



**Reglamento categorías Rok Shifter  
2024**

## 2.0 Categorías Rok Shifter

### 2.1 Generalidades

**2.2 Motor:** Se aplicara la Ficha técnica Rok Shifter 2024.

Para efectos de revisión técnica, lo que se exprese en estas generalidades pesa sobre lo que diga la ficha técnica.

### 2.3 Edad:

- Senior 15 años o más.

**2.4 Peso:** El peso del kart con combustible, piloto y todos los implementos de seguridad.

- Categoría senior 395 libras.

**2.5 Llantas:** Ver Llantas Reglamento Particular.

**2.6 Combustible:** Según reglamento particular.

**2.7 Sellado del motor:** es requisito para el escrutinio inicial que el motor tenga instalado un sello que proteja el cilindro y el cabezote. Este sello lo proporcionara ACEK. Este sello debe estar anotado en la hoja de pre-escrutinio.

**2.8 Mufla y silenciador:** Se usara únicamente la mufla original, se permiten los dos tipos de silenciador originales. Es permitido cambiar la fibra del silenciador por una genérica similar en fibra de vidrio.

- No se le puede hacer tratamientos de ningún tipo.
- No se puede sand blastear, (Arena o Vidrio).

- Ninguna forma de envoltura térmica es permitida.
- Las dimensiones internas no pueden modificarse o alterarse por corrosión.
- Sin modificaciones a la tapa final del silenciador.
- No deben de haber fugas mayores en la tapa del silenciador.
- Sensor de temperatura de escape:
  - Un sensor de temperatura de escape es permitido.
  - Solamente un hoyo se puede hacer para el sensor de mufla.
  - No se especifica un lugar para el sensor de temperatura de escape.
  - Cualquier hoyo que no se esté usando deberá de estar cerrado, si el sensor no se está usando.

**2.9 Squish:** Es permitido 1.40mm mínimo y un máximo de 1.55mm.

**2.10 Carburador:** Se permitirá únicamente el Dellorto VHS30.  
(30mm no go)

2.10.1 **Guillotina:** se usara la #40

2.10.2 **Aguja:** se usara únicamente la K98

2.10.3 **Boquilla de alta:** Libre.

2.10.4 **Tapón de boquilla de baja:** # 60 (0.025" no go)

2.10.5 **Boquilla de baja:** B45(es permitida B46/47/48/49/50)  
(0.018" go – 0.021 no go)

2.10.6 **Tubo de emulsión:** solamente DQ268 con un hueco 0.105"  
go y 0.107" no go y un largo de 2.087" +/- 0.020"

2.10.7 **Boyas:** 4gr., estampado 1-5760.3

2.10.8 **Válvula de ingreso:** únicamente se usara la # 250,300.  
(0.097" go y 0.119" no go)

**2.11 Filtro de aire (air box):** el diámetro interno de los ductos de ingreso de aire al air box debe ser de 29mm +/- 1mm y el largo total de 143mm +/- 2mm.

1. : Es obligatorio el filtro de espuma dentro del depurador. Marca UNI, #parte AIR1012 Black -20 DEG. 4" AIR FILTER. Ver foto.



**2.12 Bugías:** Solamente se permiten las siguientes:

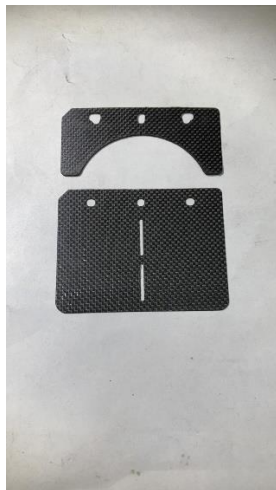
- NGK B8EG, NGK B9EG, NGK B10EG
- Debe de ser original y sin modificaciones.
- La arandela debe de ser la original y debe de estar en su lugar.

**2.13 Tiempo de ignición:** Standard (1.5mm máximo)

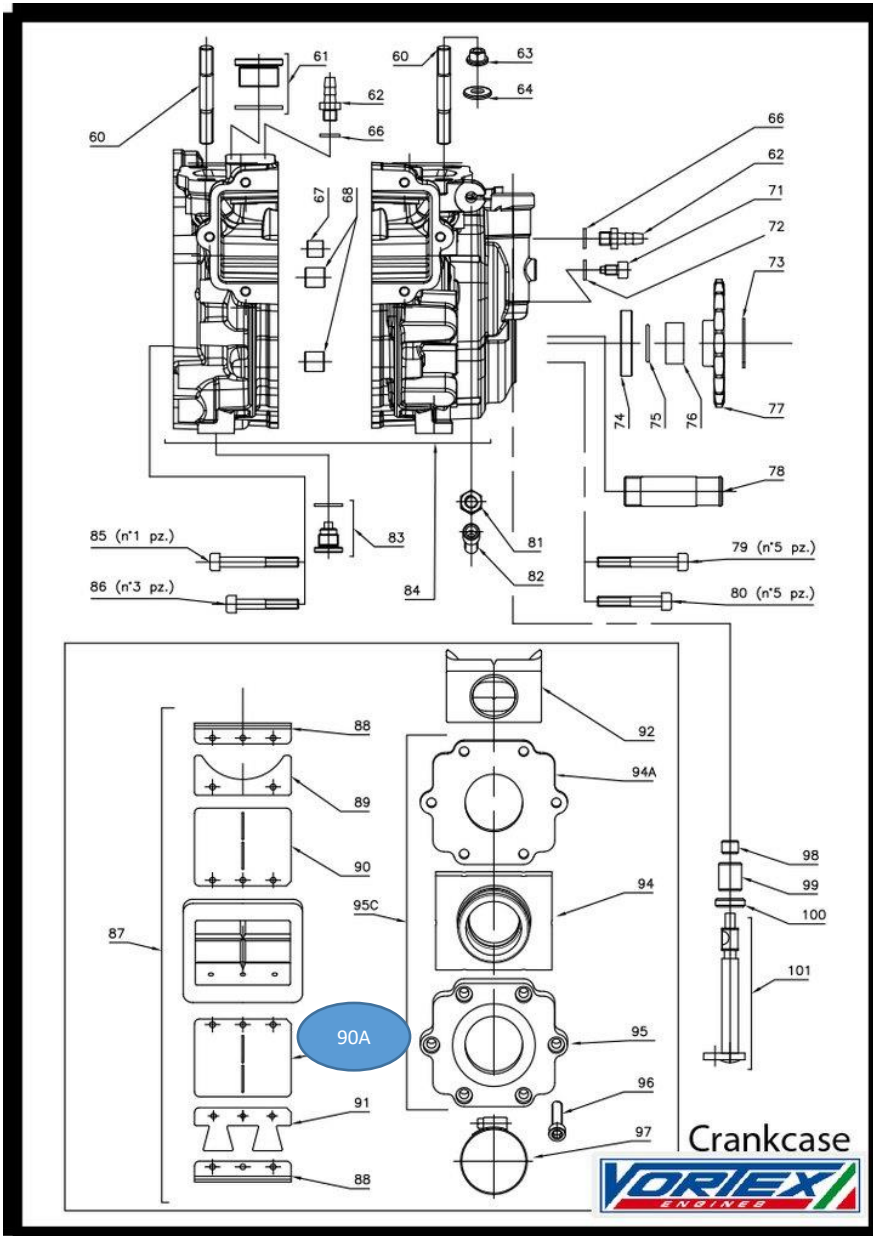
**2.14 Bobina:** Debe de ser montada como es suplida por el fabricante y debe de ser original.

**2.15 Reeds:** deben de ser los originales, no se permiten genéricos.

Es obligatorio usar el pétalo #90 del diagrama en ambos lados y la parte #89 del diagrama su uso es obligatorio para ambos pétalos.



Ver Foto



**2.16 Pistón:** Se permiten pistones genéricos que tengan la misma forma, dimensión y peso que el original.

**2.17** La ubicación de la bomba de gasolina es libre siempre que esté sujeta al motor.

**2.18 Ficha Técnica:** Ficha Técnica 2024