

Lc776 EVO.



Lanzada en 2014, la caja de cambios LC776 EVO ofrece una solución accesible, fiable y de alto rendimiento. El espíritu de la LC776 EVO es dar acceso a la mayor cantidad de personas posible a una caja de cambios secuencial de 6 velocidades. El producto está destinado principalmente a la tracción con motores atmosféricos de 1400 cc o 1600 cc, pequeños motores turboalimentados, pero también motores atmosféricos de 2000 cc con un nivel de potencia limitado (hasta 240 caballos de fuerza).

El diferencial autoblocante se basa en el sistema estándar de discos y rampas de 3MO. El diferencial ofrece 8 caras de fricción con rampas de 45°/60°. Operando a un bajo nivel de precarga (entre 60 y 80 Nm), el diferencial LC776 EVO es fácil y eficiente. Desde 2022, ofrecemos una versión con 12 caras de fricción (ídem ETV) para aquellos que deseen aumentar la tasa de transferencia y el nivel de precarga. Los engranajes están estandarizados para ofrecer un producto económico que se pueda entregar en un tiempo récord, generalmente entre 6 y 7 semanas. Con una distancia entre centros primario/secundario de 77 mm y ruedas dentadas de 14 mm de ancho, la caja de cambios LC776 EVO ofrece una capacidad de par de 235 Nm (par corto) a 280 Nm (par largo). Están disponibles diferentes relaciones de transmisión para ofrecerle una puesta en escena a medida.

Finalmente, la gama del catálogo de espaciadores de motor LC776 EVO permite montar la caja de cambios en más de 15 motores diferentes. En 2022, más de 450 cajas de cambios LC776 EVO competirán en todo el mundo.

Aplicaciones

2

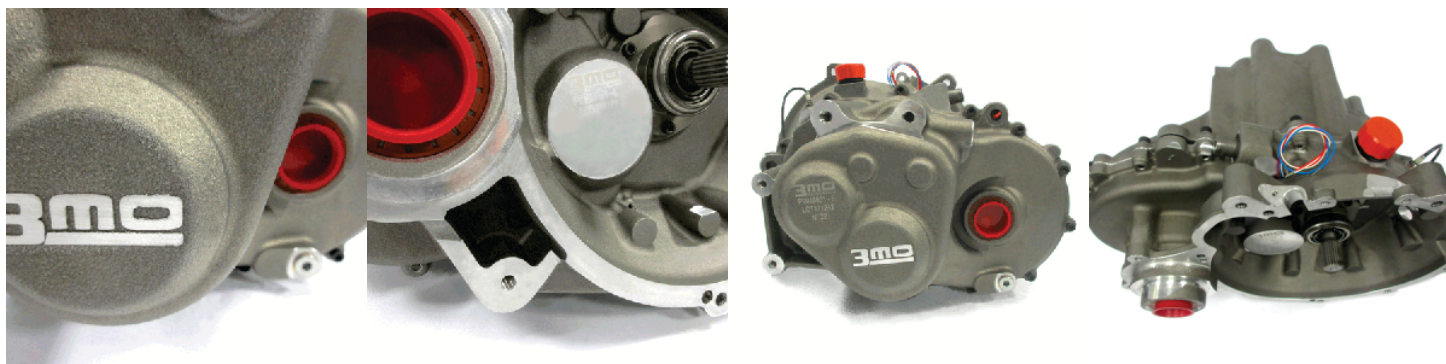
RALLYE C/C & SLALOM CIRCUIT

Especificaciones técnicas

- Caja de cambios secuencial de 6 velocidades
- Par motor máximo: 235 Nm (puente corto) a 280 Nm (puente largo)
- Ancho de los dientes 14 mm - Distancia entre ejes 77 mm
- Relaciones de Transmisión de su elección
- Discos diferenciales autoblocantes y rampas: 8 caras de fricción, carcassas de 45°/60°
- Lubricación por salpicadura
- Eje de embrague de 1" x 23 estrías
- Cojinete de desembrague hidráulico Ø52mm
- Kit corte Powershift por sensor de proximidad en caja de cambios
- Sensor de posición de cilindro magnético 0-5V
- Cable de desbloqueo Marcha atras
- Peso: 37 kg

Opciones y Accesorios

- Diferencial 12 caras de fricción
- Carcaza de embrague
- Kit de soporte semiacabado
- Juego de palanca de cambios
- Juego de barra de control
- Display de posición de marcha



Opciones y Accesorios

3

- La LC776 EVO se define para un embrague monodisco de Ø184 mm maxi con disco de embrague tipo 1" x 23 estrías.
- La caja está diseñada para acomodar tulipas estándar (no incluidas): Peugeot Citroën Boxer/Jumper en 41 estrías.
- Las barras cardánicas deben fabricarse a medida. Recomendamos Ø28m máximo.
- Para la instalación del sistema de desembrague hidráulico, la instalación de un transmisor hidráulico (mínimo Ø 0,7") a la altura del pedal del embrague permite realizar la transición a un menor costo.
- Es imprescindible instalar un tope regulable en el pedal del embrague, ya que el tope hidráulico no tiene tope de salida.
- Es imprescindible utilizar aceite mineral tipo 85W140.

Solicita tu cotización

reunión



Turismo



Prototipos deportivos y GT



Rallycross



Fuera de la carretera



Eléctrico e híbrido

