



## **Reglamento Categoría Kid Kart 2023**

**1.1 Propósito de la Categoría:** El propósito de esta categoría es introducir pilotos con edades entre 4 y 7 años y sus padres, dándoles la oportunidad de aprender destrezas de manejo y técnicas mecánicas respectivamente. La intención es que sea una categoría que desarrolle las habilidades de pilotos a muy temprana edad.

**1.2 Generalidades:** Los motores serán adquiridos únicamente por medio de Cronos (único autorizado para su venta) y sellados por el comisario técnico de ACEK antes de ser entregados al público. No se admitirá ningún motor adquirido en otro distribuidor. **Ver punto 3.11 del Reglamento Técnico; REGLAMENTO DE REPARACIONES Y/O SUSTITUCIONES DE MOTORES EN LA CATEGORÍA CRONOS STARS OF TOMORROW Y KID KART**

**1.3 Licencias:** Es necesario que el piloto sea socio de ACEK mediante un representante legal.

**1.4 Protector de Pecho:** Los protectores que alcancen las especificaciones SFI2001 o cualquier otra especificación homologada por WKA o IKF, son obligatorios para todos los pilotos de la categoría.

**1.5 Edad:** de 4 a 7 años.

**1.6 Representación:** En las competencias y prácticas, los pilotos deben de ser acompañados todo el tiempo por una persona mayor de edad en su representación.

**1.7 Peso:** El peso mínimo de la categoría es 170 libras con gasolina, piloto y elementos de seguridad.

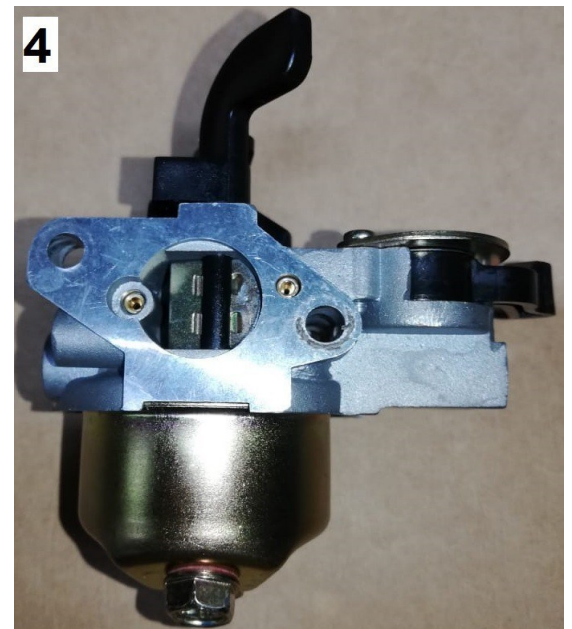
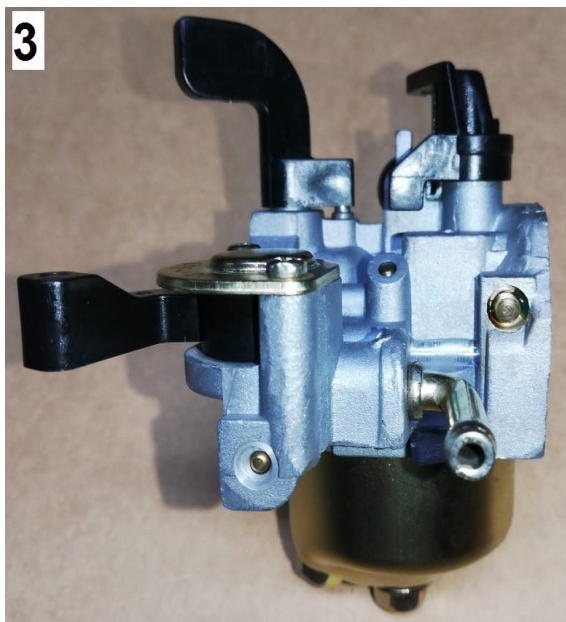
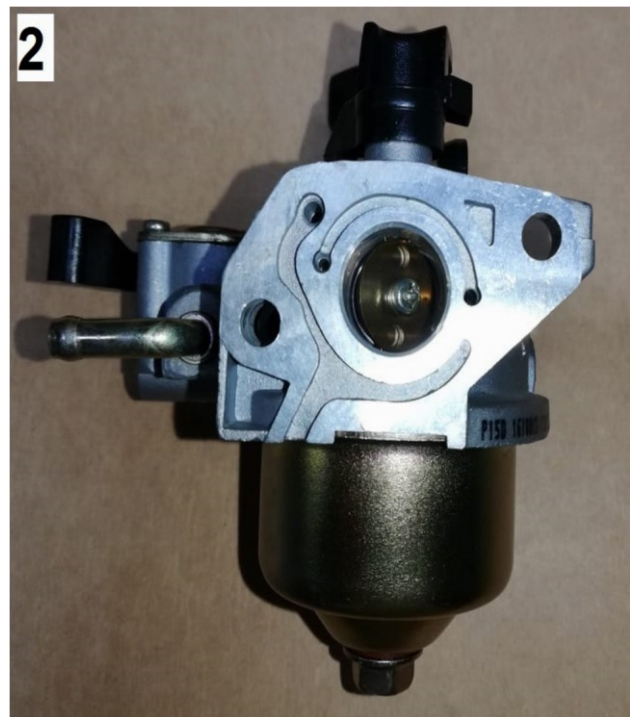
**1.8 Motor:** Marca Cronos modelo 152F – 3 box stock, sin modificaciones, excepto las autorizadas en este reglamento. Obligatorio el uso y ubicación de todas las partes que trae el paquete original.

**1.9 Sellado del motor:** Los motores deberán tener sellado la tapa de válvulas, la tapa de la bobina, tapa de cárter y mufla al criterio del Juez Técnico.

**1.10** Debe existir una lista con el número motor y los números de los sellos correspondientes al mismo, de la cual ACEK debe a tener una copia actualizada.

**1.11 Carburador:** Se usará el original del motor, este deberá de mantenerse box stock, con el empaque que va entre el espaciador fenólico y el carburador como también, el que va entre el carburador y la caja del filtro de aire. El sistema de aceleración es libre. La medida de la boquilla de alta debe ser medida de 0.019" si entra y de 0.021" No entra todo en milésimas de pulgada. La caja del filtro de aire y la espuma (elemento filtrante) deberá permanecer igual como viene de fábrica, cualquier cambio o modificación es motivo de descalificación, esto será revisado mediante el método de comparación. Cualquier esfuerzo o descuido que permita el ingreso de aire entre el carburador y la caja de aire y a la misma por lugares no originalmente designados es ilegal.

**1.12** Carburador Huayi sin modificar (Ver fotos 1, 2, 3 y 4)



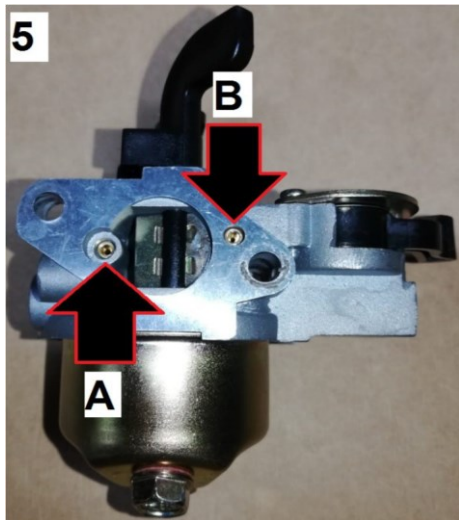
1. Boquilla de alta 0.019" GO / 0.021" NO GO

2. Venturi: 10.65mm NO GO

Asociación de Corredores de Kartismo

3. Ducto donde se ubica la aleta de aceleración: 15.05" NO GO

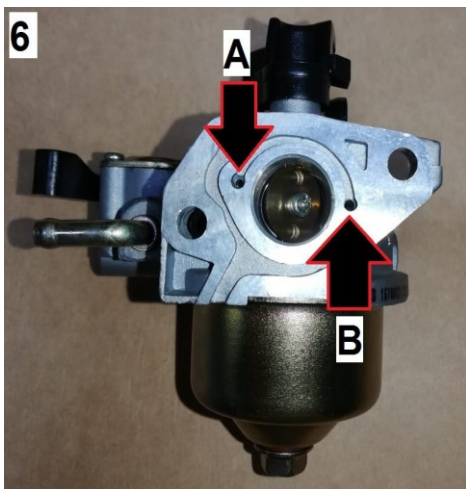
4. Huecos en el Flanger del frente (Ver Foto 5)



A: 0.047" GO/  
0.052" NO GO

B: 0.038" GO/  
0.041" NO GO

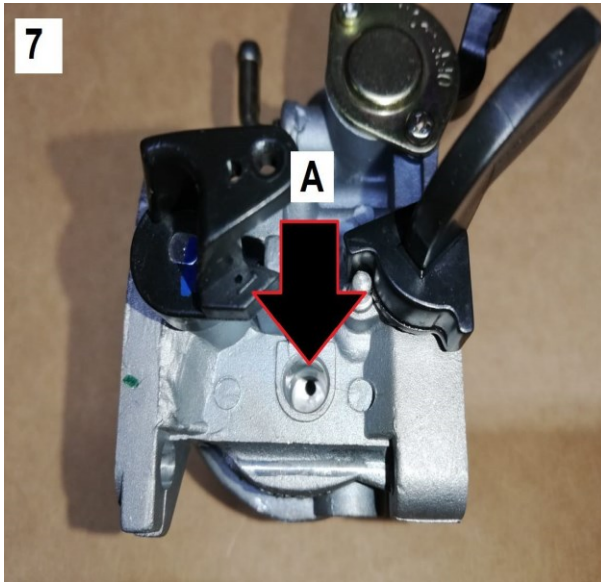
5. Huecos en el flanger trasero (Ver Foto 6)



A: 0.059" GO /  
0.062" NO GO

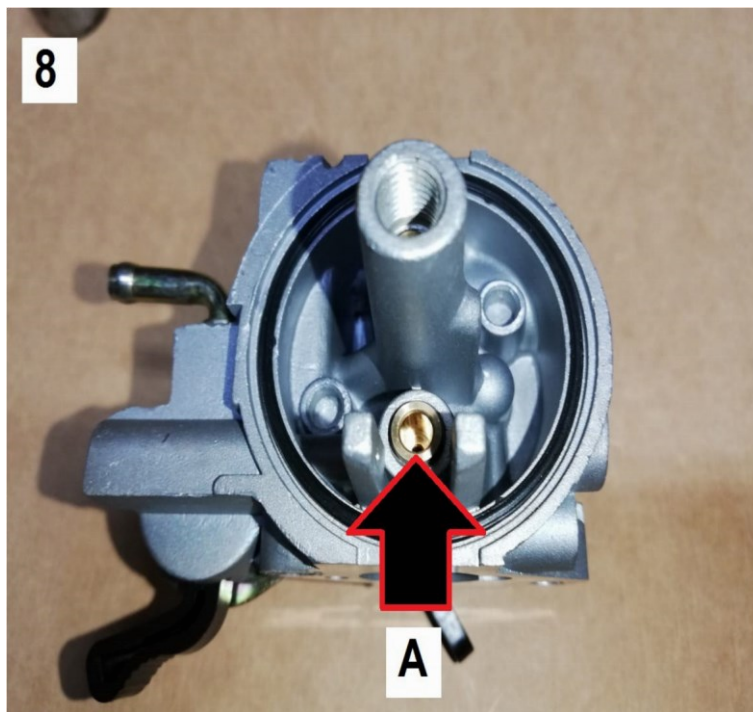
B: 0.078" GO /  
0.081" NO GO

6. Hueco en el fondo del nido del tapón plástico (Ver foto 7)



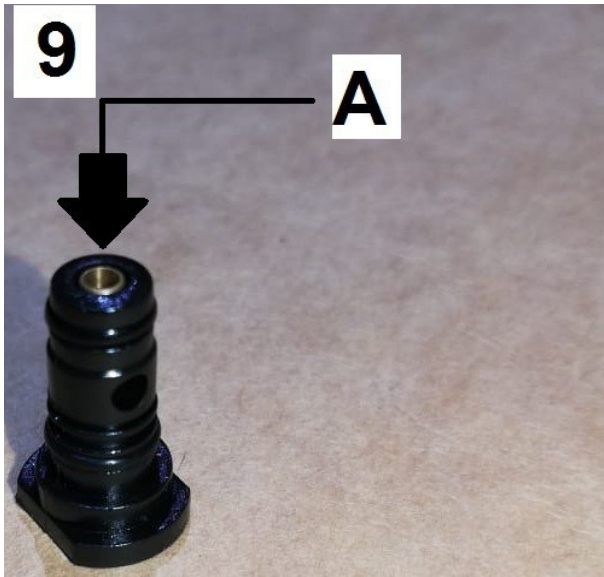
A: 0.087" GO / 0.092" NO GO

7. Hueco en el fondo del nido de la válvula de ingreso (Ver Foto 8)



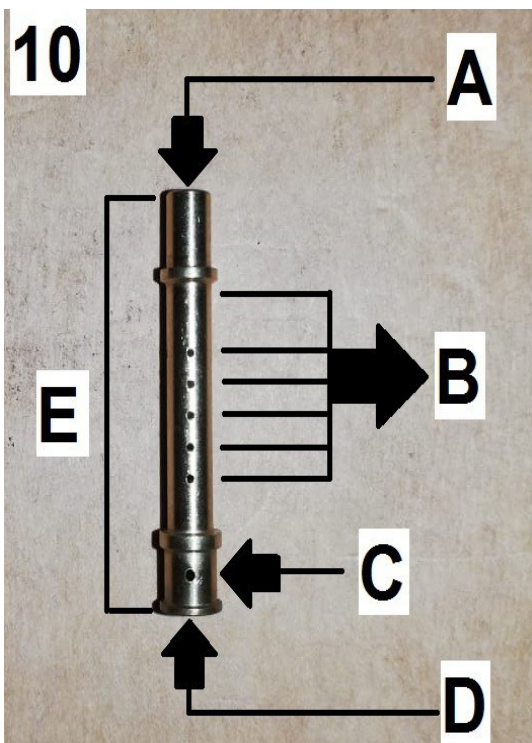
A: 0.050" GO /  
0.052" NO GO

8. Huevo en el centro, lado inferior del tapón plástico (Ver Foto 9)



A: 0.012" GO / 0.014" NO GO

9. Emulsificador



A: Hueco del centro (lado del venturi)

0.066" GO / 0.068" NO GO

B: Los 12 huecos laterales

0.22" GO / 0.024" NO GO

C: Los 2 huecos laterales

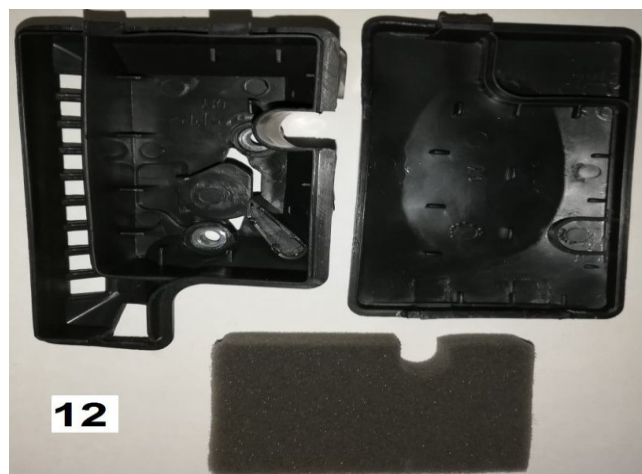
0.029" GO / 0.031" NO GO

D: Hueco del centro (lado de la boquilla de alta)

0.058" GO / 0.060" NO GO

E: Largo total: 26.96mm +/- .03mm

## 10. Caja y filtro de aire.



11 Se permite reemplazar el tornillo de ajuste de aire por uno original o fabricado.

12 La manguera de circulación de gases debe estar debidamente instalada en la tapa de válvulas y en la caja de aire.



**1.13 La mufla** deberá permanecer igual como viene de fábrica, cualquier cambio o modificación es motivo de descalificación. Esto será revisado mediante el método de comparación. Se permite cubrir la mufla con cinta de fibra de vidrio para aislar de calor el piloto.

**1.14 Llantas:** Obligatorio el uso cuatro llantas número 10x4.5-5, ver reglamento particular para marca y compuesto.

**1.15 Bujía:** se usará de la marca Autolite #255, NGK BM6A y la NGK BM7A, esta no debe de tener ninguna alteración y deberá llevar la arandela original en su posición.

**1.16 Bobina:** El omeaje total (bobina, cable, conector) no debe de superar los 16 Ohms y el gap con respecto al volante deberá de ser de 0.010”

**1.17** Es permitido desactivar el gobernador, el sensor de nivel de aceite y el condensador del sistema de ignición.

**1.18 Frenos:** Se usará del tipo Hidráulico o Mecánico con fibras de material orgánico.

**1.19 Chasis:** Solamente se puede utilizar chasis del tipo 740mm, 860mm y 950mm (Wheel base) cuyos requisitos básicos son que sean chasis debidamente fabricados y homologados para competencia.

**1.20 Gasolina:** Se usará gasolina Súper sin Aditivos. La misma estará sujeta a revisión según reglamento particular.

**1.21 Aceite:** Se usará el homologado por ACEK en el reglamento particular de cada carrera.

**1.22 Piñones:** Se usarán piñones para cadena paso #35 únicamente. La relación de piñones es 53 dientes en el eje y 11 en el clutch.

**1.23 Ajuste de válvulas** está cubierto por los sellos. Las tolerancias serán:  
Admisión: 0.005”  
Escape: 0.007”

**1.23 Clutch:** Únicamente se permite el clutch adquirido a través de ACEK. No se permite ninguna modificación.