

MERCEDES-EQ

Más que un eléctrico, es un Mercedes.

Nueva EQC 2021. Después de 135 años de cambiar el curso de la historia, presentamos al primer miembro de la familia Mercedes-EQ. Alcance impresionante, carga rápida y los beneficios que brinda la conducción sustentable.

Únete a la era de movilidad eléctrica Mercedes-EQ.



Mercedes *me*

Las imágenes que aquí aparecen son usadas como referencia. Consulta especificaciones de los vehículos en www.mercedes-benz.com.mx o en tu Distribuidor Autorizado. Mercedes-Benz®, Mercedes-EQ® y Mercedes me® son marcas de Daimler.

Wheels **mag**

NUESTRA PASIÓN SON LOS AUTOS

MX

**Peugeot actualizó su imagen corporativa
y de paso la de sus felinos.**



PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN,
LA RECUPERACIÓN ES LENTA.

TRES, DOS UNO,
DESPEGÓ EL NUEVO FORD MACH ONE.

PORSCHE E-BIKES,
MUÉVETE SOBRE ASFALTO O TIERRA.

EXTREME.E LA NUEVA APUESTA
ECOLÓGICA DE LEWIS HAMILTON.

EN QUÉ PUNTOS LIMPIAR TU AUTO
CONTRA EL COVID 19.

**Ahora son agresivos visualmente,
inteligentes e intuitivos.**



BMW ART CARS, LA RELACIÓN ENTRE EL ARTE Y LA VELOCIDAD.



JORGE ARTURO LÓPEZ
DIRECTOR GENERAL

jorgealopez70@gmail.com

El equipo que conformamos: Crised Vega, Juan García Ávila, Jimena Bernal, nuestras más recientes incorporaciones: Alma Pelcastre y Karla Pineda, así como su servilleta Jorge López, estamos muy, pero muy agradecidos por las reacciones tan favorables que generó este espacio entre todos ustedes.

Nuestros lectores, amigos e integrantes de la industria motor nos han recibido con muy buenos comentarios, pero también con críticas y recomendaciones que siempre son bienvenidas. Son gotitas estimulantes que nos motivan para seguir moviendo la palanca y pisando el acelerador siempre en línea recta.

Estamos conscientes de que el camino no es fácil, que habrá momentos en que necesitaremos subirnos a un todoterreno para librar los escollos que se nos presenten en la ruta que nos hemos trazado; pero la excelente competencia que nos acompaña nos impulsará dejar huella en el rodar.

Todo el equipo, a bordo de este tres cilindros que acaba

de nacer, está listo para seguir adelante con profesionalismo hasta convertirlo en un poderoso todoterreno, por supuesto, siempre acompañado de las señales y las advertencias que todos ustedes nos puedan poner en el camino.

Estamos listos para colaborar con nuestro granito de

arena en beneficio de esta noble industria automotriz que, pese a las adversidades que la frenaron en 2020 y las que se vislumbran para 2021 con severos obstáculos globales, como el tema de los microprocesadores y el recién bloqueo del Canal de Suez; y locales como la reforma energética que no le permite despegar, continúa esforzándose por salir adelante con lanzamientos y presentaciones de productos que vienen a satisfacer las necesidades de la demanda.

Y ya para despedirnos, nuevamente queremos agradecer la confianza que todos ustedes han depositado en *Wheels Magazine México*, porque desde el interior de nuestro modelo, con la veracidad que nos distingue, prometemos cumplir con sus expectativas.

“Estamos en el camino, a bordo de un pequeño 3 cilindros que promete crecer de talla hasta convertirse en poderoso todoterreno”.

 @wheelsmagmx

 Wheels Magazine México

wheels



magazine México

Jorge Arturo López Gómez
Dir. General

Juan García Ávila
Dir. Arte y contenido

Jimena González Bernal Alma Delia Pelcastre Crised Vega
Edición

Karla Román
Colaboración especial

Wheels Magazine México / WheelsMagMx
Benito Juárez, CDMX.

Ninguna página de esta revista puede ser reproducida, archivada o transmitida para su comercialización o mediante algún sistema electrónico, mecánico o fotoreproducción sin previa autorización de los editores.

©Wheels Magazine México / ©WheelsMagMx.
Todos los derechos reservados 2021. MR.
Revista mensual digital.

08 HYPER CARS

> McLaren Speedtail

10 OPINIÓN ESPECIAL

> Julieta Melendez, directora de relaciones públicas de Ford de México

12 MOVILIDAD

> Porsche eBikes.

15 E-CARS

> KIA EV6

16 LANZAMIENTOS

> Entérate de las últimas presentaciones y los lanzamientos más atractivos de los modelos con los que se lucieron las automotrices.

29 INSIGHT

> El diseño minimalista del tablero de instrumentos del Porsche Taycan.

FOTO: WWW.GOOGLE.COM

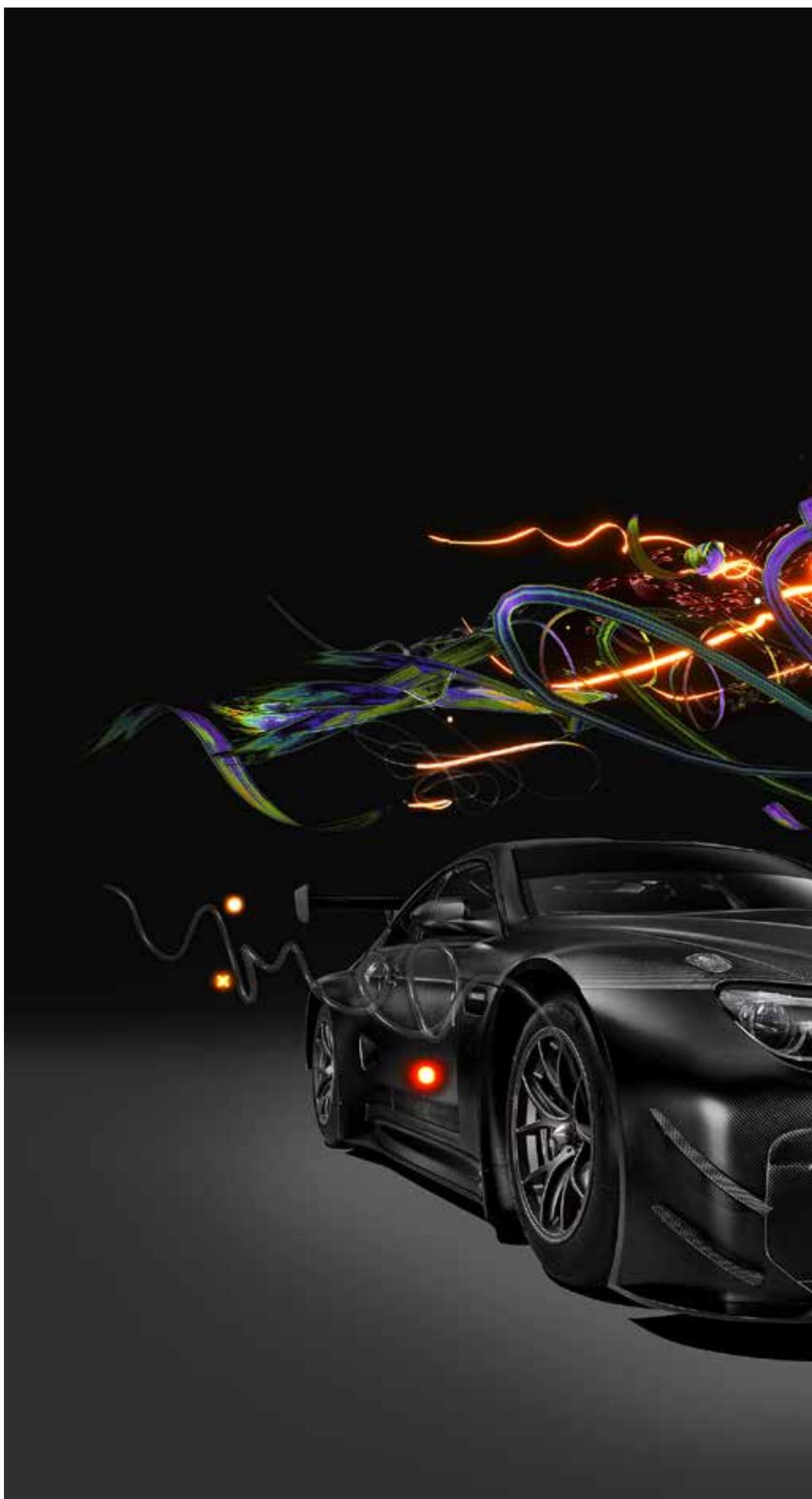


42 DE AVENTURA CON

> Nissan SENTRA 2021.

> La nueva imagen de la 3005 y 5008 de Peugeot, dos SUV con porte, estilo, deportividad y mucha tecnología.

> Nueva CHEVROLET CAPTIVA 2022.





BMW ART CARS. Un recorrido por la retrospectiva de esta colección para descubrir la mirada interpretativa de auto-arte

54 BOTIQUÍN

> Consejos de las marcas para una experiencia segura en tu auto mientras conduces.

58 INDUSTRIA

> Producción y exportación mundial, México se estanca en su recuperación automotriz.

64 PIT ZONE

> Un breve resumen por lo más sobresaliente del automovilismo deportivo, Fórmula Uno, WRC, WEC, INDY CAR, EXTREME.E.

80 ESPECIAL

> BMW ART CAR, la propuesta gráfica de artistas reconocidos sobre emblemáticos modelos de la marca BÁVARA. Volumen I

88 ESTILO DE VIDA

> CUNA, Ubicado dentro del Hotel Wayam Mundo Imperial, es uno de los mejores restaurantes de Mérida, descubre por qué.

96 PLAYER ONE

> Información relevante de los eventos E-sports dedicados al simracing y el videojuego para tu celular Road Warrior.

foto: .press.bmwgroup.com

H Y P E R C A R S

foto: cars.mclaren.press

MCLAREN SPEEDTAIL





EL HYPER GT MÁS POTENTE Y EXCLUSIVO

Según los últimos registros de la firma, esta belleza alcanzó una velocidad máxima de 403 km/h, en 12.8 segundos más de 30 veces en las pruebas de velocidad realizadas en Estados Unidos, más eficiente que un deportivo regular. El desarrollo de los ingenieros es una combinación de muchos atributos visuales y obviamente mecánicos que destacan un motor eléctrico que utiliza tecnología desarrollada en la Fórmula E.

El bautizado (por la marca) Hyper-GT híbrido, incor-

pora un motor de combustión de cuatro litros y una unidad de accionamiento mecánico que desarrollan hasta 1,070 CV y un par máximo de 1,150 Nm. El motor V8 (evolucionado del McLAREN P1TM) desarrolla 750 CV de potencia "tradicional".

En conjunto con el motor eléctrico suministran 8,3 kW/kg, es decir, 1,050 HP. El peso total del auto es de 1,430 kilogramos. Su lanzamiento fue en 2018 y en su momento se produjeron 106 unidades.

OPINIÓN
ESPECIAL



Julieta Meléndez,
directora de relaciones
públicas de Ford México

**LA EDUCACIÓN:
EL SECRETO DETRÁS
DEL ÉXITO**

En Ford Motor Company estamos convencidos de que la educación es el pilar más importante que contribuye al progreso de la sociedad, que nos permite prepararnos para dar forma al futuro de México y el mundo. Este pilar se ha transformado a través de los años, se ha adecuando a las necesidades, tendencias y situaciones evolucionando de la mano de la gente.

Hoy más que nunca, la educación en nuestro país deja huella en más de 25.5 millones de estudiantes, desde el nivel pre-escolar hasta el universitario. Es la nueva generación que se cultiva gracias a la labor de más de 1.2 millones de docentes que comparten sus conocimientos y se capacitan para ofrecer la mejor enseñanza a los líderes del mañana, pero ¿te has preguntado cómo la educación puede ayudar en el camino al éxito?

Vale la pena recordar a Henry Ford, para quien "el éxito consistía en hacer más por el mundo, que lo que el mundo hace por ti". Toda la familia Ford de México, incluyendo al Comité Cívico de Ford y Distribuidores, compartimos este pensamiento, y por eso desde hace 55 años trabajamos para reafirmar el compromiso que tenemos con niños y jóvenes de nuestro país con

una meta muy clara: queremos contribuir en el progreso de la sociedad mexicana, apostando por la educación.

Por ello desde 1966 nos pusimos en marcha el programa Educación en Movimiento, mediante el cual hemos construido y donado 212 Escuelas Ford a lo largo y ancho del país, a las que diariamente asisten más de 80 mil niñas y niños, y de las cuales se han graduado 1.6 millones de estudiantes.

Además, para complementar nuestro esfuerzo hemos logrado diferenciar a los alumnos dándoles habilidades muy puntuales que son una herramienta más para que mejoren su calidad de vida y aprendizaje, con programas como Ford Impulsando Sueños, Ver Bien para Aprender Mejor, Educación continua para padres y maestros, y Programa de valores, así como torneos deportivos, entre otros. Somos la única compañía automotriz que ha puesto en marcha un programa educativo de esta magnitud en el país.

Nos hemos empeñado en apoyar y resaltar los sueños de los niños mexicanos, materializándolos a través de la educación.



LA EDUCACIÓN EN NUESTRO PAÍS
DEJA HUELLA EN MÁS DE 25.5
MILLONES DE ESTUDIANTES

El sistema mecánico de cambio es de 12 velocidades en la eBike Cross.



PARA JUNGLA NATURAL O DE ASFALTO

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA

Porsche amplía su gama de productos de movilidad eléctrica con la llegada de dos nuevas bicicletas. La eBike Sport es perfecta para las rutas diarias, mientras que la eBikeCross es mejor para superficies complicadas. Las cualidades que las distinguen del resto es el cuadro de carbono con doble suspensión y diseño que se inspiran en el Porsche Taycan.

El motor eléctrico y los frenos de alto rendimiento le garantizan mejores prestaciones.

Importadas desde Dieburg, Alemania, estas bicicletas fueron desarrolladas en colaboración con Rotwilde, experto en bicicletas eléctricas.

Luces LED M99 integradas en la caña del manillar y en el poste del sillín aerodinámico



LAS DOS BICICLETAS SE IDENTIFICAN CON EL CARÁCTER DEPORTIVO DEL TAYCAN, MODELO QUE HA SERVIDO DE INSPIRACIÓN PARA DEFINIR LAS LLANTAS O EL CUADRO, ENTRE OTROS ACCESORIOS.

eBike Sport



Frenos de alto rendimiento integrados en el manillar.

Ideal para los trayectos del día a día, ya sea en la ciudad o en el campo. El nuevo, potente y ultra-compacto motor proporciona asistencia a la pedaleada hasta una velocidad de 25 km/h, mientras el sistema de cambio de marchas electrónico se encarga de garantizar unas transiciones eficaces.

Los neumáticos de carretera logran una conducción deportiva y equilibrada sobre asfalto o pistas suaves.

Componentes de suspensión de alta calidad; entre ellos, la horquilla invertida y el amortiguador trasero.

Da lo mejor de sí en el campo, fuera de los caminos fáciles y lejos de las carreteras. El potente motor, ofrece grandes prestaciones, con una entrega de potencia agradable. Los frenos de alto rendimiento cuentan con discos de gran tamaño que garantizan frenadas óptimas.

En el apartado práctico, la pantalla en color firmada por Shimano muestra la velocidad, la distancia recorrida y la autonomía de la batería en tiempo real.

El poste de sillín, dotada de ajuste hidráulico, permite modificar la altura.

eBike Cross



El cuadro de carbono está dotado de doble suspensión.

TOMA EL VOLANTE

¡Estamos listos para volar!



Crised Vega.
crised333@gmail.com

Periodista especializado en la industria automotriz con más de 10 años de experiencia en el mundo de la gasolina, fierros y ahora las baterías y tecnología...

¿Se acuerdan que en el número pasado de esta revista les empezaba a escribir un poco de lo que nos espera en el futuro de la movilidad?.

Sí, más allá de los autos eléctricos que poco a poco se abren paso en el mundo. Digo, algunas marcas del Grupo Volkswagen ya no van a desarrollar motores a combustión, y qué podemos decir de Kia con el nuevo EV6 que presentó hace unas semanas y que en unas horas recibió más de 21 mil pedidos en Corea.

Pero mientras observamos el desarrollo de los autos eléctricos muy de cerca, allá un poquito más lejos ya se vislumbran los primeros coches voladores.

Sí, pues déjenme contarles que esas ciudades futuristas que nos prometieron las películas de Hollywood ya se ven más cercanas, tanto que incluso, ya tenemos el primer comercial publicitario del auto volador que se comercializará en masa.

AeroMobil nos sorprendió con su comercial del AM4, tal y como lo hacen las grandes marcas para promocionar sus productos, la firma de ingeniería Eslovaca mostró toda una narrativa de su prototipo volador mostrado en 2014.

El anuncio tiene como objetivo comunicar a los interesados que el modelo ya está disponible para preordenar desde este año.

Dicho material audiovisual fue mostrado en Top Marqués de Mónaco, uno de los centros de la crema y nata de la sociedad que puede comprarse este juguete que costará alrededor de 1.6 millones de dólares.

MARCARÁ UN ANTES Y UN DESPUÉS EN LA HISTORIA DEL AUTO

El anuncio del AeroMobil AM4 tiene como lema “Be the experience (Sé la experiencia)” y saldrá a la venta en 2023.

Este fue creado por la reconocida productora internacional Stink Films y narra la historia del viaje que realizó AeroMobil desde la concepción del sueño hasta la materialización del AM4.

Sin duda este comercial es un claro ejemplo del salto que nos espera en esta década, que como lo dije en el número pasado, será la era que marcará un antes y un después en la historia no solo de los autos, sino de la humanidad, pues recordemos que los coches no solo se trata de fierros y diseños, sino de una herramienta. Me atrevería a decir que de las más importantes de la historia, que nos ha ayudado a avanzar en la transformación del mundo.



KIA EV6

NUEVA FILOSOFÍA ELÉCTRICA

fotos: kianewscenter.com

Este nuevo crossover es el modelo pionero de la marca coreana, el primer BEV lanzado bajo la nueva filosofía de diseño de KIA "Opposites United".

Por fuera muestra un diseño orientado al futuro caracterizado por detalles de alta tecnología y funciona exclusivamente con energía eléctrica.

Para complacer a todos, se ha puesto atención en la capacidad de la batería, su carga de 800 V significa que el EV6 puede pasar del 10% al 80% de carga de la batería en sólo 18 minutos, mientras que la versión GT, diseñada para inspirar a los consumidores con un rendi-



miento de conducción emocionante, puede acelerar de 0 a 100 km/h en 3.5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 260 km/h.

"El EV6 es la encarnación del nuevo KIA. Nace para inspirar cada viaje, a través de un diseño audaz, ingeniería progresiva,

tecnologías innovadoras y un rendimiento eléctrico emocionante", dijo Ho Sung Song, Presidente y Director Ejecutivo de KIA.

En las imágenes se aprecia un interior espacioso y lleno de alta tecnología para una experiencia de usuario intuitiva. ¿Qué tal?

L A N Z A M I E N T O S

foto: media.ford.com





01

FORD MACH 1

TRES, DOS, UNO

El purasangre vuelve a despegar para ratificarse como el deportivo con mejor desempeño, velocidad y resistencia

FOR: **CRISED VEGA**

LANZAMIENTOS



ord aceleró los corazoncitos de los amantes de los autos clásicos y los deportivos, pues hace unos días la firma del óvalo lanzó en nuestro país el nuevo Mustang Mach 1, un nombre que, sin duda, le mueve el tapete a muchos y que regresa luego de 17 años de ausencia.

Algo que me emociona es que no es un Mustang con estampitas y que le dicen edición especial, no... Aunque sí es impulsado por el motor 5.0 litros V8 del GT, a este Mach 1 le 'echaron chilito del que pica' para que saliven los entusiastas de la velocidad. Los ingenieros de la marca le abrieron la alacena a Ford Performan-



ce para tomar algunas piezas que le dan sabor al Shelby GT350 y Shelby GT500 y ponerlas a este legendario caballo salvaje para convertirlo en el Mach-1 con mayor desempeño en las pistas en donde se ha puesto a prueba.

Su motor desarrolla 480 hp y 420 lb-pie, acoplado a una caja manual, sí manual, de 6 velocidades Tremec alineada con el sistema de refrigeración de aceite, provenientes del GT350.

Para complementar el cóctel este Mach 1 ofrece mejoras aerodinámicas únicas, suspensión apta para competencia y una cabina enfocada al conductor. Además,

tiene una suspensión MagneRide, diferencial Torsen con relación de eje de 3.76 y un ajuste en el chasis y en la barra estabilizadora, calipers Brembo delanteros que mejoran su desempeño en carretera. Un sistema de escape con válvula activa que permite controlar el volumen del rugido del vehículo al acelerar, todo para sacarte las lágrimas de felicidad cuando vuelas por los circuitos, todo el conjunto entrega un mejor control del vehículo, agarre y aceleración lateral al conductor.

Al interior también tiene toda la onda racing con asientos delanteros deportivos Recaro de una pieza con 4 posiciones, un volante a tono forrado en piel y palanca de velocidad con bola tipo de billar blanca.

Los afortunados en tenerlo simplemente habrán encontrado al amor de su vida.

Sin duda, este nuevo Mustang Mach 1, llega a ser un digno sucesor del Mustang Bullitt, un auto que también arrancó los suspiros de los fanáticos debido a sus prestaciones y detalles de diseño que lo hacían único.

CONTINÚA »



fotos: media.ford.com



En el caso de esta leyenda resucitada, que nos hace recordar a ese hermoso monstruo de cofre alargado y silueta casi perfecta, así como al ronco rugir de su motor que erizaba la piel, no defrauda, debido a todas las golosinas que le metieron de la división Ford Performance, lo que hará que los dueños de uno de estos vehículos quiera agarrar su cobija, almohada y todo lo necesario para mudarse a su apretada cabina sin dudar.



ESTA LEYENDA VIVIENTE HARÁ QUE SUS DUEÑOS SIENTAN QUE ENCONTRARON AL AMOR DE SU VIDA



MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	TORQUE	PRECIO
V8 5.0 litros.	480 HP.	Manual 6 velocidades.	420 lb.-pie.	\$1,180,000 pesos.

LO QUE NOS GUSTÓ:

Todos los ajustes realizados gracias a las piezas extraídas de los Shelby GT350 y GT500, pero mucho más la caja manual de 6 velocidades

22%

de carga aerodinámica extra que la versión GT

LANZAMIENTOS



fotos: media.ford.com



LANZAMIENTOS





02

AUDI RS Q8



SACUDE TODOS TUS SENTIDOS

Este modelo estiró las piernas en la pista de Off Road México para demostrar el poder del motor V8 4.0 que lo impulsa, el mismo que carga el Lamborghini Urus, con el cual genera 600 hp de potencia y 800 Nm de par entre 2,200 y 4,500 rpm.

El propulsor turbo de gasolina con inyección directa permite al SUV coupé de Audi Sport GmbH acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 3.8 segundos, mientras que es capaz de alcanzar los 200 km/h desde cero en 13.7 segundos. La velocidad punta de 250 km/h está limitada electrónicamente. Con el paquete dynamic opcional, la velocidad máxima llega hasta los 305 km/h.

El V8 biturbo en el nuevo RS Q8 combina el mejor rendimiento con una elevada eficiencia. Su tecnología Mild Hybrid (MHEV) está basada en un sistema eléctrico principal de 48 voltios.

La parte deportiva no puede estar completa sin un kit de suspensiones adecuadas, es por ello que cuenta con una arquitectura de cinco brazos en los ejes delantero y trasero para ofrecer un manejo altamente emocionante.

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	PRECIO
V8 4.0 litros turbocargado	600 HP	tiptronic de ocho velocidades	2,689,900 pesos

A FAVOR
el motor sacado directamente del Lamborghini Urus

ESPECIALIDAD
Está más enfocada a la deportividad que a lo familiar

250
KM/H
Velocidad tope



fotos: audi-mediacycenter.com

ES UN VEHÍCULO HECHO PARA LUCIRSE EN LAS PISTAS Y DELEITAR A SU CONDUCTOR.



03 SEAT LEÓN



fotos: seat-mediacentre.com

Todavía recordamos el asombro que nos provocó el diseño y cualidades tecnológicas con las que se presentó la cuarta generación del Seat León, a pesar de que lo hizo en medio de la pandemia.

Bueno, pues ahora este hatchback español llega a romperla al mercado mexa con ese lindo diseño que presumió en aquel entonces que lo separa marcadamente de su predecesor, tanto en el exterior como en el habitáculo tiene mayor presencia y carácter para hacerlo uno de esos vehículos del que no quieres bajarte ni para abrirle la puerta a tu novia.

Tanto el interior como el exterior cambiaron completamente, la parte del desempeño y asistencias de manejo están garantizadas para que su conducción sea de las experiencias más exquisitas.

LLEGÓ A MÉXICO UN LINDO GATOTE

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	PRECIOS
1.4 litros turbocargado	150 hp	automática de 8 velocidades	Style \$439,900 y FR 497,900 pesos
A FAVOR A favor la evolución en su diseño y tecnologías para la seguridad			210 KM/H Velocidad tope
PODRÍA MEJORAR Traer la versión ST para las familias			

04

HYUNDAI TUCSON



fotos: hyundaimexico.prezily.com

Abre un nuevo capítulo

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	TORQUE
2.5 litros	187 hp	automática 8 velocidades	178 libras pie

A FAVOR

A favor todo el apartado tecnológico para el confort y seguridad.

PODRÍA MEJORAR

el consumo de combustible ya que reporta 13 km/l en ciudad

14.9

KM/L es el rendimiento de combustible combinado



Hyundai por fin trajo a México la nueva Tucson 2022, una de las SUV más esperadas en nuestro país que llega completamente evolucionada con una visión futurista y características de innovación, tecnología, conectividad y desempeño ideales para descubrir todo su poder en cualquier camino.

Destacan los grupos ópticos de LED, la iluminación ambiental que se puede ajustar a 64 colores en diez niveles de brillo, una pantalla táctil de 10.25 pulgadas, un grupo de indicadores digitales y ventilación de aire múltiple y Android Auto inalámbrico y Apple CarPlay entre otros.

Este nuevo modelo es ligeramente más grande lo que permite un incremento en el espacio para los ocupantes y en la cajuela donde tiene un total de 1,095 litros, un incremento de 218 litros respecto al modelo anterior.

Obviamente el diseño exterior y el interior son mucho más atractivos, lo que le da armas para ser la primera opción entre los consumidores.



¡PERO QUÉ CAMBIAZO!

Como de esas veces en las que ves a alguien y no lo reconoces a primera vista, así pasó con este City de quinta generación que ya está disponible en nuestro país, luciendo muy galán con su ropita nueva.

Según nos platica Honda, este modelo, además de su evidente cambio estético, es más deportivo, lujoso y con una cabina más espaciosa, pues incrementó ligeramente sus dimensiones, pero lo más importante es que ahora está más equipado que nunca en términos de seguridad, con elementos como la Asistencia de Estabilidad del Vehículo (VSA) y de Arranque en Pendiente (HSA), así como monitor de Asistencia de Cambio de Carril para las versión más alta, entre muchos otros sistemas.

Existen tres versiones, las Uniq y Prime se distinguen por una parrilla cromada más larga. También presume nueva fascia delantera con entradas de aire y acabados deportivos en negro para la versión Sport.

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	TORQUE
1.5 litros	119 hp	manual de 6 velocidades o CVT	107 lb.-pie

PRECIOS Y VERSIONES:
 Uniq MT \$306,900
 Sport CVT \$337,900
 Prime CVT \$369,900.

24
 KML
 Rendimiento en carretera



05 HONDA CITY

fotos: hondanews.com



PORSCHE
TAYCAN

EXPRESIÓN DIGITAL MINIMALISTA

POR JUAN GARCÍA ÁVILA

“EL INTERIOR DEL TAYCAN COMBINA ELEMENTOS YA CONOCIDOS EN LA MARCA CON UNA NUEVA EXPERIENCIA DE USUARIO E IMPRESIONA POR SU ELEGANCIA SENCILLA”.

**IVO VAN HULTEN,
DIRECTOR DE DISEÑO
INTERIOR DE PORSCHE AG**

Porsche entró en una nueva era con el desarrollo de su deportivo 100% eléctrico, el Taycan, y su diseño interior es una muestra de las nuevas referencias de la influencia minimalista. Todo está claramente centrado en el conductor, lo más singular es el panel de instrumentos que consta de una pantalla curvada de 16,8 pulgadas con un diseño simple y ultramoderno para garantizar que toda la información necesaria quede a la vista.

El hecho de no disponer de una cubierta le da al tablero un aspecto fino y moderno, similar al de un smartphone o una tablet actual de alta calidad. El vidrio y un filtro polarizador fijado mediante vapor otorgan propiedades antirreflectantes.

DE AVENTURA CON

3008 / 5008





INTUITIVA

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA
FOTOS: JUAN GARCÍA ÁVILA
IG: @JUANELOPOLUS



uando se trata de cautivar a través de la vista, Peugeot siempre es de los primeros en levantar la mano con propuestas nuevas y radicales. La muestra más reciente es el éxito que tuvo el diseño de la nueva generación del crossover 2008 que llegó a México el año pasado, más sofisticado en el exterior e interior.

Este nivel de elegancia y comodidad se realiza aún más con la actualización de los dos siguientes niveles de la gama, las nomenclaturas 3008 y 5008, que tuvimos la oportunidad de conocer en Acapulco para después disfrutar la tecnología de su conducción con una travesía hasta la Ciudad de México.

LAS NUEVAS 3008 Y 5008, DOS NUEVAS RAZONES
PARA CUESTIONARTE SI ESTÁS MANEJANDO
EL AUTO CORRECTO.



DE AVENTURA CON



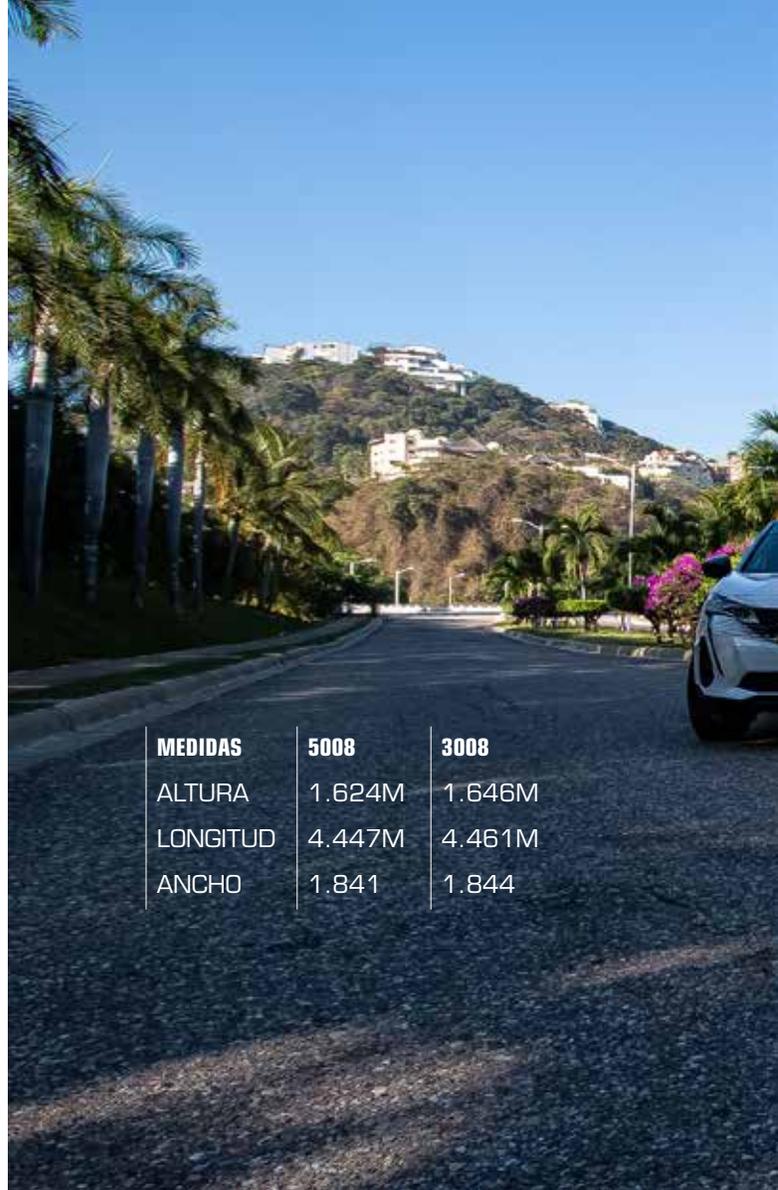
DE AVENTURA CON

CASI IGUALES

Lo primero que resalta en la parte de adelante es la parrilla alargada, misma que carece de un límite o marco y visualmente se va desvaneciendo hasta llegar a una nueva línea de luces LED que baja desde los faros, Peugeot la reconoce como "firma luminosa distintiva LED". Un detalle simple pero contundente, que se complementa a la perfección con las tomas de aire laterales y las líneas de diseño en el resto de la carrocería, sobretodo con las calaveras. No me dejarán mentir.

Aunque se ven iguales a simple vista, la diferencia radica en su tamaño, la 5008 es ligeramente más cuadrada, alargada y ancha con el fin de extender el espacio y aumentar una fila extra de asientos, es la versión top.

Hay cuatro opciones a elegir del 3008. ACTIVE, ALLURE, y GT. Por su parte 5008 solo cuenta con tres, ALLURE y GT. Las dos empatan con la misma configuración motriz un motor de 1.6 y un 2.0 litros para las versiones GT.



MEDIDAS	5008	3008
ALTURA	1.624M	1.646M
LONGITUD	4.447M	4.461M
ANCHO	1.841	1.844





INTUITIVAS

Después de mencionar esas cartas de presentación, repasemos la nueva propuesta tecnológica para las asistencias en el camino. 3008 integra: función Stop&Go, control de velocidad crucero, sistema de reconocimiento y adaptación inteligente de los límites de velocidad y un asistente de posicionamiento de carril.

Por su parte la computadora del 5008 también estrena aditamentos como el sistema de permanencia de carril, detección de ángulos muertos, control de velocidad adaptativo, el radar reconoce señales de tránsito, alerta en caso de riesgo de colisión, frenado de emergencia a distancia y emite una alerta en caso de que el conductor se quede dormido.

DE AVENTURA CON



Pantalla táctil de hasta 10" y un cuadro de mandos digital configurable y personalizable





Así lucen las vestiduras de la 3008.



Esta es el espacio extra de la 5008 y las vestiduras de los asientos.

fotos: peugeot.com.mx

Han sido evaluadas con la más alta calificación en la Euro NCAP, con 5 estrellas, ambas cuentan con 6 bolsas de aire

EL CLÚSTER TE VA A ANECANTAR POR SU DISEÑO E INTERFACE. LA POSICIÓN QUE ELIJAS DEL VOLANTE NO AFECTARÁ EN TU VISIÓN AL CONDUCIR CON UNA MEJOR VISIBILIDAD DEL CAMINO.



DE AVENTURA CON

	MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN
PEUGEOT 3008	1.6 L TURBO	165 HP	AUTO 6 VEL
	GT 2.0 L TURBO	GT HDI 150 HP	GT AUTO 8 VEL

VERSIONES Y PRECIOS	520 litros es su capacidad de la cajuela
ACTIVE: \$509,900 pesos	
ALLURE PACK: \$574,900 pesos	
GT: \$649,900 pesos	
GT HDi: \$689,900 pesos	

379KM

Después de habernos conocido superficialmente, nos pusimos en marcha hacia la Ciudad de México al mando de la 3008 GT de 2.0 litros. El interior luce moderno, elegante con materiales plásticos de buena calidad, mientras que el cluster, volante y pantalla táctil forman parte del moderno y personalizable i-cockpit. Todas las versiones cuentan con techo panorámico.

Pero más allá de la actualización técnica y estética, Peugeot nos tiene acostumbrados a motores de respuesta inmediata, de potencia firme y una retroalimentación genuina con el piloto, las asistencias de manejo responden sin titubeos y a la perfección. En el caso de la 3008 GT la transmisión es de ocho velocidades, dos más que el resto de la gama.

El volante se puede ajustar y su singular forma ergonómica son un deleite para maniobrar el auto de forma precisa, sobre todo cuando vas a buen ritmo. Cuando la computadora detecta que rebasas el límite de velocidad establecido emite una alarma o si haces un cambio de carril brusco por alguna distracción te corrige de forma inmediata.





DE AVENTURA CON

PEUGEOT 5008

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN
1.6 L TURBO	165 HP	AUTO 6 VEL
GT 2.0 L TURBO	GT HDi 150 HP	GT AUTO 8 VEL

VERSIONES Y PRECIOS

ALLURE \$629,900 pesos
GT \$709,900 pesos
GT HDi \$749,900 pesos

702

litros es su capacidad
de la cajuela



Además, el diseño en la interface del tablero de instrumentos es impecable, minimalista y de fácil acceso para las funciones de entretenimiento (ya sabes, Apple CarPlay y Android Auto, entradas para USB, conexión Bluetooth), para monitorear el estado de la camioneta.

Si a esto le agregas un buen espacio interior para cinco personas (o siete en el caso de la 5008), y un espacio considera-

ble para guardar tus cosas en la parte de atrás, tendrás una aventura cómoda y divertida para todos los pasajeros, con prestaciones de nivel premium.

Ojo, el carácter de estas SUVs es urbano, no fueron concebidas para desafiarla en terracerías, su refinamiento destaca en el asfalto urbano, lugar donde las sensaciones son más intensas y puras para este tipo de vehículos.



9,5

segundos para alcanzar de 0 a 100 km/h

CONSUMO	3008	5008
CIUDAD	12.4 KM/LT GT: 16 KM/LT	9.9 KM/LT GT: 15.9 KM/LT
CARRETERA	18.7 KM/LT GT: 20.5 KM/LT	17.5 KM/LT GT: 20 KM/LT
COMBINADO	14.5 KM/LT GT: 18.4 KM/LT	13.6 KM/LT GT: 18.2 KM/LT



NUEVA ERA. A INICIOS DE AÑO SE RENOVÓ LA IMAGEN CON UNA ABRSTRACCIÓN DEL PERFÍL DEL FELINO. DESDE 1850, PEUGEOT HA UTILIZADO SUCESIVAMENTE DIEZ LOGOS, TODOS ELLOS CON LA IMAGEN DEL LEÓN COMO EMBLEMA. SE RIFARON, ¿NO CREES?

El nuevo Sentra es más que un lindo diseño, le metieron de todo para hacerlo uno de los mejores sedanes compactos

Y

POR: **CRISED VEGA**

a estamos en nuestro segundo número y ya comía ansias por escribirles del Nissan Sentra 2021.

Fue curioso cómo tuvimos nuestro acercamiento con el modelo ensamblado en la planta de Aguascalientes, porque algunos meses antes, Juanelo y su servilleta tuvimos en nuestras manos a la versión Nismo de la pasada generación, esa a la que muchos colegas, aunque lo nieguen, le hacían el feo.

La verdad es que nosotros sabíamos que lo que se vendía en ese modelo era el apellido y, claro, algunas mejoras que edulcoraban el comportamiento, pero en fin.

Justo cuando terminamos de rodar por la ciudad con ese Nismo, uno de los comentarios que teníamos era que esperábamos impacientes para ver qué tal se rifaba el Sentra de nueva generación, pues en fo-



SÍ RIFA, ¡Y MUY BIEN!

tos sí que te hacía levantar las cejas.

Llegó el día de tenerlo a las afueras de la casa de Juan y la verdad es que cuando lo vimos ambos coincidimos en que los de Nissan le echaron bastantes ganitas para quitarle el pans y ponerle un pantalón de vestir y camisita coqueta.

Se pulieron, le dieron ese toque elegante y lo alejaron de lo común.

CONTINÚA »

DE AVENTURA CON



fotos: mexico.nissannews.com



ADOPTA EL ADN DE DISEÑO DE NISSAN CON LA INTEGRACIÓN DE LA PARRILLA CROMADA V-MOTION Y NUEVAS REJILLAS PARA LA ENTRADA DE AIRE



MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	PRECIO
2.0 litros	145 HP	CVT o Manual de 6 cambios	Desde \$291,072 hasta \$427,072 pesos

A FAVOR

A favor el diseño y cantidad de tecnologías para la seguridad de sus ocupantes.

PODRÍA MEJORAR

el desempeño de la caja CVT.

6

bolsas de aire en todas sus versiones

Desde que lo ves, el mismo diseño te engaña diciéndole a tu vista que es un auto más caro. La verdad es que se ve muy bonito, muestra un gesto poderoso en su apariencia porque muchas de las líneas que tiene el coche en su carrocería se trasladaron casi idénticas a las que los diseñadores de la marca hicieron en el boceto inicial.

Adopta el ADN de diseño de Nissan con la integración de la parrilla cromada V-Motion y nuevas rejillas para la entrada de aire, enmarcadas por los faros de LED en forma de búmeran, que ya son tan afines a la marca como su mismo logo.

Lo que más nos ha llamado la atención en el nuevo diseño del Sentra son sus líneas de carácter y el juego visual que hace la moldura negra en el último poste para darle la apariencia de techo flotante, que le da un toque deportivo.

Pero la verdad es que el diseño es lo de menos, los ingredientes tecnológicos con los que cocinan a este sedán en las líneas de producción es lo verdaderamente impresionante, pues los de Nissan se volvieron locos con la cantidad de aditamentos



para el confort y seguridad que le metieron.

En los 10 años que llevo de experiencia en esto de los fierros, no había visto un sedán compacto que ofreciera tanto.

Es decir, en su versión más alta, tiene sistemas como el Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones y alerta de colisión frontal para evitar cualquier riesgo de accidente.

Este Sentra tiene más golosinas en temas de seguridad es el Sistema de Bolsas



de aire que integra bolsas frontales, laterales y de tipo cortina. Además tiene un Sistema de Control Dinámico Vehicular (VDC) que permite mantener la trayectoria al enfrentar curvas pronunciadas o una superficie resbalosa, mientras que el Sistema de Control de Tracción (TCS) regula el giro de las ruedas para responder a condiciones desafiantes de terreno.

Por su parte, el Asistente de Ascenso en Pendientes (HSA) permite retirar el pie del freno y acelerar tranquilamente sin que el vehículo retroceda. Simplemente este Sentra es un acorazado que te mantendrá protegido siempre.

Ahora, en el tema del motor, pues es una evolución del modelo pasado, integra un motor 2.0L con 145 hp que se acopla

a una transmisión manual de 6 velocidades o XTronic CVT, esta última fue la que probamos y responde bastante bien, aunque no esperes salir catapultado cada que presionas el acelerador porque es una CVT no le puedes pedir más que ahorrar muchos litros de gasolina, pues para eso fue desarrollada. 16 kilómetros por litro fue lo que nos echamos en promedio mientras lo tuvimos, nada mal.

Y si te preguntas cómo es el manejo, bueno, debo decirte que es muy cómodo y el diseño interior con un toque elegante y deportivo lo hace bastante agradable. El sistema de audio Bose de 8 bocinas y el sistema de infoentretenimiento compatible con Apple CarPlay o Android Auto mejora la experiencia a bordo.

PRECIOS:

Desde \$291,072, hasta \$427,072 pesos.





fotos: playmobil.mx

El T1 Camping Bus de 1962, de la colección de Volkswagen Vehículos Comerciales Oldtimers (VWNO) en Hannover, ahora cuenta con su versión para niños y coleccionistas.

El famoso modelo de VW que en México conocemos como Combi, ahora está disponible a una escala de 1:18 con un gran detalle en sus acabados.

Se basa en un vehículo genuino: el autobús de acampada T1 de 1962 'Henrik the Red' de la colec-

PLAYMOBIL Y VOLKSWAGEN VIAJAN AL PASADO

ción Volkswagen Commercial Vehicles. El banco se vuelca y la mesa junto con los armarios funcionan. Incluso están llenos de comida adecuada y utensilios para acampar, muy al estilo de la marca de juguetes.

También bajo el capó, el motor es fácilmente reconocible: un clásico bóxer de 4 cilindros.





TODO EN FAMILIA

A la playa o al súper mercado,
nadie se querrá perder un buen
rato a bordo de esta SUV
que ya está disponible

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA

foto: Juan García Ávila, IG @juanelopolus

E

l turno para levantar la mano y mostrar otra propuesta en el segmento de las SUV compactas es de Chevrolet, y la nueva Captiva 2022 te podría dejar pensando dos veces si vale la pena antes de decidirte por otra.

Tuvimos la oportunidad de tener un primer acercamiento con la nueva SUV desde la Antigua Hacienda de Tlalpan, hasta el Fiesta Americana Hacienda San Antonio, El Puente Cuernavaca, y el amplio trayecto nos dejó conocerla un poquito más.

La historia de este modelo en México no es muy grande, llegó a mediados del 2000, tuvo una pausa en su comercialización y ahora GM lo revive en su portafolio este 2021 bajo el argumento de acercar más a las familias con una imagen moderna, bonita, desde la foto se ve que nada le duele en este apartado, al contrario, gana y en cuanto a su interior es óptimo para familias medianas o chicas.

GM está lanzando tres versiones, LT 5 pasajeros, LT 7 pasajeros y Premiere de 7 asientos.

BORRÓN Y CUENTA NUEVA

Obviamente, lo primero que llama la atención por fuera es la nueva línea en su diseño, los nuevos y delgados faros de halógeno que cubren prácticamente el frente, lucen muy modernos, las luces de niebla y la parrilla complementan una personalidad muy atractiva.

Las formas agudas caracterizan parte de su silueta para terminar en la puerta de la cajuela, lugar donde se ubican las calaveras. Las molduras se interrumpen por una línea plateada, un detalle elegante de acuerdo con nuestro gusto.

En cuanto el tema de su impulso, solo

existe una versión con un motor de 1.5 litros y 144 hp, potencia suficiente para conducirla de manera rápida, si viajas solo te das cuenta que no necesitas más fuerza para disfrutar en este tipo de SUV, sería interesante probarla a toda su capacidad.

La transmisión automática es CVT, y solo cuenta con el modo SPORT para que responda más rápido cuando te aburras de ir despacio, ayuda esencial en pendientes muy pronunciadas. La dirección es otra cualidad que nos dejó una buena impresión, sobretodo durante el camino de regreso en la bajada donde las curvas son más cerradas y continuas, antes de la ca-



Asientos de segunda fila abatibles 60/40 y de tercera fila 50/50 con acceso a la tercera fila del lado derecho del vehículo en las versiones de 7 pasajeros.

seta, en esa zona su tecnología demostró que su manejo es confiable y atento.

Pusimos a prueba su consumo, salimos de la Hacienda con tanque lleno, recorrimos 186 kilómetros de trayecto, ida y vuelta, a un promedio de 150 km/h y no le bajamos ni medio tanque.

Faros delanteros de halógeno con nivelador de altura manual.



CAPACIDAD DE CARGA DETRÁS DE LA SEGUNDA FILA DE ASIENTOS DE HASTA 887 LITROS



fotos: media.gm.com



“CHEVROLET REVOLUCIONA NUEVAMENTE EL SEGMENTO DE LAS SUVs CON CAPTIVA 2022, UNA CAMIONETA CREADA PARA BRINDAR COMODIDAD A LAS FAMILIAS”

ADRIANA SCHÜTTE,
GERENTE DE MERCADOTECNIA DE CHEVROLET

COMO EN CASA

Por otra parte, en su interior las cosas se acompañan con el exterior, ¿en qué sentido? Modernidad y estilo en su panel de instrumento, comodidad en los asientos, controles y funciones accesibles a través de la pantalla de instrumentos y táctil de 10.4 pulgadas. Un sonido que resalta su calidad gracias a la capacidad de la cabina para bloquear el ruido exterior, y lo básico, info entretenimiento y conectividad para todos, Android y Car Play como siempre, están presentes.

El techo panorámico le remata un toque de estilo que en viajes largos vas a querer aprovechar, si el sol lo permite. El paquete



interior que experimentamos fue el Premier que añade cristales con función express up y ajuste eléctrico de asiento, freno de mano eléctrico, seis bocinas y dos tweeters enfrente.

La experiencia de viaje en esta camioneta tiene implícito que está hecho para transportar familias con mucha comodidad y agilidad, y ahora con nuevo estilo exterior. Igual si no buscas llenarla con una familia política, una de amigos también será bien recibida a bordo.



fotos: Juan García Ávila, IG @juanelopolis

PRECIOS:

LT 5 pasajeros:
\$424,900 pesos

LT 7 pasajeros:
\$444,900 pesos

Premier 7 pasajeros:
\$463,900 pesos

MOTOR	POTENCIA	TRANSMISIÓN	TRACCIÓN
1.5L	144 HP	CVT 8 cambios	Delantera

A FAVOR
Techo panorámico en todas las versiones.
Nueva imagen de los faros.
Dimensión del vehículo.

PODRÍA MEJORAR
Más zonas para guardar accesorios pequeños.

4
bolsas de aire,
2 frontales, 2
traseras



AUTOS LIBRES DE COVID

Toyota recomienda los puntos específicos que debes asear en tu coche para que esté libre de virus y bacterias

POR: ALMA DELIA PELCASTRE MENDOZA

Cómo desinfectarlo

Algunos productos que los expertos recomiendan para desinfectar el auto pueden ser: agua y jabón, hasta productos que contengan, al menos, 70% de alcohol, toallas desinfectantes o limpieza con ozono.

Para algunos, el automóvil es la segunda casa, ya sea para trasladarse de su hogar al trabajo, o también puede ser una herramienta para iniciar algún negocio. Así que lo primordial es mantenerlo limpio, más en plena pandemia.

Si bien la inspección de diversos puntos de revisión para el buen funcionamiento eran obligados hasta cierto tipo de kilometraje o tiempo de vida, ahora, con los contagios por COVID-19 se han agregado otros cuidados también esenciales para la salud del conductor y los acompañantes.

La armadora japonesa trata de sensibilizar a los poseedores de autos para que continúen con las medidas de prevención e higiene al interior y así, mitigar los contagios por coronavirus.

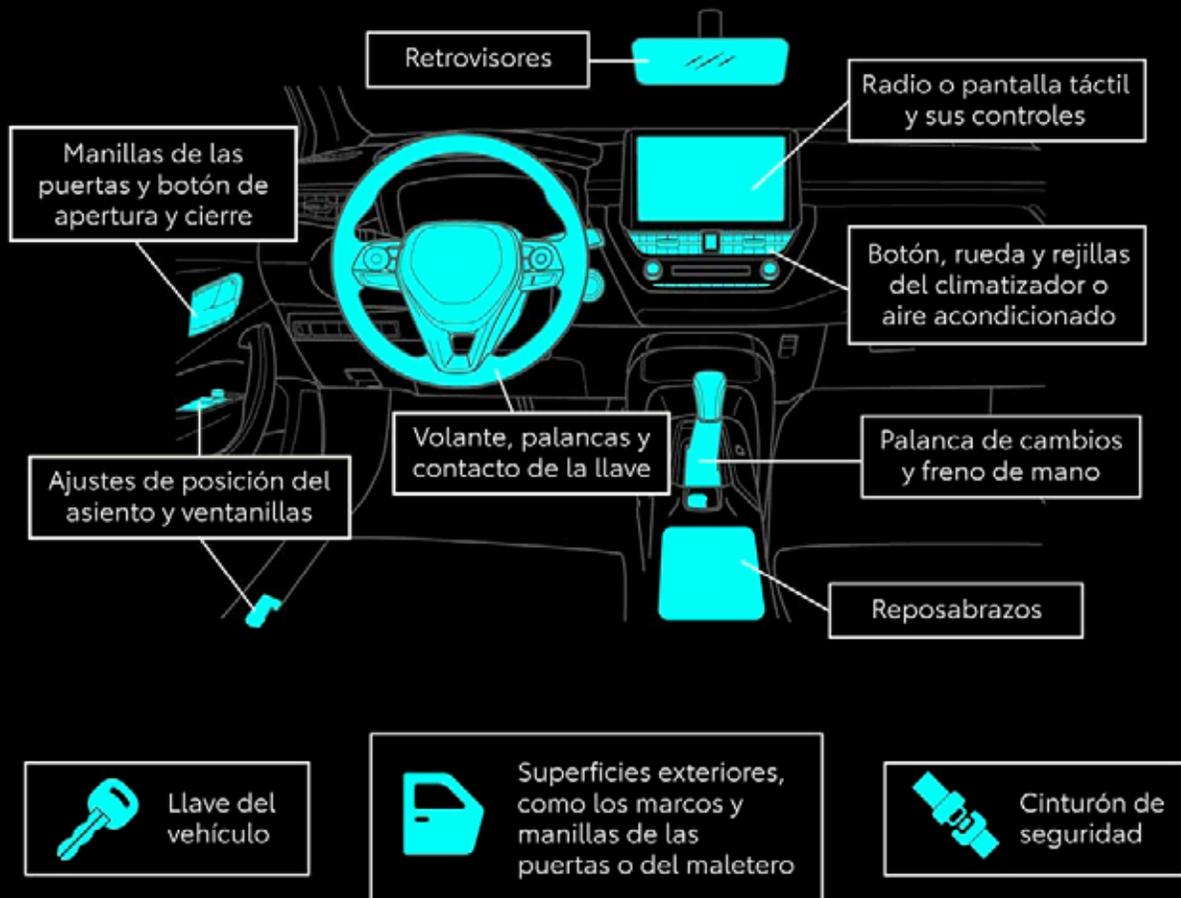
Por ello, hace mención de los lugares con mayor riesgo de contagio al interior del auto. Es importante limpiar el coche antes y después de cada viaje para evitar enfermarte y que además, cuando lo asees te pongas un cubrebocas y guantes de látex para iniciar con la desinfección con los líquidos de limpieza.

Cuánto tiempo vive el COVID-19 en el coche

72 horas en plásticos como el panel y los controles
2 a 3 días, en el acero, manijas de puertas y otras piezas del exterior
3 horas en el habitáculo.
24 horas en monedas de cobre que guardemos en el auto

Fuente: *The New England Journal of Medicine*

ZONAS DE MAYOR RIESGO



“LO QUE NO DEBES EMPLEAR EN NINGÚN CASO PARA LIMPIAR EL INTERIOR DEL COCHE ES LEJÍA O AGUA OXIGENADA, YA QUE CON TODA SEGURIDAD, DAÑARÁN LAS SUPERFICIES DEL HABITÁCULO. TAMPOCO ES RECOMENDABLE UTILIZAR SOLUCIONES CON AMONIO (AMONIAO) EN LAS PANTALLAS TÁCTILES”, TOYOTA.

AUTOS, PISTAS Y ALGO MÁS...

La trepidante carrera eléctrica

¿Listos para nuestra aventura?, daremos un recorrido por las estrategias de algunos competidores en la trepidante carrera de la electrificación que Tesla sigue dominando, pero ya hay marcas que abiertamente han declarado que este año le arrebatarán el primer lugar.

Las armadoras y sus equipos de marketing han hecho pericias para avanzar lugares, como la que se acaba de volar Volkswagen anunciando en Estados Unidos que cambiará su nombre para llamarse ahora Voltswagen.

La firma alemana volvió locos, no solamente a los consumidores de ese país, también a sus contendientes con esta ingeniosa estrategia que al final resultó ser un truco publicitario. Según medios estadounidenses el anuncio formó parte de una “broma” del April Fool’s, el día de los inocentes que en Estados Unidos celebran el 1 de abril.

Giramos hacia el carril coreano, con KIA, cuya transformación inicia con el nuevo logo y slogan para liderar el mercado de vehículos eléctricos. Su nuevo KIA EV6 es un crossover capaz de recargar energía del 10% al 80% en apenas ¡18 minutos! y la versión GT goza una autonomía de ¡510 km!

Vamos ahora al carril de BMW que basa su estrategia en la electro-movilidad, es más conservadora: contar en 2023 con 12 vehículos



JORGE A. LÓPEZ

jorgealopez70@gmail.com

Periodista egresado de la ENEP Aragon (UNAM), con experiencia desde 1982 en las fuentes deportiva, turística, financiera y por supuesto amante del mundo motor.

100% eléctricos.

Y que tal GM que decidió soltar billete. Nada más ¡27 mil millones de dólares! para desarrollar vehículos eléctricos y autónomos con la meta puesta en que a mediados de esta década su gama contará con 30 modelos eléctricos.

En el carril japonés, Honda y Acura avanzan de la mano de GM. Sus próximas unidades las fabricarán bajo la plataforma Ultium de General Motors.

“LAS ARMADORAS Y SUS EQUIPOS DE MARKETING HAN HECHO PERICIAS PARA AVANZAR LUGARES”

Del lado italiano, Grupo Stellantis tiene una estrategia muy original: Incentivar la compra de autos eléctricos recompensando a los conductores más eficientes de un Fiat 500e. Aquellos que presenten un kilometraje de 10,000 km al año ganarán alrededor de 150 dólares.

Estas son solo algunas de las maniobras de las marcas en la carrera eléctrica. El objetivo es claro, tumbar a Tesla, que hasta hoy, tiene al Model 3 como el vehículo más cotizado en el mundo con esta tecnología.

Ahora la conexión entre los propietarios de un Mercedes Benz y su vehículo mejora y buscan consentir más la relación que existe entre uno y otro. Para los que no estén al tanto, Mercedes Me es una app que monitorea al vehículo en tiempo real, y permite encender a distancia el auto, geo localizador, asistencia y soporte como gestión de averías, accidentes, entre muchas otras funciones nivel Premium, disponible para IOS y Android.

Hace algunos días tuvimos la oportunidad de asistir como invitados de la marca, junto con otros medios de comunicación a la presentación de las nuevas funciones de Mercedes Me que te conectarán más con cualquier modelo de la amplia gama. Por cierto, si posees varios modelos, esta app te permite guardar 20 en el garaje de la app.



MERCEDES ME & EQ READY, MEJOR CONECTIVIDAD, MÁS CERCANÍA



Las apps amplían su experiencia, también te retan, ¿estás listo o no para tener un auto eléctrico?

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA

NUEVAS FUNCIONES:

- Monitoreo remoto del estado del auto.
- Bloqueo y desbloqueo de seguros.
- Llamada de emergencia.
- Actualización de software "OverTheAir (OTA)".
- Pre-climatización del habitáculo.
- Personalización.
- Localización y Geo-cerca.
- Alerta Velocidad.
- Tráfico en vivo (Live Tráfico).
- Actualización de mapas en línea (Online Mpa Update).
- Servicios de navegación (Navigation Services).
- Urban Guard.

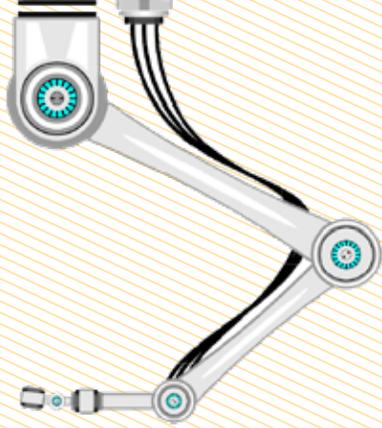
Por otra, ¿te has preguntado si realmente estás listo para la nueva revolución de auto híbridos y eléctricos? Si es así y crees que eres bueno en su mantenimiento te invitamos a probar esta app que en tiempo real te dirá si tienes estilo para estos modelos.

Aunque lleva tres años en el mercado, su nueva versión se luce desde la presentación por el diseño de su nueva interface, que incluye un fondo de pantalla dinámico que cambia según la época de año. Lo interesante es el reto de siete días al que nos sometimos

con la app, un estudio que realiza según tu movilidad diaria para hacerte saber si eres o no un candidato para dejar los motores de combustión. Descarga la app, regístrate y cuéntenos cómo te fue.



Durante el evento también pudimos manejar casi toda la gama de los autos de origen alemán, entre ellos el nuevo y moderno Mercedes EQ.



INDUSTRIA

RESUMEN BOLSA AUTOMOTRIZ MARZO 2021

MÁS VENDIDO



NISSAN VERSA

18,092
UNIDADES
(7.0%)

PRODUCCIÓN

303,545

UNIDADES
CRECIMIENTO DE 12.5%

PRODUCCIÓN CAÍDAS

GM	13.8%
KIA	14.6%
Honda	5%

EXPORTACIONES

256,119

CAÍDA DE 13%

693,639

DE ENERO A MARZO
CAÍDA DE 14.1%

MARCAS QUE MÁS VENDIERON:

20,985	NISSAN	
15,545	GENERAL MOTORS	
12,285	GRUPO VOLKSWAGEN	
7,223	TOYOTA	
7,204	KIA	

FUENTE: AMDA con información de INEGI.

Está claro que 2021 no es uno de los años más prometedores para la industria motor, por el contrario, el camino que apenas inicia, todavía está lleno de neblina e inestabilidad, pero la peor noticia, según los expertos, es que la recuperación del mercado automotriz en México será la más débil de todo el Continente Americano.

Por un lado, la pandemia del Coronavirus provocó que en 2020 se produjeran sólo 78 millones de vehículos, 16% menos que en 2019; después vino la escasez de microprocesadores, por la que advierten que en 2021 la industria dejará de producir casi dos millones de unidades, y por si faltara la cereza en el pastel llegó el barco japonés Ever-given que durante una semana se encalló en el Canal de Suez, con severas consecuencias en el comercio internacional.

Guido Vildoza, socio director de ventas de vehículos ligeros en América del Norte de IHS Markit, advirtió que hay varios factores, como la depreciación de tipo de cambio, la falta de estímulos internos y la estabilización de la confianza del consumidor, que permiten estimar que la recuperación del mercado automotriz en México será la más débil de América Latina.

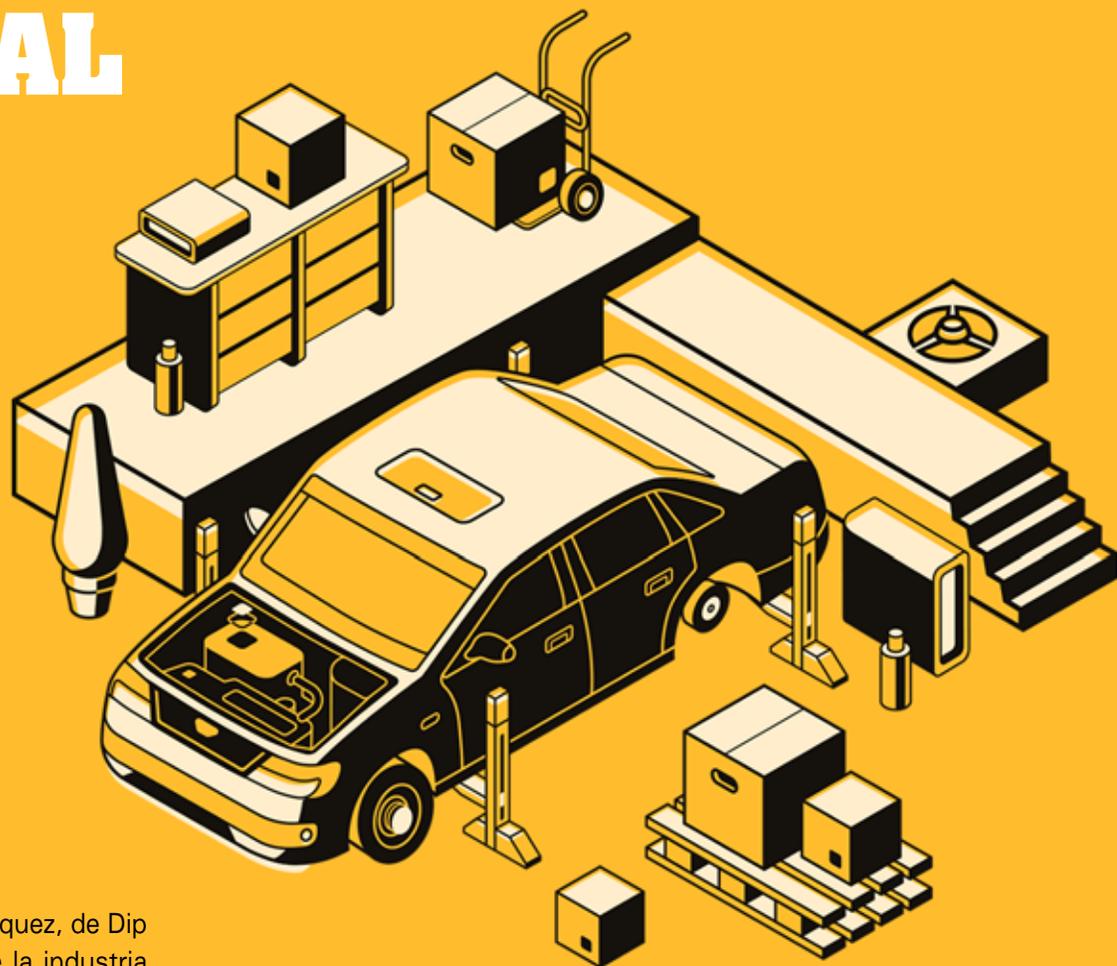
“MÉXICO ES UNO DE LOS PAÍSES CON MENOR PREVISIÓN DE CRECIMIENTO PARA ESTE AÑO, ANTICIPAMOS UN CRECIMIENTO MAGRO COMPARADO CON EL RESTO DE AMÉRICA LATINA”:

GUIDO VILDOZO,
SOCIO DIRECTOR DE VENTAS DE VEHÍCULOS LIGEROS
EN AMÉRICA DEL NORTE DE IHS MARKIT.

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN MUNDIAL

La recuperación automotriz en México, la más lenta de AL: IHS

POR: JORGE ARTURO LÓPEZ



Por otra parte, Gregorio Vázquez, de Dip Capital México mencionó que la industria automotriz y los commodities, en México, podrían resentir las próximas semanas el bloqueo del Canal de Suez, por depender en cierta medida de sus socios en Europa y el sudeste asiático.

En un webinar México 2021: escenarios para la recuperación que organizó la Universidad Anáhuac, Guido Vildoza expuso que a diferencia de lo que pasa en otros países de América Latina, la economía mexicana carece de estímulos gubernamentales, y eso repercutirá en las ventas

de vehículos nuevos, las cuales anticipo: al cierre de 2021 se ubicarán entre un millón 30 mil y un millón 40 mil unidades.

El analista agregó que en un mercado en el que 50% de los vehículos que se consumen en el país son importados y una industria dolarizada, quedan secuelas en el consumo en el mercado interno”.

CAÍDA DE LA PRODUCCIÓN EN 2020:

Asia	-10%
Europa	-21%
Sudamérica	-30%
Norteamérica	-20%,

ENCIENDAN MOTORES

Electrificación total

Es tiempo de evolucionar, poco a poco los motores de combustión se convierten en piezas de museo para las nuevas generaciones, bueno a lo mejor no pero su uso en el caso del automovilismo deportivo será de exhibición, como lo hizo Fernando Alonso en Bareín a bordo de su Renault R25, el mismo V10 con el que conquistó el título en 2005 previo al inicio de la actual temporada. Tal fue el asombro en ese momento que hasta Lewis Hamilton interrumpió brevemente una entrevista para escuchar el estruendo del motor y ver pasar el auto.

ENTRE 2021 Y 2022 NUEVOS CAMPEONATOS ELÉCTRICOS SE PONDRÁN EN MARCHA. ¿CUÁNTOS SOBREVIVIRÁN?

Como sabemos, la Fórmula E, desde el 2015 es la categoría reina en el apartado eléctrico, y como era de esperarse, otras categorías comenzaron a tomar conciencia y también optaron por ser parte del cambio a corto plazo. La Fórmula Uno, WEC, WRC, principales carpas a nivel mundial ya cuentan con un motor híbrido, un adiós triste al poder de la combustión pero necesario para salvar nuestro planeta.



Diseñador Gráfico con complejo de periodista (y fotógrafo) del mundo automotriz y sobretodo del deporte motor.

JUAN GARCÍA ÁVILA

heat258@gmail.com IG: @juanelopolus

Aunque muchos le sigan restando importancia a la electricidad, este año somos testigos del nacimiento de nuevos proyectos interesantes como la EXTREME E, el nuevo segmento de E-SUVs 4x4 parecidos a los autos del DAKAR, tendrán cinco fechas en zonas afectadas por el cambio climático.

Otro campeonato que podría interesarte es el PURE ETCR, autos tipo turismo compitiendo uno contra uno en asfalto, los autos contarán con cuatro motores eléctricos que hacen el 0 a 100km/h en 3.2 segundos, inicia en junio.

La segunda división del campeonato de Rallycross ERX2, reconocida por disputarse en superficies de tierra y asfalto este año también se estrenó como 100% eléctrica.

Las noticias no terminan ahí, en 2022 ya se tienen programadas más sorpresas como la SUPER CHARGER, otro concepto de E-SUVS urbanas con un sistema de competencia parecido al rallycross.

Cómo ven, al final la sustitución de los motores de combustión no será tan mala, al contrario, la oportunidad para tener una mejor oferta de campeonatos, autos, escuderías será mejor, más entretenida, eso si la gente responde positivamente al cambio. El ruido que emerge del motor de un auto de competencia es y seguirá siendo importante para nuestros sentidos, pero primero está nuestro planeta.



ALPINE A480

EL DESAFÍO DE RENAULT ANTE LA RESISTENCIA

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA

CALENDARIO WEC 2021

FECHA	SEDE	
Abril 26-27	Spa-Francorchamps Prologue	
Mayo 1	6 Hours of Spa-Francorchamps	
Junio 13	8 Hours of Portimao	
Julio 18	6 Hours of Monza	
Agosto 21-22	24 Hours of Le Mans	
Septiembre 26	6 Hours of Fuji	
Noviembre 20	8 Hours of Bahrain	

Poco a poco, la parrilla de WEC vuelve a cobrar fuerza con la nueva categoría que se estrenará este año en sustitución de los LMP1, los hypercars. La nueva apuesta de la FIA para mejorar la imagen de categoría y volver a atraer la atención de las grandes marcas como Peugeot que volverá en 2022 y Porsche en 2023.

A pesar del nombre de la categoría, el diseño de este auto no es de nueva generación, su base es un Rebellion R13 (LMP1) que Oreca desarrolló. Su potencia conserva un motor V8 de 4.5 litros.

La escuadra que estará al mando del auto son pilotos principalmente de origen francés, Nicolas Lapierre y Max Vaxivière y André Negrão. El rotulado del auto va de la mano con el diseño que utilizan los monoplaza de Fórmula Uno actualmente.



EX



TREMEE LIVE

**UNA NUEVA CATEGORÍA
ELÉCTRICA Y RADICAL**

Arrancaron las nuevas E-SUVs todo terreno idea de Alejandro Agag. Su misión más allá de producir adrenalina será recorrer casi todo el planeta para motivar el uso de la energía eléctrica e intentar salvar el mundo del cambio climático.

FÓRMULA UNO

PIT ZONE

PRÓXIMO GRAN PREMIO

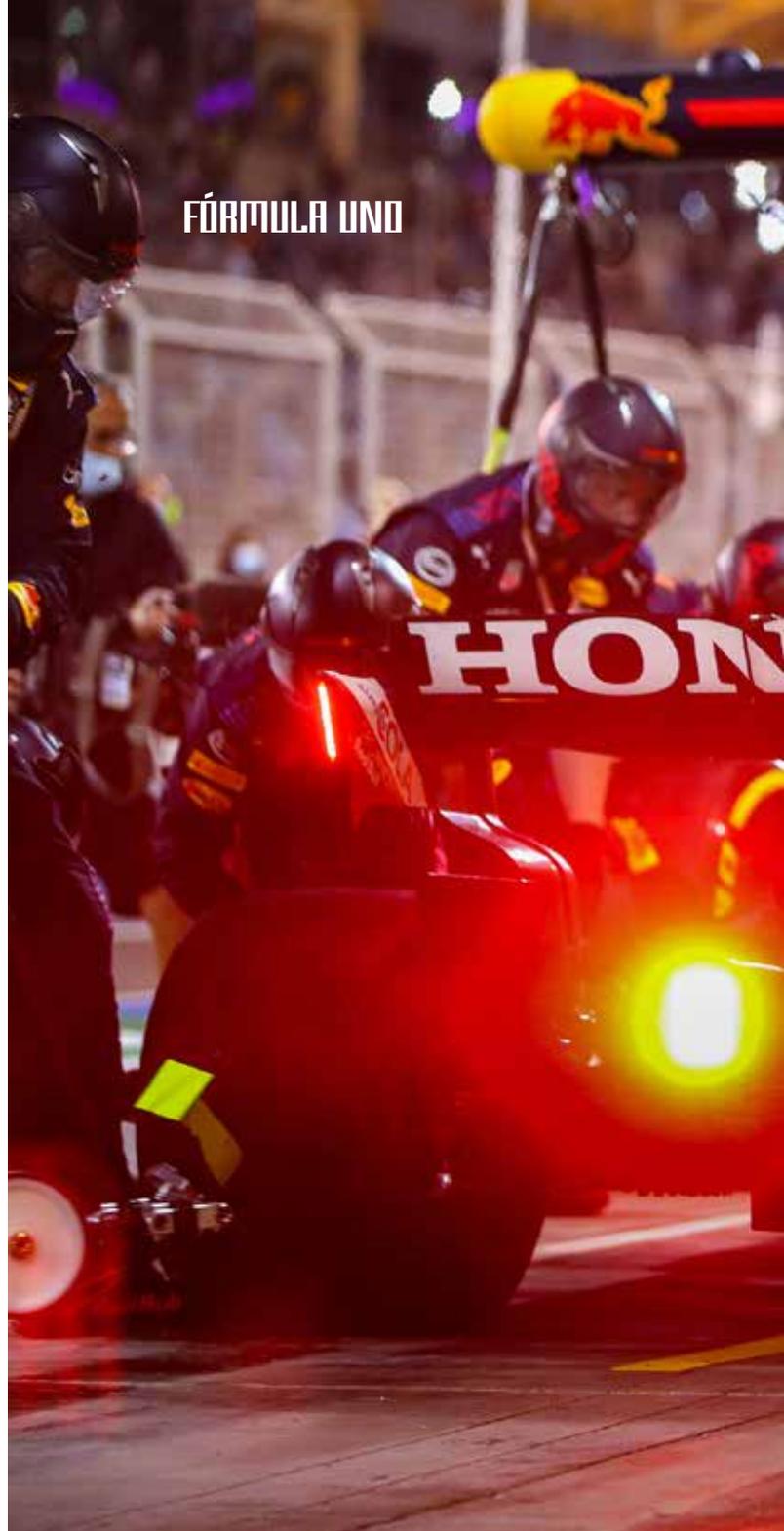
16-18 ABR
round 2



ITALIA

» AUTÓDROMO ENZO E DINO
FERRARI
Ímola

- » **63** vueltas
- » **4.909 km** longitud
- » **309.049 km**
distancia de carrera
- » **1:15.484** récord,
Lewis Hamilton, 2020



ALFA ROMEO, EN LA FÓRMULA UNO DESDE SIEMPRE

La marca del Biscione, como se le conoce en Italia, ganó el primer Gran Premio de Fórmula 1 de la historia, en 1950 en Silverstone, donde Nino Farina triunfó a bordo de un Alfa Romeo Gran Premio Tipo 158 "Alfetta".



AL ACECHO DEL TÍTULO

En un final dramático, Mercedes le arrebató, por casi nada la victoria al equipo de Christian Horner

DESPUÉS DEL BICAMPEONATO NADA HA SIDO IGUAL

Las cosas para el piloto español Fernando Alonso de la escudería Alpine no están fáciles, regresó a las pistas después de 110 carreras al hilo sin obtener la victoria, si no se apura va a lcanzar a Kimi Raikkonen que tardó 114 grandes premios

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA

El primer Gran Premio de la temporada 2021 nos dejó un grato sabor de boca, de alguna forma todo salió mejor de lo que se esperaba, aunque Hamilton y Mercedes dominaron, el piloto británico no dejó de ver a Verstappen en sus espejos retrovisores la mayor parte del tiempo.

El cierre de la carrera estuvo genial, y si el Red Bull de Verstappen no se hubiera excedido ilegalmente en el ímpetu por rebasar al Mercedes en las últimas curvas por el primer lugar, Honda estaría presumiendo aún más su último desarrollo motriz dentro de la máxima categoría como despedida. Seguro veremos más acción cuando la F1 pise Ímola, Italia.

PIT ZONE

Para Red Bull Racing, aunque la potencia esté cumpliendo, existe otro factor que no se puede dejar atrás, el diseño del auto, otra carta fuerte que tiene la escudería y según las declaraciones que hizo Helmut Marko al periódico holandés *Racing365.com* en donde resalta que la parte trasera del auto es más estrecha que el resto de los monoplazas reforzando la tracción en las curvas rápidas, y esto no es todo, para el próximo Gran Premio en Ímola, Italia, el RB16B tendrá más actualizaciones.

El que definitivamente tuvo el inicio de temporada más dramático (sin contar el fuerte y prematuro accidente del novato piloto de Haas, Nikita Mazepin), fue nuestro compatriota "Checo" Pérez, todo por un fallo electrónico en la vuelta de formación que le apagó el auto unos instantes para mandarlo al arrancar la carrera desde los pits. Sin embargo, se pudo recuperar y le demostró a Christian Horner que su contratación ha sido bien pensada con un quinto puesto y el título de piloto del día. Su experiencia y talento junto con el auto están resultando en una combinación que podría ser exitosa.

Por otra parte, en Mercedes lo toman con calma y confían en demostrar que aún no es tan fácil alcanzarlos como parece, digamos que aún no están en su ritmo habi-



BAHREIN			
TOP 5			
CLA.	#	Piloto	Equipo
1.	44	Lewis Hamilton	Mercedes
2.	33	Max Verstappen	Red Bull Raacing
3.	77	Valttery Bottas	Mercedes
4.	4	Lando Norris	McLaren
5.	11	Sergio Pérez	Red Bull Raacing

"LO QUE HACEMOS ES UNA FORMA DE ARTE. NO SÉ SI LA GENTE LO VE DE ESA MANERA, PERO EN REALIDAD ES UNA FORMA DE ARTE. SI MIRAS A UN PINTOR QUE TRATA DE ENCONTRAR SUS TRAZOS, ES LO MISMO CON NOSOTROS COMO PILOTOS. ESTAMOS CONSTANTEMENTE TRATANDO DE PERFECCIONAR EL COCHE."

LEWIS HAMILTON

96

arrancadas acumula la escudería McLaren en su vida dentro de la Fórmula Uno

MAYOR NÚMERO DE VUELTAS COMO LÍDER EN F1

Lewis Hamilton	5126
Michael Schumacher	5111
Sebastian Vettel	3495
Ayrton Senna	2987
Alain Prost	2684

tual, pero también reconocen que posiblemente HONDA es un candidato letal este año. Hamilton en su mundo sigue batiendo récords del Kaiser, Michael Schumacher, esta vez fue el piloto con más vueltas como líder en la Fórmula uno con 5126, 15 más que el hepta campeón alemán.

El resto de la parrilla aún lucha contra corriente pero con un mejor rendimiento; sin embargo, Ferrari y McLaren son los que mejor ritmo han mostrado. Y los que nos dejaron esperando algo más fue Alpine, según mejorarán el auto para Alonso en Italia, ojalá porque el asturiano no merece un regreso así de pobre. De igual forma Sebastian Vettel, el cuatro veces campeón que continua sin encontrarse a sí mismo dentro de su nuevo equipo Aston Martin, ¿será tiempo para pensar en su retiro?

El debut de Mick Schumacher fue modesto, terminó en el puesto 16 con una vuelta menos, el mejor piloto que tuvo Haas ese día. Por último, pero no menos importante fue la sorpresa del piloto nipón Tsunoda de Alpha Tauri que consiguió sus primeros dos puntos oficiales.

INDY CAR

MCLAREN ESTÁ DE VUELTA EN LAS 500

En esta ocasión el piloto Juan Pablo Montoya estará al mando

Como conmemoración a la Pole Position que alcanzó el piloto Peter Revson en las 500 Millas de Indianápolis de 1971, conduciendo un McLaren m16 con el número 86.

El fabricante británico decidió resaltar esa hazaña con la casi misma decoración del auto para la edición de este año con un plus, el talento y experiencia del piloto colombiano, que ha ganado la competencia dos veces, 2000 y 2015.

Montoya no cuenta con un asiento fijo en la categoría y estaría sustituyendo a Fernando Alonso, quien ha sido el piloto para McLaren anteriormente. El mexicano Patricio O'Ward y Felix Rosenqvist completan la alineación para el 30 de mayo.



PIT ZONE



foto: www.extreme.e.com

La primer categoría off-road 100% eléctrica busca crear conciencia para salvar el planeta y promover la equidad de género.

E> XTREME.E

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA



a revolución energética en el automovilismo deportivo se abre otro camino con una nueva propuesta totalmente eléctrica, sustentable y diferente. Extreme E es una nueva visión que nace de Alejandro Agag (el mismo fundador de la Fórmula E) y el bicampeón en 2000 y 2001 de la extinta serie CART, Gil de Ferrán.

En enero de 2019, Agag hizo ruido fuera del mundo de la Fórmula E, con un nuevo paddock flotante, un gran barco bautizado RMS St. Helena que transporta a la categoría alrededor del mundo y busca convertirse en un símbolo para contar al mundo a través de imágenes la historia de los efectos adversos del cambio climático.

75%

de reducción en la emisión de CO2 al trasladarse por barco.

18

pilotos, nueve hombres y nueve mujeres.

5

regiones remotas del planeta afectados por el cambio climático

SHOW ASEGURADO

La estrategia de Agag atrajo a varias figuras del automovilismo internacional para ser propietarios de equipo, entre ellos Nico Rosberg, Lewis Hamilton, Jenson Button, Michael Andretti. En cuanto al espectáculo al volante, la lista de pilotos cuenta a 18 participantes, repartidos nueve en hombres y nueve mujeres de talla internacional como Sebastian Loeb, Jamie Chadwick, Carlos Sainz (padre) y su hija Laia, Mattias Ekström, entre otros.

Las carreras se conocen como X Prix, y su formato está diseñado para tener acción todo el tiempo, rueda a rueda a lo largo de 16 kilómetros y dos de competencia extrema sobre desafíos naturales.

Los nueve equipos están compuestos cada uno, por un hombre y una mujer, se turnan el volante en cada vuelta con igualdad de condiciones. Desde el primer día se realiza a clasificación, para determinar a los cuatro mejores que pasarán a la semifinal 1, y el resto a la segunda. Está se le conocerá como crazy race y filtrará a dos finalistas por muerte súbita, ya sabes, todo o nada.

La gran final tendrá a los tres finalistas de la semi final 1 contra los dos de la crazy race y el más rápido será el ganador del X Prix.

Como en el Fórmula E, los pilotos contarán con un extra de potencia por un tiempo determinado durante el X Prix y también cuenta con un sistema de votos para beneficiar a tu piloto favorito al final del evento.

La iniciativa de la categoría eléctrica y su compromiso por crear un impacto en la conciencia social ambiental es tan fuerte que la organización decidió no permitir a presencia de fans en sus eventos, así que solo se podrás verlas a través de su canal de Youtube o los canales de paga.

**EXTREME E, HACE HISTORIA
COMO LA PRIMER CATEGORÍA QUE
RECORRE CUATRO CONTINENTES
A BORDO DE UN BARCO PARA
MINIMIZAR EL IMPACTO AMBIENTAL.**



200

KM/H ES LA VELOCIDAD
MÁXIMA

Para la Temporada 1, los equipos tienen la opción de utilizar nuestra carrocería, o trabajar con un socio automovilístico, como ha hecho Chip Gannassi con de GM HUMMER EV, para poner su propia carrocería en el chasis común.

920

NM ES EL TORQUE DEL
MOTOR ELÉCTRICO

ODYSSEY 21

Marco tubular construido de aleación de acero reforzado con Niobio



LA CARCASA EXTERIOR DEL CAMIÓN ESTÁ
HECHA DE FIBRA NATURAL DE LINO
DE BCOMP, EN UN INTENTO POR SER
MÁS SOSTENIBLE

MOTOR

eléctrico de 250KW
cada uno

BATERÍA

40 kWh de energía
utilizable.

0 a 100 km/h

4.5 s.

POTENCIA

550 BHP



Las llantas pesan 33.9 kg, a cada equipo se le proporciona un juego de llantas por carrera y dos juegos de la competencia pasada.

LA BESTIA ELÉCTRICA.

Hace dos años, el nuevo concepto eléctrico estrenó en el famoso Festival de la Velocidad en Goodwood, Inglaterra, con el nuevo desarrollo que hizo Spark Racing Technology especialmente para la categoría, un E-SUV que bautizaron como ODYSSEY 21, de 400kw (550cv), 1650 kg capaz de lograr el 0 a 100 en 4.5 segundos.

Las baterías fueron diseñadas y desarrolladas por Williams Advanced Engineering, empresa que de igual suministrará baterías para la Gen3 de los monoplazas de la Fórmula E a partir de 2023. Las llantas se optimizaron especialmente por CONTINENTAL para este tipo de vehículos y su dibujo ofrece tracción y estabilidad en prácticamente todos los terrenos que pisará esta categoría, selvas tropicales, desiertos, costas, hielo y montañas, es decir, superficies extremas.

A simple vista el volumen del auto le da una apariencia pesada pero su desarrollo a nivel tecnológico lo hace resistente, ligero, seguro y sostenible con una eficiencia energética mejorada a través del secreto que esconde debajo de la pintura, un metal refractario muy resistente al calor y al desgaste y que se aprovecha en muchísimas aplicaciones, entre ellas desde la producción de acero hasta la fabricación de cohetes, dicho metal se conoce como niobium. La empresa brasileña CBMM es el encargado oficial de suministrar el desarrollo y la tecnología de este material en las E-SUVs.

NIOBIUM

Las principales aplicaciones del niobio en el sector de la movilidad incluyen chasis, frenos y sistemas de escape, transmisiones, baterías y estaciones de carga eEV, así como cualquier número de componentes auxiliares. Sus cualidades significan que los materiales pueden ser más ligeros, más fuertes, más robustos y más confiables, mientras que son más sostenibles que otros materiales.

9

SUVs eléctricas
ODYSSEY 21

5

X Prix en cuatro
continentes.

EQUIPOS

ANDRETTI UNITED EXTREME E

Gatie Munnings
Timmy Hansen

AUTO: #23

HISPANO SUIZA XITE ENERGY TEAM

Christine Giampaoli Zonca
Oliver Bennett

AUTO: #42

ABT CUPRA XE

Claudia Hürtgen
Mattias Ekström

AUTO: #125

ROSBERG X RACING (RXR)

Molly Taylor
Johan Kristoffersson

AUTO: #06

X44

Cristina Gutiérrez
Sébastien Loeb

AUTO: #44

ACCIONA I SAINZ XE TEAM

Laia Sanz
Carlos Sainz

AUTO: #55

SEGI TV CHIP GANASSI RACING

Sara Price
Kyle Leduc

AUTO: #99

JBXE

Mikaela Åhlin-Kottulinsky
Jenson Button

AUTO: #22

VELOCE RACING

Jamie Chadwick
Stéphane Sarrazin

AUTO: #05



AGENDA 2021

03-04 ABR
round 1

DESERT X PRIX

» ALULA
ARABIA SAUDITA

29-30 MAY
round 2

OCEAN X PRIX

» LAC ROSE
SENEGAL

**ROSBERG X RACING,
PRIMERO EN GANAR
UN X PRIX**

Al cierre de esta edición, la primer cita en Arabia Saudita tuvo a la escudería del ex campeón del Fórmula Uno, Nico Rosberg con los pilotos Johan Kristoffersson y Molly Taylor como ganadora. Timmy Hansen y Catie Munnings de Andretti United, obtuvieron el segundo sitio y el X44 (propiedad de Lewis Hamilton) con Sébastien Loeb y Cristina Gutiérrez el último escalón del podio.



foto: www.extreme-e.com

28-29 AGO
round 3

ARTIC X PRIX

» KANGERLUSSUAQ,
GROENLÁNDIA

23-24 OCT
round 4

AMAZON X PRIX

» PARÁ
BRASIL

11-12 DIC
round 5

GLACIAR X PRIX

» TIERRA DE FUEGO,
ARGENTINA

FÓRMULA E

**VERGNE
SE IMPUSO
PRIMERO**

El auto de Digrassi tuvo problemas de potencia cuando era líder



foto: dsteheetah.com

El piloto francés, Jean Eric Vergne alcanzó su décimo triunfo dentro de la Fórmula E y el primero desde agosto del año pasado en Berlín al imponerse hoy en el Circuito Cittadino dell'EUR ubicado en Roma, escenario de la tercera y cuarta ronda de la Temporada 7.

La victoria le sentó bien a su equipo DS Techeetah ya que estrenó su nuevo monoplaza 2021, que debió ser reparado tras el fuerte accidente donde se vio involucrado involuntariamente Vergne en la primera práctica del día.

El campeón reinante, Antonio Félix da Costa, cometió un error en la clasificación que lo relegó en la parrilla de salida, y si bien logró recuperarse hasta llegar a la zona de puntos, sufrió daños en el caos

 ROMA EPRIX TOP 3 CARRERA 1		
CLA.	Piloto	Equipo
1.	Jean-Eric Vergne	Techeetah
2.	Sam Bird	Jaguar Racing
3.	Mitch Evans	Jaguar Racing

que se desató con el incidente de di Grassi y los Mercedes, debiendo retirarse.

Luego de las dos carreras de Ad Diriyah y la de este sábado en Roma, Bird es el nuevo líder del campeonato con 43 puntos, delante de Frijns (34) y de Vries (32), mientras que Jaguar se mantiene firme al frente entre los equipos con 74 unidades.

MERCEDES CERRÓ FUERTE

Stoffel Vandoorne, piloto de la escudería alemana había vivido un sábado frustrante al inicio pero dejó todo atrás para imponerse en la segunda carrera.

Vandoorne pudo dejar atrás toda esa frustración, sin embargo, salió desde la cuarta posición y para la octava vuelta ya era el líder de la carrera.

La segunda posición quedó en poder de Alexander Sims, tras una buena carrera para consiguió su primer podio con Mahindra Racing, mientras que Wehrlein fue tercero también para estrenarse en el Top 3 con los colores de Porsche.

Sam Bird, quien se vio involucrado en un accidente en el final motivado por Nyck

 ROMA EPRIX TOP 3 CARRERA 2		
	Piloto	Equipo
1.	Stoffel Vandoorne	Mercedes
2.	Alexander Sims	Mahindra Racing
3.	Pascal Wehrlein	Porsche Team

de Vries tuvo que abandonar, aunque logró mantenerse al frente del campeonato con 43 puntos. Evans, su compañero en Jaguar Racing, es segundo con 39 unidades y el fabricante británico lidera entre los equipos con 82 puntos.



PRÓXIMO E-PRIX
Circuito Ricardo Tormo de Valencia

24-25.04.2021



foto: media.daimler.com

DE PLACERES Y OTRAS DELICIAS

El auto a través de la historia del arte



JIMENA BERNAL

periodistagb@gmail.com

Narradora de historias a través de 20 años como periodista, especializada en estilos de vida. Ahora conduce una nueva aventura hacia el universo motor.

Entre las frases célebres dentro del universo de la automoción, hay una en particular que me encanta: “Los autos se convierten en lienzos”, aludiendo aquellos artistas universales que han tomado los fierros entre sus manos, no para su conducción, sino para plasmar su esencia y sensibilidad.

Ejemplos... ¡vaya que sobran!... Pero más allá de usarlo literalmente como lienzos, tal cual lo hizo Andy Warhol, al intervenir un BMW M1 con su arte pop, en 1979, el recorrido del auto a través de la historia del arte es mucho más extenso y fascinante, donde cada una de las disciplinas y corrientes artísticas dejan rastro de una complicidad y comunión perfecta.

Incluso, se percibe en cada pieza la pasión que desborda el artista por los autos -que por sí mismos ya son toda una obra de arte-. Así lo reflejó en su momento el pintor español Ramón Casas a principios del siglo XX, con una diversidad de cuadros y fotografías que hacen alusión a este sentimiento vehemente.

El vínculo artista-máquina vibra en la pintura, escultura, instalación y otras disciplinas, que fueron injertando la velocidad y la mecáni-

ca durante el primer tercio del siglo pasado. El hecho cobraría mayor fuerza después del célebre Manifest Groc, firmado por Salvador Dalí, Lluís Montanyà y Sebastià Guasch en 1928.

Un trío que en su tiempo argumentó: “El maquinismo ha evolucionado el mundo”, para concluir, “los artistas actuales han creado un

arte nuevo de acuerdo con esta sensibilidad”. Así cobraría efecto el surrealismo de Dalí, para aplicar su método paranoico-crítico al coche y enriquecer sus múltiples significados.

Momentos que sólo fueron el principio de un

vínculo que se hizo más grande con los años; recordemos al colectivo Ant Farm, artífices de los 10 Cadillac semienterrados con graffiti en 1974. Incluso el célebre artista callejero Banksy, alude al carro para manifestar una crítica social en 2013, con su instalación Crazy Horses.

Es así como encendemos los motores para arrancar un recorrido por el universo del auto y el arte, con la intención de adentrarse a esta relación íntima y desbordante, que la misma industria patrocina, como el caso de BMW Art Car, cuya colección es impresionante y de la cual te hablaremos en este número.

“INCLUSO EL CÉLEBRE ARTISTA CALLEJERO BANKSY, ALUDE AL CARRO PARA MANIFESTAR UNA CRÍTICA SOCIAL.”

ESTILO A LA MANO

Conoce los bolsos del equipo Red Bull Racing y transporta tus pertenencias con estilo F1

POR: ALMA D. PELCASTRE MENDOZA



Nota: todas están fabricadas con poliéster

La efervescencia que ha causado la integración de Sergio "Checo" Pérez al equipo de Fórmula 1, Red Bull Racing, se ha visto empapada en la moda de bolsos.

De acuerdo con la página de Internet de dicha escudería, este año han lanzado nuevos diseños que puedes llevar a donde quieras. De la mano del diseño de Adidas, Red Bull comparte tres modelos que se adaptan a cualquier estilo de vida.

Hay desde la típica mochila, hasta los bolsos de mano unisex que te servirán para transportar los enseres que más necesites para una salida repentina.

Los colores son conservadores. Todos bajo el sello del tono negro y los vivos anaranjados que distinguen a la marca.

Cabe decir que en dos de los tres modelos cuentan con envío gratuito. He aquí la gama de bolsos unisex de Red Bull Racing.

Mochila

Dicen que "de la vista nace el amor" y el logo del equipo, estampado en el cuerpo principal del bolso es el detalle que enamorará a tu estilo.

A pesar de ser la clásica mochila, las correas para los hombros y el respaldo acolchados y un bolsillo interno para transportar una laptop la hacen diferente a las demás.

Asimismo, el soporte lateral está acolchado para brindar mayor estructura.

Costo: 1,593 pesos, aproximadamente (79 dólares)



Bolsa portátil

Este accesorio garantiza que tus cosas van a permanecer seguras. Cuenta con un bolsillo interno para guardar todo lo que quieras mantener bajo discreción. Es resistente al agua.

El estampado refleja la insignia del equipo hecho de silicona y una correa para el hombro la cual está tejida.

Costo: 988 pesos, aproximadamente (49 dólares)

Envío gratis al siguiente día hábil de hacer el pedido



Bolsa plegable

Su diseño la hace perfecta por la ligereza y comodidad que provoca. La característica principal es que lo puedes sujetar en el bolsillo frontal y evita la incomodidad de cargarlo con la mano. También cuenta con correas de hombro ligeramente acolchadas y un soporte de espalda.

Costo: 726 pesos, aproximadamente (36 dólares)

VOLUMEN I

BMW

ART CARS

DONDE LA VELOCIDAD
SE TRANSFORMA
EN ARTE

POR: JIMENA BERNAL





H

ervé Poulain llevó su excentricidad al límite, al arribar a las 24 Horas de Le Mans sobre un BMW 3.0 CSL intervenido por su amigo, el escultor estadounidense Alexander Calder. Para nadie era secreto su gusto por el arte, los autos y la velocidad, pasiones que el piloto exhibiera en 1975, durante su participación en la carrera de resistencia más famosa de todos los tiempos.

A partir de este momento, la historia del arte y la automoción compartieron un mismo camino: BMW Art Car, donde 19 máquinas han sido tomadas como lienzo por artistas consagrados en diferentes movimientos y disciplinas, para transformarlas en verdaderas piezas de colección que forman parte de su museo en Múnich, Alemania.

Desde modelos de competencia hasta vehículos de producción en serie, son abordados con técnicas gráficas y tecnológicas, bajo la visión e interpretación de sus creadores. Mientras la marca sorprende al mundo con el vigésimo de la familia, en *Wheels Magazine México* recorreremos parte de la retrospectiva de este proyecto, para experimentar una travesía cultural.



foto: .press.bmwgroup.com

2017

BMW M6 GT3

Se trata del primer BMW Art Car digital, de la artista multimedia Cao Fei, quien hace una reflexión sobre la velocidad con la que ha cambiado China -su país-, entre la tradición y el futuro. Su propuesta se compone de tres aristas: video donde cuenta una historia; realidad aumentada con partículas de luz y el auto en color negro. De esta manera construye un universo paralelo, que rinde homenaje a su cultura y a la antigua sabiduría espiritual de Asia.



2007

BMW H2R

Una de las piezas más asombrosas de la colección, que corrió a cargo del danés Olafur Eliasson: escultórico, instalador y fotógrafo. La cubierta exterior del prototipo H2R, la reemplazó por dos capas reflectantes de metal, que cubrió con capas de hielo, para manejar el tema de la movilidad, temporalidad, energías renovables y la relación entre la producción de automóviles y el calentamiento global.

1991

BMW 525i

Esther Mahlangu aprendió de su madre la técnica de pintura de la tribu Ndebele; así que esta máquina de tecnología contemporánea refleja la expresión tradicional de su pueblo: "El arte ndebele tiene, de una manera completamente natural, algo ligeramente formal pero muy majestuoso al respecto; a través de mi trabajo he agregado la idea de movimiento", compartió en su momento al artista sudafricana.





2007

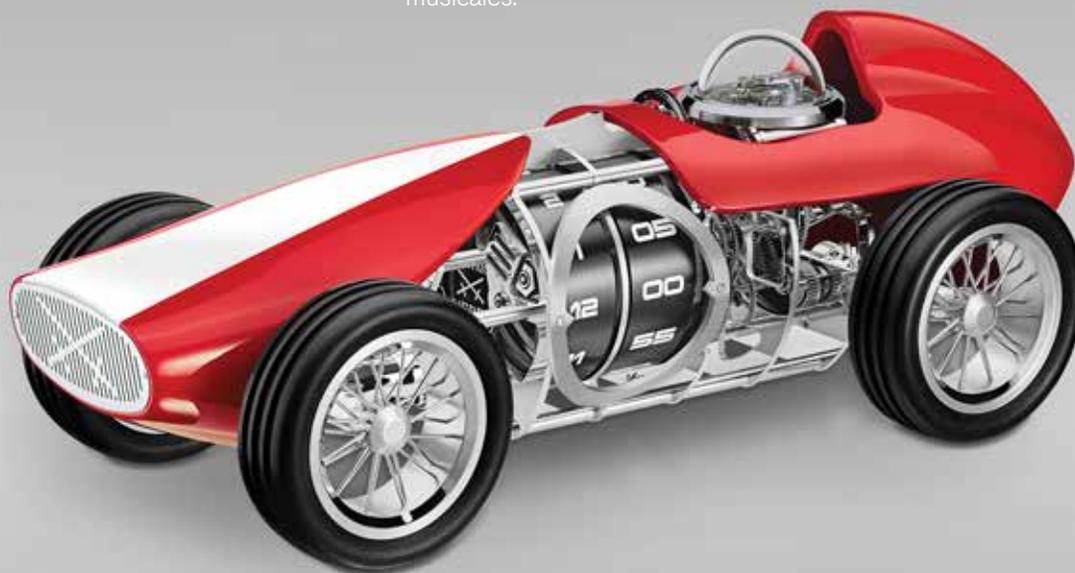
BMW M1

Cuando Andy Warhol tuvo entre sus manos este modelo expresó: "Me encanta ese coche. Ha resultado mejor que la obra de arte", palabras de la leyenda del arte pop, quien enfocó su creatividad a dar movimiento al color, bajo "una descripción vívida de la velocidad". Es decir, los contornos y colores se volverán borrosos, por la rapidez del auto, interpretación del artista plástico y cineasta.

La empresa relojera L'Epée fue creada por Auguste L'Epée en 1839. Producía artículos de relojería y cajas de música.

En 1850, la manufactura se transformó para producir escapes y diseñó reguladores específicos para los despertadores, los relojes de sobremesa y los relojes musicales.

En 1976, cuando iniciaron los vuelos comerciales del avión Concorde, L'Epée equipó las cabinas con relojes de pared.



La reconocida relojera suiza L'EPÉE, fundada en 1839 presentó en el Salón Internacional de Alta Relojería (SIAR 2020), la nueva gama de relojes de mesa que impactó a los visitantes quienes se dieron cita de manera virtual.

En esta ocasión, invita a poner manos al volante con Time Fast, un reloj moderno que muestra la hora y los minutos en modo de dorsal de carreras lo que permite una lectura sencilla en la lateral del chasis.

Diseñado por Georg Foster, este coche de carreras de diseño vintage tiene una silueta que asemeja un piloto en la cabina. También pone de relieve el escape vibrante y frente a él, el volante. El ajuste de la hora se realiza por medio del volante de tres radios, típico de los coches de carreras.

Esta es una edición limitada, tan solo 100 unidades de cada color de carrocería: rojo, azul, verde o blanco con rayas azules.

UN AUTO DE CARRERAS ALIADO DEL TIEMPO

Reconocida relojera suiza presentó Time Fast, edición limitada de un reloj de mesa con un diseño novedoso para los amantes de los autos de carreras

POR: ALMA D. PELCASTRE MENDOZA



El restaurante Cuna ofrece servicio de desayuno, comida y cena, para agasajarte durante todo el día.



fotos: WAYAM MUNDO IMPERIAL

E S T I L O D E V I D A

¡CUNA, DE LOS MEJORES RESTAURANTES DE MÉRIDA!



Ubicado dentro del hotel Wayam Mundo Imperial, este feudo a cargo del chef Maycoll Calderón, rinde homenaje a los productos de la región y rápidamente se convierte en el favorito de los paladares más exigentes

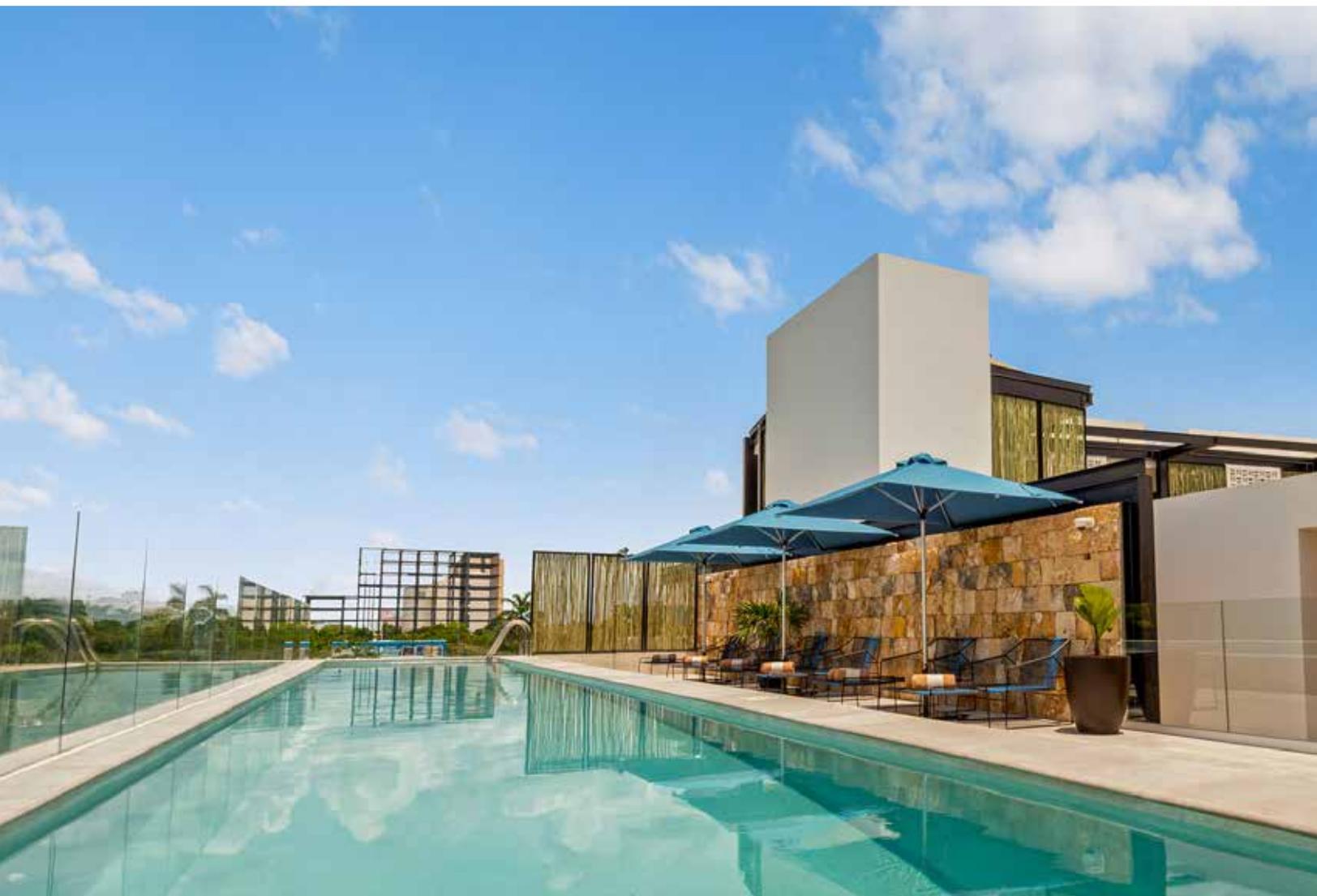
POR: KARLA ROMÁN

ESTILO DE VIDA

El hotel Wayam Mundo Imperial destaca por su atractiva arquitectura, donde su alberca es un gran atractivo.

Inspirado en una cocina con productos de temporada y de la región, donde destacan platillos de mar y tierra, el chef Maycoll Calderón ha conquistado paladares nacionales e internacionales con su restaurante Cuna, ubicado en Mérida, Yucatán; un recinto que rinde homenaje a los ingredientes locales y, por supuesto, destaca por acompañar cada receta con el sello culinario que ha distinguido a este famoso cocinero.

A casi un año de su apertura, este feudo se encuentra dentro del hotel Wayam Mundo Imperial, sobre la importante Avenida Colón. Hablar de Calderón, originario de Venezuela, es sinónimo de calidad, grandes e inolvidables experiencias gastronómicas y mucho talento, ya que cuenta con una amplia trayectoria en Nueva

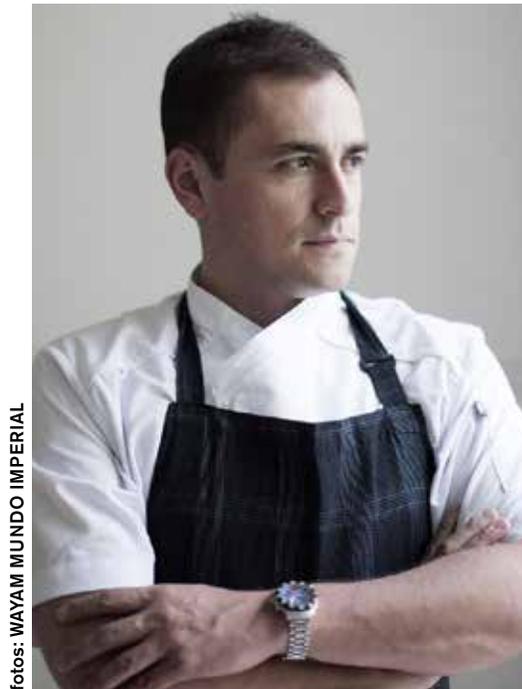


York, Puerto Rico y México, por mencionar algunos destinos.

ENAMORADO DE YUCATÁN

“Ya conocía muchos estados de México y me faltaba Yucatán, decidí hacer un viaje personal a la aventura y recorrí cenotes, playas, pirámides y claro, Mérida. Quedé enamorado de Yucatán, sus bellezas naturales, arqueológicas, su gente y, sin duda, su amplia y rica gastronomía.

“Casualmente, en ese momento un amigo me cuenta sobre un proyecto, me interesó y así es como me asocié y surgió Cuna. En lo personal, me gusta mucho cocinar con productos del mar y tenerlo tan cerca es una gran ventaja, ya que nuestros pescados y mariscos se sirven, literalmen-



fotos: WAYAM MUNDO IMPERIAL

El chef Maycoll Calderón cuenta con una amplia trayectoria tanto a nivel nacional como internacional.

El restaurante Cuna está ubicado dentro del hotel Wayam Mundo Imperial y está a cargo del chef Maycoll Calderón

te, del mar a tu mesa”, indicó el joven chef.

Calderón se considera fanático de los cítricos, siempre presentes en sus platillos, es así que al estar en Yucatán le impresionó la amplia variedad que tienen, ya sea limones, limas, toronjas o naranjas, por mencionar algunas, cada una con características propias y aromas exquisitos, que perfuman a la perfección sus recetas.

“La Península nunca deja de sorprenderte, el tema de la miel también es increíble, cuentan con diferentes opciones, donde cada una tiene un aroma, textura y sabor muy peculiar, la melipona me ha encantado y la uso constante.

“En mi menú encontrarán propuestas para todos los gustos, eso sí, el restaurante es para consentir al local, a quien vive en la capital yucateca y, claro, para halagar a todos los extranjeros que visitan el destino”, añadió.





Sin duda, los productos del mar son protagonistas en Cuna, siempre frescos y de temporada.

FESTÍN DE SABORES

Un gran atractivo de Cuna es que es un restaurante que ofrece desayunos, comidas y cenas, lo puedes disfrutar prácticamente todo el día. Para la comida y cena, ideales para abrir apetito, están el aguachile o el ceviche de la pesca del día, acompañado de pepino, jícama, chile serrano, coco y lima, una fusión de sabores frescos para mitigar el calor de la Ciudad Blanca.

También encontrarás la tostada de pulpo maya, con frijol negro, piña asada, cilantro y aguacate; los camarones de temporada

con jengibre, limón, aguacate y cilantro, o la pizza de carpaccio de res con crema de ajo, parmesano y arúgula.

Si hablamos de platos fuertes la pesca del día con arroz, jengibre, coco, mango, chile serrano y cilantro; pulpo maya al grill, filete de res al grill, rib eye a las brasas o la pasta fresca hecha en casa, elaborada en diversas presentaciones.

“Los postres no pueden faltar, tenemos el pastel de queso con lima yucateca y miel pura de abeja, o el tiramisú, pavlova de maracuyá, pay de limón o paletas de tempora-



fotos: WAYAM MUNDO IMPERIAL

da”, afirmó Calderón.

Además, la coctelería de autor vale mucho la pena destacar, ya que acompaña a la perfección los platillos, a la vez que te mantiene fresco y te permite saborear las frutas y hierbas de la región en un llamativo y delicioso coctel.

DISEÑO ENVIDIABLE

Además de su espectacular propuesta culinaria, la arquitectura y el diseño del restaurante es otro atractivo. De entrada su cocina abierta robará tu atención, así como su amplio salón con un toque sofisticado y acogedor, mención aparte merece su terraza, que te regalará atardeceres impresionantes gracias a su envidiable vista.

Al estar dentro del hotel Wayam Mundo Imperial, el restaurante cuenta con los más altos estándares de higiene, cuidando a detalle que los comensales estén en un ambiente seguro y libre de contaminantes.

WAYAM MUNDO IMPERIAL

A un año de su apertura, este hotel es el favorito del viajero que busca gran diseño, espacios inteligentes y a la vez sustentables, que sea amigable con la naturaleza, ofrezca la mejor gastronomía y el lujo. Es así que Wayam Mundo Imperial ofrece una experiencia 360, a la altura de los mejores hoteles del mundo y dispuesto a satisfacer las necesidades del huésped más exigente y sibarita.

Cuenta con 52 suites, piscina, amplias terrazas y jardines, lo que te invita a estar cerca de la naturaleza a la vez de que eres consentido con altos estándares de calidad en cuanto a servicio se trata.

Ya lo sabes, en tu próximo viaje a Mérida, ya sea que vayas en familia, con la pareja o de trabajo, déjate consentir por el sello de Wayam Mundo Imperial y por la gran propuesta de Cuna, a cargo del chef Maycoll Calderón.

“Quedé muy enamorado de Yucatán, sus bellezas naturales, arqueológicas, su gente y, sin duda, de su amplia y rica gastronomía”

HOTEL WAYAM MUNDO IMPERIAL

Dirección: Av. Colón #508, García Ginerés, C.P. 97070 Mérida, Yucatán
Teléfono: 800 969 2926 / 800 090 9900
Facebook: Wayam Mundo Imperial
Instagram: @hotelwayam





Stahl-Tek

ZWEIOTRESPORT

Stahl-Tek

SEBRING

Mobil

SEBRING

MARTES 4 FUN

No te pierdas de emocionantes competencias todos los martes y sábados, organizadas por DEPORTE MOTOR y SMX (Scudería Mexicana).

Plataforma: XBOX ONE.

Juegos: FM7, PC2, F12020, DIRT RALLY 2.0.

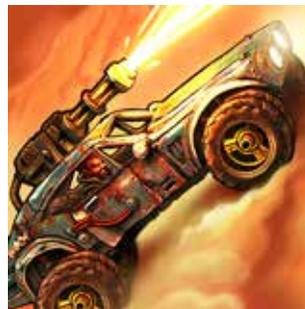
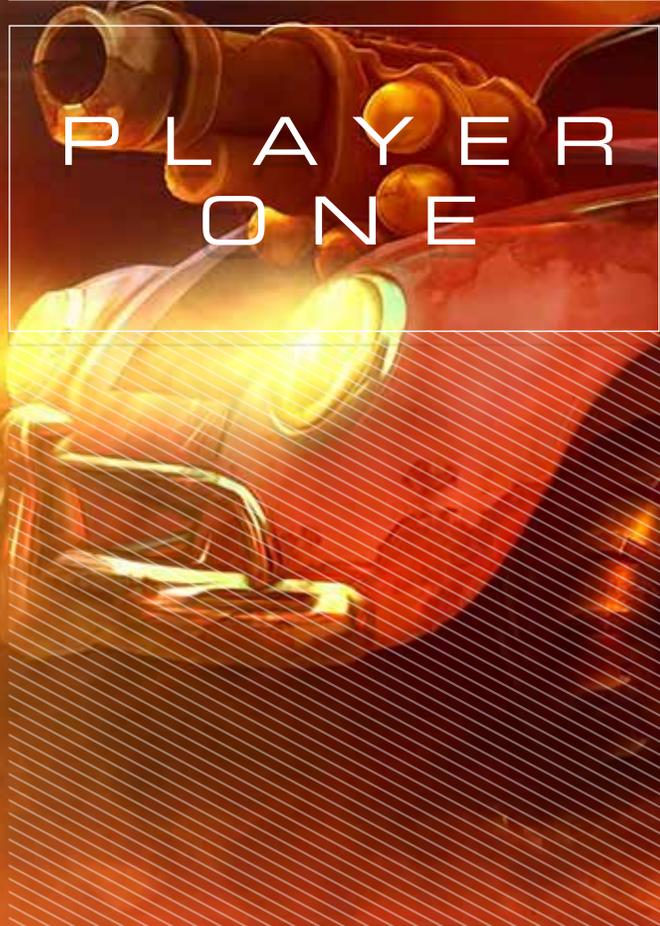
Más información aquí:

FB: SM RACING TEAM ESPORTS

UC DEPORTE MOTOR



PLAYER ONE



ROAD WARRIORS

- Desarrollador:
Rusty Harpyç
- Genero:
Arcade
- rustyharpy.com

Clasificación:
Violencia de dibujos
animados leve

ROAD WARRIOR

ADICCIÓN A LA DESTRUCCIÓN Y EL CAOS

Pasarás horas de diversión pegado a tu teléfono con este juego de carreras de combate que recuerda mucho el estilo post apocalíptico de Mad Max.

POR: CRISED VEGA

Lo interesante de este título es que además de ser multijugador en línea, es gratuito para dispositivos iOS y Android y está ambientado en un mundo postapocalíptico donde los conductores tienen autos personalizados armados con arsenales para evitar que los corredores tengan una ventaja.

CONTINÚA >>



PLAYER ONE

El objetivo es destruir a todos y llegar primero a la meta. Este juego tiene todo, es frustrante, emocionante, divertido y muy sencillo de jugar.

Debes ganar la carrera maniobrando con éxito la pista con numerosas acrobacias, evitar que te hagan explotar. Usa tus armas para salir adelante y ganar la competencia.

Lo mejor de todo es que no tiene la molesta publicidad y puedes desbloquear accesorios y mejoras para tu auto con cada carrera gracias a las monedas y experiencia que vayas a acumulando. Si quieres avanzar más rápido, lo puedes hacer comprando las monedas o viendo videos promocionales, lo cual está genial pues no es obligatorio hacerlo como en otros juegos para dispositivos móviles.

Además, puedes ascender a la cima a la



cima de las tablas de clasificación globales y locales. Puedes desbloquear y recolectar los autos. Hay seis disponibles los cuales recuerdan al Vocho, Mustang, Combi, la F-150, al DeLorean y uno con forma de avión.

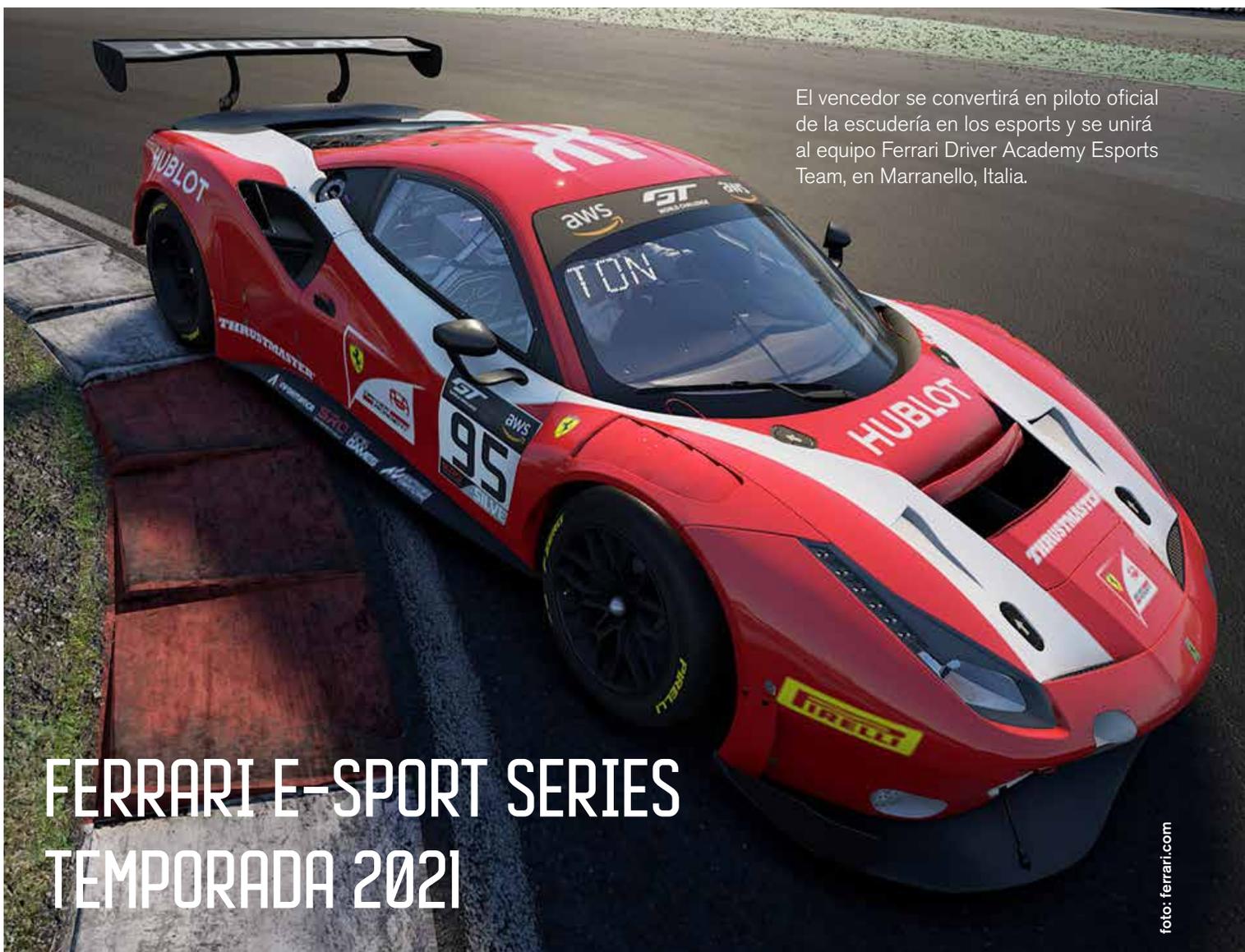
Lo mejor de todo es que la experiencia del juego no solo es a nivel visual, sino también sonora, pues puedes ponerte tus audífonos para disfrutar de la banda de Rock and Roll y las voces que te adentran al mundo postapocalíptico.

Muuuuuyyy recomendable.

REQUISITOS:

- Android 5.0 y posterior.
- Tamaño Android: 104 MB
- iOS 11.0 y posteriores. iPhone, iPad, iPod.
- Tamaño en iOS: 354.7 MB





El vencedor se convertirá en piloto oficial de la escudería en los esports y se unirá al equipo Ferrari Driver Academy Esports Team, en Marranello, Italia.

FERRARI E-SPORT SERIES TEMPORADA 2021

foto: ferrari.com

POR: JUAN GARCÍA ÁVILA

No cabe duda que el encierro que trajo la pandemia del COVID 19 ayudó a fomentar aún más el simracing. Todo mundo empezó a crear ligas, campeonatos, la F1 obviamente no se pudo quedar atrás y hasta el año pasado casi toda parrilla tiene su liga, a excepción de Ferrari que recapacitó y lanzó su Serial, un campeonato que cerró con una aceptación muy buena en Europa, 20 mil pilotos virtuales se inscribieron.

Ante el rotundo éxito, en abril comenzó la segunda temporada con el Assetto Corsa como juego oficial que desarrolla Kunos

Simulazione. Los modelos a escoger son cuatro de la marca italiana, aunque en esta ocasión se podrán utilizar de forma exclusiva para que los simracers participen en el torneo, el Ferrari 488 Challenge Evo y el Ferrari 488 GT3 Evo.

Lo malo es que por ahora no se ha contemplado extender el torneo más allá de Europa, aunque por la popularidad del fabricante seguro pronto habrá una versión para Latinoamérica, así que no dejes de practicar en el Assetto Corsa para cuando eso pase.



COPA PORSCHE TEMPORADA 3

Scudería Mexicana Team E-Sports, Gamer Zone y Wheels Magazine México te invitan a registrarte para competir próximamente a lo largo de cinco fechas conduciendo varias generaciones de los íconos de marca alemana.

La bandera verde cae en mayo, visita nuestro facebook: sm racing team sport, para registrarte y estar al pendiente de este y otros torneos que organizamos. ¡Compite contra los mejores y únete a nuestra comunidad!

Requisitos:

Juego: Forza Motorsport 7

Plataforma: XBOX ONE (contar con Xbox Live)



TOYOTA GAZOO RACING GT CUP 2021

Otra serie para el Gran Turismo Sport con la nueva copa que organiza el área deportiva de la marca japonesa. Los protagonistas para esta copa que inició en abril y terminará en diciembre son todos los de la alineación Gazoo Racing, cada uno para una carrera en específico. Entre los autos favoritos están el GR SUPRA, GR YARIS y mediados de año llegará el GR 86.

Como sabes, el juego de Gran Turismo es solo para la plataforma Play Station.



ASSETTO CORZA COMPETIZIONE ANUNCIA SU TORNEO

Otro de los grandes simuladores de turismo quiere entrar de lleno en el gusto de los smiracers y anunció que organizará un torneo a nivel campeonato que constará de cinco fechas, comenzaron el 3 de abril y durará hasta octubre, los circuitos del calendario son muy reconocidos. La organización promete 20,000 dólares en recompensa para los ganadores. Un detalle, las carreras son de resistencia y serán de 12 y 24 horas respectivamente.

SU ÚLTIMO AIRE



DIRT RALLY 2.0 TUVO SU ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN A INICIOS DE ABRIL, DENTRO DE ESTE PARCHÉ SE ENCUENTRAN NUEVOS DISEÑOS PARA EL SUBARU IMPREZA DE 1995, EL POLO R SUPERCAR, SE AÑADE UN SOPORTE PARA EL LOGITECH TRUEFORCE, SE RESUELVE EL PROBLEMA DE AUDIO EN EL POLO GTI R5 Y SE ACTUALIZÓ EL LOGO DEL GRUPO VOLKSWAGEN.

DAN ACCESOS A JUGADORES PARA PROBAR EL FM8

Te gustaría ser de los primeros en dar tus impresiones acerca de la nueva entrega de sim-arcade para la nueva generación de XBOX SERIES X y PC. Los desarrolladores del juego abrieron una BETA del juego para que les devuelvas tus críticas antes de su lanzamiento oficial.

Para participar debes ingresar en el siguiente link:

<http://aka.ms/ForzaFeedback>

¡Asegúrate de contar con la nueva XBOX SERIE X!



70 años

más de 10.000 victorias,
10 récords mundiales,
4 campeonatos del mundo de rally.



EL 31 DE MARZO LA FUNDACIÓN ABARTH ESTUVO DE FIESTA

La marca del escorpión apareció en 1949 cuando el ingeniero italo-austriaco Carlo Abarth fundó Abarth&C. El logotipo se inspiró en su signo zodiacal y junto a su filosofía "pequeños pero mortales" encajaron a la perfección para describir al especializado equipo de carreras que se creó en aquel entonces. Hasta que FIAT adquirió Abarth, en 1971, se le integró la bandera italiana.

Los triunfos de los escorpiones comenzó al poco tiempo de su aparición, en 1950 ganó la carrera de montaña entre Palermo

y Monte Pellegrino. En el Campeonato del Mundo de Fabricantes, 1000 Biabero se coronó seis veces a partir de 1962.

Actualmente Abarth es el proveedor de motores de los campeonatos de Fórmula 4 de Italia y Alemania, y el Abarth 124 rally será el auto oficial del FIA-ERC, el Campeonato de Europa de Rally por tercera vez consecutiva.

Del lado comercial, se acaba de presentar la nueva gama 2021 con las versiones 595, Turismo, Competizione y Esseesse.