



REGLAMENTO PARTICULAR



2da Fecha CAMPEONATO NACIONAL DE INVIERNO 2025 Costa Rica Kart Championship 21 de setiembre 2025



Organiza: ACEK
Avala: Automóvil Club de Costa Rica
Promueve: FENAUTO Federación de Automovilismo



Co Patrocinan



**INDICE
REGLAMENTO PARTICULAR**

- 1 ORGANIZACIÓN**
 - 1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora**
 - 1.2 Comité Organizador**
 - 1.3 Oficiales del Evento**

- 2 Programa del Evento**
 - 2.1 Apertura y Cierre de Inscripciones**
 - 2.2 Junta de Pilotos**
 - 2.3 Practicas No Oficiales**
 - 2.4 Escrutinio**
 - 2.5 Publicación de Pilotos Elegibles a Tomar la Salida**
 - 2.6 Fecha de Inicio del Evento**
 - 2.7 Ceremonia de Entrega de Premios**
 - 2.8 Escrutinio Final**
 - 2.9 Publicación de Resultados (Provisionales)**
 - 2.10 Secretariado del Evento**
 - 2.11 Tablero Oficial de Resultados**

- 3 Modalidades Generales**
 - 3.1 Elegibilidad**
 - 3.2 Descripción**

- 4 Categorías Admitidas**

- 5 Solicitud de Inscripción**

- 6 Derechos de Inscripción**

- 7 Publicidad**

- 8 Obligaciones Generales**

- 9 Horarios**

- 10 Reclamaciones y Apelaciones**

- 11 Clasificaciones**

- 12 Premios – Trofeos**

Co Patrocinan



REGLAMENTO PARTICULAR

Nombre del evento

2da Fecha Campeonato Nacional de Invierno 2025 Costa Rica Kart Championship



1 ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento Particular, en el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), las Prescripciones Generales para Kartismo de ACEK, El Reglamento General del Campeonato de ACEK, el Reglamento Técnico de ACEK 2025, el Reglamento Disciplinario de ACEK 2025.

1.1 Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

1.2 Comité Organizador

| | |
|------------------------|---------------------|
| Presidente | Eugenio Valldeperas |
| Vice presidente | Andrés Fonseca |
| Tesorero | Tim Vivian |
| Secretario | Gerardo Moreno |
| Vocal 1 | Mario Valerio |
| Vocal 2 | Donald Formal |
| Vocal 3 | Arturo Carboni |
| Vocal 4 | Charlie Fonseca |
| Fiscal | Luis Arce |
| Asesor Legal | Rogelio Navas |

1.3 Oficiales del evento

| CARGO | NOMBRE |
|--|-------------------------------|
| Comisario Deportivo Presidente Colegio 1 | Por definir el día del evento |
| Comisarios Deportivos (3) Colegio 1 | Por definir el día del evento |
| Comisario Deportivo Presidente Colegio 2 | Por definir el día del evento |
| Comisarios Deportivos (3) Colegio 2 | Por definir el día del evento |
| Director de Carrera | Valeria Bellini |
| Dirección Cronometraje | Diego Chavarría |
| Director Técnico | Marcos Villalobos |
| Jefe de Oficiales | Por definir el día del evento |

Co Patrocinan



2 PROGRAMA DEL EVENTO

2.1 APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

Apertura: Sábado 13 de setiembre 2025, 19:00 horas.
Cierre: Miércoles 17 de setiembre 2025, 24:00 horas

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link,

<https://forms.gle/medaMAT3frtojL6k7>

El pago se podrá realizar mediante transferencia electrónica (TEF), pago con tarjeta de crédito/débito en el Circuito de Competencias, o, depósito en cuenta de **ACEK**:

**Cuenta Corriente en dólares \$ para realizar trasferencias ó depósitos
Bac San José**

ACEK Asociación de Corredores de Kartismo
Cedula Jurídica No. 3-002-113687
Cuenta IBAN CR100-102-0000-9495-7235-80
Cuenta BAC 949572358

- Costo de la Inscripción por categoría: (Precios incluyen IVA.)
\$165 todas las categorías (incluye práctica del sábado y carrera del domingo)
Categoría Kid Kart paga el 50% de inscripción.
- En el depósito, TEF se deberá indicar el nombre y número de kart del Piloto.
- El piloto que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.

2.2 JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING) OBLIGATORIA:

- **Domingo 21 setiembre, 7:30am, en el Circuito de Competencias P1 Speedway, todas las categorías juntas.**

La sanción por ausencia injustificada a la Junta de Pilotos será la pérdida del mejor tiempo de clasificación del piloto en cada categoría en la que participe.

2.3 PRACTICAS NO OFICIALES

Sábado 20 de setiembre.

Co Patrocinan

PUROMOTOR
.com

Store
Italian Import Racing

VORTEX
RACING

GIGANTE

Tillotson

LEVANTO
KART TIRES

Red Bull
RACING

Colours
DISEÑO, IMAGEN Y COMUNICACIÓN
PRIVATIZACIÓN DE ESPACIOS

2.4 PRE-ESCRUTINIO:

Día: Domingo 21 de setiembre a partir de las 7:30 am.
Procedimiento: Cada piloto y/o representante de piloto deberá entregar al Cuerpo Técnico antes de salir a la Clasificación el formulario que estará disponible en los diferentes chats de las categorías y/o en la página WEB de ACEK, completamente lleno con TODA la información que se pide. Será responsabilidad de cada piloto la veracidad de la información ahí suministrada la cual será revisada por los Jueces Técnicos y/o Director de Carrera Adjunto en forma aleatoria ó a su entera discreción en cualquier momento durante la realización del evento. La información errónea ó falta de información dará pie a sanciones ó hasta la descalificación del piloto que incurra en la falta.

Todo piloto debe presentarse con licencia deportiva del **ACCR** y ser asociado de **ACEK** (salvo los pilotos extranjeros y los pilotos del proyecto de becas Soft). De no presentarse con sus licencias e identificaciones respectivas no se le permitirá tomar las salidas de práctica, clasificación ni carrera.
Excepción: Licencias Deportivas ACCR: Los menores de 12 años, los pilotos extranjeros, los pilotos de la categoría Tillotson 225 que participen por primera vez en esta categoría que no hayan tenido licencia deportiva del ACCR (excepción válida únicamente para esta fecha) y los pilotos del proyecto de becas Soft.

2.5 PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Sistema de notificaciones oficial de WhatsApp.

2.6 FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

Lugar: Circuito de Competencias P1 Speedway, Parque Diversiones

Fecha: Domingo 21 de setiembre del 2025

Hora: 07:00 horas

Entrada de vehículos al Paddock:

Sábado 20 de setiembre: a partir de las 07:00 horas, se cierra a las 17:00 horas.

Domingo 21 de setiembre: a partir de las 06:00 horas, se cierra a las 07:00 horas.

Después de la hora de cierre de ingreso de vehículos, está totalmente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo de gasolina, sea automóvil, motocicleta etc. en la zona Pits, Pregrilla, etc. Únicamente serán autorizados los Scooters eléctricos ó sin motor, las bicicletas con o sin motor eléctrico y a una velocidad máxima de 10 kilómetros por hora. Las mascotas NO son permitidas. En caso de no cumplirse este protocolo se aplicarán las sanciones correspondientes. El uso de cualquier vehículo de motor sujeto a la regulación de la Ley de Tránsito dentro de las instalaciones del Parque Diversiones deberá contar con placa, marchamos al día y el usuario portar todos los implementos de seguridad que la ley exige, así como su licencia correspondiente que faculte al usuario para su manejo.

El Track Walk o reconocimiento de pista únicamente se puede hacer caminando, está prohibido el ingreso de scooters, bicicletas o motocicletas a la pista.

Co Patrocinan

PUROMOTOR
.com

Store
Italian Import Racing

VORTEX
RACING

GIGANTE

Tillotson

LEVANTO
KART TIRES

Red Bull

Colors
DISEÑO IMPRESIÓN REPRODUCCIÓN
FOTOCOPIADO DE ESPACIOS

2.7 CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

Lugar En el pódium de ganadores de manera extraoficial o posteriormente según lo decida la organización del evento. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

2.8 ESCRUTINIO FINAL:

Lugar: En el toledo de Revisiones Técnicas después de la competencia ó en el lugar y hora señalada por la organización ó comisario técnico.

2.9 PUBLICACION DE RESULTADOS:

En el Chat Oficial de Avisos en Whats App.

2.10 SECRETARIADO DEL EVENTO

Hasta el viernes 19 de setiembre del 2025, se encuentra abierto de las 9:00 horas a las 16:30 horas en las oficinas de Repuestos Gigante en Turrúcares 4033-0826 con la Sra. Evelyn Rojas, email evelyn@repuestosgigante.com, sábado 20 y domingo 21 de setiembre, de 9:00am hasta las 5:00pm en el Circuito de Competencias P1 Speedway, con el Sr. Gerardo Moreno, tel. 506-8844-1885.

3 MODALIDADES GENERALES

3.1 ELEGIBILIDAD

2da Fecha del Campeonato Nacional de Invierno del Costa Rica Kart Championship 2025.

3.2 DESCRIPCIÓN

| | | |
|-------|----------------------|-----------------------------------|
| 3.2.1 | Cantidad de fechas: | 1 |
| 3.2.2 | 2da fecha CNI: | Domingo 21 de setiembre |
| 3.2.3 | Formato de la fecha: | Clasificación – Pre Final – Final |

Clasificación: 6 minutos todas las categorías.

Pre Final: El orden de salida de la Pre Final será de acuerdo con el mejor tiempo de la clasificación.

Final: El orden de salida de la Final será de acuerdo con el resultado obtenido en la Pre-final.

El ganador de la fecha será el ganador de la Final

Co Patrocinan



Vueltas por Heat: Vueltas por categoría según el siguiente cuadro:

| CATEGORIA | Pre Final | Final |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|
| Kid Kart | 5 min + 1 vuelta | 6 min + 1 vuelta |
| Stars of Tomorrow | 6 min + 1 vuelta | 8 min + 1 vuelta |
| Micro Rok, Mini Rok | 8 min + 1 vuelta | 12 min + 1 vuelta |
| Tillotson 225, Junior, Senior y Heavy | 9 min + 1 vuelta | 16 min + 1 vuelta |
| VLR Junior, Senior y Master | 9 min + 1 vuelta | 16 min + 1 vuelta |
| Rok Shifter | 9 min + 1 vuelta | 16 min + 1 vuelta |

- 3.2.4 Sentido de giro: a favor de las manecillas del reloj.
- 3.2.5 Prácticas Oficiales: según cronograma oficial del domingo 21 de setiembre.
- 3.2.6 Clasificaciones: domingo 21 de setiembre 2025 de acuerdo con el horario.
- 3.2.7 Prueba de tanques llenos: aplica.
- 3.2.8 Definición de ganadores: según el Reglamento Deportivo.
- 3.2.9 Pista: Circuito de Competencias P1 Speedway, Parque Diversiones
- 3.2.10 Mapa circuito de Competencia:



Co Patrocinan



- 3.2.11 Transponder:** Es obligatorio el uso del transponder sin excepción desde la primera salida a pista del sábado 20 de setiembre. Los karts que no tengan su transponder al inicio de las prácticas no podrán tomar la salida. Si el transponder no marca deberá solucionar el problema con cronometraje para poder tomar la salida en los siguientes heats. Es obligación de cada piloto tener su transponder, no es responsabilidad ni de ACEK ni del ACCR suministrar o alquilar transponders a los pilotos.

4 CATEGORIAS ADMITIDAS

Kid Kart, Stars of Tomorrow, Micro Rok, Mini Rok, Tillotson 225 Junior, Senior y Heavy, VLR 100cc Junior, Senior y Master y Rok Shifter Senior y Master.

5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

- 5.1 Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:**
24:00 horas del miércoles 17 de setiembre 2025
- 5.2 Licencias:** Todo competidor que desee inscribirse deberá ser asociado de ACEK, contar con la licencia deportiva respectiva emitida por el ACCR que deberá presentarla en el momento que se le solicite. (Ver excepciones punto 2.4)
- 5.3 Cantidad de Competidores Permitidos:** máximo 36 por categoría.
- 5.4 Competidores Extranjeros:** Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con una carta emitida por el representante de FIA en su país autorizándole su participación en este evento.

6 DERECHOS INSCRIPCIÓN

- 6.1** \$165 todas las categorías, precios incluyen IVA (excepto Kid Kart, paga 50% del monto)
- 6.2** La solicitud de inscripción digital no será aceptada si va incompleta.
- 6.3** Los derechos de inscripción no serán reembolsados
- 6.4** Seguro: Cada piloto debe contar con su propio seguro.

7. OBLIGACIONES GENERALES

- 7.1 Control de cascos y equipos:** El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.
- 7.2 Licencias Deportivas:** Se exigirá la presentación de la Licencia Deportiva del ACCR para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación y/o apelación.
- 7.3 Placas y números:** Conforme a los Reglamentos. (Ver Anexo 1)
- 7.4 Procedimiento de Pesaje:** Una vez terminadas las clasificaciones y la competencia los pilotos dirigen su kart inmediatamente a las pesas para pesar tanto el kart como el piloto. Los pilotos que ya han finalizado su participación deben ir a pesarse inmediatamente antes de bajarse de su kart. Los pilotos no pueden tener ningún contacto con otras personas ni ingerir bebidas o alimentos hasta tanto no hayan cumplido con el procedimiento de pesaje.
- 7.5 Comportamiento en Pits, Paddock y al interno de las instalaciones del Circuito de Competencia:**
- 7.5.1** En la zona de Pits la velocidad máxima será de 20 Km/h bajo pena de sanción a juicio de los comisarios deportivos.

Co Patrocinan



- 7.5.2 El concursante ó representante y en su ausencia el competidor será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de Pits, paddocks y las instalaciones del evento. Por kart se permite únicamente una persona en los paddocks. Estas personas deben retirarse una vez que la grilla de salida esta lista El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, concursantes o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas.
- 7.5.3 Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de Pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los Pits y Paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.
- 7.5.4 Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones de acuerdo con los artículos 12.4.1.a hasta el 12.4.1.m del Código Deportivo Internacional de la FIA y el Reglamento Disciplinario de ACEK.
- 7.5.5 Hot Laps no es permitido para las clasificaciones por ningún motivo. Si el piloto sale de la pista durante las mismas deberá realizar el procedimiento de pesaje indicado en el punto 8.4 OBLIGATORIAMENTE y se dará por finalizada su participación en las clasificaciones.
- 7.5.6 Todos los Pits tienen que tener como mínimo un extintor y una bolsa de basura.
- 7.6 Llantas:**
- 7.6.1 Compuesto de seco:**
- 7.6.1.1 **Todas las categorías:** *LeVanto*, nuevas o usadas.
- 7.6.1.2 **Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas a ACEK ó su distribuidor autorizado. Serán verificadas por medio del código de barras que tienen las llantas, las que no se tienen registradas no se permitirá su uso.**
- 7.6.2 **Compuesto de Lluvia:** *Dunlop y/o Bridgestone YLP y Levanto* para todas las categorías, excepto las categorías Micro y Mini Rok que solamente pueden utilizar llantas Bridgestone de lluvia.
- 7.6.3 **Cantidad de Llantas a utilizar:** Únicamente se puede utilizar un único juego de llantas de seco y un único juego de llantas de lluvia para toda la fecha, (entiéndase por fecha, clasificación, pre-final y final). Las llantas serán marcadas a más tardar luego de la clasificación y deberán ser utilizadas durante los restantes heats de la fecha. La autorización para utilizar más llantas por defecto de manufactura, accidente o por problemas de pinchaduras eventuales de la carrera, la debe dar el Colegio de Comisarios de Deportivo, con el diagnóstico del Comisario Técnico, solo se podrá autorizar el uso de llantas usadas.
- 7.7 Combustible y Aceite:**
- 7.7.1 **Manejo de Gasolinas:** Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas:
- 7.7.2 **Tipos de Gasolinas:**

| CATEGORIA | GASOLINA | ACEITE |
|-------------------|--|-----------|
| KID KART | Súper sin aditivos | Libre |
| STARS of TOMORROW | | |
| TILLOTSON's 225. | | |
| MICRO-MINI ROK | Súper sin aditivos 128 oz + 6oz de aceite | MOTUL 800 |
| VLR's | | |
| ROK SHIFTER | | |

Co Patrocinan



- 7.8 Asistencia en Pista:** La asistencia en pista no está permitida. Se permite la asistencia de una persona por kart (mecánico) solamente en la grilla de salida en la categoría Kid Kart y Stars of Tomorrow
- 7.9 Transponder:** El uso de transponder es obligatorio en todas las categorías los cuales deben de estar fijados en parte trasera del asiento. Es obligatorio su uso durante todos los heats del sábado 20 de setiembre y del domingo 21 de setiembre.
- 7.10 Solicitud del Comisario Técnico:** El Comisario Técnico a su entera discreción puede exigir que un kart cambie una pieza por una pieza suministrada por la Asociación. El kart recibirá suficiente tiempo para hacer los cambios exigido por el Comisario Técnico antes de la próxima salida.
- 7.11 Luces:** Por ser una fecha con horario diurno no será necesario y está prohibida la utilización de luces en los karts.
- 7.12 Clasificaciones todas las categorías:** es totalmente prohibido que un piloto empuje por la parte trasera el kart de otro piloto durante las clasificaciones con el fin de mejorar el tiempo de un piloto, sean de la misma categoría o en el caso de categorías distintas que realizan su clasificación el mismo heat. Si determina que esto sucede serán eliminados los tiempos de clasificación de ambos pilotos y deberán salir en última posición en la prefinal. En caso de pilotos reincidentes se tomarán sanciones disciplinarias más severas.
- 7.13 Acceso a Pista:** Zona de Pregrilla es el área habilitada al efecto de la formación de grillas de salida, normalmente situada entre el Parque de Salida y la salida a pista. Los pilotos y sus mecánicos, una vez abandonado el Parque de Salida, están a las órdenes del Oficial de Grilla y deberán seguir sus instrucciones en todo momento. Es obligatorio que el Kart se traslade en burra hasta la línea donde inicia la Pregrilla, una vez en el piso el kart se debe de trasladar apagado hasta el cajón correspondiente en el área de Pregrilla a la orden del oficial.
- 7.14 Calentamiento de Llantas en Pregrilla de Salida:** Por un tema de seguridad, está prohibido el calentamiento de llantas en la zona de Pregrilla de salida y en cualquier otra zona. No está permitido levantar el kart por su parte trasera y acelerar el kart para calentar las llantas. En caso de incumplimiento el Director de Carrera o sus oficiales realizarán el reporte respectivo al Colegio de Comisarios para lo que corresponda.
- 7.15 Procedimiento de Salida:**
- 7.15.1 En todas las categorías la carrera dará inicio cuando el semáforo en rojo se apague.
- 7.15.2 Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera, NO PODRÁ ABANDONAR LA PRE-GRILLA salvo con autorización del Director de Carrera, o del responsable de la Pre-Grilla.
- 7.15.3 En caso de bandera roja ver procedimiento inciso 2.21 prescripciones generales CIK-FIA.
- 7.16 Extintores:** Cada equipo y cada piloto que participe en forma independiente deberá tener dentro de su toldo, ubicado en un lugar accesible, un extintor de fuego de tipo ABC, con certificación vigente.
- 7.16.1 **Entrada a Pits en la Pre-Final y/o Final:** se puede entrar a pits y se puede recibir asistencia mecánica en la zona de pits asignada, y reingresar a la carrera. No puede ir a pesas directo. No está permitido agregar peso ni gasolina.
- 7.17 Publicidad**
- 7.17.1 **Espacio reservado para patrocinadores:** es en los pontones derecho e izquierdo para que puedan poner calcomanías será de 25cm de largo x 8cm de ancho y el spoiler delantero será de 20cm de largo por 8cm de alto.
- 7.17.2 La Publicidad será obligatoria la que el Organizador del Evento indique
- 7.18 Número de Competencia:** en los pontones, careta y en el bumper trasero

Co Patrocinan



8 Particularidades específicas por categoría:

8.1 Categoría Kid Kart

8.1.1 Única relación permitida será piñón de 11 dientes en la salida del clutch y piñón 53 dientes en la vía trasera.

8.2 Categorías Micro y Mini Rok

8.2.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

| MICRO | MINI |
|-------|------------------------|
| 10-75 | Clutch: 10 u 11 |
| 11-82 | Vía Trasera: Máximo 85 |

8.3 Categoría Stars of Tomorrow

8.3.1 **Relación Piñones:** Única relación permitida será piñón de 21 dientes en la salida del clutch y piñón de 72 dientes en la vía trasera.

8.4 Categorías Tillotson's 225

8.4.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

| JUNIOR | SENIOR | HEAVY |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Clutch: 18 dientes | Clutch: 18 dientes | Clutch: 18 dientes |
| Vía Trasera: 72 dientes | Vía Trasera: 73 dientes | Vía Trasera: 76 dientes |

8.5 Categorías VLR's

8.5.1 Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de estas categorías, las únicas relaciones permitidas serán las siguientes:

| JUNIOR | SENIOR | MASTER |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Clutch: 10-11 dientes | Clutch: 10-11 dientes | Clutch: 10-11 dientes |
| Vía Trasera: Máximo 87 dientes | Vía Trasera: Máximo 87 dientes | Vía Trasera: Máximo 89 dientes |

8.6 Categoría ROK SHIFTER

8.6.1 Únicos ratios permitidos en la relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera de esta categoría será la siguiente:

| RATIO | DIENTES |
|-------|---------|
| 1.47 | 17/25 |
| 1.50 | 16/24 |
| 1.52 | 17/26 |

PUROMOTOR
.com

F1 Store
Italian Import Racing

VORTEX
RACING

GIGANTE

Tillotson

LEVANTO
KART TIRES

Red Bull

Colors
DISEÑO IMPRESIÓN REPRODUCCIÓN
FOTOCOPIADO DE ESPACIOS

Co Patrocinan

- 8.6.2 **Peso de la categoría:** se aplica el punto 1.b del Reglamento Técnico de la Categoría Rok Shifter quedando el peso para esta fecha como se detalla a continuación:

| | |
|-----------------------|------------|
| SHIFTER SENIOR | 395 |
| SHIFTER MASTER | 410 |

8.7 Todas las Categorías:

- 8.7.1 **Mangueras de Gasolina:** Todas las mangueras deben tener con las gasas de sujeción en su lugar y talladas, en las están de repostaje de gasolinas serán verificadas las mangueras de gasolinas para que cumplan con esta norma.
- 8.7.2 **Manipulación de las Mangueras, Tanque de Gasolina y Reservorio:** Está totalmente prohibido la manipulación de cualquier tipo del sistema de gasolina del kart una vez que haya repostado gasolina y el kart este en Pregrilla de salida o en el trayecto a esta.
- 8.7.3 **Sanciones:** Cualquier tipo de manipulación del sistema de gasolina del kart será sancionado.
- 8.8** Es responsabilidad de todos los pilotos, staff de los equipos y acompañantes conocer las reglas de uso del Circuito de Competencia P1 Speedway, que se adjuntan como anexo No. 4 y que se encuentran colgadas en la página WEB del proveedor del venue en la siguiente dirección: <https://p1speedway.com/reglas/>

PUROMOTOR
.com

 **F1 Store**
Italian Import Racing

 **VORTEX**
RACING

 **GIGANTE**

 **Tillotson**

 **LEVANTO**
KART TIRES



 **Colors**
DISEÑO IMPRESIÓN REPRODUCCIÓN
FOTOCOPIADO DE ESPACIOS

Co Patrocinan

DESARROLLO DEL EVENTO

1. HORARIOS

1.2 Horario Oficial durante el evento: Salvo autorización expresa del Colegio de Comisarios Deportivos el evento se desarrollará de acuerdo con el horario establecido en el Programa del Evento.

1.3 Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del director de Carrera causará una penalización en efectivo de ¢20.000.00. El ingresar al Paddock sin la autorización del director de Carrera será sancionado con una multa de ¢50.000

2. Cronometraje y procedimiento de salida de Pits y arranque de carrera

2.2 El cronometraje se efectuará a la milésima de segundo al pasar por la línea de meta.

2.3 Procedimiento de salida de Pits: solamente bajo indicación del oficial de salida de Pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera roja no se autoriza la salida.

2.4 Procedimiento de arranque de carrera por Categoría:

| | |
|--|--|
| KID KART | Detenida. |
| STARS of TOMORROW | Lanzada. |
| MICRO ROK | Lanzada. |
| MINI ROK | Lanzada. |
| Tillotson Junior | Lanzada. En caso de tener 8 ó más pilotos inscritos, esta categoría correrá sola. |
| Tillotson Junior, Senior y Heavy, Juntas las 3 categorías. (en caso de la Junior se inscriban menos de 8 pilotos) | Lanzada, juntas las 3 categorías. Ordenados según tiempos de clasificación y según posiciones de pre-final, para la final. En caso de que algún piloto sufra un DQ, desperfecto mecánico, o cualquier situación que lo haga salir de ultimo, su posición de salida sería detrás del último piloto de su misma categoría. Tillotson Junior correría aparte en caso de tener 8 o más pilotos. |
| VLR Junior | Lanzada. |
| VLR Senior y Master Juntas las 2 categorías. | Lanzada, juntas las 2 categorías. En la Pre-Final se acomodan de acuerdo con el tiempo de clasificación general de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Master, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías. En la Final se acomodan de acuerdo con el resultado de la Pre-Final de cada categoría, 1ero la categoría Senior, seguida inmediatamente de la categoría Master, al final del último piloto de la categoría Senior, una sola salida para las 2 categorías. |
| SHIFTER ROK | Detenida |



Co Patrocinan

3. **Escrutinio Final:** Algunos karts podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del kart. El Juez Técnico, mediante la invitación que haga para la revisión técnica, determinar el número de mecánicos permitidos por kart, incluso podrá no permitir la presencia de ningún mecánico, pero si por un tema de transparencia el Concursante del piloto será convocado a la misma.
4. **Reclamaciones – Apelaciones**
 - 4.1 Las sanciones técnicas no son apelables ni reclamables.
 - 4.2 Importe del derecho de reclamación es de ¢75 000.00
 - 4.3 Importe del derecho de apelación es de ¢100.000.00
 - 4.4 Todas las reclamaciones/apelaciones se registrarán conforme al CDI.
 - 4.5 En caso de que una reclamación ú apelación sea declarada improcedente ó sea fallada en contra del piloto que presenta la reclamación u apelación por el Tribunal de Apelaciones, el piloto deberá cancelar la suma de ¢50.000 a ACEK por el tiempo invertido de su cuerpo técnico en la presentación de la defensa de la reclamación ú apelación.
 - 4.6 Regla de Compra de un Motor (Engine Claim Rule) Todas las categorías excepto Kid Kart [Ver Anexo No.3](#)
5. **Premios – Trofeos:** Se premiará con trofeo los 3 primeros lugares de cada categoría.

Co Patrocinan

PUROMOTOR
.com

 **Store**
Italian Import Racing

 **VORTEX**
RACING

 **GIGANTE**

 **Tillotson**

 **LEVANTO**
KART TIRES



 **Colors**
DISEÑO IMPRESION REPRODUCCION
PERSONALIZACION DE ESPACIOS