

COMUNICADO OFICIAL ACEK

AGOSTO 30 – 2023

A continuación se detallan decisiones importantes acordadas por la JUNTA DIRECTIVA de ACEK, en reunión ordinaria del pasado 28 de Agosto, 2023. Las cuales quedan vigentes con el presente comunicado.

CALENDARIO OFICIAL INVIERNO 2023

				
CALENDARIO KARTISMO 2023				
	Fecha		Evento	Lugar
AGOSTO	5-12-18-26	19	1era CNI	Parque Diversiones
SETIEMBRE	2-9-16-23-30	1-Oct	2da CNI	Parque Diversiones
OCTUBRE	7-14-20-28	21	3ra CNI	Parque Diversiones
NOVIEMBRE	4-11-18-25			Parque Diversiones
DICIEMBRE	1	2 y 3	4ta y 5ta fecha (1 por día)	Parque Diversiones
CNI:	Campeonato Nacional de Invierno Costa Rica Kart Championship			
Endurance:	Carreras de larga duración por equipos			

SCOOTERS ELECTRICOS Y MOTOS

En aras de la seguridad de todos y evitar accidentes por el uso indebido de scooters eléctricos y motos en el área de pits y acceso a baños, así como el exceso de velocidad de los mismos, se ha acordado lo siguiente:

- Prohibido circular sobre las cuestas de acceso del parqueo al circuito en scooters eléctricos o convencionales.
- Para usar scooters eléctricos y motos, en el área de pits, se exigirá firmar un documento de liberación de responsabilidad y reglas generales del uso de los artefactos. Dicho documento será suministrado por ACEK, y firmado por el dueño o padre responsable del uso del aparato.
- Una vez firmado el documento, ACEK, entregará un sticker (marchamo) para que el scooter o moto quede autorizada. Dicho marchamo tiene un costo anual de \$25. Y los fondos recaudados por esto, es para la contratación de un segundo oficial de seguridad para el sector sur de los pits.
- Los scooters o motos que circulen a exceso de velocidad en pits (+ 10 kph) o en la rampa de acceso a los baños (+20 kph). Serán sancionados de la siguiente manera.
 - Primera vez: Advertencia verbal o escrita.
 - Segunda vez:
 - Si es piloto: pierde el derecho de inscripción a la siguiente fecha.
 - Si no es piloto: multa de \$500 a quien firmó por el marchamo otorgado al scooter o moto.

MASCOTAS EN PITS

- Se permite la permanencia de mascotas en el área de pits, siempre y cuando todo el tiempo estén con la debida correa, y mantengan un buen comportamiento. De lo contrario se solicitará retirarlos del recinto.

DIVISION DE CATEGORIAS

- Se decide separar la categoría MINI y MICRO para el presente campeonato de invierno. Y se analizará si se corre separada o no, al inicio de cada campeonato, basándose en dos factores: cantidad de pilotos inscritos, y diferencia de tiempo entre el piloto más rápido de la mini y el más lento de la micro.
- Se decide mantener juntas la categoría TILLOTSON LIGHT y HEAVY durante este campeonato de invierno, por las siguientes razones. Son pocos los pilotos de heavy, y se considera que por ser una categoría de +12 años de edad los pilotos tienen la madurez para correr juntos, y la diferencia de tiempos entre categorías no es considerable.
- Adicionalmente se decide juntar la 206 al heat de TILLOTSON y que largue junto con los Heavy (puntuando por aparte como categorías diferentes), ya que los tiempos son básicamente los mismos en ambas categorías. Como se puede ver en la final de la carrera pasada.

Tillotson Heavy					Pos	Name	Total Time	Best Time
1	919	Dieter Breisig	10:28.360	51.01	1	422 Tomas Arias	10:33.632	51.599
2	901	Daniel Seque...	+1.454	51.31	2	406 Fabricio Mon...	+28.763	54.083
3	907	Andres Valld...	+11 laps	54.39	3	437 Natalia Braut...	+7 laps	52.031
					4	428 Emil Brautigam	+8 laps	51.997

ASPECTOS TECNICOS

- Motores usados Mini / Micro:
 - o No se pueden “nacionalizar” motores nuevos y/o usados. Solamente se pueden comprar motores nuevos a los dealers autorizados para Costa Rica. Cuando sea posible, ACEK tendrá motores nuevos en caja de su propiedad, y podrá cambiar el motor nuevo que el piloto trae comprado en el dealer, por el motor nuevo de ACEK y entregar ese.
- Peso STARS OF TOMORROS:
 - o Se establece como peso oficial de la categoría STARS OF TOMORROW el peso de 255 libras.

- PUSH BACK BUMPER:

- Push back bumper será obligatorio en la categoría **VLR JUNIOR** debido a la cantidad de incidentes en pista, a partir de la segunda fecha del presente campeonato. En dicha carrera, se permitirán bumpers que no estén en perfecto estado (con huecos), sin embargo a partir de la tercera fecha, todos los bumpers deberán estar en perfecto estado. (sin ningún tipo de hueco o corte).
- Se sancionará de la siguiente forma al piloto que termine la carrera con su bumper fuera de lugar, de la siguiente manera:
 - 3 segundos si es solo uno de los lados.
 - 6 segundos si son ambos lados.
- El piloto afectado, tendrá la posibilidad de demostrar con video y que se aprecie claramente, y apelar la sanción en los siguientes casos:
 - El push back se accionó por un choque intencionado por el kart delante de él previo a la salida.
 - El push back se accionó por un choque contra las pacas.
 - El push back se accionó por un choque involuntario por encontrar un kart u objeto atravesado en la pista.

- LLANTAS LEVANTO

- Se nos ha informado que ya vienen nuevamente llantas LEVANTO con el compuesto “rápido” para la próxima fecha.
- ACEK cuenta con 12 juegos de llantas del compuesto actual (series: 87 delanteras y 90 traseras). Por lo que se decide que para salir de este inventario, la categoría TILLOTSON LIGHT solo podrá correr con esas llantas la segunda fecha en caso de que los pilotos deseen comprar llantas.