pueden presentar perforaciones, rupturas, cortes etc. de ningún tipo.

8.22.2 Si los filtros tienen algún tipo de decoloración producto del sol o de los líquidos que se utilizan para limpiarlos, se consideran legales.

8.22.3 Si los filtros se doblan o pierden levemente su forma original producto del uso de consideran legales siempre y cuando no presenten perforaciones, rupturas, cortes etc. de ningún tipo.

8.23 Bujía

8.23.1 Adicionalmente a las bujías permitidas en el Reglamento Técnico de la categoría también es válida la bujía NGK BPR6ES:



8.24 Categorías VLR

8.24.1 Roles del cigüeñal.

8.24.2 Los únicos roles del cigüeñal permitidos son marca Koyo, Japón 6205-c4 que se muestran en la siguiente fotografía:

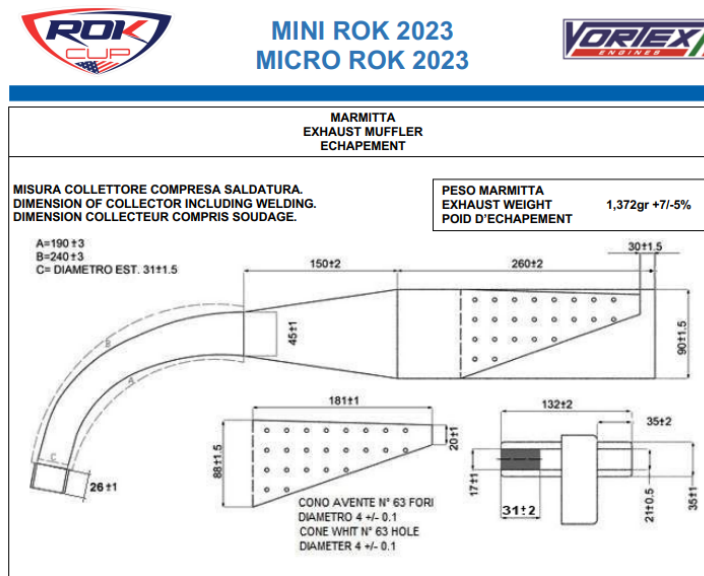


8.24.3 Los roles deberán ser pagados por el interesado a los únicos dos dealers Vortex en Costa Rica (Advanced Karting: Donald Formal ó FIK: Charlie Fonseca), quién los entregará directamente al juez técnico encargado de realizar el sellado de los motores.

8.25 Categorías Micro y Mini Rok

8.25.1 Peso de la mufia

8.25.2 El peso de la mufia debe ser de 1.372gr + 7/-5% según se muestra en la siguiente fotografía:



Co Patrocinan

DESARROLLO DEL EVENTO

9. HORARIOS

9.1 Horario Oficial durante el evento

9.1.1 Salvo autorización expresa del Colegio de Comisarios Deportivos el evento se desarrollará de acuerdo al horario establecido en el Programa del Evento.

9.1.2 Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del director de Carrera causará una penalización en efectivo de ¢20.000.00. El ingresar al Paddock sin la autorización del director de Carrera será sancionado con una multa de ¢50.000

9.2 Cronometraje y procedimiento de salida de Pits y arranque de carrera

9.2.1 El cronometraje se efectuará a la décima de segundo al pasar por la línea de meta.

9.2.2 Procedimiento de salida de Pits: solamente bajo indicación del oficial de salida de Pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera roja no se autoriza la salida.

9.2.3 Procedimiento de arranque de carrera por Categoría:

KID KART	Detenida
MICRO ROK y MINI ROK	Lanzada, juntas las 2 categorías , se alinean primero la Mini Rok e inmediatamente después la Micro Rok, tanto en la Clasificación, en la Pre-Final y en la Final.
TILLOTSON 225, Light y Heavy. Juntas las 2 categorías.	Lanzada, juntas las 2 categorías. En la Pre-Final se acomodan de acuerdo a tiempo de clasificación general independientemente de la categoría. En la Final se acomodan de acuerdo al resultado obtenido en la prefinal independientemente de la categoría
VLR Junior	Lanzada
VLR 100cc Senior y Master Juntas las 2 categorías.	Lanzada, juntas las 2 categorías. En la Pre-Final se acomodan de acuerdo a tiempo de clasificación general independientemente de la categoría. En la Final se acomodan de acuerdo al resultado obtenido en la prefinal independientemente de la categoría.

9.3 Escrutinio Final

Algunos karts podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del kart. El Juez Técnico, mediante la invitación que haga para la revisión técnica, determinar el número de mecánicos permitidos por kart, incluso podrá no permitir la presencia de ningún mecánico, pero si por un tema de transparencia el Concursante del piloto será convocado a la misma.

10. RECLAMACIONES – APELACIONES

10.1 Importe del derecho de reclamación es de ¢75 000.00

10.2 Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito de ¢60 000

10.3 Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada, y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

Co Patrocinan

10.4 Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito efectuado, la diferencia será a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelto el sobrante.

10.5 Importe del derecho de apelación es de \$100.000.00

10.6 Todas las reclamaciones/apelaciones se registrarán conforme al CDI.

10.7 Regla de Compra de un Motor en las categorías Micro Rok, Mini Rok y VLR 100 (Engine Claim Rule) [Ver Anexo No.2](#)

CLASIFICACIONES

Independientemente de la clasificación general del evento, se establecerán otras clasificaciones para cada una de los grupos y las clases. Las clasificaciones se publicarán en el Tablero Oficial.

11. PREMIOS – TROFEOS

11.1 Se premiará con trofeo a los 3 primeros lugares de cada categoría.

11.2 **Al 1er lugar de cada categoría se le otorgará como premio adicional un tiquete para participar en la carrera Rok Las Vegas 2023**

Co Patrocinan