



REGLAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO NACIONAL DE INDOOR KARTING CANIK 2022



Organiza: ACEK
Avala: Automóvil Club de Costa Rica
Promueve: FENAUTO Federación de Automovilismo



INDICE REGLAMENTO PARTICULAR

- 1 ORGANIZACIÓN**
 - 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora**
 - 1.2 Comité Organizador**
 - 1.3 Oficiales del Evento**

- 2 Programa del Evento**
 - 2.1 Apertura y Cierre de Inscripciones**
 - 2.2 Juntas de Pilotos**
 - 2.3 Practicas No Oficiales**
 - 2.4 Publicación de Pilotos Elegibles a Tomar la Salida**
 - 2.5 Fecha de Inicio del Evento**
 - 2.6 Ceremonia de Entrega de Premios**
 - 2.7 Publicación de Resultados (Provisionales)**
 - 2.8 Secretariado del Evento**
 - 2.9 Tablero Oficial de Resultados**

- 3 Modalidades Generales**
 - 3.1 Elegibilidad**
 - 3.2 Descripción**

- 4 Categorías Admitidas**

- 5 Solicitud de Inscripción**

- 6 Derechos de Inscripción**

- 7 Publicidad**

- 8 Obligaciones Generales**

- 9 Horarios**

- 10 Reclamaciones y Apelaciones**

- 11 Clasificaciones**

- 12 Premios – Trofeos**

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE INDOOR KARTING

CANIK 2022



Costa Rica Kart Championship

ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Disciplinario de ACEK 2022 y el presente Reglamento Particular.

1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

Presidente	Eugenio Valldeperas
Vice presidente	Andrés Fonseca
Tesorero	Tim Vivian
Secretario	Gerardo Moreno
Vocal 1	Mario Valerio
Vocal 2	Donald Fomal
Fiscal	Luis Arce
Asesor Legal	Rafael Cañas

1.2 Comité Organizador Designado

Presidente	Giuseppe Di Falco
Vice presidente	Bernal Valverde
Vocal 1	Víctor Guzmán
Vocal 2	Daniel Guzmán
Vocal 3	Eugenio Valldeperas

1.3 Oficiales del evento

Se definirán mediante documento oficial en la pizarra de información el día del evento.

2 PROGRAMA DEL EVENTO

2.1 APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

Apertura: miércoles 20 de abril 2022, 08:00 horas.
Cierre: sábado 7 de mayo 2022, 24:00 horas.

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link:

<https://forms.gle/6RdxnMd5PCNp22bj8>

El pago se podrá realizar mediante transferencia electrónica (TEF) y/o depósito en cuenta y/o SINPE MOVIL:

ACEK Asociación de Corredores de Kartismo
Cedula Jurídica No. 3-002-113687
Cuentas Corrientes BAC San José

Cuenta Corriente colones ₡

Cuenta IBAN CR07-0102-0000-9232-0225-38
Cuenta BAC 9232-0225-3
SINPE MOVIL: 8688-5549

- Costo de la Inscripción por categoría por todo el Campeonato: (Precios incluyen IVA.)
₡45.000
La inscripción no incluye el costo de los heats de carrera, ese costo se paga directamente al Indoor Karting cada día de carrera. Costo heats por día de carrera ₡16.000
- En el depósito, TEF ó SINPE MOVIL se deberá indicar el nombre del Piloto.
- El piloto que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.

2.2 JUNTAS DE PILOTOS (OBLIGATORIAS):

- 2.2.1 Se llevará a cabo una Junta de Pilotos en cada uno de los días de competencia.
- 2.2.2 Se realizará inmediatamente después de finalizada la rifa de los karts y pesaje de pilotos en caso de las categorías que requieran de ello. Dentro del período de 1 hora antes del inicio del heat en el que le corresponda participar al piloto.
- 2.2.3 Los pilotos que no estén a tiempo para la rifa de los karts, la organización mediante algunos de sus miembros y frente a los demás participantes sacará los números de karts que le corresponde utilizar a los pilotos ausentes en ese momento.
- 2.2.4 En la Junta de pilotos se levantará un listado de asistencia y todos los pilotos deben firmar aceptando el conocimiento pleno del Reglamento Particular, Reglamento Disciplinario, anexos y demás documentos que rigen el presente Campeonato Nacional de Indoor Karting CANIK 2022.



2.2.5 El piloto que no llegue a tiempo para firmar el listado de la Junta de Pilotos, no podrá tomar parte de la salida de los heats de competencia que le correspondan en ese día.

2.3 PRACTICAS NO OFICIALES

Aplica, abiertas el día y hora que el piloto quiera ir por su cuenta al Indoor Karting.

2.4 PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Tablero Oficial de Avisos, ubicado en Tablero Oficial de Información y mediante redes sociales de ACEK

2.5 FECHAS DEL EVENTO:

FECHA	CARRERA	
	FORMULA KART (Curridabat)	
<i>1era Fecha</i>	martes, 10 de mayo de 2022	jueves, 12 de mayo de 2022
<i>2da Fecha</i>	martes, 07 de junio de 2022	jueves, 09 de junio de 2022
<i>3era Fecha</i>	jueves, 21 de julio de 2022	martes, 26 de julio de 2022
<i>4ta Fecha</i>	martes, 16 de agosto de 2022	jueves, 18 de agosto de 2022

La organización, se reserva el derecho, dependiendo de la cantidad de pilotos inscritos de habilitar un día adicional cada fecha (probablemente los días lunes) para dividir las categorías por día.

Todos los pilotos participantes deberán presentarse con al menos 1 hora de anticipación a la hora programada de sus heats respectivos, para efectos de rifa de Karts a utilizar, y realizar el pago correspondiente a los heats correspondientes.

2.6 CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

Lugar En el pódium de ganadores de manera extraoficial o posteriormente según lo decida la organización del evento. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

2.7 PUBLICACION DE RESULTADOS (Provisionales):

En el Tablero Oficial de Información en el Indoor Karting.

2.8 SECRETARIADO DEL EVENTO

Hasta el lunes 9 de mayo del 2022, se encuentra abierto de las 13:00 horas a las 19:00 horas en Formula Kart, Curridabat, Centro Comercial Milla de Oro. Teléfono y Whats App: 8688-5549

2.9 ELEGIBILIDAD

CAMPEONATO NACIONAL DE INDOOR KARTING CANIK 2022

2.10 DESCRIPCIÓN

2.10.1 Formato de carrera:

Categorías Amateur y Categoría Pro AM Junior

- Por tiempo.
- 2 heats de 12 minutos cada uno por fecha de carrera.
- Se tomará el mejor tiempo de cada piloto en cada uno de los 2 heats, se sumarán y se dividirá entre 2.
- El piloto que obtenga el promedio más bajo resultante de esta fórmula será el ganador de la fecha y así sucesivamente. En caso de empate entre 2 ó más pilotos se tomarán los 2dos mejores tiempos de cada heat en conjunto con los mejores 1eros tiempos en cada heat y se dividirá entre 4, el piloto que obtenga el promedio más bajo será el ganador del puesto a disputar en el empate, en caso de persistir el empate se tomará el 3er mejor tiempo, se realizará el procedimiento indicado anteriormente y así sucesivamente.
- El piloto que no complete sus 2 heats se tomaran los mejores tiempos de los heats realizados y se dividirá entre 2 para obtener su promedio.

Categoría Pro Junior:

- 1 Heat de 12 minutos de Clasificación por tiempo y 1 heat de 31 vueltas de carrera por posición.
- El mejor tiempo obtenido en el heat de clasificación será el que dicte la posición de salida de la carrera por posición.
- En la carrera por posición se correrá 1 heat por grupo, el ganador de la fecha será el piloto que llegue en la 1era posición.
- El piloto que complete 1ero las 31 vueltas será en ganador de la fecha y en ese momento se detendrá el sistema de cómputo, las posiciones definitivas serán las que dicte el sistema de cómputo.

Categoría Pro Senior:

- 1 Heat de 12 minutos de Clasificación por tiempo y 1 heat de 12 minutos de carrera por posición.
- El mejor tiempo obtenido en el heat de clasificación será el que dicte la posición de salida de la carrera por posición.
- En la carrera por posición se correrá 1 heat por grupo, el ganador de la fecha será el piloto que llegue en la 1era posición.
- La categoría se dividirá en dos grupos (A y B), correspondientes a los mejores tiempos de las sesiones de clasificación, esto aplica para el heat de 12 minutos de carrera, siendo el grupo A las posiciones 1 a 8, y grupo B posiciones 9 a 16.
- Los puntos se adjudicarán con base en estas posiciones una vez terminados los heats de competencia por posición.
- El piloto que complete 1ero las 31 vueltas será en ganador de la fecha y en ese momento se detendrá el sistema de cómputo, las posiciones definitivas serán las que dicte el sistema de cómputo

Todas las Categorías:

- Se realizará rifa de los karts a utilizar en cada fecha.
- Por fecha se realizarán 2 rifas de karts para cada piloto, uno para el 1er heat y otro para el 2do heat.
- En la categoría **Pro Junior**, al ser solo un grupo de participantes: la rifa del 2do kart a utilizar se realizará inmediatamente después de haber concluido la clasificación y solo con los karts que se utilizaron en el heat de Clasificación, el 1er lugar sacará un número de kart y así sucesivamente hasta llegar al último puesto de clasificación.
- En la categoría **Pro Senior**, al ser 2 grupos de participantes, para el grupo B (puesto del noveno en adelante hasta el último clasificado, la rifa del 2do kart a utilizar se realizará inmediatamente después de haber concluido la clasificación con los karts disponibles, para el grupo A (Puesto del 1ero al 8vo clasificado se hará la rifa solo con los karts utilizados en el grupo B, el 1er lugar clasificado sacará un número de kart y así sucesivamente hasta llegar al 8vo puesto de clasificación.
- Para aquellas categorías donde se cuente con más de 1 grupo de participantes por categoría (específicamente **Amateur Juvenil** y **Amateur Senior Light**, así como para la **clasificación de la categoría Pro Senior**). El orden de salida a pista de los heats se realizará con base en la clasificación o tabla general de los grupos, nombrando a estos “Grupo 1”, “Grupo 2”, “Grupo 3”, “Grupo 4” etc). Y siempre buscando una equidad en las condiciones de carrera para todos y cada uno de los grupos participantes (Grip, Temperatura de pista, Temperatura de los go karts) el orden de salida a pista de estos grupos podrá variar de una fecha a otra.
- Cada piloto utilizará un kart distinto en cada heat.
- Un piloto no podrá utilizar el mismo kart en una fecha, aunque por rifa le haya tocado el mismo kart, en ese caso se rifará nuevamente.
- Es obligatorio para todos los pilotos en su categoría respectiva, salir a pista en ambas sesiones y tener registro de al menos una vuelta en cada sesión. En caso de no salir a pista en las dos sesiones, el piloto no podrá puntuar para la fecha.
- Una vez iniciada la sesión, se le permitirá a cada piloto, por elección o iniciativa propia, realizar una única vez el cambio de GoKart, siempre y cuando haya karts disponibles. Y de igual manera deberá realizar parada obligatoria de 30 segundos.
- Una vez iniciada la sesión, en caso de que un piloto por cualquier razón tenga que entrar a la zona de Pits, tendrá que realizar una parada obligatoria de 30 segundos.
- Habrá un total de 2 GoKarts disponibles para cambios.
- En caso que el cambio de GoKart sea requerido por desperfecto mecánico, no se tomará en cuenta como cambio.

2.10.2 Puntuación por Fecha en todas las categorías

PUESTO	PUNTUACION
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8

9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20 al último	1

2.10.3 Puntuación adicional Categoría Pro Junior y Pro Senior en Clasificación:

PUESTO	PUNTUACION
1	5
2	4
3	3
4	2
5 al 20	1

2.10.4 Ganador por Fecha:

2.10.4.1 **Categorías Amateur y Pro AM Junior:** El ganador de la fecha será el piloto que obtenga la puntuación más alta del día y así sucesivamente.

2.10.4.2 **Categorías Pro Junior y Pro Senior:** El ganador de la fecha será el piloto que llegue en 1er lugar en el heat de Carrera.

2.10.5 Ganador del Campeonato:

2.10.5.1 **Categorías Amateur y Pro AM Junior:** El ganador del Campeonato será el piloto que acumule la mayor cantidad de puntos luego de las cuatro fechas disputadas.

2.10.5.2 **Categorías Pro Junior y Pro Senior:** El ganador del Campeonato será el piloto que acumule la mayor cantidad de puntos luego de las cuatro fechas disputadas, incluyendo los puntos otorgados por la clasificación de cada fecha.

3 CATEGORIAS ADMITIDAS:

- 3.1 ACEK y el Comité Organizador se reserva el derecho de asignar la categoría de cada piloto según el criterio establecido:

DIVISION	CATEGORIA	EDAD *	PESO	TIPO DE KART
AMATEUR	Juvenil	13 a 17		SENIOR
	Senior Light	18 ó +		
	Senior Heavy	18 ó +	200 ó +	
	Vintage	50 ó +		
PRO	AM Junior	15 ó -		SENIOR
	PRO Junior	15 ó -		
	Senior	16 ó +		

* Edades cumplidas a la fecha de inicio de la 1era fecha del CANIK 2022

4 DEFINICION DE CATEGORIAS:

- 4.1 **CATEGORÍA AMATEUR:** Para que un piloto pueda ser admitido en esta categoría, será requisito indispensable el que no haya participado en alguna Carrera de Campeonato, Copa ó Evento organizado por ACEK en el circuito de Competencias de Parque Viva ó anteriormente Autódromo La Guácima (no se incluyen prácticas de kartismo o eventos de exhibición organizados por ACEK en el circuito de Competencias de Parque Viva ó anteriormente Autódromo La Guácima)
- 4.2 **CATEGORÍA PRO:** Para que un piloto pueda ser admitido en esta categoría será requisito indispensable el que haya participado al menos en alguna Carrera de Campeonato, Copa ó Evento organizado por ACEK en el circuito de Competencias de Parque Viva ó anteriormente Autódromo La Guácima (no se incluyen prácticas de kartismo o eventos de exhibición organizados por ACEK en el circuito de Competencias de Parque Viva ó anteriormente Autódromo La Guácima).
- 4.3 **CATEGORIA PRO AM JUNIOR:** Cualquiera de las dos situaciones indicadas en los artículos 4.1 y 4.2
- 4.4 No se harán excepciones de ningún tipo independientemente de la experiencia del piloto si no cumple los requisitos indicados en los puntos 4.1 y 4.2 anteriores.

5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

- 5.1 **Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:**
24:00 horas del sábado 7 de mayo 2022
- 5.2 El número máximo de inscritos en cada categoría lo determinará la organización del evento.

- 5.3 Para que una categoría se abra es requisito como mínimo de 6 pilotos inscritos.
- 5.4 De no llegar al mínimo de pilotos inscritos necesarios para abrir una categoría el dinero de la inscripción pagado por los pilotos de la categoría que no se abrió les será reintegrada.

6 DERECHOS INSCRIPCIÓN

- 6.1 Derecho de inscripción para el CANIK 2022 es de \$45.000 para cada categoría.
- 6.2 La solicitud de inscripción digital no será aceptada si va incompleta.
- 6.3 Los derechos de inscripción no serán reembolsados.

7 CONTROL DE CASCOS Y EQUIPO:

El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.

8 PROCEDIMIENTO DE PESAJE:

- 8.1 En las categorías que tengan regulación de peso, en la 1era fecha serán verificados los pesos del piloto más el equipo de seguridad (casco, neck y guantes).
- 8.2 En caso de que el piloto no de el peso indicado para la categoría, el piloto no podrá inscribirse en dicha categoría y deberá optar por una categoría de menor peso.
- 8.3 Para las siguientes fechas en caso de que el piloto registre un peso menor al indicado en la categoría le será puesto peso al kart hasta que de él peso mínimo de la categoría.

9 COMPORTAMIENTO EN PITS, EN PISTA Y AL INTERNO DE LAS INSTALACIONES DEL INDOOR KARTING

- 9.1 El competidor será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de Pits y en las instalaciones del evento.
- 9.2 El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas. (Ver Anexo 1 Reglamento Disciplinario de ACEK que registró el Campeonato Nacional de Indoor Karting CANIK 2022).
- 9.3 Para efectos de las sesiones de competencia, en caso existir comportamiento antideportivo de acuerdo al reglamento, se le mostrará al piloto una primera advertencia o warning (Bandera Blanca con negro) por medio del instrumento de información (pizarra, bandera), en caso de ocurrir alguna otra falta al reglamento en la misma sesión, se procederá a mostrarse la primera bandera negra

10 BANDERAS

- 10.1 Bandera Negra con blanco (Diagonal): Aviso o warning en pista que la próxima infracción al reglamento será sancionada.
- 10.2 Bandera Negra: Eliminación del mejor tiempo obtenido en la sesión, en la cual se le muestre esta bandera al piloto.

11 CONDUCTA ANTIDEPORTIVA EN PISTA SUEJETA A SANCION

- 11.1 Golpear por detrás a otro GoKart.
- 11.2 Golpear de lado o por el costado a otro GoKart.
- 11.3 Retrasar u obstaculizar intencionalmente, el tiempo de otro corredor en pista.
- 11.4 Detener el GoKart en cualquier momento de la sesión en cualquiera que sea el lugar de la pista (No contempla cuando existe una falla técnica comprobada del Gokart).
- 11.5 Adelantar a otro kart con semáforo en amarillo.
- 11.6 Retirarse intencionalmente cualquier indumentaria o equipo que el piloto porte al momento de

iniciar el hit.

- 11.7 Sera obligatorio el uso de casco y cuello, colocado de manera correcta y segura. Los guantes son equipo de seguridad opcional.

12 SANCIONES APLICABLES

- 12.1 **WARNING:** Bandera Negra con blanco (Diagonal): Aviso o Warning en pista que la próxima infracción al reglamento será sancionada.
- 12.2 **1era BANDERA NEGRA:** Eliminación del mejor tiempo obtenido en la sesión, en la cual se le muestre esta bandera al piloto.
- 12.3 **2da BANDERA NEGRA:** Eliminación del 2do mejor tiempo obtenido en la sesión, en la cual se le muestre esta bandera al piloto
- 12.4 **3era BANDERA NEGRA** Cuando a un piloto se le muestre la bandera negra por tercera vez durante una sesión, la totalidad de sus tiempos realizados en el evento quedaran eliminados, y quedara excluido de la fecha.
- 12.5 En caso que un piloto sea reincidente en exclusión de fecha por acumulación de banderas negras, será descalificado y excluido del campeonato.

13 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- 13.1 En todos los casos el procedimiento de salida será detenida
- 13.2 La puesta del semáforo en verde dará inicio a los heats de competencia.
- 13.3 El piloto que no respete el semáforo y se mueva de su posición antes de que el mismo se ponga en verde, será sujeto a una sanción de 5 segundos en el heat en cuestión aplicado en el mismo momento mediante el sistema de electrónico de gobernación del kart.

14 SIGNIFICADO DE LOS SEMAFOROS

- 14.1 **SEMAFORO EN VERDE:** Inicio de competencia, pista libre.
- 14.2 **SEMAFORO EN AMARILLO:** Precaución, accidente obstáculo etc en pista.
- 14.3 **SEMAFORO EN ROJO:** Finalización de Heat de competencia y/o carrera detenida.

DESARROLLO DEL EVENTO

15. HORARIOS

15.1 Horario Oficial durante el evento

- 15.1.1 Salvo autorización expresa del Comité Organizador, el evento se desarrollará de acuerdo al horario establecido en el Programa del Evento.

16. PREMIOS – TROFEOS

- 16.1 Se premiará con trofeo los 3 primeros lugares de cada categoría en cada una de las fechas y a los primeros 3 lugares del Campeonato en cada categoría.
- 16.2 **Premios adicionales específicos por categoría para el Campeonato:** se definirán conforme los patrocinadores hagan sus aportes.
- 16.3 La rifa de los premios se realizará entre todos los participantes que concluyan con al menos un 75% de las carreras del campeonato, y que además no cuenten con sanciones disciplinarias a lo largo de todo el campeonato.

17. Escala de sanciones Aplicables.

Las siguientes Sanciones podrán ser aplicadas por el Director de Carrera y/o el Colegio de Comisarios. El piloto que incurra en más de una sanción durante la misma manga se le penalizará por cada falta que haya cometido. El piloto también podrá ser sancionados por faltas que cometan sus familiares, ayudantes o sus acompañantes. Las multas económicas serán pagadas a ACEK (aclarando que temas como las apelaciones son del ACCR).

A - Amonestación Escrita o Verbal.

B – Multas económicas de ₡50.000 colones a ₡100.000 colones

C- C1 Penalización de posiciones. C2 Penalización por tiempo de 3 a 30 segundos.

D- Suspensión o exclusión de la clasificación, o Heat.

E- Suspensión o exclusión de la fecha o evento.

F- Suspensión o exclusión del Campeonato.

G- Suspensión o exclusión deportiva de los eventos de ACEK (tiempo a Discreción de la Junta Directiva).

ANEXO 1

Reglamento Disciplinario ACEK

Las faltas que se cometan por parte de los pilotos, familiares o sus acompañantes serán sancionadas de acuerdo al siguiente régimen de sanciones disciplinarias de ACEK. (Las que apliquen para el CANIK)

No.	Falta Cometida	Sanciones Aplicables
1	Irrespetar, Incumplir o Faltar a los Reglamentos Generales, las Prescripciones generales, los Reglamentos técnicos y Particulares de ACEK.	A-B-C-D-E-F-G
2	Irrespetar, Incumplir o Faltar a los Reglamentos del Código Internacional del Deporte.	A-B-C-D-E-F-G
3	Irrespetar las indicaciones de la organización del evento.	A-B-C-D-E-F-G
4	Agredir Físicamente, verbalmente o por medio de redes sociales a la organización deportiva, otros competidores o público asistente.	A-B-C-D-E-F-G
5	Protestar en público alguna decisión de la organización deportiva.	A-B-C-D-E-F-G
6	Difundir públicamente información Falsa o difamatoria contra el deporte de los motores y/o directivos u organización.	A-B-C-D-E-F-G
7	Presentar documentos alterados o con información falsa.	A-B-C-D-E-F-G
8	Consumir o competir bajo los efectos del alcohol, drogas y/o sustancias ilícitas.	A-B-C-D-E-F-G
9	Conducción del kart por piloto no inscrito	A-B-C-D-E-F-G

10	Conducción del kart no registrado o inscrito bajo otro piloto.	A-B-C-D-E-F-G
11	No cumplir con los requisitos del kart.	A-B-C-D-E-
12	No entregar la inscripción completa a la organización.	A-B-C-D-E-
13	No asistir o llegar tarde a la verificación técnica.	A-B-C-D-E-
14	No portar publicidad de los patrocinadores del evento.	A-B
15	No portar Credenciales durante el evento.	A-B-C-D-E-F-G
16	Portar credenciales falsas o expiradas durante el evento.	A-B-C-D-E-F-G
17	No portar números o portar números no legibles o incorrectos.	A-B-C-D
18	No portar el uniforme completo	A-B-C-D-E
19	Acudir al pódium a recibir premio sin uniforme o no acudir a la premiación.	A-B-C
20	Conducir sin las medidas obligatorias de seguridad	A-B-C-D-E
21	Ingreso a pista de personal de apoyo sin autorización del director de carrera.	A-B-C-D-E
22	Invadir o transitar por la pista de competencias sin autorización durante el evento.	A-B-C-D-E-F-G
23	Manejo mal intencionado o imprudente.	A-B-C-D-E-F-G
24	Choque intencional o accidental que perjudica la posición de otro piloto.	A-B-C-D-E
25	Obstaculizar intencionalmente (movimiento zigzag)	A-C-D-E
26	No respetar señales de banderas	C-D-E
27	Conducir en sentido contrario de la pista o del parque cerrado.	A-B-C-D-E-
28	Ingresar a la pista o retirarse de la misma sin precaución.	A-B-C-D-E
29	No conservar o respetar el puesto de salida antes de la señal de partida.	C-D
30	Separarse más de lo permitido del kart de adelante al momento de la salida del heat.	C-D
31	Cambiarse de carril en la partida antes de la bandera verde.	C-D
32	Recibir asistencia en la pista sin autorización.	A-B-C-D-E
33	Partida en falso y/o robo de partida.	C-D
34	Utilizar y/o transitar fuera del trazado de la pista.	C-D
35	Soltar intencional o accidentalmente una pieza del kart que pueda causar un accidente.	C-D
36	Irrespetar la detención de la carrera.	C-D
37	No cumplir con el peso de la categoría o no registrar el peso	D
38	Ingerir liquido o alimentos antes del pesaje	D
39	Retirar o agregar peso antes del pesaje en parque cerrado.	D

40	Presencia o acercamiento de mecánicos o ayudantes antes del pesaje.	D
41	Rehusarse a la revisión técnica o pesaje.	D-E
42	No asistir a la revisión técnica post eventos.	D-E
43	Usar neumáticos no marcados o de otro tipo al autorizado.	D-E
44	No contar con línea y reservorio de combustible.	D
45	Efectuar alteraciones en los karts no permitidas por los reglamentos.	D-E

**LO OMITIDO EN ESTE REGLAMENTO, NO ES PERMITIDO.
 REGLAMENTO PARTICULAR CANIL 2022
 ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE ACEK
 Y ES PARA USO EXCLUSIVO DE ESTA ASOCIACIÓN.
 SE PROHÍBE SU REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL
 SIN SU AUTORIZACIÓN**