



## **Reglamento Categoría Kid Kart 2024**

**1.1 Propósito de la Categoría:** El propósito de esta categoría es introducir pilotos con edades entre 4 y 7 años y sus padres, dándoles la oportunidad de aprender destrezas de manejo y técnicas mecánicas respectivamente. La intención es que sea una categoría que desarrolle las habilidades de pilotos a muy temprana edad.

**1.2 Generalidades:** Los motores serán adquiridos únicamente por medio de ACEK (único autorizado para su venta) y sellados por el comisario técnico de ACEK antes de ser entregados al público. No se admitirá ningún motor adquirido en otro distribuidor. **Ver punto 3.11 del Reglamento Técnico; REGLAMENTO DE REPARACIONES Y/O SUSTITUCIONES DE MOTORES EN LA CATEGORÍA KID KART**

**1.3 Licencias:** Es necesario que el piloto sea socio de ACEK mediante un representante legal.

**1.4 Protector de Pecho:** Los protectores que alcancen las especificaciones SFI2001 o cualquier otra especificación homologada por WKA o IKF, son obligatorios para todos los pilotos de la categoría.

**1.5 Edad:** de 4 a 7 años.

**1.6 Representación:** En las competencias y prácticas, los pilotos deben de ser acompañados todo el tiempo por una persona mayor de edad en su representación.

**1.7 Peso:** El peso mínimo de la categoría es 170 libras con gasolina, piloto y elementos de seguridad.

**1.8 Motor: Motores suplidos por ACEK,** box stock, sin modificaciones, excepto las autorizadas en este reglamento. Obligatorio el uso y ubicación de todas las partes que trae el paquete original.



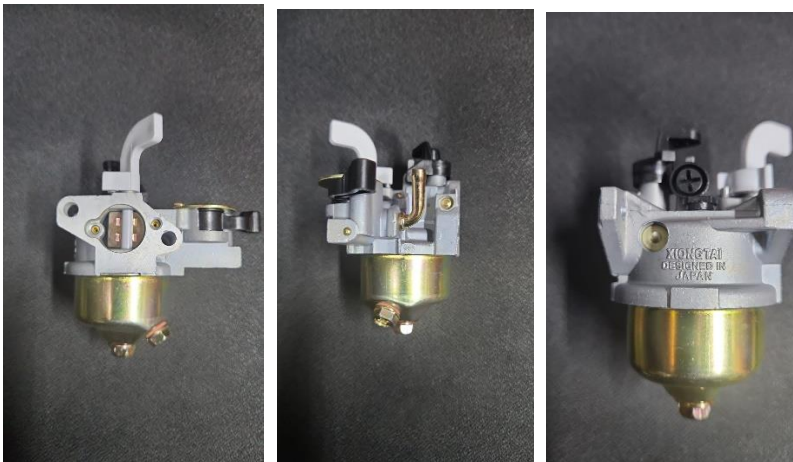
**1.9 Sellado del motor:** Los motores deberán tener sellado la tapa de la bobina, tapa de cárter, mufla y cabezote.

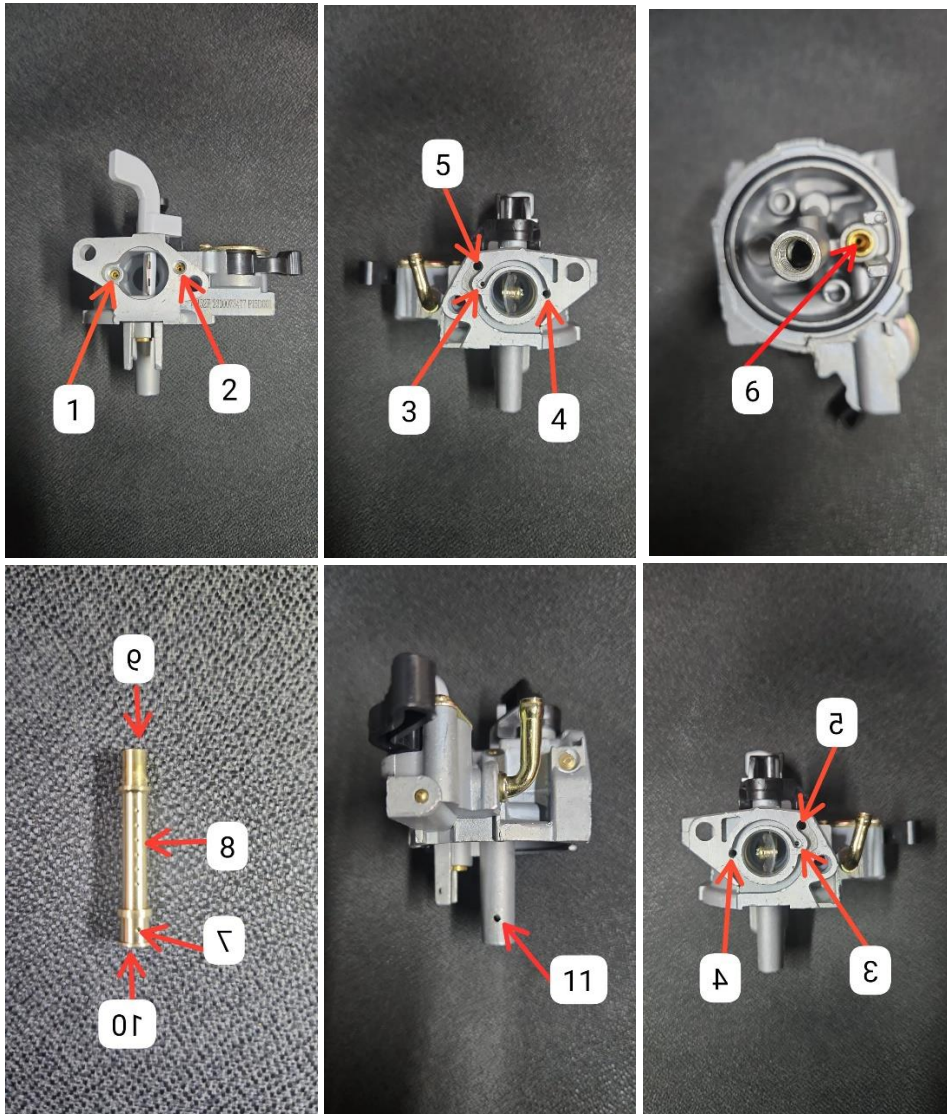
**1.10** Debe existir una lista con el número motor y los números de los sellos correspondientes al mismo, de la cual ACEK debe a tener una copia actualizada.

**1.11 Carburador:** Se usará el original del motor, este deberá de mantenerse box stock, con el empaque que va entre el espaciador fenólico y el carburador como también, el que va entre el carburador y la caja del filtro de aire. El sistema de aceleración es libre. La caja del filtro de aire y la espuma (elemento filtrante) deberá permanecer igual como viene de fábrica, cualquier cambio o modificación es motivo de descalificación, esto será revisado mediante el método de comparación. Cualquier esfuerzo o descuido que permita el ingreso de aire entre el carburador y la caja de aire y a la misma por lugares no originalmente designados es ilegal.

1. Hueco en el área frontal, lado izquierdo 0.048" pasa, 0.050" no pasa
2. Hueco en el área frontal, lado derecho 0.048" pasa, 0.050" no pasa
3. Hueco en el área trasera, lado izquierdo 0.061" pasa, 0.064 no pasa
4. Hueco en el área trasera, lado derecho 0.090" pasa, 0.092" no pasa

5. Huevo en el área trasera, arriba 0.107" pasa, 0.112" no pasa
  6. Huevo donde sienta la válvula de ingreso 0.058" pasa, 0.060 no pasa
  7. 2 huecos en la parte inferior del emulsificador 0.029"pasa, 0.031" no pasa
  8. 16 huecos en la parte central del emulsificador 0.023" pasa, 0.025 no pasa
  9. Huevo en la parte central superior del emulsificador 0.067" pasa, 0.069" no pasa
  10. Huevo central inferior del emulsificador 0.057" pasa, 0.060" no pasa
  11. 2 huecos en la base donde enrosca la boquilla de alta 0.088" pasa, 0.091" no pasa
- El largo del emulsificador es 1.057" mínimo, 1.066" máximo.
  - El Venturi es 0.435" no pasa.
  - Huevo en el extremo interno del housing del carburador es 0.592" no pasa.
  - Boquilla alta 0.022" pasa, 0.024" no pasa.





**1.12** Se permite reemplazar el tornillo de ajuste de aire por uno original o fabricado. La manguera de circulación de gases debe estar debidamente instalada en la tapa de válvulas y en la caja de aire.

**1.13 La mufla** deberá permanecer igual como viene de fábrica, cualquier cambio o modificación es motivo de descalificación. Esto será revisado mediante el método de comparación. Se permite cubrir la mufla con cinta de fibra de vidrio para aislar de calor el piloto.

**1.14 Llantas:** Obligatorio el uso cuatro llantas número 10x4.5-5, ver reglamento particular para marca y compuesto.

**1.15 Bujía:** Se usará dos opciones, LGE5TC y la NGK BP5HS. Estas no debe de tener ninguna alteración y deberá llevar la arandela original en su posición.

**1.16 Bobina:** El omeaje N/A

**1.17** Es permitido desactivar el gobernador, el sensor de nivel de aceite y el condensador del sistema de ignición.

**1.18 Frenos:** Se usara del tipo Hidráulico o Mecánico con fibras de material orgánico.

**1.19 Chasis:** Solamente se puede utilizar chasis del tipo 740mm, 860mm y 950mm (Wheel base) cuyos requisitos básicos son que sean chasises debidamente fabricados y homologados para competencia.

**1.20 Gasolina:** Se usara gasolina Súper sin Aditivos. La misma estará sujeta a revisión según reglamento particular.

**1.21 Aceite:** Se usará el homologado por ACEK en el reglamento particular de cada carrera.

**1.22 Piñones:** Se usaran piñones para cadena paso #35 únicamente. La relación de piñones es 53 dientes en el eje y 11 en el clutch.

**1.23 Ajuste de válvulas** está libre.

**1.24 Clutch:** Únicamente se permite el clutch adquirido a través de ACEK. No se permite ninguna modificación.



El piñon es de 11 dientes, paso #35, es parte de la campaña del clutch. El clutch es el mismo que usaba en el motor Cronos de la categoría Kid Kart.

Ese clutch engancha a 2400rpm +/- 50rpm.