

Vilken motor vill du ha i din Skager 660?

- Specifikation över de vanligaste motorvalen

-



Innehållsförteckning

Introduktion	3
Vilken storlek motor skall man välja till sin Skager 660?	3
Bör man välja Volvo Penta eller Yanmar?	4
Sammanfattning och tekniska data	5
Båtfart och bränsleförbrukning	6

Introduktion

Skager 660 har under åren levererats med en mängd olika motoralternativ. I de flesta fall är det motorer från Volvo Penta och Yanmar som monterats i båtarna på mellan 16-60 hk. I samband med att båten uppdaterades 2012 kom möjligheten att utrusta båten med ett integrerat trimplan. Detta trimplan finns på många nyare båtar och ingår i den version som säljs via Slottet Boats (vi kallar den "SE-Edition"). Tack vare detta trimplan gräver båten ej ned sig och går behagligt och kontrollerat i farter upp till ca 17 knop.

Vilken storlek och motor skall man välja till sin Skager 660?

Det är givetvis dina behov och önskemål som styr vilken motor som du bör utrusta din Skager 660 med. Frågor som man bör ställa sig är

Vad skall båten användas till?

- Kortare turer i tät skärgård?
- Längre turer på öppet hav?
- Fiske på öppet hav?
- Turer i fint väder eller transporter i tufft väder?
- Vattensporter (ring, wakeboard etc)?

Hur många personer kommer man vanligtvis att ha i båten och utrustning?

- Används båten oftast av få personer?
- Kommer man ofta att ta med större sällskap?

Hur ser området ut där man kommer använda båten?

- Innerskärgård
- Ytterskärgård
- Öppet hav/sjö

Vilken marschfart och maxfart önskas?

- 6-8 knop marschfart och 10-12 knop maxfart
- 8-10 knop marschfart och 12-15 knop i maxfart

Ekonomi och bränsleförbrukning

- Vad får båten kosta? Inköspriset skiljer ca 30-50 KSEK mellan de mindre och större motorerna
- Bränsleförbrukning är ganska likvärdig för de större och mindre motorerna förutom vid 11-12 knop då de mindre maskinerna måste gå för fullt och då drar lite mer än de större maskinerna som kan gå på lägre varvtal
- Om man har behov att köra relativt fort förväntas livslängden bli längre om man väljer en större motor då den kommer gå på lägre varv än en mindre maskin som måste gå på maxkapacitet oftare

Bör man välja Volvo Penta eller Yanmar?

En del båtägare har erfarenhet och tydliga önskemål på vilket motorfabrikat man föredrar. Då bör man givetvis välja det. Om man inte har tydliga önskemål eller preferenser avseende motorfabrikat, anser vi att närhet till serviceverkstad bör styra valet av motorfabrikatet. Motorn har lång livslängd och även om man kanske gör service själv, och inte har något större behov av service eller reparationer de första åren, kommer det över tiden att vara praktiskt och bekvämt att ha nära till en verkstad som kan serva motorn (gärna en auktoriserad verkstad som kan motorn).

Sammanfattning och tekniska data

Motorfabrikat	Volvo Penta D1-30	Yanmar 3YM30	Volvo Penta D2-50	Yanmar 4JH57
Typ	Vattenkyld fyrtaktsdieselmotor			
Kort sammanfattning om motorn	Beprovad motor som funnits länge på marknaden men i olika versioner. D1-30 lanserades ca 2009 i nuvarande version. Relativt stor cylindervolym vilket medför att den ger mycket kraft på låga varv jämfört med en del andra liknande motorer.	Beprovad motor som funnits länge på marknaden men i olika versioner. Yanmar 3YM30 (AE) lanserades ca 2015 i nuvarande version då den fick lite större cylindervolym för bättre pålitlighet, vridmoment, tystare gång. Stor cylindervolym vilket medför att den för att vara 3-cyl ger mycket kraft på låga varv jämfört med en del andra liknande motorer.	D2-50 började levereras 2017 då den ersatte D2-55 i samband med att avgaskraven skärptes (RCD II). Den här motorn ger höga vridmoment vid låga varvtal. Det innebär mycket kraft och snabb respons vid manövrering i småbåtshamnar, i stark motvind och på begränsade ytor.	4JH-serien av marina dieselmotorer från Yanmar släpptes 2014. Denna motor har ett common rail - bränsleinsprutningssystem som har gjort det möjligt att följa stränga avgasutsläppsregler, erbjuda bra bränsleekonomi och lågt buller/vibrationer. 4JH57 är den starkaste motorn som normalt monteras i Skager 660 vilket ger båten snabb acceleration och hög toppfart samtidigt som man åker relativt snabbt på låga varvtal.
Vevaxeleffekt, kW (hk)	20 (27)	21.3 (29.1)	37,5 (51)	41.9 (57)
Propelleraxeleffekt, kW (hk)	19 (26)	20.7 (28.1)	36 (49)	40.2 (54.7)
Varvtal, r/min	2800–3200	3200	2700–3000	3000
Vridmoment (Nm)	72 (2200)	78 (1800)	128 (2200)	158 (1400-2000)
Deplacement, l	1.13	1.27	2.20	2.19
Antal cylindrar	3	3	4	4
Cylinderdiameter x slaglängd, mm	77 x 81	80 x 84	84 x 100	88 x 90
Vikt, torr, med backslag (kg)	140	133	249	235
Emissionsuppfyllnad	BSO, EU RCD Stage II	EU: RCD 2, BSO II, EMC	BSO, EU RCD	EU: RCD 2, BSO II, EMC
Luftladdning	Sugmotor			
Bränslesystem	Indirekt insprutning	Indirekt insprutning	Indirekt insprutning	Direktinsprutning, Bosch common rail system
Motorstyrning	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Elektronisk
Kylning	Sötvattenskyld			

Båtfart och bränsleförbrukning

Nedan data är baserad på motortillverkarnas uppgifter samt begränsad erfarenhet från handhavande av Skager 660. Siffrorna får därmed anses preliminära med ger ändå en fingervisning om båtens prestanda med de olika motoralternativen.

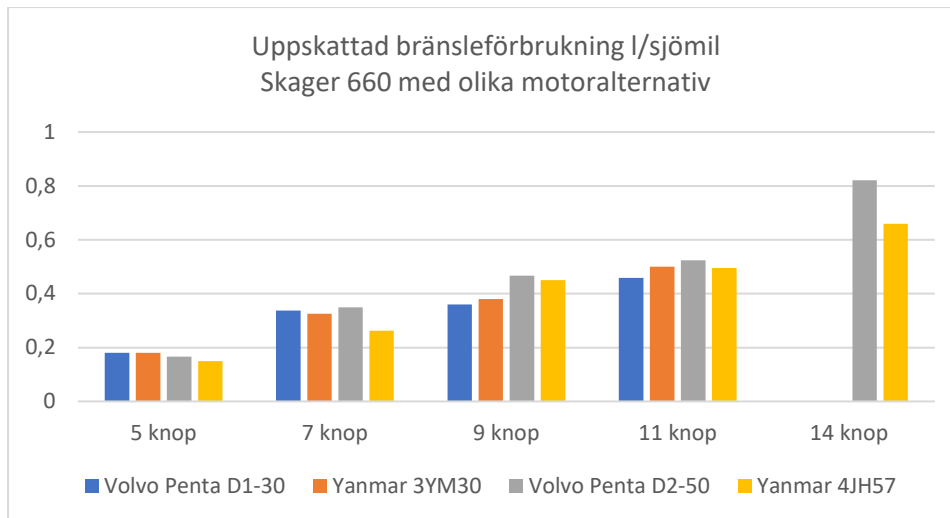
Bränsleförbrukning, l/h	Volvo Penta D1-30	Yanmar 3YM30	Volvo Penta D2-50	Yanmar 4JH57
1250 varv/min	0,9	0,9	1	0,9
1700 varv/min	1,2	1,3	2	2,1
2000 varv/min	1,9	2	3,1	2,9
2300 varv/min	2,7	2,6	4,8	4,5
2600 varv/min	3,6	3,8	7,2	6,4
3000 varv/min	5,5	6	11,5	9,9

Ca fart vid varv (2 pers ombord, standardbåt)	Volvo Penta D1-30	Yanmar 3YM30	Volvo Penta D2-50	Yanmar 4JH57
1250 varv/min	5	5	6	6
1700 varv/min	6	6	7	8
2000 varv/min	8	8	10	10
2300 varv/min	9	9	12	13
2600 varv/min	10	10	14	15
3000 varv/min	12	12	15	17

Uppskattad bränsleförbrukning (l/sjömil) vid fart (2 pers ombord, standardbåt)	Volvo Penta D1-30	Yanmar 3YM30	Volvo Penta D2-50	Yanmar 4JH57
5 knop	0,18	0,18	0,17	0,15
7 knop	0,34	0,33	0,35	0,26
9 knop	0,36	0,38	0,47	0,45
11 knop	0,46	0,50	0,52	0,50
14 knop	n/a	n/a	0,82	0,66

	Volvo Penta D1-30	Yanmar 3YM30	Volvo Penta D2-50	Yanmar 4JH57
Marchfart knop, ca	6-10	6-10	8-12	9-13
Maxfart, knop, ca	12	12	15	17

Reservdelskostnader				
Oljefilter	275	238	275	238
Bränslefilter	322	152	322	249
Impeller	429	269	429	999
Vinterkonservering, standardpris (byte av alla filter, oljor, glykolkörning, auktoriserad verkstad)	2985 + material (totalt ca 5000 kr)	Ca 5000 kr	3950 + material (totalt ca 6 000 kr)	Ca 6000 kr
Garantitid	2 år			



Siffrorna är baserade på motortillverkarnas uppgifter avseende bränsleförbrukning vid olika varvtal samt beräknad och uppmätt fart.

Produktdatablad, Volvo D1-30

VOLVO PENTA **INOMBORDSDIESEL**

D1-30

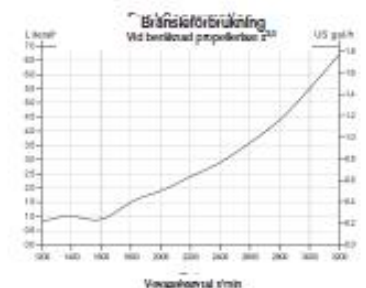
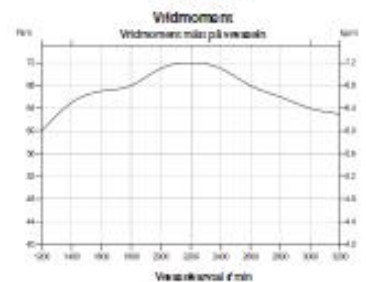
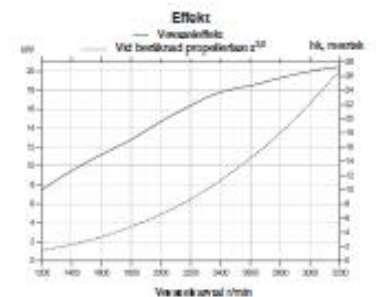


Tekniska Data

Motorbeteckning	D1-30
Vevaxeleffekt, kW (hk)	20 (27)
Propelleraxeleffekt, kW (hk)	19 (26)
Varvtal, r/min	2800-3200
Displacement, l	1.13
Antal cylindrar	3
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	77/81
Kompressionsförhållande	23.5:1
Vikt, torr, med backslag MS15A/MS15L, kg	140/140
Vikt, torr, med segelbåtsdrev 130S, kg	158
Emissionsuppfyllnad	BSO, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Effektinställning	R5*

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R5. För fritidsbåtar



D1-30

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Motorblock och topplock av högverdigt gjutjärn. Vevhuset är av stabil tunnelblocktyp.
- Smidd vevaxel av krommolybden, statiskt och dynamiskt balanserad med integrerade motvikler. Aluminiumkolvar med hög kiselhalt, värmebehandlade och försedda med två kompressionsringar av förkromat gjutjärn och en oljering.
- Utbytbara härdade ventilstålar
- Elastisk koppling på svänghjulet

Motortassar

- Avpassade justerbara gummikuddar fram och bak

Smörjsystem

- Fullflödesfilter av "spin-on"-typ
- Separat oljelänsrör
- Vevhusventilation av slutet typ
- Oljepåfyllning ovanpå motorn samt på sidan

Bränslesystem

- Flämsmonterad, rak insprutningspump som drivs av motorns kamaxel
- Matarpump med handpump
- Bränslefilter av "spin-on"-typ
- Stoppknapp på motorn

Avgassystem

- Färskvattenkyllt avgasrenör och sjövatnenkyllt avgaskrök

Kylsystem

- Termostatsyrd färskvattenkylling
- Rörvärmeväxlare med integrerad expansionstank
- Lätatkömlig sjövatnenpump och impeller

Elsystem

- 12V korrosionsskyddat elsystem
- 14V/115A generator anpassad för marint bruk
- Laddningsregulator med elektronisk sensor för att kompensera spänningstall
- Glödsnit för problemfri kallstart
- Elektrisk startmotor
- Elstopp
- Förlängningskablage med snabbanslutning i olika längder

EVC-instrument

- Panel med start/stoppknapp
- Vavräknare med larm och motorrimmar

Tillval:

- Separata instrument för:
 - Bränslenivå
 - Temperatur
 - Spänning

- LCD-display med multisensor
- NMEA-gränssnitt för att visa motordata på kartplotter

Transmissionsalternativ:

- Gjutet hus av aluminiumlegering
- Mekanisk flerflamellkoppling
- Inbyggd slirkoppling som skyddar mot överbelastning

MS15A Mekaniskt backslag med "drop center" och 8° nedvinkling.

- Utväxling 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) och 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

MS15L Mekaniskt backslag med "drop center" och rak utgående axel.

- Utväxling 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) och 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

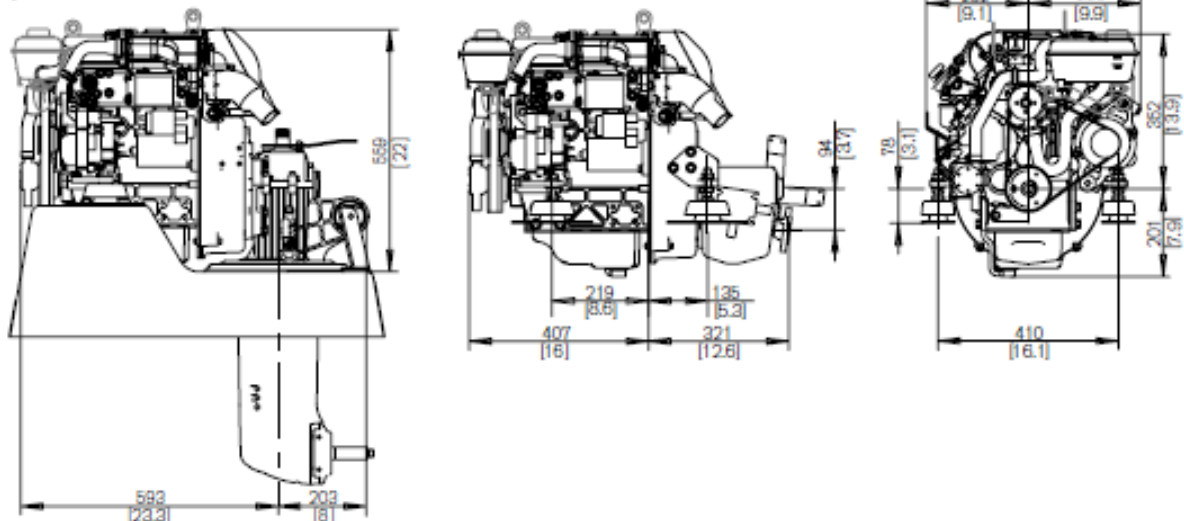
S-drev 130S och 130SR för omvänd motormontering. Utväxling 2,19:1.

Tillbehör

- Motorreglage och styrsystem
- Batteri och batteritrånskljare
- Varmvattenystem
- Separata expansionstankar
- Kylvattenintag, sjövatnenfilter och slangar
- Avgassystem och avgasgenomföringar
- Bränslesystem inkl. filter, rör etc.
- Propelleraxelsystem och propellrar
- Kemiska produkter - färg, oljor, rengöringsprodukter etc.

Måttuppgifter D1-30/MS15A/130S

Ej för resalison



Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

Produktdatablad, Volvo D2-50

VOLVO PENTA **INOMBORSDIESEL**

D2-50

NY!

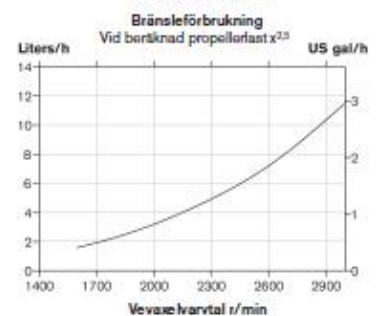
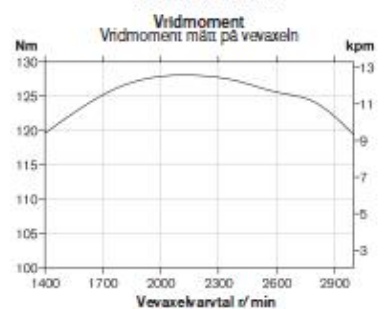
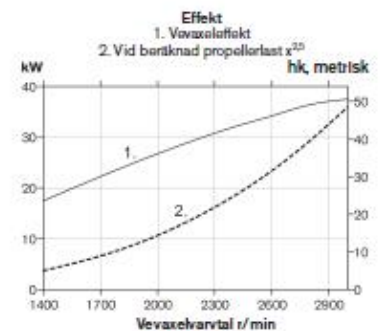


Tekniska Data

Motorbeteckning	D2-50
Vevaxeleffekt, kW (hk)	37,5 (51)
Propelleraxeleffekt, kW (hk)	36 (49)
Varvtal, r/min	2700-3000
Deplacement, l	2.2
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	84/100
Kompressionsförhållande	23.3:1
Vikt, torr, med backslag HS25A/MS25, kg	249/243
Vikt, torr, med segelbåtsdrev 130S/SR, kg	253
Emissionsuppfyllnad	BSO, EU RCD, US EPA Tier 3
Effektinställning	R5*

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R5. För fritidsbåtar



D2-50

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Motorblock och topplock av högvärdigt gjutjärn. Vevhuset är av stabil tunnelblocktyp.
- Smidd vevaxel av krommolybden, statiskt och dynamiskt balanserad med integrerade motvikter. Aluminiumkolvar med hög kiselhalt, värmebehandlade och försedda med två kompressionsringar av förkromat gjutjärn och en oljering.
- Utbytbara härdade ventilseäten
- Elastisk koppling på svänghjulet

Motortassar

- Avpassade justerbara gummikuddar fram och bak

Smörjsystem

- Fullflödesfilter av "spin-on"-typ
- Separat oljelänsrör
- Vevhusventilation av slutentyp
- Oljepåfyllning ovanpå motorn samt på sidan

Bränslesystem

- Flänsmonterad, rak insprutningspump som drivs av motorns kamaxel
- Matarpump med handpump
- Bränslefilter av "spin-on"-typ
- Stoppknapp på motorn

Avgassystem

- Färskvattenkyld avgasgrenrör och sjö- vattenkyld avgaskrök

Kylsystem

- Termostatstyrd färskvattenkyllning
- Rörvärmväxlare med integrerad expansionstank
- Lättåtkomlig sjövattpump och impeller

Elsystem

- 12V korrosionskyddat elsystem
- 14V/115A generator anpassad för marint bruk
- Laddningsregulator med elektronisk sensor för att kompensera spänningsfall
- Glödstift för problemfri kallstart
- Elektrisk startmotor
- Elstopp
- Förlängningskablage med snabbanslutning i olika längder

EVC-instrument

- Panel med start/stoppknapp
- Varvräknare med lam och motortimmar

Tillval:

- Separata instrument för:
 - Bränslenivå
 - Temperatur
 - Spänning

- LCD-display med multisensor

- NMEA-gränssnitt för att visa motordata på kartplotter

Transmissionsalternativ:

HS25A Hydrauliskt backslag med "drop center" och 8° nedvinkling. Kan fås med troling-ventil.

- Utväxling 2,3:1/2,3:1 (RH/LH) och 2,74:1/2,74:1 (RH/LH).

MS25A Mekaniskt backslag med "drop center" och 8° nedvinkling.

- Utväxling 2,23:1/2,74:1 (RH/LH) och 2,74:1/2,74:1 (RH/LH).

MS25L Mekaniskt backslag med "drop center" och rak utgående axel.

- Utväxling 2,27:1/2,10:1 (RH/LH) och 2,74:1/2,72:1 (RH/LH).

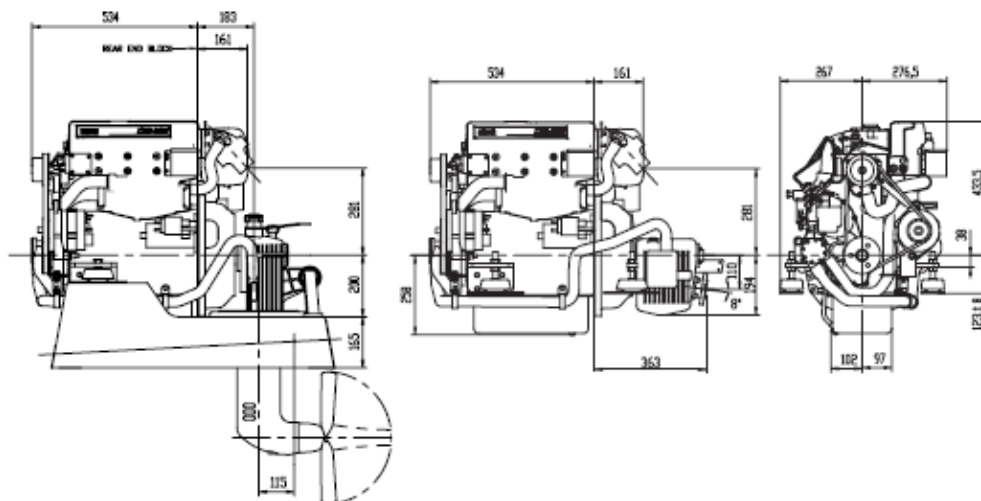
S-drev 130S och **130SR** för omvänd motormontering. Utväxling 2,19:1.

Tillbehör

- Motorreglage och styrsystem
- Extra generatorsatser
- Batteri och batterifrånsljäre
- Varmvattensystem
- Separata expansionstankar
- Kylvattenintag, sjövattnfilter och slangar
- Avgassystem och avgasgenomföringar
- Bränslesystem inkl. filter, rör etc.
- Remskivor och universalkonsoler för kraftuttag
- Propelleraxelsystem och propellar
- Kemiska produkter - färg, oljor, rengöringsprodukter etc.

Måttuppgifter D2-50/130S/MS25A

Ej för installation



Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com

IOS



Android



Produktdatablad, Yanmar 3YM30



YANMAR

MARINE DIESEL ENGINES

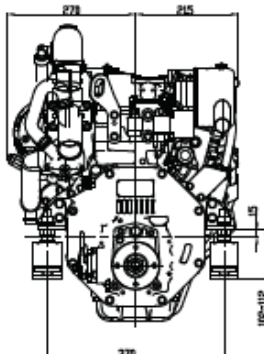
3YM30

Configuration	In-line, 4-stroke, vertical, water-cooled diesel engine	
Max. output at crankshaft*	21.3 kW@3200 rpm	[29.1 mhp@3200 rpm]
No. of cylinders	3 cylinder	
Displacement	1.266 L	[77 cu in]
Bore x stroke	80 mm x 84 mm	[3.15 in x 3.31 in]
Aspiration	Natural aspiration	
Combustion system	Indirect injection, in-line pump	
Starting system	Electric starting 12V - 1.4 kW	
Engine management	Mechanical	
Cooling system	Fresh water cooling with heat exchanger	
Alternator	12V - 125A	
Lubrication system	Enclosed, forced lubricating system	
Engine lube oil specifications	API class: CD or higher, SAE grade: 10W-30 or 15W-40	
Direction of rotation at crankshaft	Counterclockwise (CCW) viewed from stern	
Dry weight without gear	127 kg	[280 lbs]
Engine dimensions† L x W x H	715 x 485 x 545 mm	
Emission compliance	EU: RCD 2, BSO II, EMC	US: EPA Tier 3, EPA-C
Flywheel housing size	SAE #6	
Controls	Mechanical	

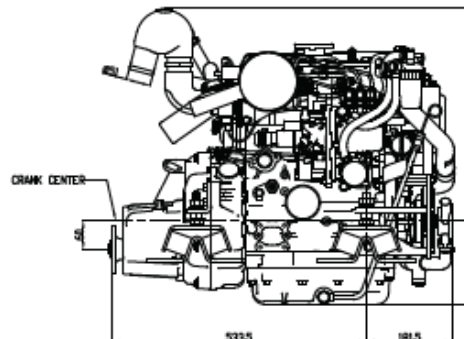
NOTE:
 Fuel condition: Density at 15°C = 0.84 g/cm³; 1 kW = 1.3596 mhp = 1.3410 HP
 Technical data is according to (ISO 8005) / (ISO 3046)
 * Fuel temperature 40°C at the inlet of the fuel injection pump (ISO 8005)
 †Length includes KM2P-1 marine gear & height includes U-type elbow (Dimensions may vary with other gears/elbow)

DIMENSIONS

Rear view



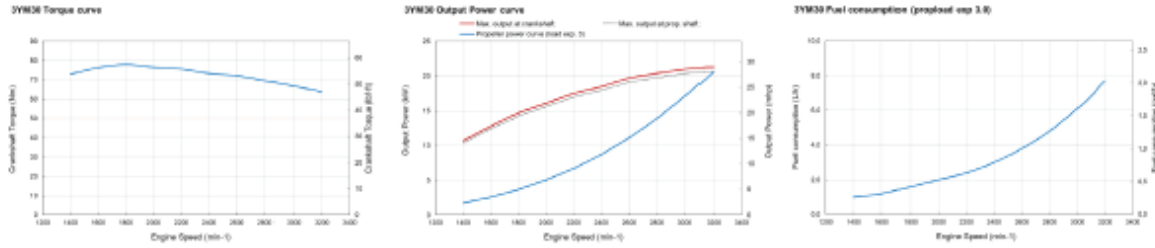
Right side view



3YM30AE with KM2P-1 marine gear
(Not to be used for engine installation)

www.yanmar.com/marine

PERFORMANCE CURVES

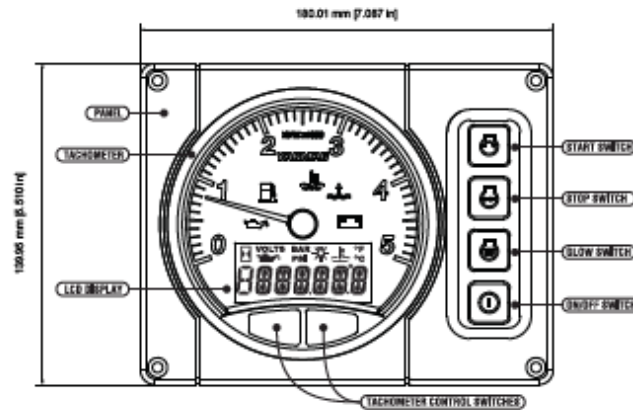


MARINE GEAR / DRIVE*

Model	HM2P-1		Solidrive [SD25]
Clutch type	Mechanical cone clutch		Constant mesh gear with dog clutch
Dry weight	9.8 kg [22 lbs]		30 kg [66 lbs]
Reduction ratio [fwd/aft]	2.21/3.06	2.62/3.06	3.22/3.06
Direction of rotation [viewed from stern]	Clockwise		Counterclockwise
Lubrication system	Splash lubrication		Splash lubrication
Lube oil specifications	API class: CD or higher, SAE grade: #20 or #30		API class: OC or higher, SAE grade: 10W-30
Max. lube oil capacity	0.3 L		2.2
Dry weight - engine & gear/drive	137 kg [302 lbs]		167 kg [368 lbs]

* Other marine gearboxes and configurations available upon request. Contact your local supplier for more information

INSTRUMENT PANELS



B20 panel

ACCESSORIES

Standard engine package

- Exhaust mixing elbow [L-type]
- Alternator 12V - 125A
- B20 panel
- Flexible mounts
- Expansion tank for fresh water cooling system
- Electric stop solenoid
- Belt safety cover

Optional accessories

- High-riser mixing elbow [instead of L-elbow]
- Extension wire harness [4m, 6m]
- Dual harness [for 2nd station]
- TFX Sidemount control head
- Hot water kit with cocks
- Extension saildrive leg [50 mm]
- Propeller cone nut kit SD25
- On-board spare parts kit

NOTE: All data subject to change without notice. Text and illustrations are not binding.

MODEL A4_C0001

Produktdatablad, Yanmar 4JH57



YANMAR

MARINE COMMON RAIL ENGINES

4JH Series - 45 / 57

Configuration	In-line, 4-stroke, vertical, water-cooled diesel engine	
Max. output at crankshaft*	33.1 kW@3000 rpm	[45 mhp@3000 rpm]
	41.9 kW@3000 rpm	[57 mhp@3000 rpm]
No. of cylinders	4 cylinder	
Displacement	2.190 L	[134 cu in]
Bore x stroke	88 mm x 90 mm	[3.46 in x 3.54 in]
Aspiration	Natural	
Combustion system	Direct injection, Bosch common rail system	
Starting system	Electric starting 12V - 1.4 kW	
Engine management	Electronic	
Cooling system	Fresh water cooling by centrifugal fresh water pump	
	Seawater cooling by rubber impeller seawater pump	
Alternator	12V - 125A	
Lubrication system	Enclosed, forced lubricating system	
Engine lube oil specifications	API class: CD or higher, SAE grade: 10W-30 or 15W-40	
Direction of rotation at crankshaft	Counterclockwise (CCW) viewed from stern	
Dry weight without gear	220 kg	[485 lbs]
Engine dimensions† L x W x H	870 x 589 x 627 mm	
Emission compliance	EU: RCD 2, BSO II, EMC	US: EPA Tier 3, EPA-C
Flywheel housing size	SAE #5	
Controls	Mechanical (optional - VC20 system)	

NOTE: Fuel condition: Density at 15°C = 0.84 g/cm³; 1 kW = 1.3596 mhp = 1.3410 HP

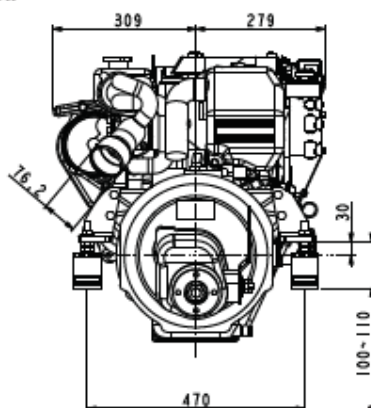
Technical data is according to (ISO 8665) / (ISO 3046)

* Fuel temperature 40°C at the inlet of the fuel injection pump (ISO 8665)

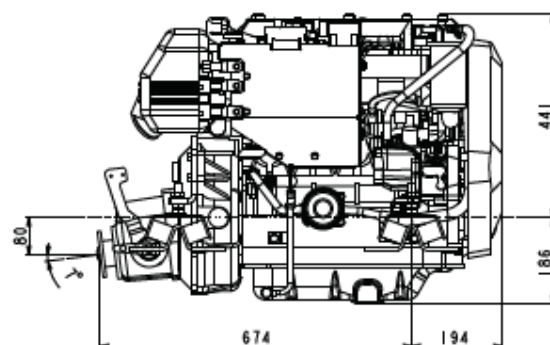
† Length includes KM35P marine gear (Dimensions may vary with other gears/elbow)

DIMENSIONS

Rear view



Right side view

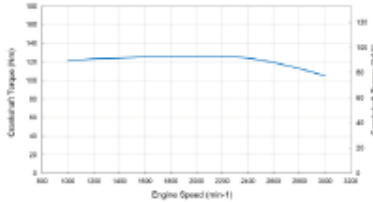


4JH45/57 with KM35P marine gear
(Not to be used for engine installation)

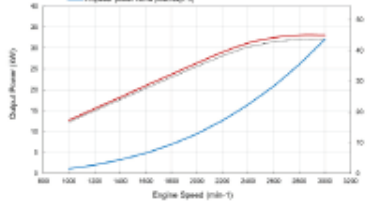


PERFORMANCE CURVES

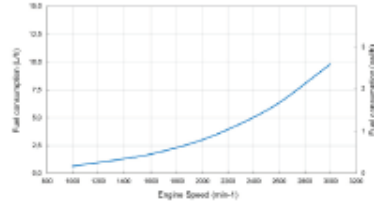
4JH45 Torque curve



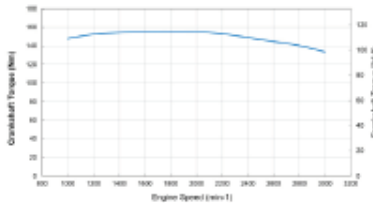
4JH45 Output Power curve



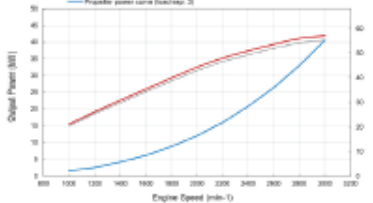
4JH45 Fuel consumption (propload exp. 3.0)



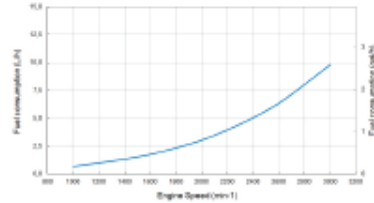
4JH57 Torque curve



4JH57 Output Power curve



4JH57 Fuel consumption (load exp. 3.8)



MARINE GEAR / DRIVE*

Model	KM35P [parallel]	KM35A2 [down angle: 7°]	KM4A1 [down angle: 7°]	ZF30M [parallel]	Solidrive [SD60]
Clutch type	Mechanical cone clutch	Mechanical cone clutch	Mechanical cone clutch	Mechanical multi-disc	Mechanical multi-disc
Dry weight	15 kg [33 lbs]	16 kg [35 lbs]	33 kg [73 lbs]	23 kg [51 lbs]	44 kg [97 lbs]
Reduction ratio [fwd/rev]	2.90/3.16 2.81/3.16	2.33/3.04 2.64/3.04	1.47/1.47 2.14/2.14 2.63/2.63	2.15/2.64 2.70/2.64	2.23/2.23 2.49/2.49
Direction of rotation [viewed from stern]	Clockwise	Clockwise	Clockwise & counterclockwise	Clockwise	Clockwise & counter clockwise
Lubrication system	Splash lubrication			Throhold pump	Splash lubrication
Lube oil specifications	API class: CD or higher; SAE grade: #20 or #30			ATF	API class: CD or higher, SAE grade: 15W-40
Max. lube oil capacity	1.1 L	0.85 L	2.0 L	1.1 L	2.8 L
Dry weight - engine & gear	235 kg [518 lbs]	236 kg [520 lbs]	253 kg [558 lbs]	243 kg [536 lbs]	264 kg [582 lbs]

* Other marine gearboxes and configurations available upon request. Contact your local supplier for more information.

ACCESSORIES

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Standard engine package • Exhaust mixing elbow [L-type] • Alternator 12V - 125A • B25 panel • Flexible mounts • Mechanical throttle sensor • Fuel pre-filter with water separator • Fresh water expansion tank • Belt safety cover | <ul style="list-style-type: none"> • Optional • High-riser mixing elbow [instead of L-elbow] • Secondary alternator 12V - 125A or 24V - 60A • C35 panel • Extension harness [3m, 5m, 10m] • Second station • TFX Sidemount control head • VC20 Vessel Control System • NMEA2000 Engine monitoring system | <ul style="list-style-type: none"> • Semi 2-pole • SOLAS Including Certificate [factory fit only] • Hot water kit with cocks • Extension solidrive leg [75 mm] • Propeller cone nut kit SD80 • On-board spare parts kit |
|--|---|---|