



Reglamento Categoría Kid Kart 2022

1.1 Propósito de la Categoría: El propósito de esta categoría es introducir pilotos con edades entre 4 y 7 años y sus padres, dándoles la oportunidad de aprender destrezas de manejo y técnicas mecánicas respectivamente. La intención es que sea una categoría que desarrolle las habilidades de pilotos a muy temprana edad.

1.2 Generalidades: Los motores serán adquiridos únicamente por medio de Cronos (único autorizado para su venta) y sellados por el comisario técnico de ACEK antes de ser entregados al público. No se admitirá ningún motor adquirido en otro distribuidor. **Ver punto 3.11 del Reglamento Técnico; REGLAMENTO DE REPARACIONES Y/O SUSTITUCIONES DE MOTORES EN LA CATEGORÍA CRONOS STARS OF TOMORROW Y KID KART**

1.3 Licencias: Es necesario que el piloto sea socio de ACEK mediante un representante legal.

1.4 Protector de Pecho: Los protectores que alcancen las especificaciones SFI2001 o cualquier otra especificación homologada por WKA o IKF, son obligatorios para todos los pilotos de la categoría.

1.5 Edad: de 4 a 7 años.

1.6 Representación: En las competencias y prácticas, los pilotos deben de ser acompañados todo el tiempo por una persona mayor de edad en su representación.

1.7 Peso: El peso mínimo de la categoría es 170 libras con gasolina, piloto y elementos de seguridad.

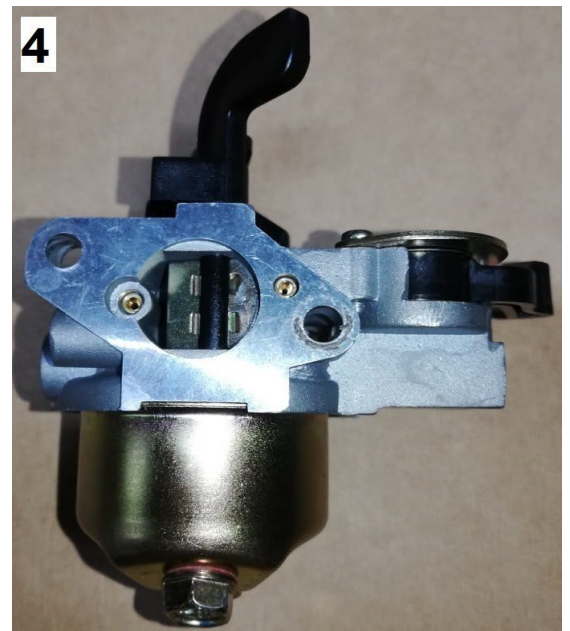
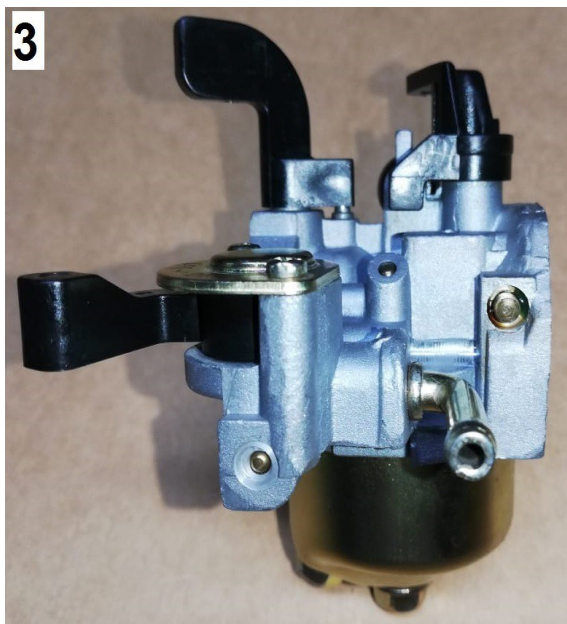
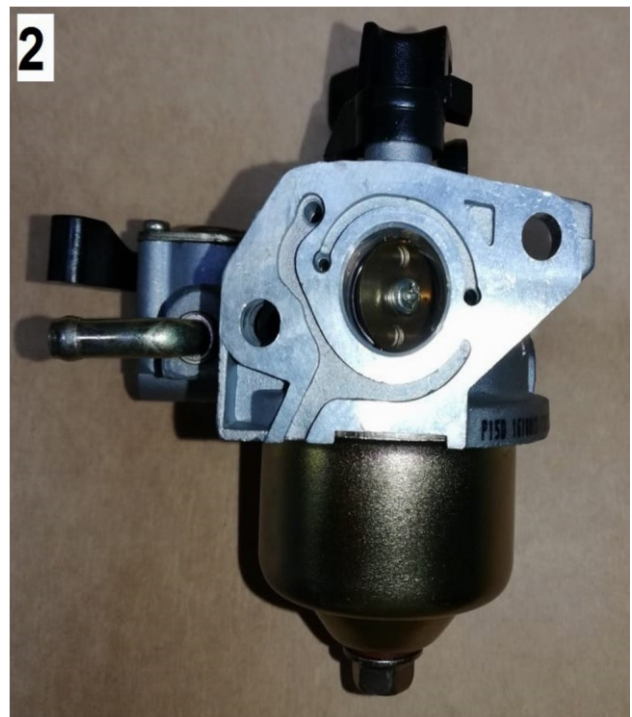
1.8 Motor: Marca Cronos modelo 152F – 3 box stock, sin modificaciones, excepto las autorizadas en este reglamento. Obligatorio el uso y ubicación de todas las partes que trae el paquete original.

1.9 Sellado del motor: Los motores deberán tener sellado la tapa de válvulas, la tapa de la bobina, tapa de cárter y mufla al criterio del Juez Técnico.

1.10 Debe existir una lista con el número motor y los números de los sellos correspondientes al mismo, de la cual ACEK debe a tener una copia actualizada.

1.11 Carburador: Se usará el original del motor, este deberá de mantenerse box stock, con el empaque que va entre el espaciador fónico y el carburador como también, el que va entre el carburador y la caja del filtro de aire. El sistema de aceleración es libre. La medida de la boquilla de alta debe ser medida de 0.019" si entra y de 0.021" No entra todo en milésimas de pulgada. La caja del filtro de aire y la espuma (elemento filtrante) deberá permanecer igual como viene de fábrica, cualquier cambio o modificación es motivo de descalificación, esto será revisado mediante el método de comparación. Cualquier esfuerzo o descuido que permita el ingreso de aire entre el carburador y la caja de aire y a la misma por lugares no originalmente designados es ilegal.

1.12 Carburador Huayi sin modificar (Ver fotos 1, 2, 3 y 4)



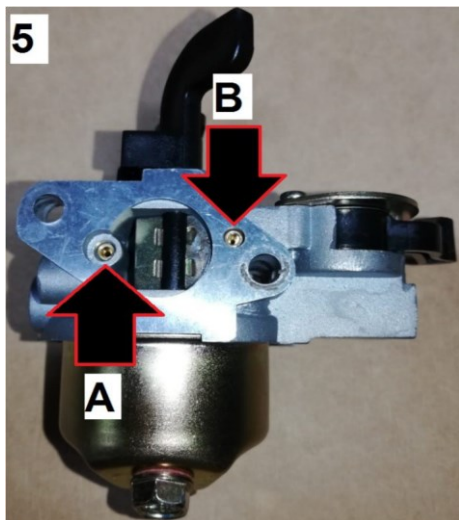
1. Boquilla de alta 0.019" GO / 0.021" NO GO

2. Venturi: 10.65mm NO GO

Asociación de Corredores de Kartismo

3. Ducto donde se ubica la aleta de aceleración: 15.05" NO GO

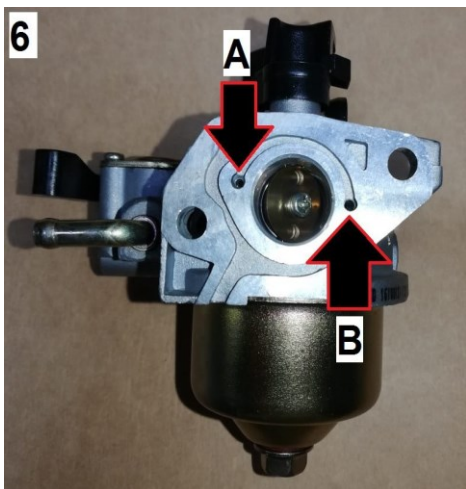
4. Huecos en el Flanger del frente (Ver Foto 5)



A: 0.047" GO/
0.052" NO GO

B: 0.038" GO/
0.041" NO GO

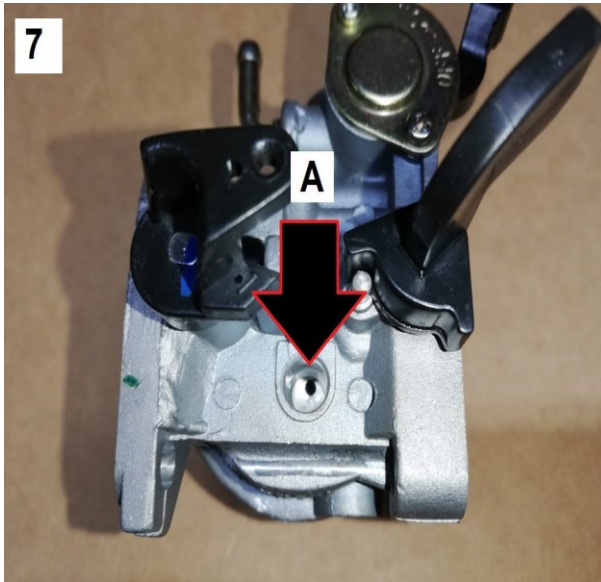
5. Huecos en el flanger trasero (Ver Foto 6)



A: 0.059" GO /
0.062" NO GO

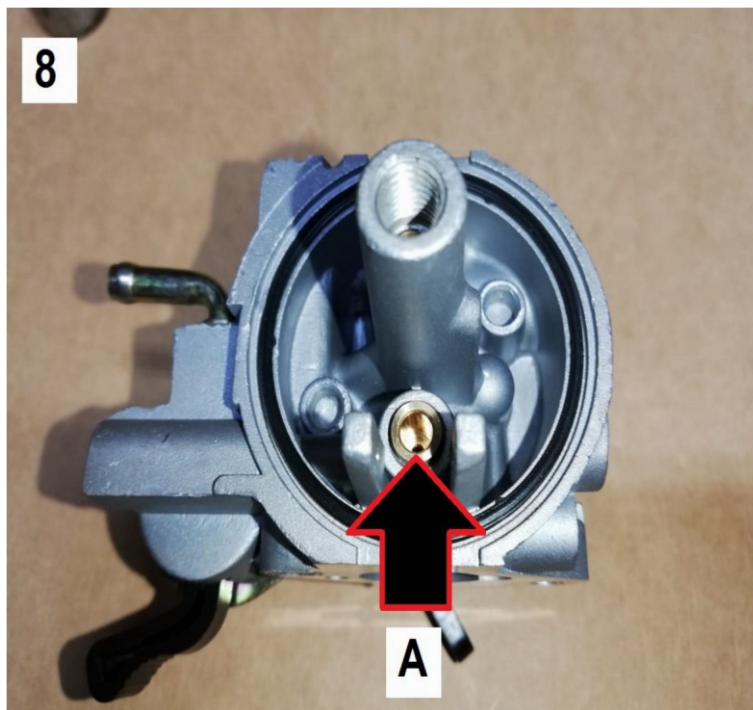
B: 0.078" GO /
0.081" NO GO

6. Hueco en el fondo del nido del tapón plástico (Ver foto 7)



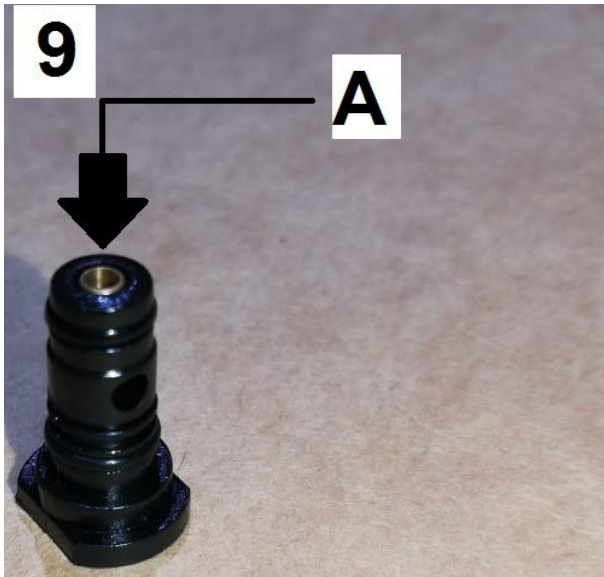
A: 0.087" GO / 0.092" NO GO

7. Hueco en el fondo del nido de la válvula de ingreso (Ver Foto 8)



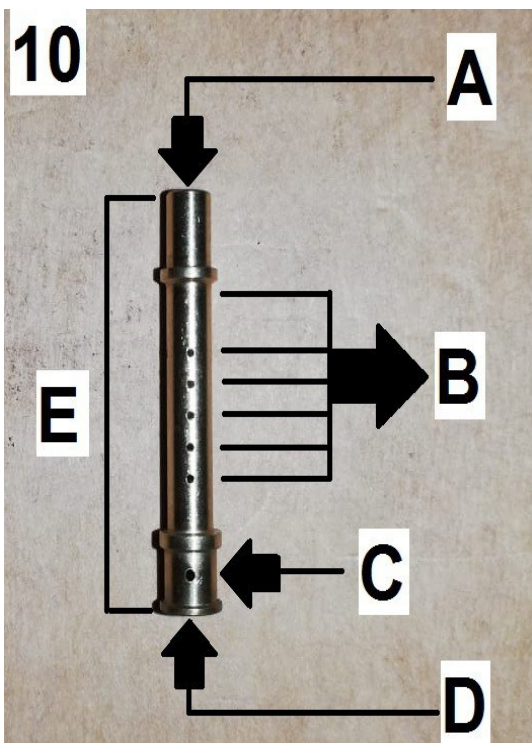
A: 0.050" GO /
0.052" NO GO

8. Huevo en el centro, lado inferior del tapón plástico (Ver Foto 9)



A: 0.012" GO / 0.014" NO GO

9. Emulsificador



A: Hueco del centro (lado del venturi)

0.066" GO / 0.068" NO GO

B: Los 12 huecos laterales

0.22" GO / 0.024" NO GO

C: Los 2 huecos laterales

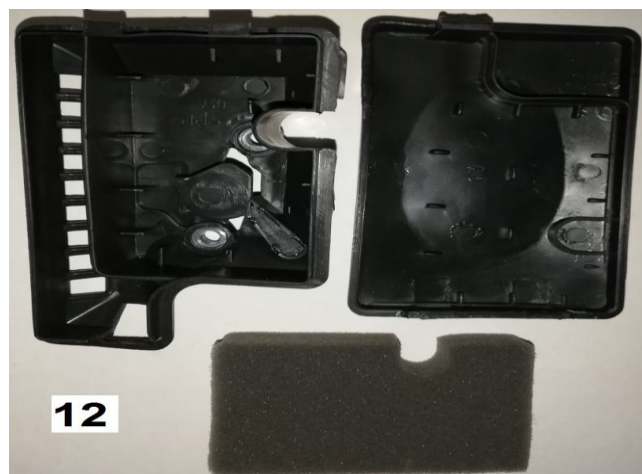
0.029" GO / 0.031" NO GO

D: Hueco del centro (lado de la boquilla de alta)

0.058" GO / 0.060" NO GO

E: Largo total: 26.96mm +/- .03mm

10. Caja y filtro de aire.



11 Se permite reemplazar el tornillo de ajuste de aire por uno original o fabricado.

12 La manguera de circulación de gases debe estar debidamente instalada en la tapa de válvulas y en la caja de aire.

1.13 La mufla deberá permanecer igual como viene de fábrica, cualquier cambio o modificación es motivo de descalificación. Esto será revisado mediante el método de comparación. Se permite cubrir la mufla con cinta de fibra de vidrio para aislar de calor el piloto.

1.14 Llantas: Obligatorio el uso cuatro llantas número 10x4.5-5, ver reglamento particular para marca y compuesto.

1.15 Bujía: se usará de la marca Autolite #255, NGK BM6A y la NGK BM7A, esta no debe de tener ninguna alteración y deberá llevar la arandela original en su posición.

1.16 Bobina: El omeaje total (bobina, cable, conector) no debe de superar los 16 Ohms y el gap con respecto al volante deberá de ser de 0.010”

1.17 Es permitido desactivar el gobernador, el sensor de nivel de aceite y el condensador del sistema de ignición.

1.18 Frenos: Se usara del tipo Hidráulico o Mecánico con fibras de material orgánico.

1.19 Chasis: Solamente se puede utilizar chasis del tipo 740mm, 860mm y 950mm (Wheel base) cuyos requisitos básicos son que sean chasis debidamente fabricados y homologados para competencia.

1.20 Gasolina: Se usara gasolina Súper sin Aditivos. La misma estará sujeta a revisión según reglamento particular.

1.21 Aceite: Se usará el homologado por ACEK en el reglamento particular de cada carrera.

1.22 Piñones: Se usaran piñones para cadena paso #35 únicamente. La relación de piñones es 53 dientes en el eje y 11 en el clutch.

1.23 Ajuste de válvulas está cubierto por los sellos. Las tolerancias serán:
Admisión: 0.005”
Escape: 0.007”

1.23 Clutch: Únicamente se permite el clutch adquirido a través de ACEK. No se permite ninguna modificación.