

Nombre del Curso: “Introducción a los vagones de ferrocarril y a su mantenimiento”

Objetivo General:

El participante conocerá, identificará y distinguirá todos los tipos de carros de carga de ferrocarril, sus sistemas y los principios para mantenerlos en óptimas condiciones.

Objetivos Particulares:

El participante conocerá los distintos tipos de carros de carga ferrocarril.

El participante distinguirá los distintos sistemas y partes que componen un carro de carga.

Reconocerá los medios de identificación de un carro de carga.

Aprenderá los distintos tipos de contratación de arrendamiento de carros.

Conocerá los distintos tipos de inspección de carros de carga.

Reconocerá los daños y defectos más comunes que presentan los carros.

Identificará los reglamentos que aplican en el mantenimiento de carros.

Identificará las formas de licitar y supervisar el mantenimiento de carros.

Temas:

1. Introducción a los carros de carga.
2. Tipos de carros de carga.
3. Capacidades de carga, nomenclatura e Identificación de los carros.
4. Sistemas de un carro de carga.
5. Medios de identificación.
6. Tipos de Inspección de carros y grupos de carros.
7. Arrendamiento de carros de ferrocarril.
8. Principios básicos de seguridad en patios.
9. Reglamentos de mantenimiento e intercambio de carros.
10. Daños y Defectos más comunes de los carros y responsabilidades.
11. Licitación de Mantenimiento Correctivo.

Duración: 12 hrs.

Participantes: 15 máximo

Modalidad: Presencial o en línea

Requisitos: Introducción a las Operaciones Ferroviarias.

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

LOGRANDO SUS METAS JUNTOS

Nombre del Curso: “Protección del personal de inspección de Unidades de Arrastre en vías férreas”

Objetivo General:

El participante conocerá y comprenderá correctamente los principios de seguridad ferroviaria, las normas y regulaciones que la rigen y su correcta aplicación en campo, a fin de proteger al personal de servicio cuando éste se encuentre dentro, entre, debajo, o sobre las unidades de arrastre ferroviarias.

Temas:

1. Normatividad vigente
2. Organismos reguladores
3. Reglas aplicables para la protección del personal
4. Uso de la bandera azul
5. Protección efectiva
6. Práctica en campo

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial

Requisitos: Introducción a las Operaciones Ferroviarias.

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Ruedas, baleros y ejes de las unidades de arrastre”

Objetivo General:

Que el estudiante se familiarice con los distintos tipos de ruedas, ejes y baleros para el servicio ferroviario de carga. Sus defectos más comunes y la forma correcta de inspeccionar estos componentes y la forma de medir sus daños con el uso de la herramienta apropiada.

Temas:

1. Ruedas
2. Ejes
3. Baleros
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Uso de escantillones
7. Reparaciones correctas
8. Examen final

Duración: 16 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Sistema de frenos de los vagones de ferrocarril”

Objetivo General:

Dar a conocer al estudiante los componentes y el funcionamiento general de un sistema de frenos convencional de las unidades de arrastre ferroviarias en servicio de carga. Sus defectos más comunes y la forma correcta de inspeccionarlos.

Temas:

1. Sistema mecánico
2. Sistema neumático
3. Funcionamiento de un sistema convencional
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Motivos de reparación
6. Reglas de AAR relacionadas
7. Principales defectos
8. Uso de escantillones
9. Reparaciones correctas
10. Examen final

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial o en línea

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Trucks (boogies) ferroviarios y sus componentes”

Objetivo General:

Dar a conocer al estudiante que son, su funcionamiento, componentes y principales defectos de los truck (Boogies) ferroviarios n servicio de carga. Su interrelación con otros componentes, en particular con el sistema de frenos y las ruedas.

Temas:

1. Traveseros
2. Bastidores
3. Estabilizadores
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Uso de escantillones
7. Reparaciones correctas
8. Examen final

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Sistema de tracción de un carro de ferrocarril”

Objetivo General:

Que el estudiante conozca y se familiarice con los componentes de un sistema de tracción (aparejo de tiro) de un carro de ferrocarril en servicio de carga; las reglas de AAR que regulan su condición mecánica, así como las reparaciones correctas para componentes defectuosos

Temas:

1. Acopladores y sus partes
2. Yugos
3. Aparejos de tracción
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Uso de escantillones
7. Reparaciones correctas
8. Examen final

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial o en línea

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Dispositivos de amortiguamiento para carros de ferrocarril”

Objetivo General: (Continuación del curso anterior)

Que el participante conozca los distintos tipos, modelos, forma de revisarlos y la compatibilidad entre los distintos dispositivos de amortiguamiento, como parte relevante del aparejo de tiro en algunos carros especiales. Las reglas de AAR que los rigen y así como sus reparaciones correctas

Temas:

1. Tipos de dispositivos
2. Función
3. Intercambiabilidad
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Principales defectos
6. Examen final

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial o en línea

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Requisitos. Sistema de tracción de un carro de ferrocarril

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Largueros, platos de centro y rozaderas de un carro de ferrocarril”

Objetivo General:

Que el estudiante se familiarice con los largueros, platos de centro y las rozaderas de los carros de carga ferroviarios, las reglas que los rigen, su funcionamiento y finalidad en las unidades de arrastre y sus principales defectos y motivos de reparación.

Temas:

1. Larguero central
2. Largueros laterales
3. Reglas de AAR relacionadas
4. Principales defectos
5. Reparaciones correctas
6. Examen final

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial o en línea

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Sistemas de carga y descarga ferroviarios”

Objetivo General:

Que el estudiante conozca los distintos componentes de los tres principales carros de ferrocarril en servicio de carga: tanques, tolvas y furgones, cuya finalidad única es permitir la carga y descarga segura de los mismos.

Temas:

1. Sistema de carga y descarga de tolvas
2. Sistema de carga y descarga de furgones
3. Sistema de carga y descarga de tanques
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Operación segura
6. Examen final

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial o en línea

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: Curso: “Prueba de frenos de aire en taller”

Objetivo General:

Que el participante conozca y se familiarice con la prueba individual de un carro de ferrocarril utilizando un equipo manual, de acuerdo con el estándar de la AAR (Asociación Americana de Ferrocarriles) en su versión más reciente.

Temas:

1. Aparato de prueba de frenos manual
2. Prueba diaria
3. Requerimientos de re-calibración
4. Reglas de AAR relacionadas
5. Estándar de AAR que rige la prueba (Ultima versión)
6. Práctica en campo
7. Examen final

Duración: 16 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General

Nombre del Curso: “Prueba de frenos de Salida de Terminal en patios de ferrocarril”

Objetivo General:

Que el participante conozca la reglamentación y la forma correcta realizar una prueba de frenos en los patios del ferrocarril, a los trenes de salida en sus puntos de origen, sus limitaciones y acciones apropiadas en el caso de encontrar frenos defectuosos.

Temas:

1. Normatividad vigente
2. Límite de tiempo entre pruebas
3. Opciones para realizar la prueba
4. Procedimiento correcto
5. Práctica en campo
6. Examen final

Duración: 8 hrs.

Participantes: 12 máximo

Modalidad: Presencial

Requisitos: Introducción al Mantenimiento de Vagones de Carga

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Empresas reparadoras de vagones de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga
- Consultores
- Público en General