ACTA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA ACEK

AGOSTO 2025

5PM: Primera convocatoria: no hay quorum

6PM: Segunda convocatoria: 12 socios presentes.

- 1. Buscar establecer o no, las medidas del cabezote y pistones que no se especifican en las fichas técnicas, para luego incluirlas como parte del reglamento a cumplir.**

Todos a favor de incluir la medida de los pistones en el reglamento, y aplicar dicha medida en caso de ser necesario a partir de la segunda fecha de campeonato nacional de invierno.

- 2. Incluir o no la arandela grande del clutch de VLR como una parte obligatoria del mismo.**

Todos a favor de que sea obligatorio el uso de la arandela del clutch del motor VLR a partir de la segunda fecha del CNI

- 3. Aceptar o no la arandela espaciadora o “shim” en los motores mini/micro.**

Todos a favor de que la arandela espaciadora sea opcional para quienes quieren usarlo. La arandela debe ser original de vortex. Y rige a partir de la segunda fecha del campeonato de invierno.

- 4. Prohibir expresamente en el reglamento la manipulación de mangueras de combustible luego de pasar el toldo de gasolina. Las mangueras deben ir perfectamente colocadas y con gasas a la hora de llenar combustible.**

Las líneas de combustible del tanque al carburador, y del reservorio al tanque, deben ir sujetadas con gasas como lo indica el reglamento y no pueden manipularse o soplarse luego de pasar el puesto de gasolina. Solo en motores tillotson se puede soplar la línea del reservorio para poder arrancarlo. Rige a partir de la publicación de este documento.

5. Aprobar o no el presupuesto para certificar la pista ante la FIA, y por ende poder incluir nuestros eventos internacionales en el calendario FIA.

Ing. Daniel Coen nos explica el procedimiento de certificación, tipos de certificaciones y costos, para lograr la homologación CIK-FIA.

El costo aproximado de licencia e inspecciones ronda los \$10,000, más costos de remodelaciones para cumplir los requisitos de seguridad.

Los socios presentes proponen un tope máximo de \$10,000 para invertir en este proyecto.

11 a favor
1 abstención

6. Aprobar o no el presupuesto, e idear una negociación para plantearle a P1 Speedway, para colocar en toda la pista el sistema de banderas electrónicas, para la seguridad de todos nuestros pilotos.

12 votos a favor, de que Acek haga la inversión total de la compra del equipo y la instalación, y la junta directiva negociara con P1 la forma de retribución de la totalidad de la inversión por medio de descuentos en los alquileres del circuito.

7. Definir si se va a permitir la pintura, total o parcial de los motores.

Todos a favor que no se permite pintura. Calcamanias se permiten de tamaño pequeño en el costado designado del motor y en el carburador para mini y VLR. En tillotson un sticker pequeño para identificar motor.

8. Determinar si eliminar o no, la sanción del DQ por fuga de aceite en el manifold de escape para las categorías dos tiempos que NO usen restrictor.

Todos a favor de que el reglamento se mantenga como está actualmente. No se permiten fugas en el escape de ningún motor.

9. Corrección al reglamento: la regla de lo que no está descrito en el reglamento es prohibido, aplica solo para motores, y no así para chasis.

Todos a favor que solo aplica para el paquete de motor.