



# REGLAMENTO PARTICULAR



3era y 4ta Fecha  
**CAMPEONATO NACIONAL DE VERANO 2026**  
Costa Rica Kart Championship

1era y 2da Fecha  
**CAMPEONATO LATINOAMERICANO VORTEX-LEVANTO 2026**  
16 y 17 de MAYO 2026



Organiza: ACEK  
Avala: Automóvil Club de Costa Rica  
Promueve: FENAUTO Federación de Automovilismo



Co Patrocinan



## INDICE REGLAMENTO PARTICULAR

- 1 ORGANIZACIÓN**
  - 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora**
  - 1.2 Comité Organizador**
  - 1.3 Oficiales del Evento**
  
- 2 Programa del Evento**
  - 2.1 Apertura y Cierre de Inscripciones**
  - 2.2 Junta de Pilotos**
  - 2.3 Practicas No Oficiales**
  - 2.4 Escrutinio**
  - 2.5 Publicación de Pilotos Elegibles a Tomar la Salida**
  - 2.6 Fecha de Inicio del Evento**
  - 2.7 Ceremonia de Entrega de Premios**
  - 2.8 Escrutinio Final**
  - 2.9 Publicación de Resultados (Provisionales)**
  - 2.10 Secretariado del Evento**
  - 2.11 Tablero Oficial de Resultados**
  
- 3 Modalidades Generales**
  - 3.1 Elegibilidad**
  - 3.2 Descripción**
  
- 4 Categorías Admitidas**
  
- 5 Solicitud de Inscripción**
  
- 6 Derechos de Inscripción**
  
- 7 Publicidad**
  
- 8 Obligaciones Generales**
  
- 9 Horarios**
  
- 10 Reclamaciones y Apelaciones**
  
- 11 Clasificaciones**
  
- 12 Premios – Trofeos**

### Co Patrocinan



# REGLAMENTO PARTICULAR

Nombre del evento

## 3era y 4ta Fecha Campeonato Nacional de Verano 2026 Costa Rica Kart Championship



## 1era y 2da Fecha Campeonato Latinoamericano de Kartismo 2026



### 1 ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, en el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), las Prescripciones Generales para Kartismo de ACEK, El Reglamento General del Campeonato de ACEK, el Reglamento Técnico de ACEK 2026, el Reglamento Disciplinario de ACEK 2026.

#### 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

#### 1.2 Comité Organizador

<b>Presidente</b>	Gerardo Moreno
<b>Vice presidente</b>	Andrés Fonseca
<b>Tesorero</b>	Tim Vivian
<b>Secretario</b>	Gerardo Moreno
<b>Vocal 1</b>	Mario Valerio
<b>Vocal 2</b>	Donald Formal
<b>Vocal 3</b>	Arturo Carboni
<b>Vocal 4</b>	Charlie Fonseca
<b>Fiscal</b>	Luis Arce
<b>Asesor Legal</b>	Rogelio Navas

#### 1.3 Oficiales del evento

CARGO	NOMBRE
Comisario Deportivo Presidente Colegio 1	Por definir el día del evento
Comisario Deportivo (1) Colegio 1	Por definir el día del evento
Comisario Deportivo (2) Colegio 1	Por definir el día del evento
Secretario (1) Colegio 1	Por definir el día del evento
Secretario (2) Colegio 1	Por definir el día del evento
Director de Carrera	Valeria Bellini
Dirección Cronometraje	Diego Chavarría
Director Técnico	Por definir el día del evento
Jefe de Oficiales	Por definir el día del evento

### Co Patrocinan



## 2 PROGRAMA DEL EVENTO

### 2.1 APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

**Apertura:** Miércoles 22 de abril 2026, 12:00 horas.  
**Cierre:** Miércoles 6 de mayo 2026, 24:00 horas

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link,

<https://forms.gle/Ti36QBemjDo8hWCTA>

pagó se podrá realizar mediante los siguientes links de pago para tarjeta de crédito

#### INSCRIPCION REGULAR

<https://checkout.baccredomatic.com/OTUyZWQ2ZDRhLjY1OThmOWJhZDUxNDMxNzc2MTk4NjEy>

#### INSCRIPCION KID KART O SEGUNDA CATEGORIA

<https://checkout.baccredomatic.com/MDluYmZkOTFkNjc1OTJkZDYyOWYwNjAxNzc2MjYzMDMw>

- Costo de la Inscripción por categoría: (Precios incluyen IVA.)  
**\$300 todas las categorías (incluye carrera del sábado y carrera del domingo) Categoría Kid Kart paga el 50% de inscripción, segunda categoría para un mismo piloto paga el 50%.**
- El piloto que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.

### 2.2 JUNTAS DE PILOTOS (BRIEFING) OBLIGATORIA:

- **Sábado 16 de mayo y Domingo 17 de mayo, horas serán anunciadas, Circuito de Competencias P1 Speedway, todas las categorías juntas.**

La sanción por ausencia injustificada a la Junta de Pilotos será la pérdida del mejor tiempo de clasificación del piloto en cada categoría en la que participe.

### 2.3 PRACTICAS OFICIALES

Viernes 15 de mayo. Solo pueden salir a practica los karts inscritos y con su respectivo piloto. Con el motor, restrictores (en caso de que aplique) y los pesos, correspondientes a los reglamentos de su categoría y transponder funcionando adecuadamente. Las llantas para el día viernes son libres.

## Co Patrocinan

 PUROMOTOR.com

 Store  
Import Racing

 VORTEX

 GIGANTE

 Tillotson

 LEVANTO  
KART TIRES



 Color  
PROMOTORIA DE INSCRIPCIONES

## 2.4 PRE-ESCRUTINIO:

- Día:** Viernes 15 de mayo a partir de las 7:30 am. Escrutinio de seguridad e indumentaria.
- Procedimiento:** Cada piloto y/o representante de piloto deberá entregar al Cuerpo Técnico antes de salir a la Clasificación del día sábado 16 de mayo a mas tardar, el formulario que se le entregará a cada participante por medio del personal de ACEK, completamente lleno con TODA la información que se pide. Será responsabilidad de cada piloto la veracidad de la información ahí suministrada la cual será revisada por los Jueces Técnicos y/o Director de Carrera Adjunto en forma aleatoria ó a su entera discreción en cualquier momento durante la realización del evento. La información errónea ó falta de información dará pie a sanciones ó hasta la descalificación del piloto que incurra en la falta. Se podrán presentar dos hojas de escrutinio, una por cada fecha, pero únicamente se permitirá 1 solo juego de llantas de seco y de lluvia que se deberá utilizar para ambas fechas y deberán ser marcas antes del inicio de la clasificación del día sábado 16 de mayo. Las llantas del día viernes son libres. Todo piloto extranjero que corra con un motor VORTEX no costarricense, deberá cambiar los roles de cigüeñal en TEC y que su motor sea enmarchamado con los sellos de ACEK. Los pilotos que usen estos motores no nacionales, no pueden puntuar en el campeonato nacional. Motores Tillotson solo serán permitidos los comprados y sellados nacionalmente.

Todo piloto debe presentarse con licencia deportiva del **ACCR** y ser asociado de **ACEK** (salvo los pilotos extranjeros y los pilotos del proyecto de becas SofT). De no presentarse con sus licencias e identificaciones respectivas no se le permitirá tomar las salidas de práctica, clasificación ni carrera.

**Excepción: Licencias Deportivas ACCR:** Los menores de 11 años, los pilotos extranjeros y los pilotos de la categoría Tillotson 225 que participen por primera vez en estas categorías y que no hayan tenido licencia deportiva del ACCR (excepción válida únicamente para esta fecha)

**Todo competidor y concursante extranjero que desee inscribirse deberá contar con una carta emitida por el representante de FIA en su país autorizándole suparticipación en este evento.**

## 2.5 PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Sistema de notificaciones oficial de WhatsApp.

[https://chat.whatsapp.com/G2Wv3eGDMJzGzmmBChwj4b?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/G2Wv3eGDMJzGzmmBChwj4b?mode=gi_t)

## 2.6 FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

**Lugar:** Circuito de Competencias P1 Speedway, Parque Diversiones

<b>Fecha:</b>	Viernes 15 de mayo	Practicar oficiales	\$85 derecho de pista P1
	Sabado 16 de mayo	3ra CRKC / 1ra Latino	Incluida en inscripción
	Domingo 17 de mayo	4ta CRKC / 2da Latino	Incluida en inscripción

Hora de cierre zona de pits sábado y domingo 6:45 am

## Co Patrocinan



Después de la hora de cierre de ingreso de vehículos, está totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo de gasolina, sea automóvil, motocicleta etc. en la zona Pits, Pregrilla, etc. Las mascotas NO son permitidas. El uso de cualquier vehículo de motor sujeto a la regulación de la Ley de Tránsito dentro de las instalaciones del Parque Diversiones, incluido el parqueo contiguo al Circuito de Competencias P1, deberá contar con placa, marchamo al día y el usuario portar todos los implementos de seguridad que la ley exige, así como su licencia correspondiente que faculte al usuario para su manejo. **El uso de Scooters eléctricos ó sin motor, las bicicletas con o sin motor eléctrico están prohibidos dentro del parqueo, únicamente podrán ser utilizados en la calle de lastre ubicada en costado sur del parqueo y a una velocidad máxima de 10 kilómetros por hora. En caso de no cumplirse este protocolo se aplicarán las sanciones correspondientes**  
**El Track Walk o reconocimiento de pista únicamente se puede hacer caminando y a la hora establecida en el cronograma oficial, está prohibido el ingreso de scooters, bicicletas o motocicletas a la pista.**

## 2.7 CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

**Lugar** En el pódium de ganadores de manera extraoficial o posteriormente según lo decida la organización del evento. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

## 2.8 ESCRUTINIO FINAL:

**Lugar:** En el toldo de Revisiones Técnicas después de la competencia ó en el lugar y hora señalada por la organización ó comisario técnico.

## 2.9 PUBLICACION DE RESULTADOS:

En el Chat Oficial de Avisos en Whats App.

## 2.10 SECRETARIADO DEL EVENTO

Hasta el viernes 15 de mayo del 2026, se encuentra abierto de las 9:00 horas a las 16:30 horas en las oficinas de Repuestos Gigante en Turrúcares 4033-0826 con la Sra. Evelyn Rojas, email [evelyn@repuestosgigante.com](mailto:evelyn@repuestosgigante.com), sábado 16 de mayo y el domingo 17 de mayo , de 7:00am hasta las 5:00pm en el Circuito de Competencias P1 Speedway, con el Sr. Gerardo Moreno, tel. 506-8844-1885.

## Co Patrocinan



### 3 MODALIDADES GENERALES

#### 3.1 ELEGIBILIDAD

3era y 4ta Fecha del Campeonato Nacional de Verano del Costa Rica Kart Championship 2026.  
1era y 2da Fecha del Campeonato Latinoamericano de Kartismo Vortex-LeVanto 2026.

#### 3.2 DESCRIPCIÓN

3.2.1	Cantidad de fechas:	2
3.2.2	<b>3ra fecha CNV y 1era fecha CLK</b>	Sábado 16 de MAYO
3.2.3	<b>4ta fecha CNV, 2da fecha CLK:</b>	Domingo 17 de MAYO
3.2.4	Formato de la fecha:	Práctica - Clasificación – Pre Final – Final

**Clasificación:** 6 minutos todas las categorías.

**Pre Final:** El orden de salida de la Pre Final será de acuerdo con el mejor tiempo de la clasificación.

**Final:** El orden de salida de la Final será de acuerdo con el resultado obtenido en la Pre-final. El ganador de la fecha será el ganador de la Final

#### **CATEGORIAS CON MAS DE 36 KARTS INSCRITOS (VLR SENIOR)**

**2 GRUPOS QUALIFYING HEATS:** Se asignan según el orden cronológico de las inscripciones. El primer 50% de los inscritos, salen en el grupo 2, y el otro 50% en el grupo 1.

**CLASIFICACION:** Se ordenan para la clasificación en 2 grupos, según los tiempos obtenidos en el qualifying heats. Los más rápidos clasifican en el segundo grupo.

**PRE-FINALES:** Se conforman 2 pre-finales, según los resultados de la clasificación. Siendo elegidos para formar estos grupos de la siguiente forma:

Prefinal 1: posiciones de clasificación 2-4-6-8-10- etc.

Prefinal 2: posiciones de clasificación 1-3-5-7-9- etc.

Clasifican a la final 15 pilotos de cada prefinal, por posición.

**LAST CHANCE:** Se correrá una carrera last chance, entre todos los pilotos que no clasificaron directamente a la final, con la misma cantidad de vueltas que una pre-final, para elegir 6 pilotos más que pasen a la final.

**FINAL:** Los 36 pilotos elegidos, compiten en una final y la parrilla se ordenara de la siguiente forma:

Los 15 pilotos que salen de la prefinal 2 van todos en la fila de afuera de la parrilla, ordenados según la posición de su prefinal, y los 15 de la prefinal 1, en la fila interna. Los 6 clasificados en el last chance, van a partir de la posición 31, en el orden en que terminaron la carrera Last Chance.

**BANDERA AZUL CON X ROJA:** La Directora de carrera por seguridad podrán hacer uso de esta bandera para que los pilotos lapeados, abandonen el circuito.

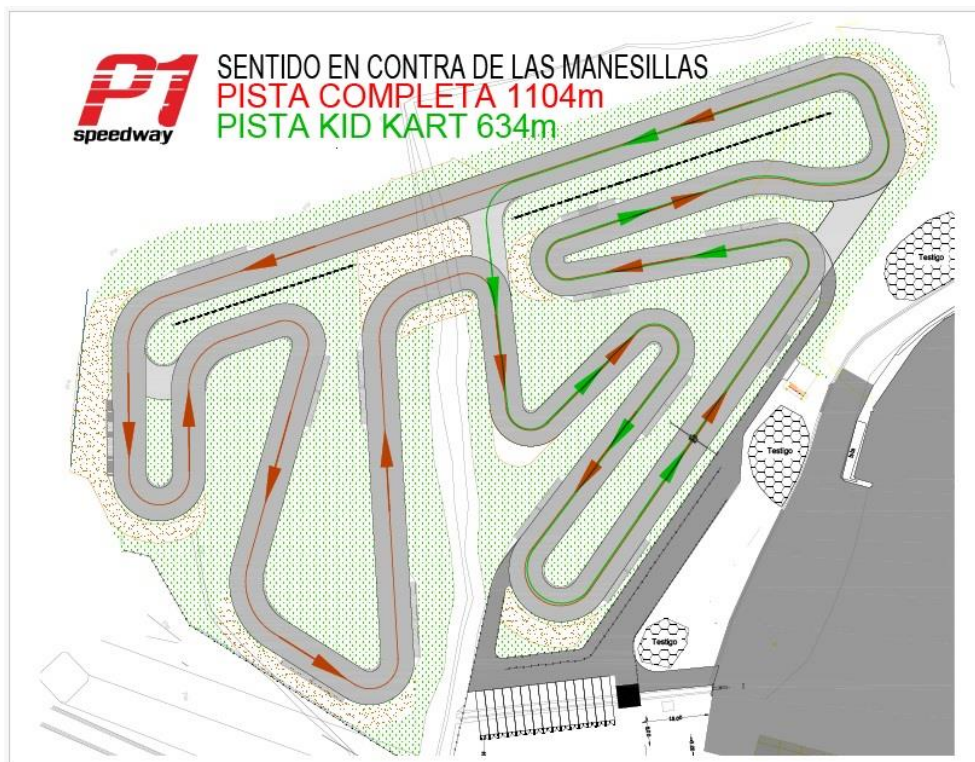
#### Co Patrocinan



**Vueltas por Heat:** Vueltas por categoría según el siguiente cuadro:

CATEGORIA	Pre Final/Last Chance	Final
Kid Kart	5 min + 1 vuelta	6 min + 1 vuelta
Stars of Tomorrow	6 min + 1 vuelta	8 min + 1 vuelta
T4 Tilly Mini	8 min + 1 vuelta	12 min + 1 vuelta
Micro Rok, Mini Rok	8 min + 1 vuelta	12 min + 1 vuelta
Tillotson 225, Junior, Senior y Heavy	9 min + 1 vuelta	16 min + 1 vuelta
VLR Junior, Senior y Master	9 min + 1 vuelta	16 min + 1 vuelta
Rok Shifter	9 min + 1 vuelta	16 min + 1 vuelta

- 3.2.5 Sentido de giro: en contra de las manecillas del reloj.
- 3.2.6 Prácticas Oficiales: según cronograma oficial del viernes 15 de mayo.
- 3.2.7 Clasificaciones: sábado 16 y domingo 17 de mayo 2026 de acuerdo con el horario.
- 3.2.8 Definición de ganadores: según el Reglamento Deportivo.
- 3.2.9 Pista: Circuito de Competencias P1 Speedway, Parque Diversiones
- 3.2.10 Mapa circuito de Competencia: Kid Kart: **circuito verde**, todas las demás **circuito rojo**.



### Co Patrocinan

PUROMOTOR.com

F1 Store  
Italian Import Racing

VORTEX

GIGANTE

Tillotson

LEVANTO  
KART TIRES

Red Bull

Color's  
PARQUE DIVERSIONES DE YEPERACIONES

**3.2.11 Transponder:** Es obligatorio el uso del transponder sin excepción desde la primera salida a pista del viernes 15 de mayo. Los karts que no tengan su transponder al inicio de las prácticas no podrán tomar la salida. Si el transponder no marca deberá solucionar el problema con cronometraje para poder tomar la salida en los siguientes heats. Es obligación de cada piloto tener su transponder, no es responsabilidad ni de ACEK ni del ACCR suministrar o alquilar transponders a los pilotos. Los oficiales sacaran de pista mediante bandera negra con circulo naranja al piloto que no tenga transponder, o el mismo no marque.

#### 4 CATEGORIAS ADMITIDAS

Kid Kart, Stars of Tomorrow, T4 Tilly Mini, Micro Rok, Mini Rok, Tillotson Junior, Senior y Heavy, VLR Junior, Senior y Máster y Rok Shifter Senior y Máster.

#### 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

##### 5.1 Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:

24:00 horas del miércoles 6 de mayo 2026

**5.2 Licencias:** Todo competidor que desee inscribirse deberá ser asociado de ACEK, contar con la licencia deportiva respectiva emitida por el ACCR que deberá presentarla en el momento que se le solicite. (Ver excepciones punto 2.4)

**5.3 Cantidad de Competidores Permitidos:** máximo 36 por categoría. 72 para la cat. VLR SENIOR

**5.4 Competidores Extranjeros:** Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá tener su licencia deportiva emitida y vigente por la ASN de su país representante y presentar una carta emitida por esa misma ASN autorizándole su participación en este evento.

#### 6 DERECHOS INSCRIPCIÓN

**6.1** \$300 todas las categorías, precios incluyen IVA (excepto Kid Kart, paga 50% del monto). No incluye practicas del dia viernes 15 de mayo.

**6.2** La solicitud de inscripción digital no será aceptada si va incompleta.

**6.3** Los derechos de inscripción no serán reembolsados

**6.4** Seguro: Para la emisión de la licencia deportiva del ACCR, el solicitante deberá documentar que tiene un seguro que amparará en caso de un incidente durante el fin de semana de competencia.

#### 7. OBLIGACIONES GENERALES

**7.1 Control de cascos y equipos:** El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.

**7.2 Licencias Deportivas:** Se exigirá la presentación de la Licencia Deportiva de la ASN correspondiente para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación y/o apelación, en el caso de los pilotos de Costa Rica, ACCR.

**7.3 Placas y números:** Conforme a los Reglamentos. (Ver Anexo 1)

**7.4 Procedimiento de Pesaje:** Una vez terminadas las clasificaciones y la competencia los pilotos dirigen su kart inmediatamente a las pesas para pesar tanto el kart como el piloto. Los pilotos que ya han finalizado su participación deben ir a pesarse inmediatamente antes de bajarse de su kart. Los pilotos no pueden tener ningún contacto con otras personas ni ingerir bebidas o alimentos hasta tanto no hayan cumplido con el procedimiento de pesaje.

**7.5 Comportamiento en Pits, Paddock y al interno de las instalaciones del Circuito de Competencia:**

**7.5.1** En la zona de Pits la velocidad máxima será de 20 Km/h bajo pena de sanción a juicio de los comisarios deportivos.

#### Co Patrocinan



- 7.5.2 El concursante ó representante y en su ausencia el competidor será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de Pits, paddocks y las instalaciones del evento. Por kart se permite únicamente una persona en los paddocks. Estas personas deben retirarse una vez que la grilla de salida esta lista El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, concursantes o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas.
- 7.5.3 Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de Pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los Pits y Paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.
- 7.5.4 Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones de acuerdo con los artículos 12.4.1.a hasta el 12.4.1.m del Código Deportivo Internacional de la FIA y el Reglamento Disciplinario de ACEK.
- 7.5.5 Hot Laps no es permitido para las clasificaciones por ningún motivo. Si el piloto sale de la pista durante las mismas deberá realizar el procedimiento de pesaje indicado en el punto 8.4 OBLIGATORIAMENTE y se dará por finalizada su participación en las clasificaciones.
- 7.5.6 Todos los Pits deben tener como mínimo un extintor vigente por cada 4 karts y una bolsa de basura.

#### 7.6 Llantas:

##### 7.6.1 Compuesto de seco:

- 7.6.1.1 **Todas las categorías:** *LeVanto*, nuevas o usadas.
- 7.6.1.2 **Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas a ACEK ó su distribuidor autorizado. Serán verificadas por medio del código de barras que tienen las llantas, las que no se tienen registradas no se permitirá su uso.**

7.6.2 **Compuesto de Lluvia:** *Bridgestone YLP ó Levanto* para *todas* las categorías, excepto las categorías Micro y Mini Rok que solamente pueden utilizar llantas Bridgestone de lluvia.

7.6.3 **Cantidad de Llantas a utilizar:** Únicamente se puede utilizar un único juego de llantas de seco y un único juego de llantas de lluvia para todo el evento, (entiéndase por evento, ambas fechas de sábado y domingo, contemplando clasificación, pre-final y final de cada día). Las llantas serán marcadas a más tardar luego de la clasificación y deberán ser utilizadas durante los restantes heats de la fecha. La autorización para utilizar más llantas por defecto de manufactura, accidente o por problemas de pinchaduras eventuales de la carrera, la debe dar el Colegio de Comisarios de Deportivo, con el diagnóstico del Comisario Técnico, solo se podrá autorizar el uso de llantas usadas. Las llantas para las practicas oficiales del día viernes son libres, así como para las sesiones de calentamiento del sábado y domingo.

#### 7.7 Combustible y Aceite:

- 7.7.1 **Manejo de Gasolinas:** [Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas](#)
- 7.7.2 **Tipos de Gasolinas:** [Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas](#)
- 7.7.3 **Aceites de mezcla y de motor:** [Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas](#)

## Co Patrocinan



- 7.8 Asistencia en Pista:** La asistencia en pista no está permitida. Se permite la asistencia de una persona por kart (mecánico) solamente en la grilla de salida en la categoría Kid Kart.
- 7.9 Transponder:** El uso de transponder es obligatorio en todas las categorías los cuales deben de estar fijados en parte trasera del asiento. Es obligatorio su uso durante todos los heats del sábado 16 de mayo y del domingo 17 de mayo, así como la práctica del viernes 15 de mayo.
- 7.10 Solicitud del Comisario Técnico:** El Comisario Técnico a su entera discreción puede exigir que un kart cambie una pieza por una pieza suministrada por la Asociación. El kart recibirá suficiente tiempo para hacer los cambios exigido por el Comisario Técnico antes de la próxima salida.
- 7.11 Luces:** Por ser una fecha con horario diurno no será necesario y está prohibida la utilización de luces en los karts.
- 7.12 Clasificaciones todas las categorías:** es totalmente prohibido que un piloto empuje por la parte trasera el kart de otro piloto durante las clasificaciones con el fin de mejorar el tiempo de un piloto, sean de la misma categoría o en el caso de categorías distintas que realizan su clasificación el mismo heat. Si determina que esto sucede serán eliminados los tiempos de clasificación de ambos pilotos y deberán salir en última posición en la prefinal. En caso de pilotos reincidentes se tomarán sanciones disciplinarias más severas.
- 7.13 Acceso a Pista:** Zona de Pregrilla es el área habilitada al efecto de la formación de grillas de salida, normalmente situada entre el Parque de Salida y la salida a pista. Los pilotos y sus mecánicos, una vez abandonado el Parque de Salida, están a las órdenes del Oficial de Grilla y deberán seguir sus instrucciones en todo momento. Es obligatorio que el Kart se traslade en burra hasta la línea donde inicia la Pregrilla, una vez en el piso el kart se debe trasladar apagado hasta el cajón correspondiente en el área de Pregrilla a la orden del oficial.
- 7.14 Calentamiento de Llantas en Pregrilla de Salida:** Por un tema de seguridad, está prohibido el calentamiento de llantas en la zona de Pregrilla de salida y en cualquier otra zona. No está permitido levantar el kart por su parte trasera y acelerar el kart para calentar las llantas. En caso de incumplimiento el Director de Carrera o sus oficiales realizarán el reporte respectivo al Colegio de Comisarios para lo que corresponda.
- 7.15 Procedimiento de Salida:**
- 7.15.1 En todas las categorías la carrera dará inicio cuando el semáforo en rojo se apague.
- 7.15.2 Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera, NO PODRÁ ABANDONAR LA PRE-GRILLA salvo con autorización del Director de Carrera, o del responsable de la Pre-Grilla.
- 7.15.3 En caso de bandera roja ver procedimiento inciso 2.21 prescripciones generales CIK-FIA.
- 7.16 Extintores:** Cada equipo y cada piloto que participe en forma independiente deberá tener dentro de su toldo, ubicado en un lugar accesible, un extintor de fuego de tipo ABC, con certificación vigente.
- 7.16.1 **Entrada a Pits en la Pre-Final y/o Final:** No hay hot-pits
- 7.17 Publicidad**
- 7.17.1 **Espacio reservado para patrocinadores:** es en los pontones derecho e izquierdo para que puedan poner calcomanías será de 25cm de largo x 8cm de ancho y el spoiler delantero será de 20cm de largo por 8cm de alto.
- 7.17.2 La Publicidad será obligatoria la que el Organizador del Evento indique
- 7.18 Número de Competencia:** en los pontones, careta y en el bumper trasero

## Co Patrocinan



## 8 Particularidades específicas por categoría:

### 8.1 Categoría Kid Kart

8.1.1 Única relación permitida será piñón de 11 dientes en la salida del clutch y piñón 53 dientes en la vía trasera.

### 8.2 Categorías Micro y Mini Rok

8.2.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

MICRO	MINI
10-75	Clutch: 10 u 11
11-82	Vía Trasera: Máximo 85

### 8.3 Categoría Stars of Tomorrow

8.3.1 **Relación Piñones:** Única relación permitida será piñón de 21 dientes en la salida del clutch y piñón de 72 dientes en la vía trasera.

8.3.2 **VOLANTE:** el peso para el volante del motor TILLY MINI se establece en 1490 gramos +/- 20 gramos. Los volantes con textura fresada en la superficie frontal no serán permitidos, únicamente los de textura pulida.

### 8.4 Categoría Tillotson T4 Mini

8.4.1 Única relación permitida será piñón de 21 dientes en la salida del clutch y piñón de 70 dientes en la vía trasera.

8.4.2 **CLUTCH:** solamente se permitirá el uso del clutch HILLARD INFERNO FLAME. Queda prohibido usar el clutch NORAM STINGER.

8.4.3 **VOLANTE:** el peso para el volante del motor TILLY MINI se establece en 1490 gramos +/- 20 gramos. Los volantes con textura fresada en la superficie frontal no serán permitidos, únicamente los de textura pulida.

### 8.5 Categorías Tillotson´s

8.5.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

9 JUNIOR	SENIOR	HEAVY
Clutch: 18 dientes	Clutch: 18 dientes	Clutch: 18 dientes
Vía Trasera: 74 ó 75 dientes	Vía Trasera: 74 ó 75 dientes	Vía Trasera: 77 ó 78 dientes

8.5.2 **Clutch:** Para las categorías TILLOTSON JUNIOR, TILLOTSON SENIOR y TILLOTSON HEAVY, no se permiten los volantes de motor con textura fresada en su cara frontal, únicamente los de textura pulida. El peso reglamentarios será de 1,490 +/- 20 gramos.

PUROMOTOR  
.com

F1 Store  
Italian Import Racing

VORTEX  
RACING

GIANTE

Tillotson

LEVANTO  
KART TIRES



Colors  
DISEÑO INCLUSIVO PARA LA DIVERSIDAD

Co Patrocinan

## 8.6 Categorías VLR's

8.6.2 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

JUNIOR	SENIOR	MASTER
Clutch: 10-11 dientes	Clutch: 10-11 dientes	Clutch: 10-11 dientes
Vía Trasera: Máximo 87 dientes	Vía Trasera: Máximo 87 dientes	Vía Trasera: Máximo 89 dientes

## 8.7 Categoría ROK SHIFTER

8.7.2 Relación de piñones: libre

8.7.3 Muflas: cada piloto deberá aportar 1 mufla completa, las cuales podrán ser marcadas y rifadas entre todos los pilotos participantes en la categoría y será obligatorio su uso durante todos los heats de competencia, la utilización de una mufla diferente a la asignada será motivo de descalificación.

PUROMOTOR  
.com

 **F1 Store**  
Italian Import Racing

 **VORTEX**  
RACING

 **GIGANTE**

 **Tillotson**

 **LEVANTO**  
KART TIRES



 **Colors**  
DISEÑO INCLUSIVO POPULACIÓN

**Co Patrocinan**

- 8.7.4 **Peso de la categoría:** se aplica el punto 1.b del Reglamento Técnico de la Categoría Rok Shifter quedando el peso para esta fecha como se detalla a continuación:

<b>SHIFTER SENIOR</b>	<b>395 libras</b>
<b>SHIFTER MASTER</b>	<b>410 libras</b>

**8.8 Todas las Categorías:**

- 8.8.2 **Mangueras de Gasolina:** Todas las mangueras deben tener con las gasas de sujeción en su lugar y talladas, en las están de repostaje de gasolinas serán verificadas las mangueras de gasolinas para que cumplan con esta norma.
- 8.8.3 **Manipulación de las Mangueras, Tanque de Gasolina y Reservorio:** Está totalmente prohibido la manipulación de cualquier tipo del sistema de gasolina del kart una vez que haya repostado gasolina y el kart este en Pregrilla de salida o en el trayecto a esta.
- 8.8.4 **Sanciones:** Cualquier tipo de manipulación del sistema de gasolina del kart será sancionado.
- 8.8.5 **No se permite el uso de piñones tipo “vampiro”, ni los “half tooth”.**
- 8.9** Es responsabilidad de todos los pilotos, staff de los equipos y acompañantes conocer las reglas de uso del Circuito de Competencia P1 Speedway, que se adjuntan como anexo No. 4 y que se encuentran colgadas en la página WEB del proveedor del venue en la siguiente dirección: <https://p1speedway.com/reglas/>

**PUROMOTOR**  
.com

**F1 Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
RACING

**GIGANTE**

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES



**Colors**  
DISTRIBUIDOR DE TIRES  
DISTRIBUCION DE TIRES

**Co Patrocinan**

# DESARROLLO DEL EVENTO

## 1. HORARIOS

**1.1 Horario Oficial durante el evento:** Salvo autorización expresa del Colegio de Comisarios Deportivos el evento se desarrollará de acuerdo con el horario establecido en el Programa del Evento. El horario oficial del evento se publicará 2 días después del cierre de las inscripciones.

**1.2** Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del director de Carrera causará una penalización en efectivo de \$20.000.00. El ingresar al Paddock sin la autorización del director de Carrera será sancionado con una multa de \$50.000

## 2. Cronometraje y procedimiento de salida de Pits y arranque de carrera

**2.1** El cronometraje se efectuará a la milésima de segundo al pasar por la línea de meta.

**2.2** Procedimiento de salida de Pits: solamente bajo indicación del oficial de salida de Pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera roja no se autoriza la salida.

**2.3** Procedimiento de arranque de carrera por Categoría:

<b>Kid Kart</b>	<b>Detenida.</b>
<b>Stars of Tomorrow (Soft)</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>T4 Tilly Mini</b>	<b>Lanzada</b>
<b>Micro Rok</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>Mini Rok</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>Tillotson Junior</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>Tillotson Senior y Heavy</b>	<b>Lanzada. juntas las 2 categorías.</b> En la Pre-Final se acomodan de acuerdo con el tiempo de clasificación general de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Heavy, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías. En la Final se acomodan de acuerdo con el resultado de la Pre-Final de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Heavy, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías.
<b>VLR Junior</b>	<b>Lanzada.</b>
<b>VLR Senior y Master</b> <b>Juntas las 2 categorías,</b> en caso de que el total de pilotos de ambas categorías sea igual ó inferior a 36 pilotos, en caso de ser mayor correrán separadas.	<b>Lanzada. juntas las 2 categorías.</b> En la Pre-Final se acomodan de acuerdo con el tiempo de clasificación general de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Master, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías. En la Final se acomodan de acuerdo con el resultado de la Pre-Final de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Master, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías.
<b>Shifter Rok</b>	<b>Detenida</b>

PUROMOTOR  
.com

**F1 Store**  
Italian Import Racing

**VORTEX**  
RACING

**CIGANTE**

**Tillotson**

**LEVANTO**  
KART TIRES



**Colors**  
DISEÑO IMPRESIÓN REPRODUCCIÓN  
FOTOCOPIADO DE TITULACIÓN

Co Patrocinan

3. **Escrutinio Final:** Algunos karts podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del kart. El Juez Técnico, mediante la invitación que haga para la revisión técnica, determinar el número de mecánicos permitidos por kart, incluso podrá no permitir la presencia de ningún mecánico, pero si por un tema de transparencia el Concursante del piloto será convocado a la misma.
4. **Reclamaciones – Apelaciones**
  - 4.1 Las sanciones técnicas no son apelables ni reclamables.
  - 4.2 Importe del derecho de reclamación es de ¢75 000.00
  - 4.3 Importe del derecho de apelación es de ¢125.000.00
  - 4.4 Todas las reclamaciones/apelaciones se regirán conforme al CDI y al reglamento de procedimientos del Tribunal de apelaciones del ACCR.
  - 4.5 En caso de que una reclamación ú apelación sea declarada improcedente ó sea fallada en contra del piloto que presenta la reclamación u apelación por el Tribunal de Apelaciones, el piloto deberá cancelar la suma de ¢100.000 a ACEK por el tiempo invertido de su cuerpo técnico en la presentación de la defensa de la reclamación ú apelación.
  - 4.6 Regla de Compra de un Motor (Engine Claim Rule) Todas las categorías excepto Kid Kart [Ver Anexo No.3](#)
5. **Premios – Trofeos:** Se premiará con trofeo los 3 primeros lugares de cada categoría, para cada fecha del evento, y se premiará Campeon, Sub Campeon y tercer lugar para el campeonato Latinoamericano según la sumatoria de los puntos obtenidos en ambas fechas.

## Co Patrocinan

PUROMOTOR  
.com

 **F1 Store**  
Italian Import Racing

 **VORTEX**  
RACING

 **GIGANTE**

 **Tillotson**

 **LEVANTO**  
KART TIRES



 **Colors**  
DISEÑO, MANEJO, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN