



# REGLAMENTO PARTICULAR



**4ta y 5ta Fecha  
CAMPEONATO NACIONAL DE INVIERNO 2025  
Costa Rica Kart Championship**



Organiza: ACEK  
Avala: Automóvil Club de Costa Rica  
Promueve: FENAUTO Federación de Automovilismo



**Co Patrocinan**



**INDICE**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**

**1 ORGANIZACIÓN**

- 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora**
- 1.2 Comité Organizador**
- 1.3 Oficiales del Evento**

**2 Programa del Evento**

- 2.1 Apertura y Cierre de Inscripciones**
- 2.2 Junta de Pilotos**
- 2.3 Practicas No Oficiales**
- 2.4 Escrutinio**
- 2.5 Publicación de Pilotos Elegibles a Tomar la Salida**
- 2.6 Fecha de Inicio del Evento**
- 2.7 Ceremonia de Entrega de Premios**
- 2.8 Escrutinio Final**
- 2.9 Publicación de Resultados (Provisionales)**
- 2.10 Secretariado del Evento**
- 2.11 Tablero Oficial de Resultados**

**3 Modalidades Generales**

- 3.1 Elegibilidad**
- 3.2 Descripción**

**4 Categorías Admitidas**

**5 Solicitud de Inscripción**

**6 Derechos de Inscripción**

**7 Publicidad**

**8 Obligaciones Generales**

**9 Horarios**

**10 Reclamaciones y Apelaciones**

**11 Clasificaciones**

**12 Premios – Trofeos**

**Co Patrocinan**

**PUROMOTOR**  
.com

**F Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
KARTS

**GIGANTE**  
Cycles

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES

**Red Bull**  
Energy Drink

**Colors**  
DISEÑO IMPRESION, ROTULACIÓN,  
PERSONALIZACIÓN DE ESPACIOS

# REGLAMENTO PARTICULAR

## Nombre del evento

### 4ta y 5ta Fecha Campeonato Nacional de Invierno 2025 Costa Rica Kart Championship



## 1 ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, en el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), las Prescripciones Generales para Kartismo de ACEK, El Reglamento General del Campeonato de ACEK, el Reglamento Técnico de ACEK 2025, el Reglamento Disciplinario de ACEK 2025.

### 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

### 1.2 Comité Organizador

Presidente	Eugenio Valdeperas
Vice presidente	Andrés Fonseca
Tesorero	Tim Vivian
Secretario	Gerardo Moreno
Vocal 1	Mario Valerio
Vocal 2	Donald Formal
Vocal 3	Arturo Carboni
Vocal 4	Charlie Fonseca
Fiscal	Luis Arce
Asesor Legal	Rogelio Navas

### 1.3 Oficiales del evento

CARGO	NOMBRE
Comisario Deportivo Presidente (Colegio 1 de Comisarios)	Por Definir
Comisarios Deportivos (2)	Por Definir
Comisario Deportivo Presidente (1) (Colegio 2 de Comisarios)	No Aplica
Comisarios Deportivos (2) C2C	No Aplica
Director de Carrera	Valeria Bellini
Dirección Cronometraje	Diego Chavarria
Colegio Técnico	Por Definir el día del evento
Director de Servicios Médicos	Dr. Cesar Acosta
Jefe de Oficiales	Por definir el día del evento
Oficial de Prensa	Beatriz Núñez

## Co Patrocinan



## 2 PROGRAMA DEL EVENTO

### 2.1 APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

Apertura: **sábado 22 de noviembre 2025, 08:00 horas.**  
Cierre: **miércoles 26 de noviembre 2025, 24:00 horas**

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link,

<https://forms.gle/EbiF6CJaTkRqaiy6>

**El pago se podrá realizar mediante transferencia electrónica (TEF) y/o depósito en cuenta de ACEK y/o pago con Tarjeta de Crédito y/o Débito en el Circuito de Competencias.**

Cuenta Corriente en dólares \$ para realizar trasferencias ó depósitos  
Bac San José

ACEK Asociación de Corredores de Kartismo  
Cedula Jurídica No. 3-002-113687  
Cuenta IBAN CR100-102-0000-9495-7235-80  
Cuenta BAC 949572358

- Costo de la Inscripción por categoría: (Precios incluyen IVA.)  
**\$250 todas las categorías (incluye eventos de los días sábado y domingo).**
- En el depósito, TEF se deberá indicar el nombre y número de kart del Piloto.
- El piloto que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.

### 2.2 JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING) **OBLIGATORIA:**

- Viernes 28 de noviembre en el Circuito de Competencia, todas las categorías juntas.

La sanción por ausencia injustificada a la Junta de Pilotos será la pérdida del mejor tiempo de clasificación del piloto en cada categoría en la que participe.

### 2.3 PRACTICAS NO OFICIALES

Viernes 28 de noviembre.

### Co Patrocinan

**PUROMOTOR**  
.com

**F Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
KARTS

**GIGANTE**

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES



**Colors**  
DISEÑO IMPRESION, ROTULACIÓN,  
PERSONALIZACIÓN DE ESPACIOS

## 2.4 PRE-ESCRUTINIO:

**Día:** Viernes 28 de noviembre a partir de las 8:00 am.

**Procedimiento:** Cada piloto y/o representante de piloto deberá entregar al Cuerpo Técnico antes de salir a la Clasificación del sábado 29, el formulario que estará disponible los diferentes chats de las categorías y/o en la página WEB de ACEK, completamente lleno con TODA la información que se pide. Será responsabilidad de cada piloto la veracidad de la información ahí suministrada la cual será revisada por los Jueces Técnicos y/o Director de Carrera Adjunto en forma aleatoria ó a su entera discreción en cualquier momento durante la realización del evento. La información errónea ó falta de información dará pie a sanciones ó hasta la descalificación del piloto que incurra en la falta. Se podrán presentar dos hojas de escrutinio, una por cada fecha, pero únicamente se permitirá 1 solo juego de llantas de seco y de lluvia que se deberá utilizar para ambas fechas y deberán ser marcas antes del inicio de la clasificación del sábado 29 de noviembre.

Todo piloto debe presentarse con licencia deportiva del **ACCR** y ser asociado de **ACEK** (salvo los pilotos extranjeros y los pilotos del proyecto de becas SofT). De no presentarse con sus licencias e identificaciones respectivas no se le permitirá tomar las salidas de práctica, clasificación ni carrera.

**Excepción: Licencias Deportivas ACCR:** Los menores de 11 años, los pilotos extranjeros y los pilotos de la categoría Tillotson 225 que participen por primera vez en estas categorías y que no hayan tenido licencia deportiva del ACCR (excepción válida únicamente para esta fecha)

Todo competidor y concursante extranjero que desee inscribirse deberá contar con una carta emitida por el representante de FIA en su país autorizándole suparticipación en este evento.

## 2.5 PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Chat Oficial de Comunicaciones oficial de ACCR-ACEK, por Whats APP

## 2.6 FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

**Lugar:** Circuito Internacional de Competencias P1 Speedway, Parque Diversiones, San José Costa Rica

**Fecha:** Sábado 29 de noviembre del 2025

Hora: 07:00 horas

Entrada de vehículos al Paddock:

Viernes 28 de noviembre: a partir de las 07:00 horas hasta las 17:00 horas.

Sábado 29 de noviembre: a partir de las 06:00 horas, se cierra a las 07:00 horas.

Domingo 30 de noviembre: a partir de las 06:00 horas, se cierra a las 07:00 horas.

Después de la hora de cierre de ingreso de vehículos, está totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo de gasolina, sea automóvil, motocicleta etc. en la zona Pits, Pregrilla, etc. Únicamente serán autorizados los Scooters eléctricos ó sin motor, las bicicletas con o sin motor eléctrico y a una velocidad máxima de 10 kilómetros por hora. Las mascotas serán permitidas siempre y cuando tengan correa y estén siempre custodiadas por una persona. En caso de no cumplirse este protocolo se aplicarán las sanciones

## Co Patrocinan



correspondientes. El uso de cualquier vehículo de motor sujeto a la regulación de la Ley de Tránsito dentro de las instalaciones del Parque Diversiones, deberá contar con placa, marchamos al día y el usuario portar todos los implementos de seguridad que la ley exige, así como su licencia correspondiente que faculte al usuario para su manejo.

**El Track Walk ó reconocimiento de pista únicamente se puede hacer caminando, está prohibido el ingreso de scooters, bicicletas o motocicletas a la pista.**

## 2.7 CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

**Lugar** En el pódium de ganadores de manera extraoficial o posteriormente según lo decida la organización del evento. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

## 2.8 ESCRUTINIO FINAL:

**Lugar:** En el toldo de Revisiones Técnicas después de la competencia ó en el lugar y hora señalada por la organización ó comisario técnico.

## 2.9 PUBLICACION DE RESULTADOS:

Chat Oficial de Comunicaciones oficial de ACCR-ACEK, por Whats APP.

## 2.10 SECRETARIADO DEL EVENTO

Hasta el jueves 27 de noviembre del 2025, se encuentra abierto de las 9:00 horas a las 16:30 horas en las oficinas de Repuestos Gigante en Turrúcares 4033-0826 con la Sra. Evelyn Rojas, email [evelyn@repuestosgigante.com](mailto:evelyn@repuestosgigante.com), viernes 28, sábado 29 y domingo 30 de noviembre, de 9:00am hasta las 3:00pm en el Circuito de Competencias P1 Speedway, con el Sr. Gerardo Moreno, tel. 506-8844-1885.

# 3 MODALIDADES GENERALES

## 3.1 ELEGIBILIDAD

**4ta y 5ta Fecha del Campeonato Nacional de Invierno del Costa Rica Kart Championship 2025.**

## 3.2 DESCRIPCIÓN

3.2.1	<b>Cantidad de fechas:</b>	<b>2</b>
3.2.2	<b>4ta fecha CNI</b>	Sábado 29 de noviembre
3.2.3	<b>5ta fecha CNI</b>	Domingo 30 de noviembre
3.2.4	<b>Formato de cada fecha:</b>	Clasificación – Pre Final – Final

**Clasificación:** 6 minutos todas las categorías. (Una clasificación por fecha)

**Pre Final:** El orden de salida de la Pre Final será de acuerdo con el mejor tiempo de la clasificación.

**Final:** El orden de salida de la Final será de acuerdo al resultado obtenido en la Pre final.

**El ganador de cada fecha será el ganador de cada Final**

## Co Patrocinan



**Vueltas por Heat:** Vueltas por categoría según el siguiente cuadro:

CATEGORIA	Pre Final	Final
Kid Kart	5 min + 1 vuelta	6 min + 1 vuelta
Stars of Tomorrow	6 min + 1 vuelta	8 min + 1 vuelta
Micro Rok, Mini Rok	8 min + 1 vuelta	12 min + 1 vuelta
Tillotson 225, Junior, Senior y Heavy	9 min + 1 vuelta	16 min + 1 vuelta
VLR Junior, Senior y Master	9 min + 1 vuelta	16 min + 1 vuelta
Rok Shifter	9 min + 1 vuelta	16 min + 1 vuelta

- 3.2.5 Sentido de giro: a favor de las manecillas del reloj.
- 3.2.6 Prácticas Oficiales: según cronograma oficial del sábado 29 y domingo 30.
- 3.2.7 Clasificaciones: Sábado 29 de noviembre 2025 de acuerdo con el horario.
- 3.2.8 Prueba de tanques llenos: aplica.
- 3.2.9 Definición de ganadores: según el Reglamento Deportivo.
- 3.2.10 Pista: Circuito Internacional de Competencias P1 Speedway”, Parque Diversiones
- 3.2.11 Mapa circuito de Competencia:



## Co Patrocinan

**PUROMOTOR**  
.com

**F Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
RACING

**GIGANTE**

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES



**Colors**  
DISEÑO IMPRESION, ROTULACION,  
PERSONALIZACION DE ESPACIOS

- 3.2.12 **Transponder:** Es obligatorio el uso del transponder sin excepción desde la primera salida a pista del viernes 28 de noviembre. Los karts que no tengan su transponder al inicio de las prácticas no podrán tomar la salida. Si el transponder no marca deberá solucionar el problema con cronometraje para poder tomar la salida en los siguientes heats. Es obligación de cada piloto tener su transponder, no es responsabilidad ni de ACEK ni del ACCR suministrar o alquilar transponders a los pilotos.

#### 4 CATEGORIAS ADMITIDAS

Kid Kart, Stars of Tomorrow, Micro Rok, Mini Rok, Tillotson 225 Junior, Senior y Heavy, VLR 100cc Junior, Senior y Master y Rok Shifter.

#### 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

##### 5.1 Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:

24:00 horas del miércoles 26 de noviembre 2025

##### 5.2 Licencias:

Todo competidor que desee inscribirse deberá ser asociado de ACEK, contar con la licencia deportiva respectiva emitida por el ACCR que deberá presentarla en el momento que se le solicite. (Ver excepciones punto 2.4)

##### 5.3 Cantidad de Competidores Permitidos:

máximo 36 por categoría.

##### 5.4 Competidores Extranjeros:

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con una carta emitida por el representante de FIA en su país autorizándole su participación en este evento.

#### 6 DERECHOS INSCRIPCIÓN

##### 6.1

\$250 todas las categorías. Precios incluyen IVA

##### 6.2

La solicitud de inscripción digital no será aceptada si va incompleta.

##### 6.3

Los derechos de inscripción no serán reembolsados

##### 6.4

Seguro: Cada piloto debe contar con su propio seguro.

#### 7. OBLIGACIONES GENERALES

##### 7.1 Chat de Comunicaciones Oficial de ACCR-ACEK:

Todo piloto y/o representante legal de pilotos menores de edad deberán estar afiliados a este chat, si no lo están deben gestionar su afiliación ya que este es el medio oficial de comunicaciones entre ACCR, ACEK y los pilotos para efectos de resultados, notificaciones sanciones DQs etc. Es su total responsabilidad estar incluidos en este chat y revisarlos constantemente durante la realización de las competencias. No podrán aducir desconocimiento alguno de cualquier notificación que sea de su incumbencia que se haya publicado en este chat.

##### 7.2 Control de cascos y equipos:

El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.

##### 7.3 Licencias Deportivas:

Se exigirá la presentación de la Licencia Deportiva del ACCR para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación y/o apelación.

##### 7.4 Placas y números:

Conforme a los Reglamentos. (Ver Anexo 1)

##### 7.5 Procedimiento de Pesaje:

Una vez terminadas las clasificaciones y la competencia los pilotos dirigen su kart inmediatamente a las pesas para pesar tanto el kart como el piloto. Los pilotos

#### Co Patrocinan

**PUROMOTOR**  
.com

**F Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
KARTS

**GIGANTE**  
KARTS

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES

**Red Bull**  
Energy Drink

**Colors**  
DISEÑO IMPRESION, ROTULACION,  
PERSONALIZACION DE ESPACIOS

que ya han finalizado su participación deben ir a pesarse inmediatamente antes de bajarse de su kart. Los pilotos no pueden tener ningún contacto con otras personas ni ingerir bebidas o alimentos hasta tanto no hayan cumplido con el procedimiento de pesaje.

## 7.6 Comportamiento en Pits, Paddock y al interno de las instalaciones del Circuito de Competencia:

- 7.6.1 En la zona de Pits la velocidad máxima será de 20 Km/h bajo pena de sanción a juicio de los comisarios deportivos.
- 7.6.2 El representante legal de los pilotos menores de edad y cada piloto será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de Pits, paddocks y las instalaciones del evento. Por kart se permite únicamente una persona en los paddocks. Estas personas deben retirarse una vez que la grilla de salida esté lista. El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, concursantes o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas.
- 7.6.3 Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de Pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los Pits y Paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.
- 7.6.4 Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones de acuerdo con los artículos 12.4.1.a hasta el 12.4.1.m del Código Deportivo Internacional de la FIA y el Reglamento Disciplinario de ACEK.
- 7.6.5 Hot Laps no es permitido para las clasificaciones por ningún motivo. Si el piloto sale de la pista durante las mismas deberá realizar el procedimiento de pesaje indicado en el punto 8.4 OBLIGATORIAMENTE y se dará por finalizada su participación en las clasificaciones.
- 7.6.6 Todos los Pits tienen que tener como mínimo un extintor y una bolsa de basura.

## 7.7 Llantas:

### 7.7.1 Compuesto de seco:

- 7.7.1.1 **Todas las categorías:** **LeVanto**, nuevas o usadas.
- 7.7.1.2 Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas a ACEK o su distribuidor autorizado Pit Zone. Serán verificadas por medio del código de barras que tienen las llantas, las que no se tienen registradas no se permitirá su uso.

- 7.7.2 **Compuesto de Lluvia:** **Dunlop y/o Bridgestone YLP y Levanto** para todas las categorías, excepto las categorías Micro y Mini Rok que solamente pueden utilizar llantas Bridgestone de lluvia.

- 7.7.3 **Cantidad de Llantas a utilizar:** Únicamente se puede utilizar un único juego de llantas de seco y un único juego de llantas de lluvia para todo el evento, (entiéndase por evento ambas fechas, de sábado y domingo). Las llantas serán marcadas a más tardar luego de la clasificación del día sábado y deberán ser utilizadas durante los restantes heats del evento del día sábado y del día domingo. La autorización para utilizar más llantas por defecto de manufactura, accidente o por problemas de pinchaduras eventuales de la carrera, la debe dar el Colegio de Comisarios de Deportivo, con el diagnóstico del Comisario Técnico, solo se podrá autorizar el uso de llantas usadas.

## Co Patrocinan



## 7.8 Combustible y Aceite:

7.8.1 Manejo de Gasolinas: [Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas:](#)

7.8.2 Tipos de Gasolinas:

CATEGORIA	GASOLINA	ACEITE
KID KART	Súper sin aditivos	Libre
STARS of TOMORROW		
TILLOTSON's 225.	Súper 128 oz + 6oz de aceite	MOTUL 800
MICRO-MINI ROK		
VLR's		
ROK SHIFTER		

7.9 **Asistencia en Pista:** La asistencia en pista no está permitida. Se permite la asistencia de una persona por kart (mecánico) solamente en la grilla de salida en las categorías Kid Kart y Stars of Tomorrow

7.10 **Transponder:** El uso de transponder es obligatorio en todas las categorías los cuales deben de estar fijados en parte trasera del asiento. Es obligatorio su uso durante todos los heats del día viernes 28, sábado 29 y domingo 30 de noviembre.

7.11 **Solicitud del Comisario Técnico:** El Comisario Técnico a su entera discreción puede exigir que un kart cambie una pieza por una pieza suministrada por la Asociación. El kart recibirá suficiente tiempo para hacer los cambios exigido por el Comisario Técnico antes de la próxima salida.

7.12 **Luces:** Por ser una fecha con horario diurno no será necesario y está prohibida la utilización de luces en los karts.

7.13 **Clasificaciones todas las categorías:** es totalmente prohibido que un piloto empuje por la parte trasera el kart de otro piloto durante las clasificaciones con el fin de mejorar el tiempo de un piloto, sean de la misma categoría o en el caso de categorías distintas que realizan su clasificación el mismo heat. Si determina que esto sucede serán eliminados los tiempos de clasificación de ambos pilotos y deberán salir en última posición en la prefinal. En caso de pilotos reincidentes se tomarán sanciones disciplinarias más severas.

7.14 **Acceso a Pista:** Zona de Pregrilla es el área habilitada al efecto de la formación de grillas de salida, normalmente situada entre el Parque de Salida y la salida a pista. Los pilotos y sus mecánicos, una vez abandonado el Parque de Salida, están a las órdenes del Oficial de Grilla y deberán seguir sus instrucciones en todo momento. Es obligatorio que el Kart se traslade en burra hasta la línea donde inicia la Pregrilla, una vez en el piso el kart se debe de trasladar apagado hasta el cajón correspondiente en el área de Pregrilla a la orden del oficial.

7.15 **Calentamiento de Llantas en Pregrilla de Salida:** Por un tema de seguridad, está prohibido el calentamiento de llantas en la zona de Pregrilla de salida y en cualquier otra zona. No está permitido levantar el kart por su parte trasera y acelerar el kart para calentar las llantas. En caso de incumplimiento el Director de Carrera o sus oficiales realizarán el reporte respectivo al Colegio de Comisarios para lo que corresponda.

7.16 **Procedimiento de Salida:**

7.16.1 **En todas las categorías la carrera dará inicio cuando el semáforo en rojo se apague.**

7.16.2 Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera, NO PODRA ABANDONAR LA PRE-GRILLA salvo con autorización del Director de Carrera, o del responsable de la Pre-Grilla.

7.16.3 En caso de bandera roja ver procedimiento inciso 2.21 prescripciones generales CIK-FIA.

**Co Patrocinan**

**PUROMOTOR**  
.com

**F Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
KARTS

**GIGANTE**

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES



**Colors**  
DISEÑO IMPRESION, ROTULACION,  
PERSONALIZACION DE ESPACIOS

**7.17 Extintores:** Cada equipo y cada piloto que participe en forma independiente deberá tener dentro de su toldo, ubicado en un lugar accesible, un extintor de fuego de tipo ABC, con certificación vigente.

**7.17.1 Entrada a Pits en la Pre-Final y/o Final:** se puede entrar a pits y se puede recibir asistencia mecánica en la zona de pits asignada, y reingresar a la carrera. No puede ir a pesas directo. No está permitido agregar peso ni gasolina.

**7.18 Publicidad**

**7.18.1 Espacio reservado para patrocinadores:** es en los pontones derecho e izquierdo para que puedan poner calcomanías será de 25cm de largo x 8cm de ancho y el spoiler delantero será de 20cm de largo por 8cm de alto.

**7.18.2** La Publicidad será obligatoria la que el Organizador del Evento indique

**7.19 Numero de Competencia:** en los pontones, careta y en el bumper trasero

## 8 Particularidades específicas por categoría:

### 8.1 Categoría Kid Kart

8.1.1 Única relación permitida será piñón de 11 dientes en la salida del clutch y piñón 53 dientes en la vía trasera.

### 8.2 Categorías Micro y Mini Rok

8.2.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

MICRO	MINI
10-75	Clutch: 10 u 11
11-82	Vía Trasera: Máximo 85

### 8.3 Categoría Stars of Tomorrow

8.3.1 **Relación Piñones:** Única relación permitida será piñón de 21 dientes en la salida del clutch y piñón de 72 dientes en la vía trasera.

### 8.4 Categorías Tillotson's 225

8.4.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

JUNIOR	SENIOR	HEAVY
Clutch: 18 dientes	Clutch: 18 dientes	Clutch: 18 dientes
Vía Trasera: 72 dientes	Vía Trasera: 73 dientes	Vía Trasera: 76 dientes

### 8.5 Categorías VLR's

8.5.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

JUNIOR	SENIOR	MASTER
Clutch: 10-11 dientes	Clutch: 10-11 dientes	Clutch: 10-11 dientes
Vía Trasera: Máximo 87 dientes	Vía Trasera: Máximo 87 dientes	Vía Trasera: Máximo 89 dientes

## Co Patrocinan



## 8.6 Categoría ROK SHIFTER

- 8.6.1 Únicos ratios permitidos en la relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de esta categoría será la siguiente:

RATIO	DIENTES
1.47	17/25
1.50	16/24
1.52	17/26

- 8.6.2 **Peso de la categoría:** se aplica el punto 1.b del Reglamento Técnico de la Categoría Rok Shifter quedando el peso para esta fecha como se detalla a continuación:

SHIFTER SENIOR	395
SHIFTER MASTER	410

## 8.7 Todas las Categorías:

- 8.7.1 **Mangueras de Gasolina:** Todas las mangueras deben tener con las gasas de sujeción en su lugar y talladas, en las están de repostaje de gasolinas serán verificadas las mangueras de gasolinas para que cumplan con esta norma.
- 8.7.2 **Manipulación de las Mangueras, Tanque de Gasolina y Reservorio:** Está totalmente prohibido la manipulación de cualquier tipo del sistema de gasolina del kart una vez que haya repostado gasolina y el kart este en Pregrilla de salida o en el trayecto a esta.
- 8.7.3 **Sanciones:** Cualquier tipo de manipulación del sistema de gasolina del kart será sancionado.
- 8.8 Es responsabilidad de todos los pilotos, staff de los equipos y acompañantes conocer las reglas de uso del Circuito de Competencia P1 Speedway, que se adjuntan como anexo No. 4 y que se encuentran colgadas en la página WEB del proveedor del venue en la siguiente dirección: <https://p1speedway.com/reglas/>

## Co Patrocinan



# DESARROLLO DEL EVENTO

## 1. HORARIOS

- 1.2 Horario Oficial durante el evento:** Salvo autorización expresa del Colegio de Comisarios Deportivos el evento se desarrollará de acuerdo al horario establecido en el Programa del Evento.
- 1.3** Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del director de Carrera causará una penalización en efectivo de ₡20.000.00. El ingresar al Paddock sin la autorización del director de Carrera será sancionado con una multa de ₡50.000

## 2. Cronometraje y procedimiento de salida de Pits y arranque de carrera

- 2.2** El cronometraje se efectuará a la milésima de segundo al pasar por la línea de meta.
- 2.3** Procedimiento de salida de Pits: solamente bajo indicación del oficial de salida de Pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera roja no se autoriza la salida.
- 2.4** Procedimiento de arranque de carrera por Categoría:

<b>KID KART</b>	<b>Detenida.</b>
<b>STARS of TOMORROW</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>MICRO ROK</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>MINI ROK</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>Tillotson Junior</b>	<b>Lanzada</b>
<b>Tillotson Senior y Heavy, Juntas las 2 categorías.</b>	<b>Lanzada, juntas las 2 categorías.</b> En la Pre-Final se acomodan de acuerdo con el tiempo de clasificación general de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Heavy, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías. En la Final se acomodan de acuerdo con el resultado de la Pre-Final general de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Heavy, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías.
<b>VLR Junior</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>VLR Senior y Master Juntas las 2 categorías.</b>	<b>Lanzada, juntas las 2 categorías.</b> En la Pre-Final se acomodan de acuerdo con el tiempo de clasificación general de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Heavy, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías. En la Final se acomodan de acuerdo con el resultado de la Pre-Final general de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Heavy, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías.
<b>SHIFTER ROK</b>	<b>Detenida</b>

## Co Patrocinan

**PUROMOTOR**  
.com

**F Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
KARTS

**GIGANTE**  
CARTS

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES



**Colors**  
DISEÑO IMPRESION, ROTULACION,  
PERSONALIZACION DE ESPACIOS

3. **Escrutinio Final:** Algunos karts podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del kart. El Juez Técnico, mediante la invitación que haga para la revisión técnica, determinar el número de mecánicos permitidos por kart, incluso podrá no permitir la presencia de ningún mecánico, pero si por un tema de transparencia el Concursante del piloto será convocado a la misma.
4. **Reclamaciones – Apelaciones**
  - 4.1 Importe del derecho de reclamación es de ₡75 000.00
  - 4.2 Importe del derecho de apelación es de ₡100.000.00
  - 4.3 **Las descalificaciones técnicas no son sujetas de reclamación ni de apelación.**
  - 4.4 Las reclamaciones/apelaciones deportivas no técnicas se regirán conforme al CDI.
  - 4.5 Regla de Compra de un Motor (Engine Claim Rule) Todas las categorías excepto Kid Kart [Ver Anexo No.3](#)
5. **Premios – Trofeos:** Se premiará con trofeo los 3 primeros lugares de cada categoría.

## Co Patrocinan

