

Planung Navigation Intro, Grass Intro

LOAN-LOAS-LOAN

Vorbereitung:

1. Karte(n) ausdrucken
2. Spitzerberg anrufen (ist Platz geöffnet/anfliegbar?)
3. Planung
 - a. Route auf Karte einzeichnen
 - i. Waypoints
 - ii. TOC
 - iii. TOD
 - iv. Triggerpoints für Approach Briefing etc. Einzeichnen
 - v. Alternate planning
 - b. Navlog ausfüllen
 - c. VFR-Text aus AIP oder Jeppesen durchlesen.
 - d. Approach chart mit VFR Text vergleichen
 - e. Wegpunkte in Google Earth ansehen
4. Soft & short field procedures vorbereiten

Merkhilfen:

4T bei jedem Wegpunkt beachten (nicht im FIM)

Time (Check ATA, Vergleich mit ETA; ETA für nächsten Wegpunkt berechnen)
Twist (Heading und/oder Altitude twisten)
Turn (Auf neue Heading drehen und/oder Altitude anpassen)
Talk (ATC **oder** FREDA)

FREDA

Fuel

Radio (Com Frequenz, Nav Frequenz & Setup inkl. Standby Frequenzen)

Engine

Direction

Altitude

Hinflug

Route:

**LOAN → G → Route nach Süden- zb. Ortschaft „Bromberg“ (um O crossing zu vermeiden)
→ Mattersburg → Rust → Podersdorf → Parndorf → Einflug in Base turn LOAS**

Planung:

Airspaces beachten (safety margins von 200ft-300ft zu airspace C/D einkalkulieren)

Route auf Karte 2-5mm rechts neben den eigentlichen Wegpunkten einzeichnen und Planen (so sind die Punkte leichter und auf der linken Seite aus dem Flugzeug zu sehen)

Entfernung und Flugdauer zwischen den Wegpunkten messen und mit Windkorrektur berechnen.

Ablauf:

Nach T/O bis G; T/O Zeit notieren, ETA bis G berechnen.

Bei **G** 4T (Time- Zeit vergleichen (ETA zur ATA), Twist, Turn, Talk (Wien Info)), dann Climb Check- falls schon im Cruise nonstandard.

Bei allen weiteren Wegpunkten 4T mit „FREDA“

Spätestens 3 Minuten vor Erreichen der Platzrunde in LOAS mit Approach Briefing, App Check und Frequency Change fertig sein.

In Spitzerberg:

2x Touch and Go

1x Full Stop

Rückflug

Route:

LOAS → Ausflug Donaubrücke (Norden) → Punkt suchen für Holding (etwa 2-5 Min. nördlich) zb. Schloss Niederweiden → Schönau → LOWW → Ebergassing → Unterwaltersdorf → Punkt für Holding zb. Pottendorf Autobahn auf/abfahrt → GPS Radial inb. SNU knapp an Felixdorf 2B vorbei und über FD2A → Pulverturm → LOAN

Ablauf:

Bei Donaubrücke:	4T; climb check
Holding:	Organisationspunkt für CTR crossing mit INFO „OE-AEX request“ „go ahead“ „OE-AEX request to coordinate the crossing of Vienna airspace via sector E and S“ → Handover to Tower → Initial Call → 4T
LOWW CTR:	Anweisungen genau befolgen; Altitude safety margin in der CTR 100ft;
Schönau:	Radial 360° FMD als Auffanglinie verwenden
Ebergassing:	4T
Unterwaltersdorf:	4T (Climb 2000ft, Wien Info)
Holding:	Briefing; App Check; Freq. change to LOAN → intercept SNU via GPS Radial
SNU	Report Sector November
Pulverturm	Join TP „B“
LOAN	LDG