

ETCW

Todo nuestra experiencia se reúne en este producto para ofrecerle la solución de 2 ruedas motrices, para motor delantero transversal, cut to win. El ETCW tiene en particular el diferencial TFJ para una eficiencia de muy alto nivel en esta área: engranajes planetarios/satélite reforzados, guía de planetarias, cruz portasatélites de una pieza, mayor rigidez de las carcasas. El diferencial TFJ se puede desmontar en casete y el ETCW permite ajustar la precarga del diferencial mediante un mando externo, una ventaja innegable para afrontar cambios de pista y/o condiciones meteorológicas.



El producto 2WD para ganar

Aplicaciones

2

RALLYE

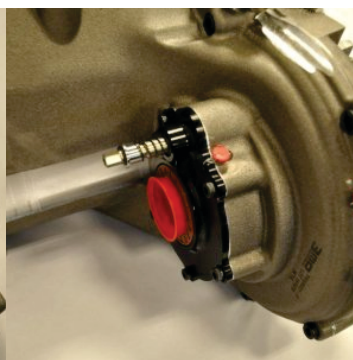
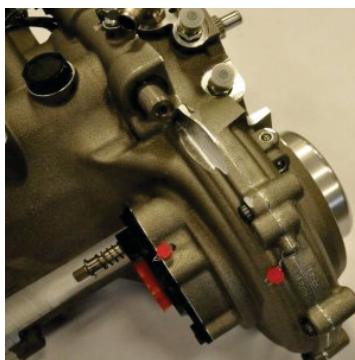
C/C & SLALOM

CIRCUIT

RX+
ICE-RACING

Especificaciones técnicas

- Caja de cambios secuencial de 6 velocidades
- Par motor máximo: 350 Nm (puente corto) a 500 Nm (puente largo)
- Ancho de los dientes 20 mm (1° a 3°) y 17 mm (4° a 6°) - Distancia entre ejes 89 mm
- Relaciones de marchas de su elección
- Marchas 5 y 6 intercambiables en el vehículo
- Escotillas de inspección
- Bomba de aceite mecánica y circuito de lubricación interna + Cartucho de filtro de acero
- Diferencial autoblocante TFJ : 3 + 3 discos
- Diferencial extraíble en cassette
- Ajuste de precarga externa
- Eje de embrague específico
- Cojinete de embrague hidráulico ALCON + mangueras
- Kit corte Powershift por sensor de proximidad en caja de cambios
- Sensor de posición
- cable de desbloqueo Marcha atras
- Peso: 39 kg



Opciones y Accesorios



- Carcaza de embrague
- Kit rodamientos de relé + eje intermedio para salida delantera derecha
- Juego de palanca de cambios
- Pantalla de posición de marcha
- Entrenador de 45 dientes reforzado
- Kit tulipa y triceta reforzado

Solicita tu cotización

reunión



Turismo



Prototipos deportivos y GT



Rallycross



Fuera de la carretera



Eléctrico e híbrido

