



CURSOS ESPECÍFICOS PARA PERSONAL DE UNIDADES DE ARRASTRE DE CARGA

Cursos Técnicos para personal operario y supervisor, desde introductorios hasta especializados de Mecánica, Neumática, etc. para carros(vagones) de carga:

1. Curso: " Introducción al mantenimiento de los carros de carga"

Objetivo:

El participante conocerá, identificará y distinguirá todos los tipos de carros de carga de ferrocarril, sus sistemas y los principios para mantenerlos en óptimas condiciones.

Temario:

1. Introducción a los carros de carga.
2. Tipos de carros de carga.
3. Capacidades de carga, nomenclatura e Identificación de los carros.
4. Sistemas de un carro de carga.
5. Medios de identificación.
6. Tipos de Inspección de carros y grupos de carros.
7. Principios básicos de seguridad en patios.
8. Arrendamiento de carros de ferrocarril.
9. Reglamentos de mantenimiento e intercambio de carros.
10. Daños y Defectos más comunes de los carros y responsabilidades.
11. Principios de administración de Mantenimiento de Carros de Carga.

2. Curso: "Protección del personal de inspección de Unidades de Arrastre en vías férreas"

Objetivo:

El participante conocerá y comprenderá correctamente los principios de seguridad ferroviaria, las normas y regulaciones que la rigen y su correcta aplicación en campo, a fin de proteger al personal de servicio cuando éste se encuentre dentro, entre, debajo, o sobre las unidades de arrastre ferroviarias.

Temario:

1. Normatividad vigente
2. Organismos reguladores
3. Reglas aplicables para la protección del personal
4. Uso de la bandera azul
5. Protección efectiva
6. Práctica en campo

3. Curso: “Ruedas, baleros y ejes de las unidades de arrastre”

Objetivo

Que el estudiante se familiarice con los distintos tipos de ruedas, ejes y baleros para el servicio ferroviario de carga. Sus defectos más comunes y la forma correcta de inspeccionar estos componentes y la forma de medir sus daños con el uso de la herramienta apropiada.

Temario

1. Ruedas
2. Ejes
3. Baleros
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Uso de escantillones
7. Reparaciones correctas
8. Examen final

4. Curso: “Sistema de frenos de los carros de ferrocarril”

Objetivo

Dar a conocer al estudiante los componentes y el funcionamiento general de un sistema de frenos convencional de las unidades de arrastre ferroviarias en servicio de carga. Sus defectos más comunes y la forma correcta de inspeccionarlos.

Temario

1. Sistema mecánico
2. Sistema neumático
3. Funcionamiento de un sistema convencional
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Motivos de
6. Baleros
7. Reglas de AAR relacionadas
8. Principales defectos
9. Uso de escantillones
10. Reparaciones correctas
11. Examen final

5. Curso: “Trucks ferroviarios y sus componentes”

Objetivo

Dar a conocer al estudiante que son, su funcionamiento, componentes y principales defectos de los truck (Boogies) ferroviarios n servicio de carga. Su interrelación con otros componentes, en particular con el sistema de frenos y las ruedas.

Temario

1. Traveseros
2. Bastidores
3. Estabilizadores
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Uso de escantillones
7. Reparaciones correctas
8. Examen final

6. Curso: “Sistema de tracción de un carro de ferrocarril”

Objetivo

Que el estudiante conozca y se familiarice con los componentes de un sistema de tracción (aparejo de tiro) de un carro de ferrocarril en servicio de carga; las reglas de AAR que regulan su condición mecánica, así como las reparaciones correctas para componentes defectuosos

Temario

1. Acopladores y sus partes
2. Yugos
3. Aparejos de tracción
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Uso de escantillones
7. Reparaciones correctas
8. Examen final

7. Curso: “Dispositivos de amortiguamiento para carros de ferrocarril”

Objetivo (Continuación del curso anterior)

Que el participante conozca los distintos tipos, modelos, forma de revisarlos y la compatibilidad entre los distintos dispositivos de amortiguamiento, como parte relevante del aparejo de tiro en algunos carros especiales. Las reglas de AAR que los rigen y así como sus reparaciones correctas

Temario

1. Tipos de dispositivos
2. Función
3. Intercambiabilidad
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Examen final

8. Curso: “Largueros, platos de centro y rozaderas de un carro de ferrocarril”

Objetivo

Que el estudiante se familiarice con los largueros, platos de centro y las rozaderas de los carros de carga ferroviarios, las reglas que los rigen, su funcionamiento y finalidad en las unidades de arrastre y sus principales defectos y motivos de reparación.

Temario

1. Larguero central
2. Largueros laterales
3. Reglas de AAR relacionadas
4. Principales defectos
5. Reparaciones correctas
6. Examen final

9. Curso: “Sistemas de carga y descarga ferroviarios”

Objetivo

Que el estudiante conozca los distintos componentes de los tres principales carros de ferrocarril en servicio de carga: tanques, tolvas y furgones, cuya finalidad única es permitir la carga y descarga segura de los mismos.

Temario

1. Sistema de carga y descarga de tolvas
2. Sistema de carga y descarga de furgones
3. Sistema de carga y descarga de tanques
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Operación segura
6. Examen final

10. Curso: “Prueba de frenos de aire en taller”

Objetivo

Que el participante conozca y se familiarice con la prueba individual de un carro de ferrocarril utilizando un equipo manual, de acuerdo con el estándar de la AAR en su versión mas reciente.

Temario

1. Aparato de prueba de frenos manual
2. Prueba diaria
3. Requerimientos de re-calibración
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Estándar de AAR que rige la prueba (Ultima versión)
6. Práctica en campo
7. Examen final

11. Curso: “Prueba de frenos clase 1 o de salida de trenes de patios de ferrocarril”

Objetivo

Que el participante conozca la reglamentación y la forma correcta realizar una prueba de frenos en los patios del ferrocarril, a los trenes de salida en sus puntos de origen, sus limitaciones y acciones apropiadas en el caso de encontrar frenos defectuosos.

Temario

1. Normatividad vigente
2. Límite de tiempo entre pruebas
3. Opciones para realizar la prueba
4. Procedimiento correcto
5. Práctica en campo
6. Examen final