



**Reglamento categoría
Rok Shifter 2024**

REGLAMENTO TECNICO

Para efectos de revisión técnica, lo que se exprese en estas generalidades pesa sobre lo que diga la ficha técnica.

1. **Motor:** Se aplicará la Ficha técnica Rok Shifter 2024.
 - a. El motor debe ser comprado a los dealers certificados en Costa Rica y sellado directamente por ACEK antes de ser entregado al piloto. Los motores que ya circulan en el país pueden ser usados en el campeonato, siempre y cuando lleven un lastre adicional de 10 lbs, sobre el peso mínimo de la categoría.
 - b. El peso adicional para los pilotos con estos motores, podría ser recalculado luego de las carreras y acordarse un nuevo peso en el Reglamento Particular, para ser mas equitativos.
 - c. El Block del motor y la caja serán selladas por ACEK.
 - d. El cabezote y cilindro (top end) queda fuera de los sellos.

2. **Edad:** 15 años en adelante. Ver reglamentos particulares.

3. **Peso:** Ver tabla reglamento particular

4. **Llantas:** Ver Llantas Reglamento Particular.

5. **Combustible:** Según reglamento particular.

6. **Sellado del motor:** es requisito para el escrutinio inicial que el motor tenga instalado un sello que proteja el cilindro y el cabezote. Este sello lo proporcionara ACEK. Este sello debe estar anotado en la hoja de pre-escrutinio. Los motores nuevos ingresados a Costa Rica a partir del 2025, será obligatorio un sello en el cárter para garantizar la integridad de todas las partes que integran el mismo. El motor debe ser entregado por el dealer al juez técnico. Y el juez técnico será el responsable de sellar el motor.

7. **Mufla y silenciador:** Se usará únicamente la mufla original, se permiten los dos tipos de silenciador originales. Es permitido cambiar la fibra del silenciador por una genérica similar en fibra de vidrio.
 - No se le puede hacer tratamientos de ningún tipo.
 - No se puede sand blastear, (Arena o Vidrio).
 - Ninguna forma de envoltura térmica es permitida.
 - Las dimensiones internas no pueden modificarse o alterarse por corrosión.
 - Sin modificaciones a la tapa final del silenciador.
 - No deben de haber fugas en la tapa del silenciador.
 - Sensor de temperatura de escape:

- Un sensor de temperatura de escape es permitido.
- Solamente un hoyo se puede hacer para el sensor de mufla.
- No se especifica un lugar para el sensor de temperatura de escape.
- Cualquier hoyo que no se esté usando deberá de estar cerrado, si el sensor no se está usando.

9. **Squish:** Es permitido 1.40mm mínimo y un máximo de 1.55mm.

10. **Carburador:** Se permitirá únicamente el Dellorto VHSH30. (30mm no go).

1. **Guillotina:** únicamente se permite la #40
2. **Aguja:** únicamente se permite la K98
3. **Boquilla de alta:** únicamente la #145 (0,061" pasa / 0.063" no pasa)
4. **Boquilla de baja:** únicamente la #45 (0,017" pasa / 0.019" no pasa)
5. **Tapón de boquilla de baja:** únicamente la # 60 (0.025" no pasa)
6. **Tubo de emulsión:** únicamente el DQ268 con un hueco central de 0.105" pasa y 0.107" no pasa y un largo de 2.087" +/- 0.020"
7. **Boyas:** únicamente las de 4gr, estampado 1-5760.3
8. **Válvula de ingreso:** únicamente se usará la # 250 (0.098" pasa y 0.99" no pasa).

11. **Filtro de aire (air box):** el diámetro interno de los ductos de ingreso de aire al air box debe ser de 29mm +/- 1mm y el largo total de 143mm +/- 2mm.

Es obligatorio el filtro de espuma dentro del depurador. Marca UNI, #parte AIR1012 Black -20 DEG. 4" AIR FILTER. Ver foto.



12. **Bugías:** Solamente se permiten las siguientes:

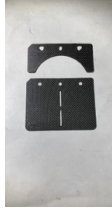
- NGK B8EG, NGK B9EG, NGK B10EG
- Debe de ser original y sin modificaciones.
- La arandela debe de ser la original y debe de estar en su lugar.

13. **Tiempo de ignición:** Standard (1.5mm máximo)

14. **Bobina:** Debe de ser montada como es suplida por el fabricante y debe de ser original.

15. Reeds: deben de ser los originales, no se permiten genéricos.

Es obligatorio usar el pétalo #90 del diagrama en ambos lados y la parte #89 del diagrama su uso es obligatorio para ambos pétalos.



16. Pistón: No Se permiten pistones genéricos que tengan la misma forma, dimensión y peso que el original.

17. La ubicación de la bomba de gasolina es libre siempre que esté sujeta al motor.