

3.06.2024**PRESS RELEASE*****For immediate release*****Legal Challenge Launched in Relation to Arrival of the Train from Xinjiang to Italy Carrying Goods Produced with Uyghur Forced Labour**

Prominent Italian NGO, StraLi, have filed both international and domestic submissions on behalf of the World Uyghur Congress and Lawyers for Uyghur Rights and in relation to a cargo load of slave-made and grown produce that has been brought from the Uyghur Region by train and boat to Italy. They have made submissions to the United Nations Working Group on Business and Human Rights and filed a domestic criminal complaint regarding the recent arrival of slave-made products from the Uyghur Region as part of China's Belt and Road Initiative (BRI) train from Xinjiang to Italy. A train loaded with 82 containers of special agricultural products, notably tomato paste produced through Uyghur forced labour, arrived in Salerno last week.

Last year, democratic allies and international media praised the Prime Minister of Italy Giorgia Meloni for the decision to rescind its 2019 Memorandum of Understanding on the Belt and Road Initiative with China. Despite this commitment, Italy has allowed the first-ever China-Europe BRI train carrying goods made by slave labour to enter the country.

This legal challenge addresses both violations of fundamental principles of human dignity and international law instruments, as well as calling for the seizure of these recently imported goods under national law. The organisations have presented evidence from Dr Adrian Zenz, highlighting the prevalence of forced labour goods from the Uyghur region and that slavery taints both agricultural produce as well as other goods. As per Dr Zenz's 2024 report, "Xinjiang Uyghur Autonomous Region (XUAR) currently operates the world's largest system of state-imposed forced labour, with over two million Uyghurs and other ethnic group members at risk...In the context of Xinjiang's expanding program of the transfer of rural and predominantly ethnic surplus labourers, [agricultural] goods are highly likely to involve the forced labour of Uyghurs or other ethnic groups, related to planting, harvesting, and any subsequent processing for added value (in the context of state-mandated industrialised agricultural policies)."

For decades, the CCP has consistently persecuted the Uyghur people, actions that the UN has recognised as possible crimes against humanity and that have been officially labelled as genocide by the U.S. State Department, the British Parliament, the Canadian House of Commons, the Dutch Parliament, the French National Assembly, and the Lithuanian Seimas, as well as by numerous academics and legal scholars.

The application to the UN Working Group on Business and Human Rights requests a communication to the Government of the Italian Republic to take action including seizing the goods and investigating the companies involved in their importation. The Italian domestic criminal complaint requests that the goods are seized as evidence and that a criminal investigation take place.

Tomas Manguel and Loide Cambisano, Heads of Business and Human Rights team at StraLi for Strategic Litigation, said:

“Our mission at StraLi is to advocate for the protection of the most fundamental human rights and to work until effective remedies are provided to victims of human rights abuses. Human rights violations in the supply chain are becoming more frequent, and in cases like this, where it is evident that the final product is the result of slave labor, it is the duty of all of us to ensure the respect of the rights of the victims, request that the companies involved are investigated and urge the Italian Government to comply with its international obligations.”

Michael Polak, Chair of Lawyers for Uyghur Rights, a legal advocacy group that takes legal action on behalf of the Uyghur people, stated:

"We were hopeful when we first heard that Prime Minister Meloni decided to withdraw Italy from the Belt and Road Initiative, believing it signalled a move away from complicity in the crimes of the Chinese communist regime. Therefore, we were shocked to learn about the announcement of this train making its way across Europe and Asia which was heralded by Chinese state media. Italian authorities might have hoped this would go unnoticed, but we were able to track the train's journey and the Italian Government now has questions to answer in relation to their decision to allow this to take place. Their actions not only undermine Italy's national laws on labour exploitation and enslavement and undercut Italian producers, but also support a system of crimes against humanity and forced labour being inflicted upon the Uyghur people by the Chinese government."

Dolkun Isa of the World Uyghur Congress said:

“It is very disappointing to learn of this train's arrival in Italy. Multiple credible sources have determined that the persecution of Uyghurs and other Turkic groups by the PRC constitutes genocide and crimes against humanity. CCP's state-facilitated forced labour programmes are so pervasive in the region that the Ethical Trading Initiative advises procurers to operate under the presumption of a high risk of forced labour in any workplace within the area. We urge Italian officials to change their course of action, adhere to human rights and international standards, and deliver justice to our people.”

STRA LI



Ends

Notes to editors:

Lawyers for Uyghur Rights, WUC, and StraLi representatives are available for interview or further comment.

Contact: <https://lawyersforuyghurrights.com> / contact@lawyersforuyghurrights.com

31.05.2024**COMUNICATO STAMPA****Una nuova sfida giuridica è stata lanciata per l'arrivo in Italia del treno merci proveniente da Xinjiang con un carico di prodotti agricoli frutto del lavoro forzato degli Uiguri**

Strali, rilevante ONG italiana impegnata nella tutela dei diritti, ha sollevato la questione sia a livello internazionale che nazionale, anche per conto di World Uyghur Congress e Lawyers for Uyghur Rights, in relazione al cargo di merci prodotte da schiavitù e lavoro forzato proveniente dalla regione degli Uiguri e giunto in Italia mediante treno e nave. Sono stati presentati una denuncia al Gruppo di Lavoro delle Nazioni Unite su Imprese e Diritti Umani e un esposto all'autorità giudiziaria italiana in relazione al recente arrivo in Italia del carico proveniente dalla regione degli Uiguri, nel quadro del progetto ferroviario della Belt and Road Initiative (BRI) cinese che da Xinjiang raggiunge l'Italia.

Questa settimana un treno con a bordo 82 container carichi di speciali prodotti agricoli, in particolare salsa di pomodoro prodotta attraverso il lavoro forzato degli Uiguri, è arrivato a Salerno.

L'anno scorso, gli alleati democratici e la stampa internazionale hanno plaudito la decisione del Primo Ministro italiano Giorgia Meloni di rescindere il Memorandum d'intese sulla Belt and Road Initiative del 2019 con la Cina. Nonostante tale impegno, tuttavia, l'Italia ha reso possibile per la prima volta in assoluto che nel contesto della BRI, sulla rotta Cina-Europa, un treno carico di merci frutto di schiavitù facesse il suo ingresso nel territorio nazionale.

La sfida giuridica in questione riguarda la violazione non soltanto dei principi fondamentali di dignità umana ma anche di strumenti di diritto internazionale, e pertanto richiede il sequestro di tutti i beni recentemente importati secondo il diritto nazionale.

Le organizzazioni hanno fatto valere le prove raccolte dal Dottor Adrian Zenz, evidenziando come la produzione nella regione degli Uiguri sia prevalentemente condotta mediante sfruttamento e lavoro forzato e come la schiavitù dunque contaminati la produzione di beni agricoli e non solo.

Secondo il rapporto stilato dal Dottor Zenz nel 2024, "La Regione Autonoma Uigura dello Xinjiang (XUAR) gestisce attualmente il più grande sistema al mondo di lavoro forzato

imposto dallo Stato, con oltre due milioni di uiguri e altri membri di gruppi etnici a rischio... Nel contesto del programma di espansione dello Xinjiang del trasferimento di manodopera rurale ed etnica in eccedenza, è altamente probabile che i beni [agricoli] coinvolgano il lavoro forzato degli uiguri o di altri gruppi etnici, in relazione alla semina, alla raccolta e a qualsiasi successiva lavorazione per ottenere valore aggiunto (nell'ambito delle politiche industrializzate imposte dallo Stato)."

Da decenni il governo cinese perseguita la popolazione uigura, con condotte che le Nazioni Unite hanno riconosciuto quali possibili crimini contro l'umanità e che sono state ufficialmente etichettate come genocidio dal Dipartimento di Stato degli Stati Uniti d'America, dal Parlamento britannico, dalla Camera dei Comuni canadese, dal Parlamento olandese, dall'Assemblea nazionale francese e dal Seimas lituano, nonché da numerosi accademici ed esperti giuristi.

La richiesta avanzata al Gruppo di Lavoro delle Nazioni Unite su Imprese e Diritti Umani sollecita il rilascio di una comunicazione contro il Governo della Repubblica Italiana affinché si attivi sulla questione, disponendo il sequestro della merce e procedendo con le indagini sulle aziende coinvolte nell'importazione. L'esposto all'autorità giudiziaria nazionale, altresì, chiede il sequestro dei beni nonché lo svolgimento di un'indagine penale.

Tomas Manguel e Loide Cambisano, Responsabili del team Business and Human Rights di StraLi for Strategic Litigation, hanno dichiarato:

"La nostra missione a StraLi è di promuovere la tutela dei diritti umani fondamentali e di lavorare affinché le vittime di abusi di diritti umani vengano provviste di efficaci mezzi di ricorso. Le violazioni dei diritti umani nelle catene di produzione stanno diventando fenomeni sempre più frequenti, e in casi come questo, dove è evidente che il prodotto finale è frutto di lavoro in schiavitù, è dovere di tutti noi assicurare il rispetto dei diritti delle vittime, richiedere che le compagnie coinvolte vengano sottoposte a indagini e sollecitare il Governo italiano a ottemperare gli impegni assunti a livello internazionale."

Michael Polak, Presidente di Lawyers for Uyghur Rights, un'associazione di patrocinio legale a difesa del popolo uiguro, ha affermato:

“Eravamo fiduciosi quando inizialmente il Primo Ministro Meloni decise di ritirare l'Italia dalla Belt and Road Initiative, credendo che ciò manifestasse apertamente un rifiuto alla complicità nei crimini perpetrati dal regime comunista cinese. Pertanto, siamo stati scioccati nell'apprendere la notizia di questo treno che si fa strada tra Europa e Asia, così come è stata sbandierata dai media dello Stato cinese. Le autorità italiane devono aver sperato che questa notizia passasse inosservata, ma siamo stati in grado di tracciare il tragitto del treno e il Governo italiano ora deve trovare risposta alle nostre domande riguardo la sua decisione di permettere che ciò accadesse. Le sue azioni, infatti, non solo contravvengono alle leggi nazionali italiane sullo sfruttamento del lavoro e sulla schiavitù e minano i produttori italiani, ma supportano anche il sistema basato su crimini contro l'umanità e lavoro forzato imposto al popolo uiguro dal governo cinese.”

Dolkun Isa del World Uyghur Congress ha confermato:

“È molto deludente apprendere dell'arrivo di questo treno in Italia. Numerose fonti autorevoli hanno stabilito che la persecuzione nei confronti degli Uiguri e di altri gruppi turcofoni perpetrata dalla Repubblica popolare cinese costituisce genocidio e crimini contro l'umanità. I programmi di lavoro forzati promossi dal governo cinese sono così pervasivi in quella regione che la Ethical Trading Initiative consiglia ai committenti di svolgere le proprie attività commerciali presumendo un alto rischio di sfruttamento della manodopera in qualsiasi luogo di lavoro all'interno di quell'area.”

Conclusioni

Note agli editori:

I rappresentanti di Lawyers for Uyghur Rights, World Uyghur Congress e StraLi sono disponibili ad interviste e ulteriori commenti.

Contatta: <https://lawyersforuyghurrights.com/contact@justiceabroad.co.uk>



STRALI

Il treno della schiavitù

Perché l'Italia dovrebbe sequestrare le merci trasportate dal treno e come stiamo affrontando questa situazione...

Panoramica

Un treno, facente parte della "Belt and Road Initiative" cinese e carico di merci prodotte mediante il lavoro forzato nella regione dello Xinjiang, è arrivato a Salerno, in Italia, alla fine di maggio 2024. Il nostro team di importanti avvocati e ONG ha presentato una denuncia dell'accaduto al Gruppo di lavoro delle Nazioni Unite e un esposto all'autorità giudiziaria italiana per fare luce sulla questione.

Chi siamo

SUL CASO

Il problema del treno

Il "China-Europe Railway Express" è un progetto di punta della Belt and Road Initiative (BRI) della Repubblica popolare cinese, che collega Urumqi, la capitale della regione autonoma uigura, con Salerno, in Italia. Alla fine di aprile nell'ambito di questo progetto è partito per Salerno il primo treno merci intermodale, carico di prodotti agricoli. A fine maggio è arrivato a destinazione. Gli 82 container di prodotti agricoli trasportati dal treno, compresi alcuni trasportanti passata di pomodoro, sono molto probabilmente contaminati dal lavoro degli schiavi uiguri. Nonostante l'anno scorso il primo ministro italiano, Giorgia Meloni, abbia deciso di revocare il Memorandum d'intesa del 2019 sull'iniziativa Belt and Road con la Cina, l'Italia ha ora consentito l'ingresso nel Paese del primo treno BRI Cina-Europa portante un carico di merci frutto di lavoro forzato e schiavitù.

Violazioni dei diritti umani e lavoro forzato degli uiguri

Da decenni il governo cinese perseguita il popolo uiguro, azioni che l'ONU ha riconosciuto come possibili crimini contro l'umanità e che sono state ufficialmente etichettate come genocidio dal Dipartimento di Stato americano, dal Parlamento britannico, dalla Camera dei Comuni canadese, dal Parlamento olandese, dall'Assemblea nazionale francese e dal Seimas lituano, nonché da numerosi accademici ed esperti giuristi. Il governo cinese e importanti aziende hanno tratto evidente profitto dallo sfruttamento della popolazione uigura, abusi che si sono intensificati e tradotti in un deliberato strumento di genocidio. In quella regione, i programmi di lavoro forzato imposti dal governo cinese sono così pervasivi che l'Ethical Trading Initiative consiglia ai committenti di svolgere le proprie attività presumendo un alto rischio di lavoro forzato in qualsiasi centro di lavoro all'interno dell'area. Oltre 17 industrie mondiali, dal settore dell'agricoltura a quello dei giocattoli, sono coinvolte nello sfruttamento uiguro perpetrato dallo stato.

Secondo il rapporto del dottor Adrian Zenz del 2024, "la regione autonoma uigura dello Xinjiang (XUAR) gestisce attualmente il più grande sistema al mondo di lavoro forzato imposto dallo stato, con oltre due milioni di uiguri e altri membri di gruppi etnici a rischio... Nel contesto del programma dello Xinjiang di espansione del trasferimento di manodopera rurale ed etnica in eccedenza, è molto probabile che i beni [agricoli] coinvolgano il lavoro forzato degli uiguri o di altri gruppi etnici, in riferimento alla semina, alla raccolta e a qualsiasi successiva lavorazione per ottenere valore aggiunto (nel contesto delle politiche agricole industrializzate imposte dallo Stato)."

La nostra sfida dal punto di vista giuridico

Un'importante ONG italiana, StraLi, ha sollevato la questione sia a livello internazionale, per conto del World Uyghur Congress e di Lawyers for Uyghur Rights, che nazionale, evidenziando come un cargo di prodotti coltivati e prodotti attraverso schiavitù e abusi sia stato portato in Italia, via treno e barca, dalla regione uigura. La denuncia è stata presentata al Gruppo di lavoro delle Nazioni Unite su imprese e diritti umani, e un esposto è stato invece formalizzato nei confronti delle autorità giudiziarie italiane. Questa sfida giuridica riguarda le violazioni non solo dei principi fondamentali della dignità umana ma anche degli strumenti di diritto internazionale, e richiede che i beni recentemente importati vengano sequestrati secondo la normativa nazionale vigente.

Le organizzazioni hanno allegato le prove fornite dal dottor Adrian Zenz, che testimoniano la prevalenza di prodotti frutto del lavoro forzato nella regione uigura e dimostrano che la schiavitù permea la produzione agricola e non solo.

La richiesta avanzata al Gruppo di Lavoro delle Nazioni Unite su Imprese e Diritti Umani invoca il rilascio di una comunicazione contro il Governo della Repubblica Italiana affinché si attivi sulla questione, disponendo il sequestro della merce e procedendo con le indagini sulle aziende coinvolte nell'importazione. L'esposto all'autorità giudiziaria nazionale, altresì, chiede il sequestro dei beni nonché lo svolgimento di un'indagine penale.

13 maggio 2024

Marco Respinti

<https://bitterwinter.org/a-strange-train-is-coming-to-italy-from-xinjiang/>

Uno strano treno arriva in Italia dallo Xinjiang

Da Urumqi diretto a Salerno. Nessuno sa cosa trasporti realmente. È estremamente urgente una profonda indagine a riguardo.

di Marco Respinti

Dalla stazione Sanping Container Center della China Railway Interconnection Corporation Urumqi Branch a Urumqi, capitale della regione autonoma figura dello Xinjiang (XUAR), un treno merci carico di 82 container contenenti prodotti agricoli della Xinjiang Agriculture and Animal Husbandry Investment (Group) Co., Ltd., viaggia con destinazione Salerno, in Italy. La società citata, costituita il 30 agosto 2013, è di proprietà del governo della Repubblica popolare cinese (RPC). La XUAR è la regione in cui gli uiguri e altre minoranze etniche sono sistematicamente perseguitati dal Partito Comunista Cinese (PCC).

“Questo è il primo treno internazionale di prodotti agricoli autoprodotte dalla fondazione dello Xinjiang Agriculture and Animal Husbandry Investment Group” e il primo treno ferroviario e marittimo a collegare Cina e Europa, tra Urumqi e Salerno. Il treno ha iniziato il suo viaggio di circa 8.500-10.000 chilometri (a seconda delle stime e stando a quanto riportato dalle fonti) il 26 aprile 2024 alle ore 11:18. Avendo adottato la modalità di trasporto intermodale (il combinato ferrovia-mare), non è sicuro quando il treno arriverà a destinazione, ma voci informate riferiscono che ciò potrebbe avvenire la prossima settimana. Il “Global Times” ha salutato l’evento come un “ponte verso la prosperità”. Più probabilmente, invero, ci troviamo di fronte a un altro esempio di crimini e gravi abusi dei diritti umani fondamentali riconducibili alla Repubblica popolare cinese.

La questione verte sulla natura dei “prodotti agricoli” che il treno porta in Italia. Sebbene sinora sia stato impossibile accertare quali merci siano a bordo del convoglio, tutto il mondo sa che nello XUAR la RPC ha costituito un vasto sistema di campi di lavoro forzato. In quelle strutture, migliaia e migliaia di uiguri, colpevoli solo di essere tali, sono obbligati a lavorare per il regime proprio come schiavi moderni. Gli uiguri sono principalmente impiegati nella raccolta del cotone e dei pomodori, due delle risorse naturali più importanti della regione. Mentre circa il 20% del cotone mondiale proviene dalla RPC, l’84% proviene dallo XUAR.

Se si accertasse che i prodotti trasportati siano frutto di lavoro forzato e schiavitù, pratiche

sono notoriamente perpetrate dalla RPC, il treno da Urumqi a Salerno deve essere bloccato e dovrebbe essere l'ultimo di questo genere.

La legislazione contro il lavoro forzato nello XUAR

La presente preoccupazione e richiesta è al centro di una lettera congiunta all'ambasciatrice italiana negli Stati Uniti, Mariangela Zappia, inviata dall'Uyghur Human Rights Project, dalla Uyghur American Association e da Safeguard Defenders.

Muovendo da studi accademici e rapporti di giornalismo investigativo, la lettera congiunta sollecita il governo italiano a effettuare ulteriori indagini. “Alla fine dello scorso anno, gli alleati democratici e i media internazionali hanno applaudito la decisione del governo italiano di revocare il memorandum d'intesa del 2019 sull'iniziativa Belt and Road con la Repubblica popolare cinese. Permettere a questo primo [...] treno - come vantato dalla propaganda della RPC - di entrare nel territorio italiano carico di prodotti che sono il presunto prodotto del lavoro forzato restituirebbe un messaggio molto controverso.

Quando si tratta della regione dello XUAR, è sempre possibile che i prodotti provengano dal lavoro degli schiavi. Dati incontrovertibili, smentiti solo dalla propaganda del regime cinese stesso e dei suoi alleati, hanno infatti condotto ad un'importante produzione legislativa. Perfezionando ulteriormente un divieto del settembre 2020 su alcune importazioni dallo XUAR, il 13 gennaio 2021 la dogana e la protezione delle frontiere degli Stati Uniti hanno impedito l'ingresso di cotone e pomodori prodotti nello XUAR all'interno dei confini nazionali. Successivamente, il 23 dicembre 2021, il Congresso degli Stati Uniti ha approvato l'“Uyghur Forced Labour Prevention Act” e il 14 settembre 2022 la Commissione europea ha proposto un divieto simile. Da ultimo, in data 13 marzo 2024 il Consiglio dell'Unione Europea e il Parlamento Europeo hanno raggiunto un accordo provvisorio su un regolamento che vieta la vendita di prodotti derivanti dal lavoro forzato all'interno del mercato dell'Unione Europea (UE).

In effetti, nessuno vuole assistere al ripetersi, in America, Europa o altrove, di ciò che è accaduto quando “gli acquirenti americani di Amazon, Walmart, Etsy e delle app di consegna di generi alimentari Instacart e Uber Eats potrebbero aver involontariamente acquistato pomodori in scatola e beni prodotti attraverso lo sfruttamento degli uiguri [...] di cui è fatto divieto dal governo degli Stati Uniti”, secondo “Forbes”.

La rivista di finanza, industria, investimenti e marketing continua affermando: “I marchi di pomodori Nina, Gino, Zehrat Safa, riforniti da venditori terzi che operano sui mercati Amazon, Walmart ed Etsy, sono prodotti dalla società cinese Hebei Industria del pomodoro. L'azienda di trasformazione alimentare, che ha sede a circa 200 miglia a sud-ovest dalla capitale cinese di Pechino, dichiara sul suo sito web che “le materie prime provengono dallo Xinjiang”, vantandosi inoltre del sole e del clima della regione. Tuttavia Hebei Tomato non ha sinora risposto alla richiesta di commentare da parte della stampa l'attuale caso del treno.

Questo complesso di informazioni è stato raccolto e ribadito, il 20 marzo 2024, da “Tomato

News”, la newsletter pubblicata dal 1989 dall’Internazionale Mediterranean Association of the Processing Tomato e dal World Processing Tomato Council.

Frodi agricole

Per quanto riguarda il treno Urumqi-Salerno, il regime cinese indubbiamente lo considera un bene di prim’ordine. Li Shuanping, direttore del Dipartimento di cooperazione internazionale “One Belt, One Road” della Commissione per lo sviluppo e la riforma della XUAR, ha affermato che il lancio di questa linea ferroviaria “fornisce una garanzia per la stabilità della catena industriale e della filiera di fornitura internazionale”: in breve, è uno “stabilizzatore del commercio nazionale e un “acceleratore” dello sviluppo”.

Il treno corre infatti sui binari del China-Europe Railway Express (CERE), un gigantesco sistema di trasporto avviato nel 2011-2013 che rappresenta uno dei fiori all’occhiello del percorso terrestre della “Belt and Road Initiative” (BRI).

A metà marzo 2024, il “Global Times”, il media statale della RPC rivolto all’estero, ha sottolineato che CERE “ha gestito 2.928 treni nei mesi di gennaio e febbraio, trasportando 317.000 container di merci in unità equivalenti a 20 piedi (TEU), segnando aumenti rispettivamente del 9% e del 10% su base annua. La rete si è espansa fino a coprire 120 città in Cina e raggiunge 219 città in 25 paesi europei”. Circa 20 giorni dopo, alla fine di marzo, queste cifre erano salite alle stelle fino a raggiungere “4.541 treni merci Cina-Europa” nel primo trimestre di quest’anno, “consegnando 493.000 TEU di merci, un aumento su base annua del 9% e 10% rispettivamente.” Ciò ha portato il totale dei treni merci Cina-Europa, dall’inizio al marzo 2024, a “più di 87.000 [...], raggiungendo 222 città in 25 paesi europei”.

Ora, all’inizio di agosto 2023, “Coldiretti” (la Confederazione Nazionale Coltivatori Diretti, la più grande associazione che rappresenta e assiste l’agricoltura italiana) e “Filiera Italia” (la joint-venture tra il mondo agricolo italiano e l’industria agroalimentare) hanno denunciato un aumento del 50% delle importazioni di pomodori dalla RPC . Ciò è dovuto in parte alla scarsità di pomodori italiani per ragioni climatiche. Tuttavia, i pomodori cinesi sono collegati al lavoro degli schiavi nello XUAR. E si commette frode anche quando, in assenza di una normativa italiana definitiva in materia, si usa l’etichetta “made in Italy” per sugli prodotti in Italia ma con pomodori cinesi. Il prossimo treno da Urumqi è coinvolto nello sviluppo di tutto questo?

Salerno, provincia di Pechino?

Ma c'è da chiedersi perché, tra tutti i posti, il treno vada proprio a Salerno, centro importante di una regione le cui eccellenze agroalimentari non hanno certo bisogno di importazioni dalla Rifondazione (a parte situazioni di temporanea emergenza, che non possono comunque scusare frodi e violazioni dei diritti umani). Ci si chiede anche perché i pomodori provenienti dalla Repubblica Popolare Cinese e utilizzati per frodi in etichetta possono costare la metà dei pomodori locali italiani.

Le denunce di frode risalgono al 2015. Sulla base di una ricerca di Adrian Zenz, Direttore e Senior Fellow in China Studies presso la Victims of Communism Memorial Foundation di Washington, DC, un'indagine condotta da IrpiMedia e CBC Canada nell'autunno 2021 ha rilevato che "gli affari lungo la rotta sino-italiana continuano a ritmo sostenuto". L'Italia è di gran lunga il principale mercato di destinazione al mondo per il concentrato cinese: nel 2020 sono arrivate più di 97.000 tonnellate, circa l'11% delle esportazioni totali di Pechino. Gli sbarchi di concentrati cinesi in Italia sono più che raddoppiati nel 2021, con navi che approdano nei porti di Salerno e Napoli quasi ogni giorno. I commercianti hanno sempre giurato che la materia prima non viene utilizzata nei prodotti destinati al mercato italiano, ma nei tubetti di concentrati e altri derivati venduti all'estero. [Come] esattamente [funzioni], tuttavia, non è noto." Ancora una volta, Salerno.

Ma non si tratta solo di pomodori. Curiosamente, nel 2019 l'Azienda Ospedaliera Universitaria "San Giovanni di Dio e Ruggi d'Aragona", il complesso ospedaliero salernitano strettamente collegato con l'Università degli Studi di Salerno, ha siglato una collaborazione, denominata "Cross Sciences MediCina" (i lettori di lingua italiana potranno subito percepire il gioco di parole tra "Medicina", o "Medicina", e "Cina", o "Cina") con "Associazione Internazionale LongSha", presieduta da un certo dottor Xiao Jian. Il lancio della joint venture è stato suggellato dalla visita di nove medici della città di Xuzhou, situata nella provincia di Jiangsu.

Chi scrive confessa umilmente la sua ignoranza, non essendo riuscito a trovare maggiori informazioni sia sull'"Associazione LongSha" (a volte scritta diversamente sul web) che sul suo presidente. Non ho trovato nemmeno un nome inglese per l'associazione, che comunque sembra aver stretto accordi simili con altre strutture mediche italiane in altre regioni. Sarei grato per maggiori informazioni. L'ultima interazione tra l'ospedale salernitano e l'associazione cinese è datata aprile 2024. In quell'occasione si era appreso che nell'ospedale di Salerno erano stati finora ospitati circa sessanta medici cinesi.

Mentre nel luglio 2016 ha pubblicato il suo primo video istituzionale in lingua mandarino, e nell'ottobre 2018 ha siglato un accordo di collaborazione con un'altra istituzione cinese, l'Università di Shanghai, nel marzo 2024 l'Università degli Studi di Salerno ha inaugurato il

suo corso accademico in Diritto cinese (il terzo in Italia, dopo quelli dell'Università "Tor Vergata" di Roma e dell'Università degli Studi di Brescia).

I salernitani possono fare acquisti anche presso "MegaCina" (una "gigantesca Cina"), situata nella zona industriale della città, orgogliosa di "esporre oltre 100.000 articoli a prezzi ineguagliabili" in un ipermercato di 3.000 metri quadrati inaugurato a fine 2019. Naturalmente tutti questi record cinesi in una città italiana di medio livello non hanno alcuna correlazione tra loro...

È necessaria un'indagine

Crediamo fortemente nel libero mercato e nel mercato delle idee. Eppure, il giornalista italiano Gabriele Carrer e l'ex ministro e ambasciatore Giulio Terzi di Sant'Agata, ora senatore, hanno richiamato l'attenzione su diverse operazioni commerciali dubbie della RPC in Italia, e ora soprattutto sul treno Urumqi-Salerno.

È quindi necessario un attento supplemento di indagine, dati i precedenti e la notorietà del governo del PCC nello XUAR. L'indagine dovrebbe essere condotta dalla polizia italiana e dal governo del primo Paese al mondo ad aver abbandonato la "Belt and Road Initiative" dopo aver subito il pesante fardello della pressione cinese sui suoi i media e sulla politica.