

## Comunicado sobre temas técnicos

### Corrección y aclaración sobre las medidas motores Vortex VLR:

1. El empaque ubicado entre el carburador y el manifold
  - Hueco central interno **28mm +/- 0.5 mm**
  - Grueso del empaque **1.0 mm +/- 0.3mm**
2. Numeración de la bobina, para efectos de TEC se tomará en cuenta únicamente la línea superior (CIK FIA 36/A/09).  
Las bobinas que no tengan legible la anterior numeración no serán aceptadas.
3. Tubos de Air Box.
  - Hueco en el extremo exterior **22mm +/- 1.0mm**
  - Hueco en el extremo interior **33.8mm +/- 1.0mm**
  - Largo total **95.5mm +/- 2.0mm**
4. Peso de Campana del Clutch **177gr +/- 15gr**
5. Peso del Clutch (la pieza de 3 zapatas) **356gr +/- 20gr**

### Corrección y aclaración sobre las medidas motores Mini-Rock.

1. Largo de la Aguja de la válvula de ingreso de gasolina al carburador **16.70 mm** Mínimo / **17.20mm** Máximo.
2. Largo total de ambas agujas (alta y baja) **52.40mm** Mínimo / **52.75** Máximo
3. Peso de Campana del Clutch **177gr +/- 15gr**
4. Peso del Clutch (la pieza de 3 zapatas) **356gr +/- 20gr**
5. Peso del Clutch Completo (20 piezas) como lo indica el diagrama de la ficha técnica **855gr +/- 30gr**
6. El empaque ubicado entre el carburador y el manifold
  - Hueco central interno **22mm +/- 0.5 mm**
  - Grueso del empaque **0.8 mm +/- 0.4mm**

### Corrección y aclaración sobre las medidas motores Tillotson categoría Stars, Junior, Senior y Heavy.

1. Largo de la aguja ubicada en el embolo **49.75mm** Mínimo / **50.20mm** Máximo