

Anexo No.4

Dirección de Carrera

1. Se harán prácticas de salidas, lanzadas ó detenidas (según corresponda) en todas las categorías, en los 2 últimos heats de prácticas del día sábado para implementar lo siguiente:
 - a. Cono de Last Chance (CLC) para rezagados en pits (marcado con un punto en color rojo en el cuadro siguiente):
 - i. El piloto que por cualquier razón no haya podido salir de la Pregrilla de salida en el momento que sea indicado por el Oficial de Salida, tendrá como última oportunidad hasta antes que la pole position pase por el Cono de Last Chance (CLC).
 - ii. En el momento que la Pole Position pase por el CNL deberá salir de la Pregrilla de salida una vez iniciada la competencia y bajo indicación exclusiva del Oficial de Salida.
 - iii. La no atención o desobediencia de los puntos indicados anteriormente (i, ii) será motivo de DQ del heat en el que se llegará a presentar dicha situación.
 - b. Oficial con Doble Banderas Amarillas:
 - i. En la curva antes de los conos de aceleración habrá un oficial con doble banderas amarillas en el medio, todos los pilotos deben bajar la velocidad y mantener la formación hasta que se dé la señal de salida por medio del semáforo al apagarse.



- c. Vuelta de Formación:
 - i. NO en una vuelta de ACELERACION a fondo, todos los pilotos deben de llegar juntos a la recta principal en sus puestos de la misma forma como salen de la Pregrilla de Salida.
 - ii. En caso de hacer caso omiso y no respetar la formación ni la velocidad, el ó los pilotos que incumplan este procedimiento, serán enviados inmediatamente a la última posición del grupo, de donde deberán tomar la salida.
 - iii. En caso de existir algún problema en la formación el piloto debe levantar su mano para indicar la situación.
- 2. Todos los pilotos y/o representantes legales deben leer y entender tanto los Reglamentos de ACEK, el Reglamento Particular y todos sus anexos, en donde vienen estipulados, entre otros, los horarios, tiempos y vueltas por heat, tipo de salida por categoría, etc., por lo que no se explicarán ni leerán en la junta de pilotos
- 3. La Bandera Negra con Naranja señalada aun kart:
 - a. Significa que, según reportes de los Oficiales de Pista y consideración de la Dirección de Carrera, el kart debe ingresar a PITS por algún desperfecto mecánico, la misma se mostrara dos veces por lo que deben ingresar y revisar que todo este en regla y esperar el visto bueno de salida del Oficial de Salida en la Pregrilla de Salida.
 - b. Al piloto que haga caso omiso a lo indicado en el punto a. anterior, se procederá a sacarle bandera NEGRA y quedara fuera de competencia con un DQ Enel heat en cuestión.
- 4. Bandera Negra con Blanco:
 - a. Al recibir de un kart reportes de los oficiales de incidentes, roces ó alguna práctica antideportiva, se mostrará la bandera negra con blanco, hasta un máximo de dos veces como llamada de atención.
 - b. De continuar el kart en cuestión con esa práctica, se procederá a mostrarle la bandera Negra y quedará fuera de competencia con su respectivo DQ del heat respectivo.
- 5. Pole Position:
 - a. El que marca el ritmo y la velocidad hasta que se dé el inicio de competencia es la Pole Position.
 - b. Nadie puede adelantar a la Pole Position hasta que se de el inicio de carrera.
 - c. Una vez que se da el inicio de la carrera todos los karts pueden acelerar a fondo, pudiendo adelantar a la Pole Position si este no acelera cuando se da el inicio de carrera.
 - d. El piloto que adelante a la Pole Position antes de que se de el inicio de la carrera, será sancionado con al menos una posición en el resultado obtenido en ese heat.
- 6. El día sábado a la hora del almuerzo se hará una caminata con los pilotos de las categorías: Kid Kart, Stars of Tomorrow, Micro y Mini en conjunto con Dirección de Carrera para ver específicamente todo lo indicado en este anexo. La asistencia a esta caminata es de carácter OBLIGATORIO para los pilotos de éstas categorías.

