

ADENDUM
REGLAMENTO GENERAL, PRESCRIPCIONES GENERALES,
GENERALIDADES TECNICAS Y REGLAMENTOS TECNICOS POR
CATEGORIA ACEK
JULIO 2024

1.GENERALIDADES CATEGORIAS

1.1 La apertura de una categoría requiere de 4 karts inscritos. La Junta Directiva tiene la potestad de unir categorías similares en caso de haber menos de 8 karts inscritos en una categoría.

1.2 Las muflas no serán sujetas de pesaje.

1.3 En condiciones lluviosas el ancho de los aros es libre.

1.4 Adicionalmente a las certificaciones de seguridad autorizadas en los cascos se permite también la certificación SNELL, DOT, EU X1 y EU X2. Sin embargo, por temas de seguridad **se recomienda vehementemente** la utilización de cascos con las certificaciones SNELL 2015 ó superiores.

1.5 Adicionalmente a las certificaciones de seguridad autorizadas en los trajes de los pilotos, se permite también los trajes de marca MANO R. Sin embargo, por temas de seguridad **se recomienda vehementemente** la utilización de trajes con las certificaciones actualmente aprobadas vigentes previas a este adendum.

2. CATEGORIA TILLOTSON 225

2.1 Bobina de Ignición

2.1.1 Debe ser de la marca PVL, de 6500 RPM máximo, con la leyenda made in Germany y la inscripción 710 100, el P/N (part number) es libre.

2.1.2 El corte de la bobina deberá ser a 6500 revoluciones por minuto. Será revisado con un tacómetro suministrado por los jueces técnicos.

2.2 Cabezotes

Los cabezotes de los motores Tillotson no se pueden abrir para reparación. Se debe cambiar el cabezote completo comprado al dealer

autorizado. El cambio de la pieza debe ser realizado por el juez técnico autorizado por ACEK.

3. CATEGORIA STARS OF TOMORROW

3.1 Participantes admitidos

Por ser esta una categoría de iniciación, ningún piloto que haya competido en categorías superiores (Tillotson junior, Lo206, MiniRok, MicroRok) puede devolverse a correr Stars of Tomorrow.

4. CATEGORIA KID KART

4.1 Se permite cubrir la mufla con cualquier material o difusor para evitar quemaduras de los pilotos.

4.2 En condición lluviosa se permite tapar la caja del filtro de aire para evitar el ingreso de agua. Se debe mantener la caja y elemento filtrante en su condición original.

5. CATEGORIA MICRO/MINI ROK

5.1 El grosor mínimo de los ejes para esta categoría se disminuye a 2.1 milímetros como mínimo.

6. PUSH BACK BUMPER

6.1 Es obligatorio y se sancionará el push back bumper para todas las categorías con excepción de las categorías Kid Kart y Stars of Tomorrow.

6.2 El bumper no puede tener huecos de ningún tipo. Se autoriza a reparar los huecos de no más de 5 cms de largo con silicona caliente, le reparación debe ser aprobada por TEC para verificar que no exista fuga de aire.

6.3 El bumper debe llegar totalmente desmontado a la zona de abastecimiento de gasolina, para que pueda ser revisado por el oficial encargado.

6.4 El proceso de montaje de las prensas debe ser con las manos sin ayuda de ninguna herramienta.

6.5 La sanción por la activación del dispositivo del Push Back Bumper es de 3 segundos por cada uno de los lados que el bumper este metido.

6.6 La sanción solo aplica en Pre-final y Final. No hay sanción por push back bumper en clasificación.

6.7 La sanción por push back bumper es inapelable.

6.8 Se permite el uso de gomas plásticas solo en el tubo de arriba con el lado de la prensa de arriba.

6.9 No se permite el uso de gomas plásticas de tal forma que agarren los dos tubos que sostienen la prensa.

6.10 Se sancionará al piloto que durante la carrera o en el área de pesas devuelva el push back bumper a su posición original en caso de haberse activado el mecanismo, con DQ inmediato del evento, y adicionalmente con \$1000 de multa o prohibición de participar en la siguiente fecha del campeonato.