



21/07/2023

Upgrades Autorizadas por la Junta Directiva de ACEK

De acuerdo los Generalidades Técnicas de la Asociación de Corredores de Kartismo 2023, los artículos 1.15 y 1.16 los cuales dicen:

1.15 Upgrades (actualizaciones): Todo upgrade o actualización de piezas, repuestos, o motores de los fabricantes de las diferentes categorías, deberán ser aprobadas para su uso por la Comisión Técnica y la Junta Directiva de ACEK. Estos upgrades serán válidos un mes después de su publicación en la página Web oficial de ACEK.

1.16 CORRECCIONES: ACEK se reserva el derecho de realizar correcciones de forma y No de fondo al reglamento técnico cuando lo considere necesario. Toda corrección regirá un mes después de publicado en la página Web oficial de ACEK.

La Junta autoriza las siguientes upgrades/correcciones:

1.1 Motores inscritos:

- 1.1.1 Solamente se pueden usar 2 motores por kart para una carrera.
- 1.1.2 Se registra un motor. Si hay que cambiar motor se registra previo al cambio y se confisca el motor que se está quitando. Se permite regresar al primer motor, dejando en custodia el segundo motor.
- 1.1.3 **Chasis:** Cambio de chasis: se acepta cambiar el chasis después de un choque si no está apto para continuar, y sale de ultimo en el próximo heat, mas 5 segundos en su tiempo final.

1.2 2. Categoría SSK

- 1.2.1 Filtro de Aire: El único filtro de aire permitido es el que se muestra en las 2 fotografías:



- 1.2.2 Se permite colocar una espuma protectora que se muestra en la siguiente fotografía con las siguientes medidas, 7.5 cm diámetro x 7.5cm de largo, y de cualquier color:



Este filtro lo tendrá disponible ACEK por un costo de ¢6.500.

1.3 1.3 Categoría Tillotson 225

- 1.3.1 **Manifold de admisión del motor:** Estos 2 tipos de manifolds de admisión son los únicos permitidos:



- 1.3.2 **Aguja de mezcla de aire:** Libre

1.3.3 Filtros de Aire:

- 1.3.4 Los filtros no pueden presentar perforaciones, rupturas, cortes etc. de ningún tipo.
- 1.3.5 Si los filtros tienen algún tipo de decoloración producto del sol o de los líquidos que se utilizan para limpiarlos, se consideran legales.
- 1.3.6 Si los filtros se doblan o pierden levemente su forma original producto del uso de consideran legales siempre y cuando no presenten perforaciones, rupturas, cortes etc. de ningún tipo.

1.4 Bujía

- 1.4.1 Adicionalmente a las bujías permitidas en el Reglamento Técnico de la categoría también es válida la bujía NGK BPR6ES:

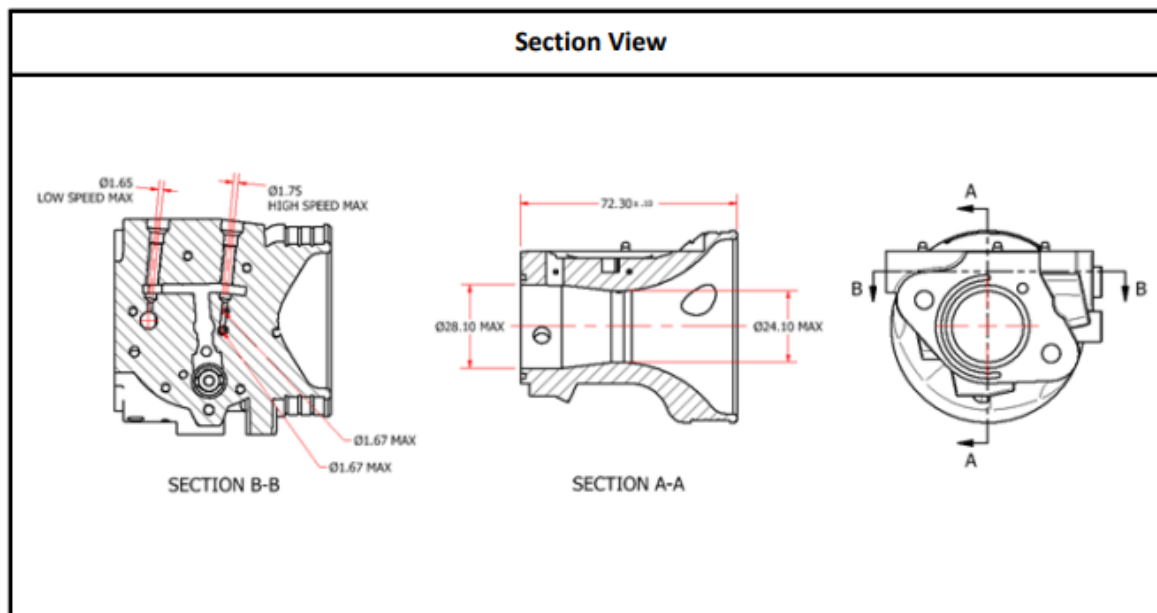


1.5 Filtros de Aire de las categorías Stars of Tomorrow, Lo206, Tillotson, SSK

- 1.5.1.1 Los filtros no pueden presentar perforaciones, rupturas, cortes etc. de ningún tipo.
1.5.1.2 Si los filtros tienen algún tipo de decoloración producto del sol o de los líquidos que se utilizan para limpiarlos, se consideran legales.
1.5.1.3 Si los filtros se doblan o pierden levemente su forma original producto del uso de consideran legales siempre y cuando no presenten perforaciones, rupturas, cortes etc. de ningún tipo.

1.6 Categorías VLR

- 1.6.1 **Medidas reglamentarias para el carburador marca Tillotson modelo HW 38A que usa el motor Vortex VLR:** Las únicas medidas reglamentarias son las que se muestran en el siguiente diagrama:



1.6.2 Categorías VLR Roles del cigüeñal.

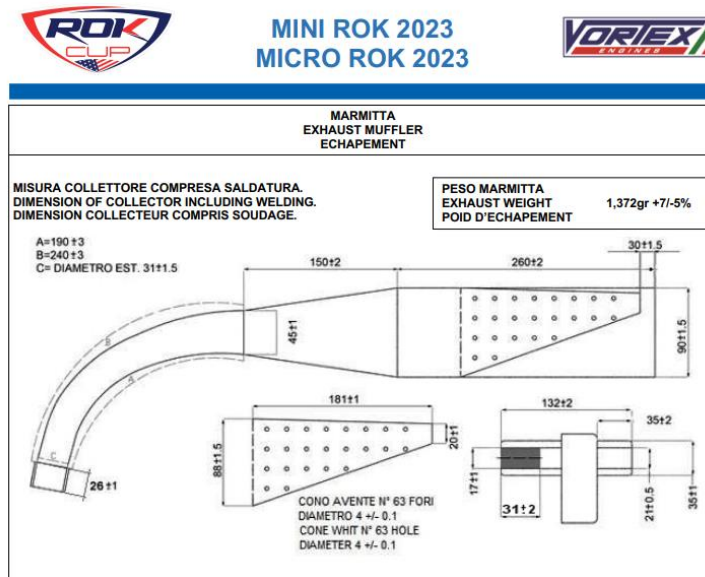
Los únicos roles del cigüeñal permitidos son marca Koyo, Japón 6205-C4 que se muestran en la siguiente fotografía:



1.6.3 **Para las categorías VLR, Micro y Mini:** Los roles deberán ser pagados por el interesado a los únicos dos dealers Vortex en Costa Rica (Advanced Karting: Donald Formal ó FIK: Charlie Fonseca), quién los entregará directamente al juez técnico encargado de realizar el sellado de los motores.

1.7 Categorías Micro y Mini Rok

1.7.1 **Peso de la mufla:** El peso de la mufla debe ser de 1.372gr + 7/-5% según se muestra en la siguiente fotografía:



1.7.2 Se aprueba el carburador marca Tillotson HW48A y su respectivo manifil. Ambos incluidos en la ficha técnica del motor. Se aporta la ficha de homologación del carburador, los empaques pueden ser rojos o negros, siempre que se respete las medidas aportadas en la homologación. El pin de acero que trae el manifil es opcional.

1.7.3 Para el Campeonato de Invierno se puede usar ambos carburadores (Dellorto y Tillotson)

CARBURETTOR

Tillotson HW-48A



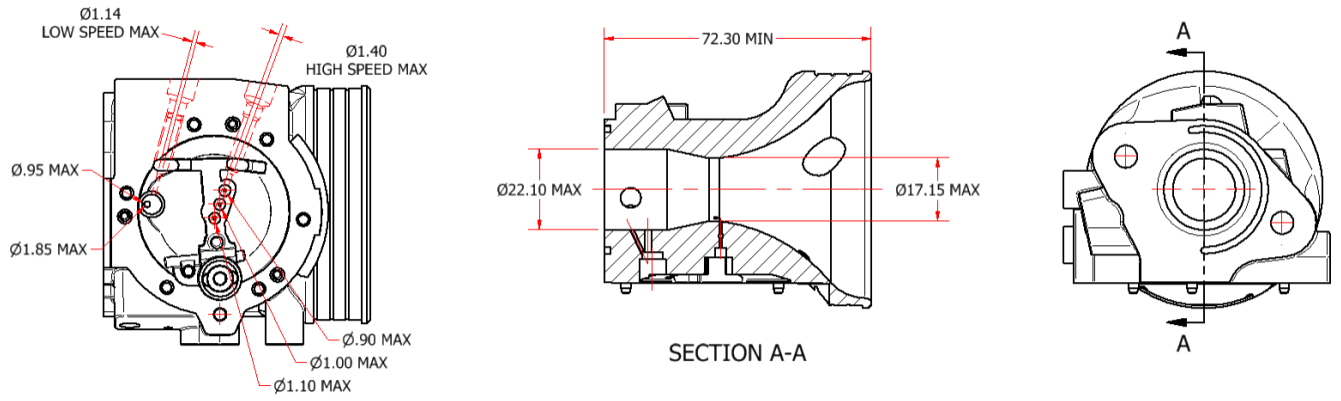
PHOTO OF ADJUSTING SIDE



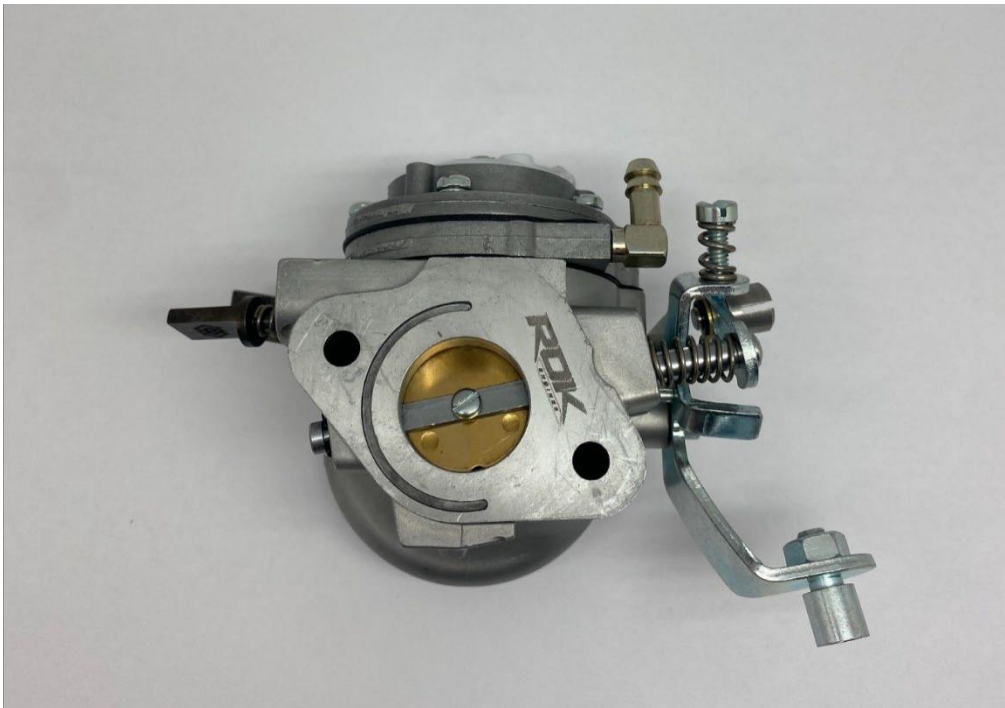
PHOTO OF INLET SIDE

Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	HW-48A

SECTION VIEW



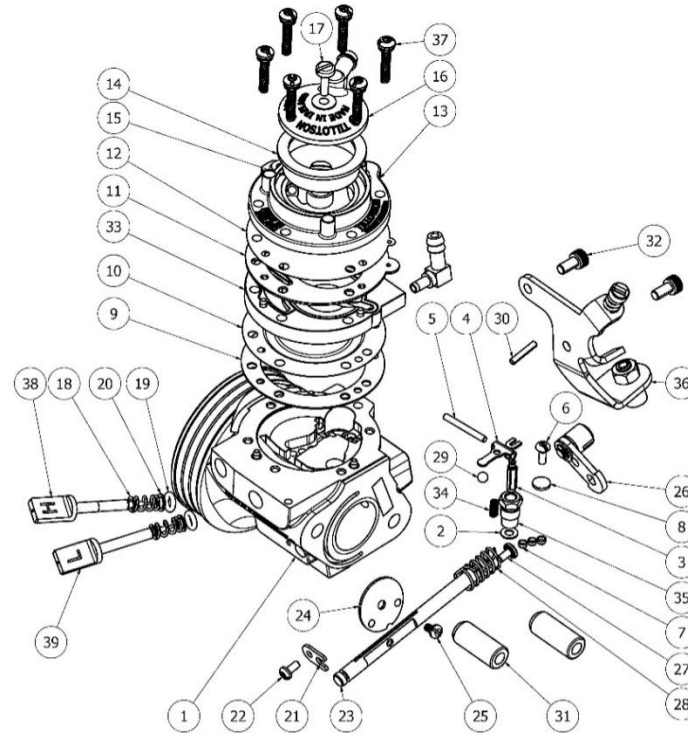
MARKING



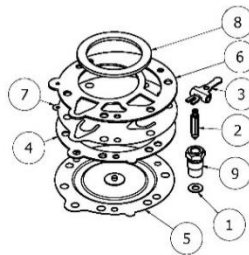
CARBURETTOR DESCRIPTION AND SKETCH OF PARTS

HW-48A

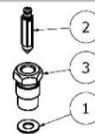
PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	219-D325	MACHINED BODY
2	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
3	1	34-216	* INLET NEEDLE
4	1	155-A27	* INLET VALVE CONTROL LEVER
5	1	32-79	FULCRUM LEVER PIN
6	1	15-B329	FULCRUM LEVER SCREW
7	3	80-160	BRASS PLUG
8	1	179-62	WELCH PLUG
9	1	16-B217	*+ METERING GASKET
10	1	237-600	*+ DIAPHRAGM ASSEMBLY
11	1	16-B392	*+ PUMP GASKET
12	1	237-162	*+ FUEL PUMP DIAPHRAGM
13	1	141-89	FUEL PUMP BODY
14	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET
15	1	95-170	FUEL STRAINER SCREEN
16	1	91-A251	WHITE STRAINER COVER
17	1	15-B313	COVER SCREW
18	2	24-B449	ADJUSTMENT SCREW SPRING
19	2	44-361	ADJUSTMENT SCREW O-RING
20	2	78-A256	ADJUSTMENT SCREW WASHER
21	1	29-224	THROTTLE SHAFT CLIP
22	1	15-C19	4-40 UNC SCREW
23	1	13-B215	THROTTLE SHAFT
24	1	14-A96	THROTTLE SHUTTER
25	1	15-C20	4-40 UNC SCREW
26	1	12-1218	THROTTLE LEVER ASSEMBLY
27	1	15-C52	LEVER SCREW
28	1	24-B381	THROTTLE RETURN SPRING
29	1	206-135	4MM BRASS BALL
30	1	62-A92	PIN
31	2	81-377	CARBURETTOR MOUNTING NUT
32	2	15-C67	M4 X 0.7 SOCKET CAP SCREW
33	1	91-1031	METERING COVER ASSEMBLY
34	1	24-B323	INLET TENSION SPRING 26g
35	1	36-A27	* INLET SEAT
36	1	136-559	CABLE BRACKET ASSEMBLY
37	6	15-C51	6 - 32 UNC SCREW
38	1	43-1045	M4 X 0.5 ADJUSTMENT SCREW H
39	1	43-1046	8-32 UNC ADJUSTMENT SCREW L



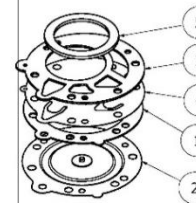
REPAIR KIT [RK-7HW] PART LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
2	1	34-216	* INLET NEEDLE
3	1	155-A27	* INLET VALVE CONTROL LEVER
4	1	16-B217	*+ METERING GASKET
5	1	237-600	*+ DIAPHRAGM ASSEMBLY
6	1	16-B392	*+ PUMP GASKET
7	1	237-162	*+ FUEL PUMP DIAPHRAGM
8	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET
9	1	36-A27	* INLET SEAT



INLET SEAT & NEEDLE ASSEMBLY PACK [233-720P] PART LIST:			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
2	1	34-216	* INLET NEEDLE
3	1	36-A27	* INLET SEAT

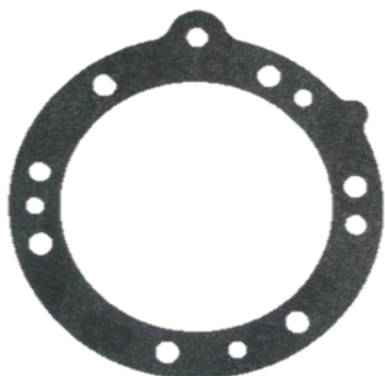


DIAPHRAGM AND GASKET KIT [DG-1HW] PART LIST:			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B217	*+ METERING GASKET
2	1	237-600	*+ DIAPHRAGM ASSEMBLY
3	1	16-B392	*+ PUMP GASKET
4	1	237-162	*+ FUEL PUMP DIAPHRAGM
5	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET



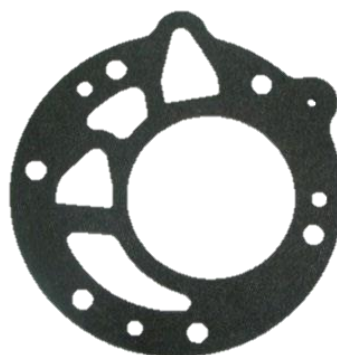
PARTS OF CARBURETTOR

REF.9 - P. N°16-B217
DIAPHRAGM GASKET



Thickness = 0.5 ± 0.1 mm

PUMP DIAPHRAGM GASKET
REF.11 - P. N° 16-B392



Thickness = 0.8 ± 0.1 mm

REF.10 - P. N°237-600
DIAPHRAGM



Thickness = 0.5 ± 0.1 mm

Thickness = 0.13 ± 0.07 mm

REF.12 - P. N°237-162
PUMP DIAPHRAGM



Thickness = 0.10 ± 0.063 mm

**REF.33 - P. N° 91-1031
DIAPHRAGM COVER**



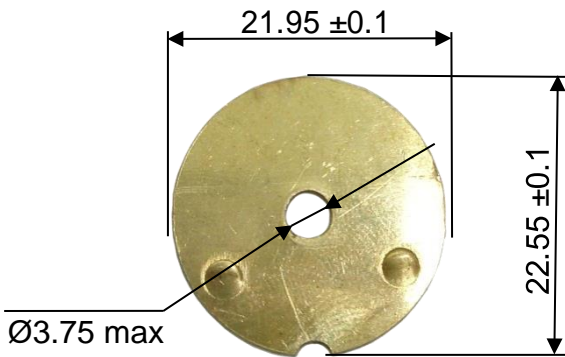
Thickness = 6.75 ± 0.15 mm

**REF.13 - P. N° 141-89
PUMP COVER**



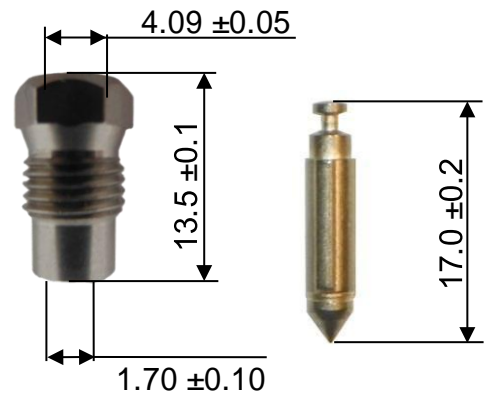
Thickness = 12.5 ± 0.15 mm

**REF. 24 - P. N° 14-A96
THROTTLE SHUTTER**



Thickness = 0.81 ± 0.1 mm

**REF. 35, 3 - P. N° 233-720P
SEAT + NEEDLE**



**REF.39 - P. N° 43-1046
NEEDLE LOW SPEED**



**REF.38 - P. N° 43-1045
NEEDLE HIGH SPEED**



