



REGLAMENTO PARTICULAR



Endurance del Verano 2024 Costa Rica Kart Championship Repuestos Gigante Domingo 11 de Febrero 2024



Organiza: ACEK
Promueve: FENAUTO Federación de Automovilismo

Co Patrocinan



INDICE REGLAMENTO PARTICULAR

- 1 ORGANIZACIÓN**
 - 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora**
 - 1.2 Comité Organizador**
 - 1.3 Oficiales del Evento**

- 2 Programa del Evento**
 - 2.1 Apertura y Cierre de Inscripciones**
 - 2.2 Junta de Pilotos**
 - 2.3 Practicas No Oficiales**
 - 2.4 Escrutinio**
 - 2.5 Publicación de Pilotos Elegibles a Tomar la Salida**
 - 2.6 Fecha de Inicio del Evento**
 - 2.7 Ceremonia de Entrega de Premios**
 - 2.8 Escrutinio Final**
 - 2.9 Publicación de Resultados (Provisionales)**
 - 2.10 Secretariado del Evento**
 - 2.11 Tablero Oficial de Resultados**

- 3 Modalidades Generales**
 - 3.1 Elegibilidad**
 - 3.2 Descripción**

- 4 Categorías Admitidas**

- 5 Solicitud de Inscripción**

- 6 Derechos de Inscripción**

- 7 Publicidad**

- 8 Obligaciones Generales**

- 9 Horarios**

- 10 Reclamaciones y Apelaciones**

- 11 Clasificaciones**

- 12 Premios – Trofeos**

Co Patrocinan



REGLAMENTO PARTICULAR

Nombre del evento

Endurance del Verano 2024 Costa Rica Kart Championship Repuestos Gigante



1 ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, las Prescripciones Generales para Kartismo de ACEK, El Reglamento General del Campeonato de ACEK, el Reglamento Técnico de ACEK 2024, el Reglamento Disciplinario de ACEK 2024.

1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

1.2 Comité Organizador

Presidente	Eugenio Valldeperas
Vice presidente	Andrés Fonseca
Tesorero	Tim Vivian
Secretario	Gerardo Moreno
Vocal 1	Mario Valerio
Vocal 2	Donald Formal
Vocal 3	Arturo Carboni
Vocal 4	Charlie Fonseca
Fiscal	Luis Arce
Asesor Legal	Rafael Cañas

1.3 Oficiales del evento

CARGO	NOMBRE
Director de Carrera	Vanessa Benavides
Dirección Cronometraje	Por definir
Director Técnico	Marcos Villalobos
Oficial de Prensa	Glenda Medina

Co Patrocinan



2 PROGRAMA DEL EVENTO

2.1 APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

Apertura: miércoles 24 de enero 2024, 08:00 horas.

Cierre: jueves 8 de enero 24:00 horas.

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link,

ENDURANCE PRO y **AMATEUR**: <https://forms.gle/LPRGwg4XDtiMYQnT7>

El pago se podrá realizar mediante transferencia electrónica (TEF) y/o depósito en cuenta:

**Cuenta Corriente en dólares \$ para realizar trasferencias ó depósitos
Bac San José**

ACEK Asociación de Corredores de Kartismo	
Cedula Jurídica	No. 3-002-113687
Cuenta IBAN	CR100-102-0000-9495-7235-80
Cuenta BAC	949572358

- Costo de la Inscripción por categoría: (Precios incluyen IVA.)

ENDURANCE PRO: \$200 todas las categorías (precio por kart).

ENDURANCE AMATEUR: \$50 todas las categorías (precio por kart).

- En el depósito ó TEF, se deberá indicar el número de kart y el 1er apellido de ambos pilotos.
- El equipo que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.

2.2 JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING) OBLIGATORIA:

- Domingo 11 de febrero en el Circuito de Competencia, todas las categorías juntas.

La sanción por ausencia injustificada a la Junta de Pilotos será la pérdida del mejor tiempo de clasificación del piloto en cada categoría en la que participe.

2.3 PRACTICAS NO OFICIALES

Sábado 10 de febrero.

Co Patrocinan



2.4 ESCRUTINIO:

Día: Sábado 10 de febrero del 2024
Procedimiento: Cada equipo y/o representante de equipo deberá entregar el formulario que estará disponible los diferentes chats de las categorías y/o en la página WEB de ACEK, completamente lleno con TODA la información que se pide. Será responsabilidad de cada piloto la veracidad de la información ahí suministrada la cual será revisada por los Jueces Técnicos y/o Director de Carrera Adjunto en forma aleatoria o a su entera discreción en cualquier momento durante la realización del evento. La información errónea o falta de información dará pie a sanciones o hasta la descalificación del piloto que incurra en la falta.

2.5 PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Tablero Oficial de Avisos, ubicado en el Paddock de Pits.

2.6 FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

Lugar: Circuito de Competencias El Tajo, Parque Diversiones.

Fecha: Sábado 10 de febrero del 2024

Hora: 07:00 horas

Entrada de vehículos al paddock:

Sábado 10 de febrero: a partir de las 07:00 horas hasta las 17:00 horas.

Domingo 11 de febrero : a partir de las 06:00 horas, se cierra a las 07:30 horas

Después de la hora de cierre de ingreso de vehículos, está totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo de gasolina, sea automóvil, motocicleta etc. en la zona Pits, Pregrilla, etc. Únicamente serán autorizados los scooters eléctricos o sin motor, las bicicletas con o sin motor eléctrico y a una velocidad máxima de 10 kilómetros por hora. Las mascotas serán permitidas siempre y cuando tengan correa y estén siempre custodiadas por una persona. En caso de no cumplirse este protocolo se aplicarán las sanciones correspondientes.

2.7 CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

Lugar En el pódium de ganadores de manera extraoficial o posteriormente según lo decida la organización del evento. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

2.8 ESCRUTINIO FINAL:

Lugar: En el toldo de Revisiones Técnicas después de la competencia o en el lugar y hora señalada por la organización o comisario técnico.

2.9 PUBLICACION DE RESULTADOS:

En el Tablero Oficial de Avisos en la zona de Pits.

Co Patrocinan



2.10 SECRETARIADO DEL EVENTO

Hasta el jueves 8 de febrero del 2024, se encuentra abierto de las 9:00 horas a las 16:30 horas en las oficinas de Repuestos Gigante en Turrúcares 4033-0826 con la Sra. Evelyn Rojas.

3 MODALIDADES GENERALES

3.1 ELEGIBILIDAD

Endurance del Verano Repuestos Gigante 2024, Costa Rica Kart Championship.

3.2 DESCRIPCIÓN

3.2.1 **Formato de carrera:** Clasificación – Carrera

Clasificación: 8 minutos todas las categorías.

Carrera: El orden de salida de la carrera será de acuerdo con el mejor tiempo de la clasificación.

El ganador de la fecha será el ganador de la carrera.

3.2.2 **Duración de carreras:**

3.2.2

CATEGORIA	Duración Carrera
ENDURANCE PRO	90 min + 1 vuelta
ENDURANCE AMATEUR	90 min + 1 vuelta

3.2.3 **Sentido de giro:** a favor de las de las manecillas de reloj.

3.2.4 **Prácticas Oficiales:** no hay.

3.2.5 **Clasificación:** domingo 11 de febrero 2024 de acuerdo al horario.

3.2.6 **Prueba de tanques llenos:** aplica.

3.2.7 **Definición de ganadores:** según el Reglamento Deportivo.

3.2.8 **Pista:** Circuito de Competencias El Tajo, Parque Diversiones.

3.2.9 **Mapa Circuito de Competencia:**



Co Patrocinan



- 3.2.10 **Transponder:** Es obligatorio el uso del transponder sin excepción desde la primera salida a pista del sábado 10 de febrero. Los vehículos que no tengan su transponder al inicio de las prácticas no podrán tomar la salida. Si el transponder no marca deberá solucionar el problema con cronometraje para poder tomar la salida en los siguientes heats. Es obligación de cada equipo tener su transponder, no es responsabilidad de ACEK suministrar o alquilar transponders a los pilotos.

4 CATEGORIA ADMITIDAS

- 4.1 **ENDURANCE PRO:** TILLOTSON Junior, Senior y Heavy (Ver Anexo 1).
4.2 **ENDURANCE AMATEUR:** Light y Heavy (Ver Anexo 1)

5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

- 5.1 **Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:**
24:00 horas del jueves 8 de febrero 2024

5.2 El número máximo de inscritos se fija en 36 karts por categoría.

5.3 Competidores extranjeros

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá lo podrá hacer llenando el formulario digital y pagando el monto de la inscripción correspondiente.

6 DERECHOS INSCRIPCIÓN

- 6.1 Según lo indicado en el punto 2.1 anterior. Precios incluyen IVA
6.2 La solicitud de inscripción digital no será aceptada si va incompleta.
6.3 Los derechos de inscripción no serán reembolsados
6.4 Seguro: Cada piloto debe contar con su propio seguro.

7 PUBLICIDAD

- 7.1 Espacio: el espacio reservado para los patrocinadores del evento es en los pontones derecho e izquierdo para que puedan poner calcomanías será de 25cm de largo x 8cm de ancho y el spoiler delantero será de 20cm de largo por 8cm de alto.
7.2 Numero de Competencia: en los pontones, careta y en el bumper trasero
7.3 Publicidad: Obligatoria la que el Organizador del Evento indique

8. OBLIGACIONES GENERALES

8.1 Control de los cascos y equipo

El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.

8.2 Placas y números

Conforme a los Reglamentos.

Co Patrocinan



8.3 Procedimiento de Pesaje.

ENDURANCE PRO: Los pesos indicados en el Anexo1, serán el promedio de los pesos de ambos pilotos con su indumentaria deportiva completa, + el peso del kart, las verificaciones de peso se podrán realizar en cualquier momento que los jueces lo decidan y al finalizar el evento obligatoriamente.

Una vez terminadas las clasificaciones y la competencia los pilotos dirigen su kart inmediatamente a las pesas para pesar tanto el kart como el piloto. Los pilotos que ya han finalizado su participación deben ir a pesarse inmediatamente antes de bajarse de su kart. Los pilotos no pueden tener ningún contacto con otras personas ni ingerir bebidas o alimentos hasta tanto no hayan cumplido con el procedimiento de pesaje.

ENDURANCE AMATEUR: Los pesos indicados en el Anexo1, serán el promedio de los pesos de ambos pilotos con su indumentaria deportiva completa, las verificaciones de peso se podrán realizar en cualquier momento que los jueces lo decidan y al finalizar el evento obligatoriamente.

Adicional a lo descrito anteriormente, cada piloto al terminar su stint debe registrar su peso con la indumentaria deportiva completa y sin ninguna alteración con respecto a cómo terminó su stint. El piloto que finaliza la carrera debe registrar su peso, al igual que al terminar cualquier otro stint.

8.4 Comportamiento en Pits, Paddock y al interno de las instalaciones del Autódromo

8.4.1. En la zona de Pits la velocidad máxima será de 20 Km/h bajo pena de sanción a juicio de los comisarios deportivos.

8.4.2. El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, concursantes o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas.

8.4.3. Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de Pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los Pits y Paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.

8.4.4. Hot Laps no es permitido para las clasificaciones por ningún motivo. Si el piloto sale de la pista durante las mismas deberá realizar el procedimiento de pesaje indicado en el punto 8.4 OBLIGATORIAMENTE y se dará por finalizada su participación en las clasificaciones.

8.4.7. Todos los Pits tienen que tener como mínimo un extintor y una bolsa de basura.

8.5 Llantas **ENDURANCE PRO**

8.5.1 Compuesto de seco:

LeVanto para todas las categorías. **Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas a ACEK. Serán verificadas por medio del código de barras que tienen las llantas, las que no se tienen registradas no se permitirá su uso.**

8.5.2 Compuesto de lluvia:

Levanto y/o Dunlop y/o Bridgestone YLP todas las categorías.

Co Patrocinan



Únicamente se puede utilizar un único juego de llantas de seco y un único juego de llantas de lluvia para todo el evento. Las llantas serán marcadas luego de la clasificación y deberán ser utilizadas durante los restantes heats del evento. La autorización para utilizar más llantas por defecto de manufactura, accidente o por problemas de pinchaduras eventuales de la carrera, la debe dar, el Comisario Técnico.

8.6 Combustible y Aceite

8.6.1. Manejo de Gasolinas: [Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas](#)

8.6.2 Gasolinas

CATEGORIA	GASOLINA	ACEITE
TILLOTSON Junior	Súper sin aditivos	
TILLOTSON Senior		
TILLOTSON Heavy		

8.7 Asistencia en la Pista

La asistencia en pista no está permitida. Se permite la asistencia al equipo por kart solamente en la parrilla de salida al momento del cambio de piloto y/o re abastecimiento de combustible.

8.8 Transponder

El uso de transponder es obligatorio en todas las categorías los cuales deben de estar fijados en parte trasera del asiento. Es obligatorio su uso durante todos los heats desde el sábado 10 y el domingo 11 de febrero.

8.9 Solicitud de Comisario Técnico: El Comisario Técnico a su entera discreción puede exigir que un kart cambie una pieza por una pieza suministrada por la Asociación. El kart recibirá suficiente tiempo para hacer los cambios exigido por el Comisario Técnico antes de la próxima salida.

8.10 Clasificaciones todas las categorías: es totalmente prohibido que un piloto empuje por la parte trasera el kart de otro piloto durante las clasificaciones con el fin de mejorar el tiempo de un piloto, sean de la misma categoría o en el caso de categorías distintas que realizan su clasificación el mismo heat. Si determina que esto sucede serán eliminados los tiempos de clasificación de ambos pilotos y deberán salir en última posición en la prefinal. En caso de pilotos reincidentes se tomarán sanciones disciplinarias más severas.

8.11 Acceso a Pista: Zona de Pre-parrilla es el área habilitada al efecto de la formación de parrillas de salida, normalmente situada entre el Parque de Salida y la salida a pista. Los pilotos y sus mecánicos, una vez abandonado el Parque de Salida, están a las órdenes del Oficial de Parrilla y deberán seguir sus instrucciones en todo momento. Es obligatorio que el Kart se traslade en burra hasta la línea donde inicia la pre-parrilla, una vez en el piso el kart se debe de trasladar apagado hasta el cajón correspondiente en el área de pre-parrilla a la orden del oficial.

Co Patrocinan



8.12 Calentamiento de Llantas en pre-grilla de salida: Por un tema de seguridad, está prohibido el calentamiento de llantas en la zona de pre-grilla de salida. No está permitido levantar el kart por su parte trasera y acelerar el kart para calentar las llantas. En caso de incumplimiento el Director de Carrera o sus oficiales realizarán el reporte respectivo para lo que corresponda.

8.13 Procedimiento de Salida: Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera, NO PODRA ABANDONAR LA PRE-PARRILLA salvo con autorización del Director de Carrera, o del responsable de la Pre-Parrilla.

8.14 Relación de piñones Categorías Tillotson:

Tillotson Junior: única relación permitida será piñón de 18 dientes en la salida del clutch y piñón de 71 ó 72 dientes en la vía trasera.

Tillotson Senior: única relación permitida será piñón de 18 dientes en la salida del clutch y piñón de 72 ó 73 dientes en la vía trasera.

Tillotson Heavy: única relación permitida será piñón de 18 dientes en la salida del clutch y piñón de 75 ó 76 dientes en la vía trasera.

8.15 Piezas Selladas y/o marcadas

8.15.1 Los sellos en los motores no pueden ser manipulados de ninguna forma y deben en todo momento tener legible los números para su respectivo control.

8.15.2 Las marcas en las piezas realizadas por los jueces técnicos durante el escrutinio o en cualquier momento durante el evento, no podrán ser alteradas, manipuladas o rotas de ninguna forma, cualquier tipo de alteración, manipulación, ruptura etc, será motivo de descalificación en los heats que se hayan corrido.

8.15.3 En caso de que se requiera quitar un sello o una marca, en los casos que sea procedente, deberá realizarse con autorización del juez técnico, y las piezas que están bajo el sello o marca deberán ser revisadas por el cuerpo técnico de acuerdo con las especificaciones técnicas aplicables.

8.15.4 En caso de que alguna pieza deba ser sustituida será nuevamente sellada o marcada para su revisión posterior.

8.16 MOTORES DE REPUESTOS (2do motor): no deben estar en custodia de ACEK durante la carrera. TECH puede pedir revisar el motor de repuesto a discreción y a cualquier piloto, independientemente de la posición que terminó. Se pueden revisar los motores, hayan sido utilizados o no en la carrera.

Co Patrocinan



DESARROLLO DEL EVENTO

8 HORARIOS

9.1 Horario Oficial durante el evento

9.1.1 Salvo autorización expresa de la Junta Directiva de ACEK, el evento se desarrollará de acuerdo con el horario establecido en el Programa del Evento.

9.2 Cronometraje y procedimiento de salida de Pits y arranque de carrera

9.2.1 El cronometraje se efectuará a la décima de segundo al pasar por la línea de meta.

9.2.2 Procedimiento de salida de Pits: solamente bajo indicación del oficial de salida de Pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera roja no se autoriza la salida.

9.2.3 Procedimiento de arranque de carrera por Categoría:

ENDURANCE PRO Y AMATEUR	Detenida estilo “Le Mans” Los karts serán alineados sin piloto a un extremo del ancho del circuito mientras su respectivo piloto deberá correr hasta alcanzar su kart desde el otro extremo del ancho del circuito, luego de la señal de salida del director de carrera. En el momento de la señal de salida, el kart deberá estar encendido, completamente detenido y sin marcha engranada (neutro). Es prohibida cualquier ayuda externa que permita que el kart avance antes de que el piloto engrane el cambio y acelere por sus medios.
--------------------------------	---

9.3 Escrutinio Final

Algunos karts podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del kart. El Juez Técnico, mediante la invitación que haga para la revisión técnica, determinar el número de mecánicos permitidos por kart, incluso podrá no permitir la presencia de ningún mecánico, pero si por un tema de transparencia el Concursante del piloto será convocado a la misma.

CLASIFICACIONES

Independientemente de la clasificación general del evento, se establecerán otras clasificaciones para cada una de los grupos y las clases. Las clasificaciones se publicarán en el Tablero Oficial.





10. PREMIOS – TROFEOS

Se premiará con trofeo los 3 primeros lugares de cada categoría y cada categoría.

Co Patrocinan



11. Anexo No.1. CATEGORIAS ADMITIDAS

 ACEK <small>Asociación de Corredores de Kartismo</small>		CATEGORIAS ENDURANCE de VERANO 2024 CRKC							
Categoría	Edad en Años	Peso Lbs (Kart + piloto + equipo de)	Motor	Cilindraje	Tiempo	Asociado ACEK	Licencia ACCR	Numeración, Color de # y Color de Fondo y Letra de Categoría	
TILLOTSON 225 JUNIOR	12 a 15	310	Tillotson	225cc	4T	X	X	900 al 999	
TILLOTSON 225 SENIOR	12 ↑	325	Tillotson	225cc	4T	X	X	900 al 999	
TILLOTSON 225 HEAVY	12 ↑	355	Tillotson	225cc	4T	X	X	900 al 999	
AMATEUR LIGHT	16 ↑	Menor ó igual a 165 lbs	Peso promedio de los 2 pilotos del equipo						
AMATEUR Heavy	16 ↑	Mayor a 165 lbs	Peso promedio de los 2 pilotos del equipo						
Pueden participar pilotos con edades inferiores, para ellos es obligatorio reportar en la pesa oficial de ACEK un peso corporal de 190 lbs como mínimo, este pesaje se realiza SIN la indumentaria deportiva.									
 ACEK :: Asociación de Corredores de Kartismo		 acekkartismo							

12. ESPECIFICOS ENDURANCE PRO

- 12.1** La carrera será de 90 minutos + 1 vuelta y tendrá 4 turnos o stints. No es permitido que un piloto participe en 2 stints consecutivos.
- 12.2** En caso de que un equipo sea conformado por un piloto de la categoría Junior y un piloto de la categoría Senior, automáticamente serán ubicados en la categoría Senior y deberán cumplir con todas las reglas para esta categoría salvo la edad del piloto Junior.
- 12.3** Los cambios de piloto se darán únicamente y obligatoriamente en las 3 ventanas definidas a continuación: ventanas de 5 minutos cada una (minuto 20 al 25, , minuto 42.5 al 47.5 y del minuto al 65 al 70). Se señalará en la meta y se colocará una bandera (o semáforo) verde en la entrada de los pits durante la apertura de ventana de cambio de piloto.
- 12.3.1** Se sancionará con un Stop & Go de mínimo 90 segundos si se realiza el cambio de piloto fuera de la ventana o si no se realiza del todo. La ubicación en el pit-lane para completar sanción de Stop & Go se anunciará el día de carrera.
- 12.4** Categorías
- 12.4.1** Cada equipo será conformado por 2 pilotos únicamente. Cada equipo deberá ser parte de una categoría, categoría Tillotson Junior, Senior o Heavy.
- 12.4.2** El mínimo de equipos requeridos para abrir una categoría es de 5 karts. En caso de que solamente existan uno o dos equipos inscritos en una categoría y por ende no se cuenta con el mínimo de equipos requeridos, podrá ubicarse en otra categoría que se abra siempre y cuando sea autorizado por la Junta Directiva de ACEK.

Co Patrocinan



- 12.4.3 Para la clasificación; el peso del piloto + kart mínimo deberá ser el indicado en el Anexo 1 , Categorías y peso.
- 12.4.4 Para la carrera, el peso del piloto luego del primer stint + el peso del piloto luego del segundo stint + el peso del piloto luego del tercer stint + el peso del piloto luego del cuarto stint + el peso del kart al finalizar la carrera (multiplicado por 4) debe ser igual o superior a:
 - 12.4.4.1 Junior 1.240 libras
 - 12.4.4.2 Senior 1.300 libras
 - 12.4.4.3 Heavy 1.420 libras
- 12.5 El peso removible es prohibido.
- 12.6 Máximo 4 personas, (incluyendo piloto, mecánicos ó asistente) permitidas dentro del box durante la parada obligatoria de cambio de piloto, incluyendo los pilotos.

13. ESPECIFICOS ENDURANCE AMATEUR

- 13.1 La carrera será de 90 minutos + 1 vuelta y el equipo podrá hacer los cambios de piloto que considere conveniente.
- 13.2 Al equipo le será asignado un transponder y en caso de cambio de kart sea por desperfecto mecánico o cualquier otra situación deberán cambiar el transponder al nuevo kart. Es responsabilidad de cada equipo el velar de que en caso necesario se cumpla con este requisito.
- 13.3 Cada equipo será conformado por 2 pilotos únicamente. Cada equipo deberá ser parte de una categoría, sea la categoría Amateur Light ó la Amateur Heavy.
- 13.4 La organización se reserva el derecho de admisión de un piloto y/o equipo. En caso de duda del nivel de manejo de un piloto se le podrá pedir que previo al evento realice una prueba supervisada en uno de los Indoor Karting disponibles.

Co Patrocinan

