

e-mail: sales@precisionfabricationplus.com

Allison 1000 Series Transmission Shift Cable Bracket Kit

'73-'86 C/K Series & '87-'91 R/V Series

Revision 01 (02/01/21)

Package Contents

- *(1) Stainless steel inner master cylinder mounting bracket*
- *(1) Stainless steel upper shift cable mounting bracket*
- *(1) Lower shift cable mounting bracket*
- *(1) Transmission shift lever*
- *(1) Allison transmission shift cable kit (upper & lower cable assembly)*
- *(1) Stainless steel stepped washer with 1/4" through hole*
- *(1) Stainless steel stepped washer with 1/4"-28 tapped hole*
- *(1) 1/4" Yellow zinc plated shift stud*
- *(4) 10-32 x 1/2" Flange Head Bolts*
- *(2) M8 x 1.25 x 12mm Flange Head Bolts*

Tools Required

- 1. 5/16" Box end wrench / 5/16" Socket x 1/4" drive*
- 2. 3/8" Box end wrench / 3/8" Socket x 1/4" drive*
- 3. 12mm Box end wrench / 12mm Socket*

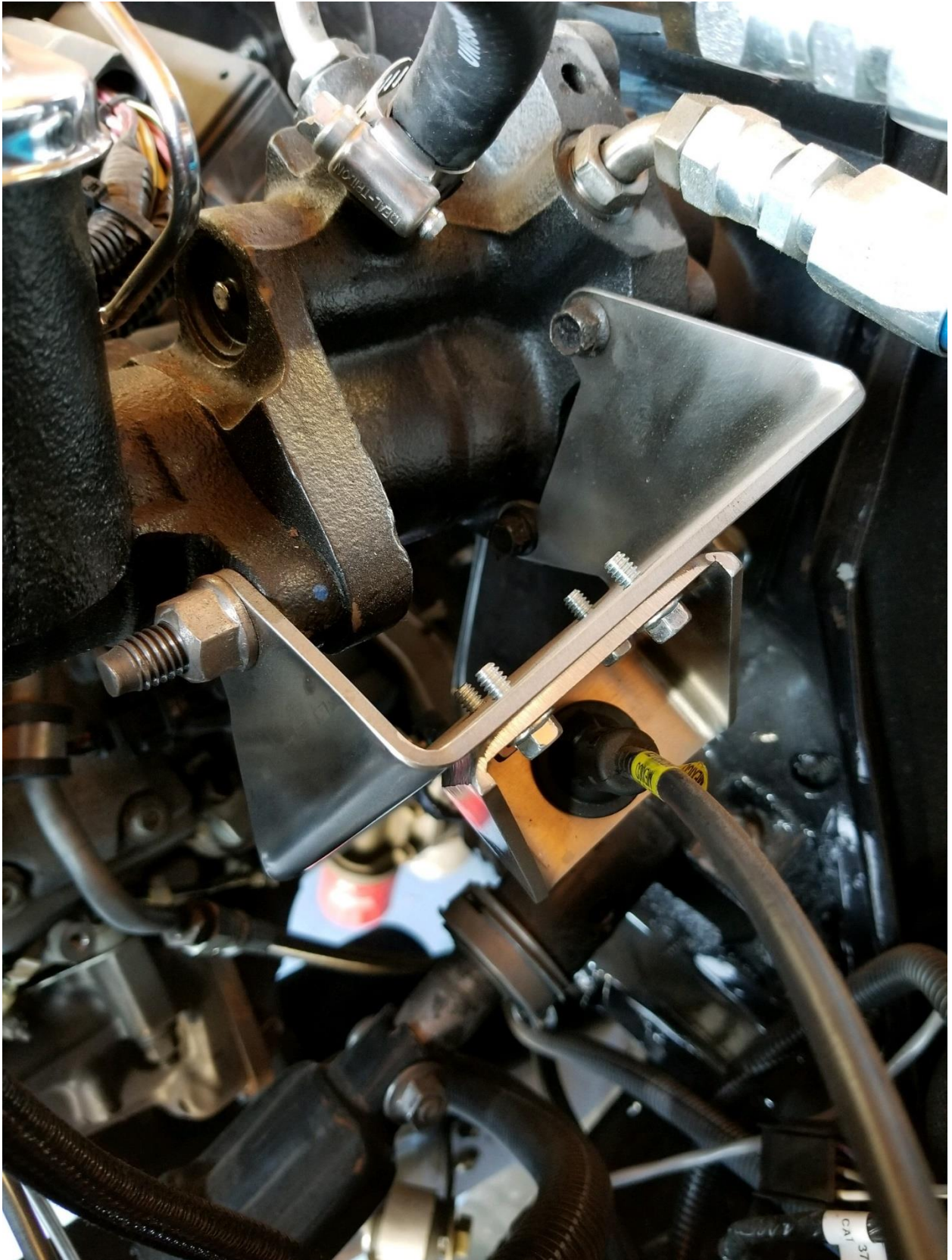
4. 15mm Box end wrench / 15mm Socket
5. 1/4" drive ratchet

Notice

First of all we would like to take a moment and thank you for your recent purchase and support! Thanks to you kind folks we have been successful following our dreams of creating this amazing powertrain conversion.

Please note that if your GM Square Body Truck, Blazer or Suburban was not originally equipped with a Hydro-boost braking system you will need to purchase a hydro-boost master cylinder and OEM brake pedal from a Truck, Blazer or Suburban that was originally equipped with a Hydro-boost braking system. Make sure the Hydro-boost is specifically between the years of '85-'91 GM C, K, R & V Series Trucks, Blazers and Suburban's. This procedure is not difficult but is necessary when installing our Squaremax conversion.

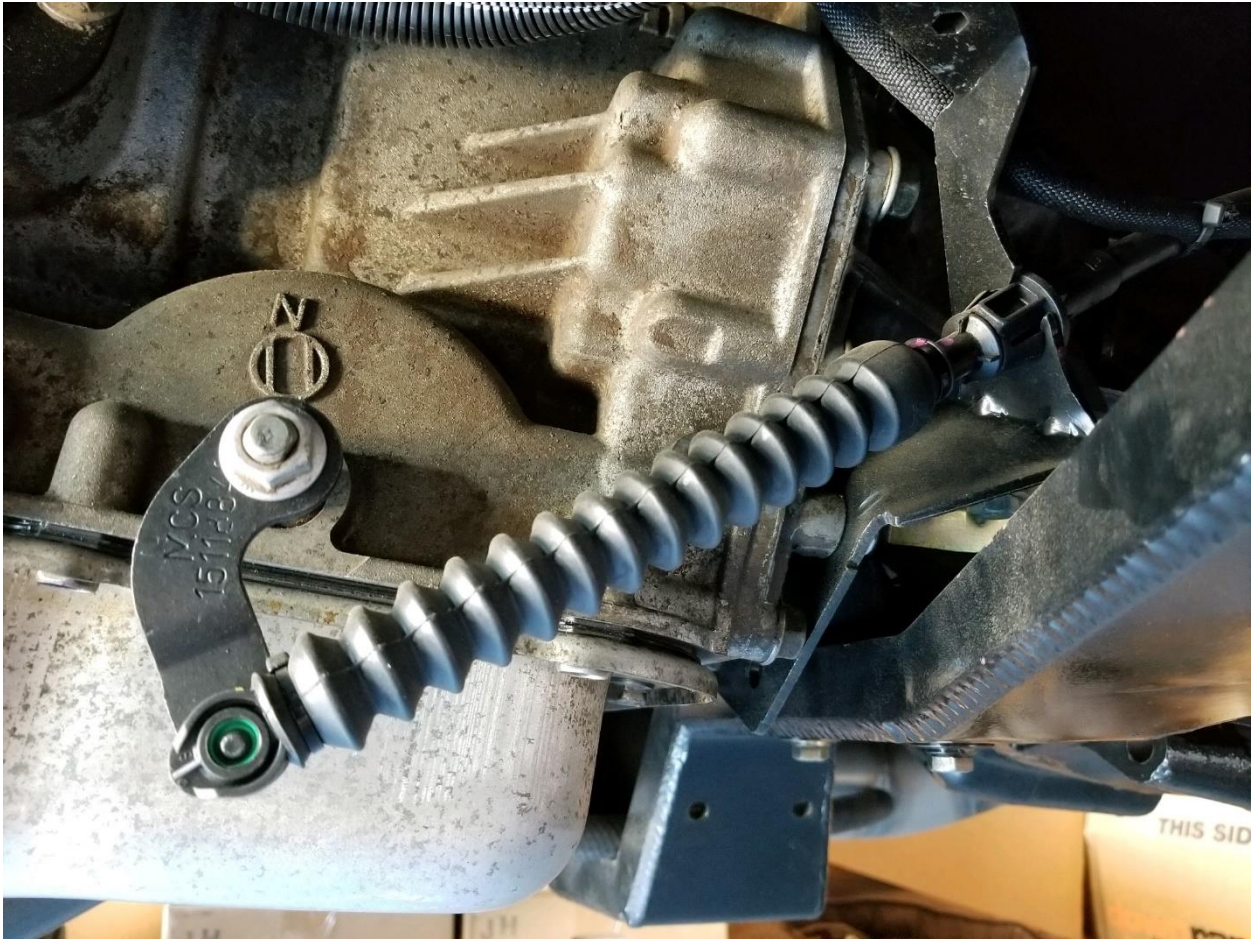
1. *You will begin by removing the two outer bolts in the hydro boost assembly. They are the ones that are closest to the driver's side fender.*
2. *Next you will remove the outer nut on the master cylinder. This is the one that is closest to the fender as well.*
3. *Install the inner master cylinder mounting bracket. It is "C" a shaped bracket and slips over the stud and you will re-install the two hydro boost bolts and master cylinder nut.*
4. *Next you will install the upper shift cable mounting bracket to the inner master cylinder mounting bracket you just installed. The upper shift cable mounting bracket has four slots. Install the four (4) 10-32 x 1/2" bolts and center them in the slots for now. Do not tighten them yet.*



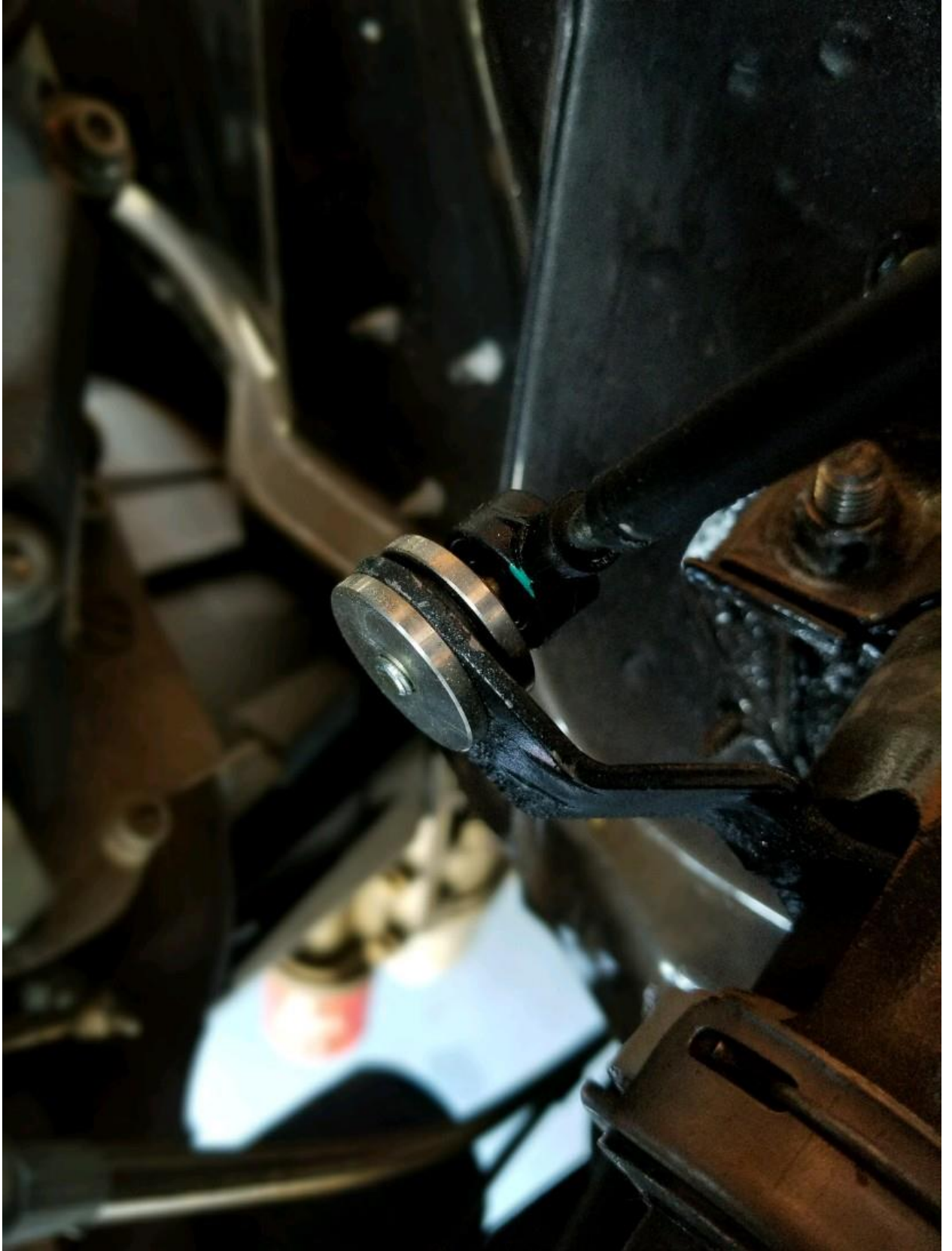
5. *Now you will need to mount the lower shift cable mounting bracket. This is the black bracket and has several bends in it. We have provided the two M8 x 1.25 bolts to mount it to the rear of the Allison transmission.*



6. Now you will need to install the lower cable into the lower shift cable mounting bracket. You will hear it snap into position.
7. Install the new transmission shift lever onto the transmission shift shaft and re-install the OEM lock nut.



8. Next you will install the lower cable eyelet onto the shift cable lever. Make sure it is seated in the groove.
9. Next install the upper shift cable into the upper shift cable mounting bracket.
10. Then you need to install the two stainless steel stepped washers. You will notice that one is tapped and the other is a through hole. The tapped stepped washer is placed inside the column shifter arm and is on the front side. Place the through hole stepped washer on the rear side of the column shifter arm. Put a dab of thread locker on the threads and thread in the 1/4" stud. Please note that the stud will be facing the firewall. Tighten the stud using a 1/4" drive 7/16" socket and ratchet.



11. *Next you will snap the upper shift cable eyelet onto the 1/4" stud. Make sure it is seated in the groove.*
12. *Lastly you will adjust the shift cable by following the General Motors instructions below. They are also sealed in the hardware bag. This procedure is **absolutely** necessary and will provide full range of motion for the column shifter through all gears. Make sure you thoroughly test the column shifter and make sure it is functioning perfectly before you begin driving.*

ACCESSORIES

Transmission Shift Cable Replacement Procedure

This cable is part of a 2 piece transmission shift cable system. Follow the instructions provided below to assemble or adjust the system. Refer to the service manual for pictorial information and/or additional instructions as needed. Disassembly information is also included in the service manual.

Assembly Procedure
Each piece of the transmission shift cable (transmission end and steering column end) can be removed/installed independently from the other. Refer to the appropriate procedure which applies to your situation.

Installation Procedure (Steering Column End Shift Cable)

- Position steering column shift lever to the park location.
- Position transmission manual shift lever to the mechanical park location.
- Install shift cable to the floor panel reinforcement under the vehicle.
- Route shift cable through the hole in the floor pan and secure the grommet into the floor.
- Lower the vehicle.
- Install shift cable conduct end fitting into the steering column bracket. The cable must be routed over the steering column and under the brake pedal arm/brake booster actuator.
- Install terminal shaft end fitting to steering column ball stud.
- Install steel retaining staple securing the shift cable to the steering column bracket.
- Install shift cable into the steering column support wire. (Avoid excessive cable twisting).
- Install shift cable support bolt which secures the cable support to the instrument panel brace.
- Refer to the two piece connection/assembly/adjustment procedure below.

Installation Procedure (Transmission End Shift Cable)

- Position steering column shift lever to the park location.
- Position transmission manual shift lever to the mechanical park location.
- Install shift cable to the transmission bracket.
- Install steel retaining staple securing the shift cable to the transmission bracket.

5. Install shift cable terminal end fitting to the transmission shift lever ball stud.

6. Route cable according to service manual pictorials.

7. Secure shift cable clip to the underbody designated hole location.

8. Refer to the two piece connection/assembly/adjustment procedure below.

Two Piece Connection/Assembly/Adjustment Procedure

- Grasp the front half (cable end) of the shift cable (1) in the left hand and the rear half (transmission end) of the shift cable (2) in the right hand.
- Align the outside diameter of cable (1) with the inside diameter of cable (2).
- Push the end of cable (2) inside the end of cable (1) until the blue spring is fully compressed. This will engage the inner wire and lock both cable wires together.
- RELEASE the cable end (2) and allow the blue spring to tension/load the cable system. This step must be performed correctly to avoid a mis-adjusted cable.
- Pull the white cover on cable (1) back.
- Push the natural colored lock button down to engage the locking teeth on cable (1).
- Release the white cover and verify that it conceals the natural colored lock.
- Test the transmission for proper shift operation.
- If all of the gear positions cannot be achieved, the shift cable must be readjusted.
- Put back the white cover on the center connector.
- Pull up on the center tab of the lock button.
- Verify park position at column and transmission.
- Repeat Steps 4 - 8.

Transmission Shift Cable Replacement REV 26MY15 PART NO. 12475243 SHEET 1 OF 5

ALL INFORMATION WITHIN THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE	DATE	REVISION	AUTH	DR	TITLE
	08/02/01	Initial Release - John Stone	JRS		INSTALLATION INSTRUCTIONS Transmission Shift Cable Replacement
	08/02/01	Revised - John Stone	JRS		
					PART NO. 12475243 SHEET 1 OF 5

ACCESSORIES

Procédure de remplacement du câble de changement de vitesse de la boîte de vitesses

Ce câble fait partie d'un système de câble de changement de vitesse de boîte de vitesses en 2 pièces. Suivre les instructions fournies ci-après pour le montage et le réglage du système. Se référer au manuel de réparation et des informations visuelles ainsi que des instructions supplémentaires sont nécessaires. Les informations de démontage figurent également dans le manuel de réparation.

Procédure de montage
Il est possible de déposer/poser chaque pièce du câble de changement de vitesse de la boîte de vitesses (côté boîte de vitesses et côté colonne de direction) indépendamment l'une de l'autre. Se référer à la procédure appropriée s'appliquant à votre situation.

Procédure de pose (côté de changement de vitesse côté boîte de vitesses)

- Placer le levier de changement de vitesse de la colonne de direction sur la position de stationnement.
- Placer le levier de l'arbre de boîte de vitesses manuelle en position de stationnement mécanique.
- Poser le câble de changement de vitesse sur le support de la boîte de vitesses.
- Poser l'agrafe de retenue en acier fixant le câble de changement de vitesse au support de la boîte de vitesses.
- Poser le raccord d'extrémité de borne du câble de changement de vitesse sur la rotule du levier de changement de vitesse.
- Acheminer le câble en suivant les illustrations du manuel de réparation.
- Fixer le clip du câble de changement de vitesse à l'emplacement de l'orifice de sous-souasse déterminé.
- Se référer à la procédure de connexion/montage/réglage en deux pièces ci-dessus.

Procédure de pose (côté de changement de vitesse côté colonne de direction)

- Placer le levier de changement de vitesse de la colonne de direction sur la position de stationnement.
- Placer le levier de l'arbre de boîte de vitesses manuelle en position de stationnement mécanique.
- Poser le câble de changement de vitesse sur le renfort du panneau de plancher sous le véhicule.
- Acheminer le câble de changement de vitesse à travers l'orifice du plancher et fixer le passe-câble dans le plancher.
- Descendre le véhicule.
- Poser le raccord d'extrémité de la conduite du câble de changement de vitesse dans le support de la colonne de direction. Acheminer le câble par-dessus la colonne de direction et sous l'actuateur du bras de la pédale de frein/vérin.
- Poser le raccord d'extrémité de l'arbre de sortie sur la rotule de la colonne de direction.
- Poser l'agrafe de retenue en acier fixant le câble de changement de vitesse au support de la colonne de direction.
- Poser le câble de changement de vitesse dans le flanc du support de la colonne de direction. (Éviter toute torsion excessive du câble.)
- Poser le bouchon du support de câble de changement de vitesse qui fixe le support de câble au renfort du tableau de bord.
- Se référer à la procédure de connexion/montage/réglage en deux pièces ci-dessus.

Procédure de connexion/montage/réglage en deux pièces

- Sélectionner la moitié avant (côté câble) du câble de changement de vitesse (1) dans la main gauche et la moitié arrière (côté boîte de vitesses) du câble de changement de vitesse (2) dans la main droite.
- Aligner le diamètre extérieur du câble (1) sur le diamètre intérieur du câble (2).
- Pousser l'extrémité du câble (2) à l'intérieur de l'extrémité du câble (1) jusqu'à ce que le ressort bleu soit complètement comprimé. Cela engage le fil intérieur et verrouille les deux fils du câble ensemble.
- DÉSAGIR l'extrémité du câble (2) et laisser le ressort bleu se détendre/régler le système de câble. Cette étape doit être correctement effectuée afin d'éviter de mal régler le câble.

Transmission Shift Cable Replacement REV 26MY15 PART NO. 12475243 SHEET 2 OF 5

ALL INFORMATION WITHIN THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE	DATE	REVISION	AUTH	DR	TITLE
	08/02/01	Initial Release - John Stone	JRS		INSTALLATION INSTRUCTIONS Transmission Shift Cable Replacement
	08/02/01	Revised - John Stone	JRS		
					PART NO. 12475243 SHEET 2 OF 5

ACCESSORIES

Remplacement du câble de changement de vitesse de la boîte de vitesses

Ce câble fait partie d'un système de câble de changement de vitesse de boîte de vitesses en 2 pièces. Suivre les instructions fournies ci-après pour le montage et le réglage du système. Se référer au manuel de réparation et des informations visuelles ainsi que des instructions supplémentaires sont nécessaires. Les informations de démontage figurent également dans le manuel de réparation.

Procédure de montage
Il est possible de déposer/poser chaque pièce du câble de changement de vitesse de la boîte de vitesses (côté boîte de vitesses et côté colonne de direction) indépendamment l'une de l'autre. Se référer à la procédure appropriée s'appliquant à votre situation.

Procédure de pose (côté de changement de vitesse côté boîte de vitesses)

- Placer la palanque de changements de la colonne de direction en position de stationnement.
- Placer la palanque de changement manuel de la transmission en position de stationnement mécanique.
- Installer le câble de changement au support de la transmission.
- Installer la grappe de retenue d'acier qui assure le câble de changement au support de la transmission.
- Installer l'accessoire de l'extrémité de la terminaison du câble de changement à la rotule de la palanque de changement.
- Enrayer le câble de changement avec les illustrations du manuel de réparation.
- Assurer le sujeteur du câble de changement à la position de l'orifice désigné sous le tableau de bord.
- Consulter le procédé de connexion/ensemble/ajuste de deux pièces à continuation.

Procédure de pose (côté de changement de vitesse côté colonne de direction)

- Placer le levier de changement de vitesse de la colonne de direction sur la position de stationnement.
- Placer le levier de l'arbre de boîte de vitesses manuelle en position de stationnement mécanique.
- Poser le câble de changements au renfort du tableau de bord sous le véhicule.
- Enrayer le câble de changements à travers l'orifice en charnière du pso et assurez le passacables en le pso.
- Baisser le véhicule.
- Installer l'accessoire de l'extrémité du conduit du câble de changement dans le support de la colonne de direction. Le câble se doit enrayer sur la colonne de direction et debajo del brazo del pedal de freno/actuator del reforzador de freno.
- Installez l'accessoire de l'extrémité de l'axe de terminaison à l'articulation de la colonne de direction.
- Installez la grappe de retenue d'acier qui assure le câble de changement au support de la colonne de direction.
- Installez le câble de changement en l'alambri de soporte de la columna de dirección (Evite el torcimiento excesivo del cable).
- Installez le perno de soporte del cable de cambio que asegura el soporte del cable a la abrazadera del tablero de instrumentos.
- Consulte el procedimiento de conexión/ensamble/ajuste de dos piezas a continuación.

5. Remettre le couvercle blanc sur le câble (1).

6. Pousser le bouton de verrouillage de couleur naturelle vers la bas pour engager les dents de verrouillage sur le câble (1).

7. Détacher le couvercle blanc et vérifier qu'il cache le bouton de verrouillage de couleur naturelle.

8. Tester le bon fonctionnement du changement de vitesse sur la boîte de vitesses.

9. S'il n'est pas possible d'atteindre tous les rapports, le câble de changement de vitesse doit être réglé.

10. Remettre le couvercle blanc sur le connecteur central.

11. Tirer sur la languette centrale du bouton de verrouillage.

12. Vérifier la position de stationnement au niveau de la colonne et de la boîte de vitesses.

13. Répéter les étapes 4 à 8.

Transmission Shift Cable Replacement REV 26MY15 PART NO. 12475243 SHEET 3 OF 5

ALL INFORMATION WITHIN THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE	DATE	REVISION	AUTH	DR	TITLE
	08/02/01	Initial Release - John Stone	JRS		INSTALLATION INSTRUCTIONS Transmission Shift Cable Replacement
	08/02/01	Revised - John Stone	JRS		
					PART NO. 12475243 SHEET 3 OF 5

ACCESSORIES

Remplacement du câble de changement de vitesse de la boîte de vitesses

Ce câble fait partie d'un système de câble de changement de vitesse de boîte de vitesses en 2 pièces. Suivre les instructions fournies ci-après pour le montage et le réglage du système. Se référer au manuel de réparation et des informations visuelles ainsi que des instructions supplémentaires sont nécessaires. Les informations de démontage figurent également dans le manuel de réparation.

Procédure de montage
Il est possible de déposer/poser chaque pièce du câble de changement de vitesse de la boîte de vitesses (côté boîte de vitesses et côté colonne de direction) indépendamment l'une de l'autre. Se référer à la procédure appropriée s'appliquant à votre situation.

Procédure de pose (côté de changement de vitesse côté boîte de vitesses)

- Placer la palanque de changements de la colonne de direction en position de stationnement.
- Placer la palanque de changement manuel de la transmission en position de stationnement mécanique.
- Installer le câble de changement au support de la transmission.
- Installer la grappe de retenue d'acier qui assure le câble de changement au support de la transmission.
- Installer l'accessoire de l'extrémité de la terminaison du câble de changement à la rotule de la palanque de changement.
- Enrayer le câble de changement avec les illustrations du manuel de réparation.
- Assurer le sujeteur du câble de changement à la position de l'orifice désigné sous le tableau de bord.
- Consulter le procédé de connexion/ensemble/ajuste de deux pièces à continuation.

Procédure de pose (côté de changement de vitesse côté colonne de direction)

- Placer le levier de changement de vitesse de la colonne de direction sur la position de stationnement.
- Placer le levier de l'arbre de boîte de vitesses manuelle en position de stationnement mécanique.
- Poser le câble de changements au renfort du tableau de bord sous le véhicule.
- Enrayer le câble de changements à travers l'orifice en charnière du pso et assurez le passacables en le pso.
- Baisser le véhicule.
- Installer l'accessoire de l'extrémité du conduit du câble de changement dans le support de la colonne de direction. Le câble se doit enrayer sur la colonne de direction et debajo del brazo del pedal de freno/actuator del reforzador de freno.
- Installez l'accessoire de l'extrémité de l'axe de terminaison à l'articulation de la colonne de direction.
- Installez la grappe de retenue d'acier qui assure le câble de changement au support de la colonne de direction.
- Installez le câble de changement en l'alambri de soporte de la columna de dirección (Evite el torcimiento excesivo del cable).
- Installez le perno de soporte del cable de cambio que asegura el soporte del cable a la abrazadera del tablero de instrumentos.
- Consulte el procedimiento de conexión/ensamble/ajuste de dos piezas a continuación.

1. Colocar la palanca de cambios de la columna de dirección en la ubicación de estacionamiento.

2. Colocar la palanca de cambios manual de la transmisión en la ubicación de estacionamiento mecánico.

3. Instalar el cable de cambio al soporte de la transmisión.

4. Instalar la grapa de retención de acero que asegura el cable de cambio al soporte de la transmisión.

5. Instalar el accesorio del extremo de la terminación del cable de cambio a la rotula de la palanca de cambio.

6. Enrutar el cable de acuerdo con las ilustraciones del manual de servicio.

7. Asegure el sujetador del cable de cambio a la ubicación del orificio designado debajo de la carrocería.

8. Consulte el procedimiento de conexión/ensamble/ajuste de dos piezas a continuación.

Procedimiento de conexión/ensamble/ajuste de dos piezas

- Sujete la mitad delantera (extremo de cabina) del cable de cambio (1) en el lado izquierdo y la mitad trasera (extremo de la transmisión) del cable de cambio (2) en el lado derecho.
- Alinee el diámetro externo del cable (1) con el diámetro interno del cable (2).
- Empuje el extremo del cable (2) dentro del extremo del cable (1) hasta que se comprima completamente el resorte azul. Esto conectará el alambri interno y bloqueará los alambres de cable entre sí.
- LIBERE el extremo del cable (2) y permita que el resorte azul tense/ajuste el sistema del cable. Este paso debe ser realizado correctamente para evitar un cable mal ajustado.
- Jale la cubierta blanca en el cable (1) hacia atrás.

Transmission Shift Cable Replacement REV 26MY15 PART NO. 12475243 SHEET 4 OF 5

ALL INFORMATION WITHIN THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE	DATE	REVISION	AUTH	DR	TITLE
	08/02/01	Initial Release - John Stone	JRS		INSTALLATION INSTRUCTIONS Transmission Shift Cable Replacement
	08/02/01	Revised - John Stone	JRS		
					PART NO. 12475243 SHEET 4 OF 5

ACCESORIOS **Spanish**

8. Empuje el botón de bloqueo de color natural hacia abajo para conectar los dientes de bloqueo en el cable (7).
7. Libere la cubierta blanca y verifique que oculte el seguro de color natural.
6. Pruebe la transmisión respecto a la operación adecuada de cambio.
5. Si no se pueden lograr todas las posiciones de velocidad, el cable de cambios se debe volver a ajustar.
10. Jale hacia atrás la cubierta blanca en el conector central.
11. Jale hacia arriba la lengüeta central del botón de bloqueo.
12. Verifique la posición de estacionamiento en la columna y la transmisión.
13. Repita los pasos 4 - 8.

Transmission Shift Cable Replacement		REV 26MY15	PART NO.	12475243	SHEET	5	OF	5
INSTALLATION INSTRUCTIONS								
Transmission Shift Cable Replacement								
PART NO.		12475243		SHEET		5 OF 5		

If you have any further technical questions, please send an e-mail with clean high-definition photos to sales@precisionfabricationplus.com