

## **ACTA ASAMBLEA ORDINARIA ACEK 2025**

Primera Convocatoria:

Martes 25 de noviembre, 2025. 5:30 pm. 10 socios presentes. No hay quorum mínimo.

Segunda Convocatoria:

Martes 25 de noviembre, 2025. 6:30 pm. Se procede a iniciar la asamblea con 12 asociados presentes, entre ellos la junta directiva parcial.

Durante el transcurso de la asamblea llegan otros socios para culminar la asamblea con 16 socios presentes, y se completa en pleno la Junta Directiva.

Se inicia la asamblea, según agenda establecida:

### **1. INFORME DEL PRESIDENTE:**

El presidente, señor Eugenio Valldeperas, expone un resumen de los eventos realizados durante todo el 2025. Y las expectativas del Latinoamericano para el 2026, que también ya aparece como evento avalado por ROK.

Se menciona el mal desempeño que tuvo el Campeonato Centro Americano por temas organizativos, de los países que les correspondió este año. Donde Costa Rica no fue parte.

Así mismo, presenta la estadística anual de la cantidad de pilotos, por categoría, edades, y género, y se hace una comparación con los años anteriores. Se denota un crecimiento positivo en las clases VLR y sobre todo en Tillotson, y se menciona que hay que seguir trabajando en la kid kart, y esta es una categoría fundamental para nutrir las categorías micro y stars, semilleros de nuestro deporte. Se hace hincapié en la gran cantidad de pilotos mayores de edad que se han re-insertado en el deporte. Promedio de participación anual es de 107 pilotos por carrera.

La participación femenina ha disminuido porcentualmente, y se menciona el éxito que ha tenido el programa de becas del ACCR en la categoría STARS OF TOMORROW.

Se presenta el reporte de medios, redes sociales, donde se determina que está un poco abandonado este tema, que ha decaído en los últimos años.

Se presenta el calendario 2026.

Se vota a favor del informe de presidente por unanimidad.

## **2. INFORME DE TESORERIA**

El tesorero de la Junta Directiva, el señor Tim Vivian, presenta el estado de resultados acumulado de enero a octubre 2025.

Menciona Tim, que este año cierra con un balance negativo por más inversiones que se han hecho, sin embargo, ACEK tiene fondos suficientes, y no se ha incrementado los costos a los pilotos.

Reporta ingresos en 10 meses por 65,7 millones de colones. Y gastos por 3 millones más que los ingresos. Se detallan todos los gastos por rubro.

En el balance general está para el cierre de octubre en 18,1 millones colones.

Se vota el informe del tesorero por unanimidad.

## **3. INFORME DEL FISCAL**

El fiscal de ACEK, señor Luis Arce, lee su reporte anual. Donde no se encuentra ningún punto de duda o mal manejo por parte de la junta directiva. Se adjunta el reporte del fiscal.

## **4. CATEGORIAS 2025**

**KID KART** – se aprueba por unanimidad mantenerse igual.

**STARS OF TOMORROW** – se aprueba por mayoría mantenerse igual para el Campeonato de Verano 2026, y a partir del campeonato de invierno 2026 se correrá con chasis mini y se evaluará el peso para adaptarse al internacional. 2 votos en contra.

**MICRO ROK** – se aprueba por unanimidad mantenerse igual.

**MINI ROK** - se aprueba por unanimidad mantenerse igual.

**TILLOTSON JUNIOR**- se aprueba por unanimidad mantenerse igual

**TILLOTSON SENIOR** – se aprueba por mayoría pasar a peso internacional. 348 lbs. 2 votos en contra.

**TILLOTSON HEAVY** – se aprueba por mayoría pasar a peso internacional. 369 lbs. 2 votos en contra.

**VLR JUNIOR** – se aprueba por unanimidad mantenerse igual.

**VLR SENIOR** – se aprueba por unanimidad mantenerse igual

**VLR MASTER** - se aprueba por unanimidad mantenerse igual.

**ROK SHIFTER SENIOR**– se aprueba por unánime mantenerse igual.

**ROK SHIFTER MASTER** – se aprueba por unánime mantenerse igual.

**MINI TILLY:** Se aprueba por mayoría con 2 votos en contra, la apertura de una nueva categoría monomarca: T4 MINI. De 8 a 12 años, que puede iniciarse en el momento que cumplan el quorum mínimo de 4 pilotos.

## **5. TEMAS VARIOS**

Se exponen los siguientes temas varios:

### **A. DECISION SOBRE SANCIONES DE PUSH BACK BUMPER 3RA FECHA CNI/2025**

La Asamblea en pleno, en decisión unánime, no acepta la respuesta del ACCR de no aplicar las sanciones de Push Back Bumper de la tercera fecha a todos los pilotos que no se les aplicaron, haya sido de oficio o por apelación, ya que el reglamento es claro en que los push back bumpers no son apelables. Y exige la asamblea aplicar las sanciones correspondientes a todos los pilotos que tuvieron push back bumper en dicha fecha, y recalcular así los resultados de las mangas y resultados finales de la fecha y los puntos correspondientes para el campeonato.

### **B. CONTINUIDAD DEL ACCR.**

Se somete a consideración de los asociados, tras propuestas de varios socios, la continuidad o no del aval de ACCR para nuestro campeonato, así como la contratación de los servicios de comisarios. Luego de un amplio periodo de deliberación entre los socios presentes, se decidió unánimemente no continuar con la relación ACEK-ACCR.

Se continuará con el servicio de Hot Laps, para oficiales de pista, jueces de hecho, dirección de carrera, computo y tiempos. Seguirá también la comisión técnica y todos sus miembros contratados por ACEK. Y se buscarán comisarios nacional e internacionalmente para suplir los puestos antes ocupados por los miembros del ACCR.

Las apelaciones deportivas se escalarán a la Junta Directiva, quien conformará para cada caso una comisión deportiva, formada por un miembro de cada equipo (excluyendo en cada caso a los equipos que tengan conflicto de intereses o sean parte del mismo equipo del apelante) para resolver las mismas.

ACEK ya está en busca de los comisarios deportivos que conformaran el colegio para la próxima fecha.

Así mismo, por unanimidad se aprueba anular el Reglamento Particular de la 4ta y 5ta fecha del campeonato de invierno, y publicar un nuevo Reglamento Particular con las modificaciones anotadas previamente en este punto.

### **C. NUEVOS MOTORES TILLOTSON**

Luego de que la Junta Directiva se enterara que hay un nuevo “up-grade” en los motores tillotson y un cambio en la ficha técnica, en donde hay una variación en el material y grosor del empaque de cabezote, se expone el caso ante la asamblea y se determina lo siguiente:

Para que los motores nuevos que incluyan este up-grade puedan correr la 4ta y 5ta fecha del campeonato de invierno, deberán obligatoriamente cambiar el empaque de cobre que el motor trae, por el usual empaque de metal que especifica la ficha técnica de nuestro reglamento vigente. El dealer de tillotson correrá con el costo del empaque, y ACEK cubrirá el costo de la mano de obra del director técnico para realizar el cambio.

El nuevo empaque se podrá utilizar a partir del siguiente año.

#### D. PROPUESTA DE GASOLINA SUNOCO

A razón de un tema para analizar a futuro, Christian Grundwedl, representante de la gasolina de competición SUNOCO, ofrece buscar toda la ayuda posible, subvenciones y patrocinios, para hacer una propuesta formal y poder usar gasolina de competición en algunas categorías. No hay votación al respecto.

#### E. ACLARACIONES AL REGLAMENTO ACTUAL

Basado en controversias durante las previas revisiones técnicas, la comisión técnica aclara los siguientes puntos referentes al reglamento general Acek 2025.

**CLUTCH TILLOTSON:** Se permite un máximo de 4 resortes en el clutch, pueden ser blancos, negros o combinados, pero sin que sean más ni menos que 4.

**CARBURADOR TILLOTSON:** La arandela plástica o de baquelita que va en la aguja del carburador es obligatoria. Sin importar si está colocada por arriba o por debajo, pero debe estar presente.

**PIÑONES TRASEROS:** los piñones traseros o “sprockets” del tipo vampiro o de dientes intercalados, no están permitidos.

**CARBURADOR MINI / MICRO:** no es determinante ni obligatorio que el logo de la marca que va en la cara donde se coloca el empaque, este visible o presente.

**FICHA TECNICA TILLOTSON:** léase adicionalmente altura del cabezote puede ser también 72,98 mm y la altura de la cámara de compresión puede ser también 5,5 mm, lo cual contempla el cabezote actual que usan todos los motores tillotson que están en uso. Se permite también a quien así lo desea, utilizar el cabezote anterior que es el que se describe en la ficha técnica publicada.

Al ser las 21:49 pm si más temas varios de parte de los asociados presentes, se concluye la asamblea ordinaria 2025.

Acta por Gerardo Moreno, secretario Junta Directiva ACEK.