

TIPO DE EZS/EIS	ADICIONAR CHAVE	CONFEÇÃO DE CHAVE	LISTA DE VEÍCULOS	KIT DE TESTE
W164 OLD(NEC)	<ul style="list-style-type: none"> * UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ PRECISARÁ CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS. * SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE. 	<p>SE TODAS AS CHAVES ESTIVEREM PERDIDAS, UMA NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA PARA ESTE TIPO EZS.</p> <p>UMA NOVA CHAVE TEM QUE SER PEDIDA NA CONCESSIONÁRIA.</p>	ML SERIES 2005-2008	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
W164 NEW(NEC)	<ul style="list-style-type: none"> * UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ PRECISARÁ CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS. * SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE. 	<p>SE TODAS AS CHAVES ESTIVEREM PERDIDAS, UMA NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA PARA ESTE TIPO EZS.</p> <p>UMA NOVA CHAVE TEM QUE SER PEDIDA NA CONCESSIONÁRIA.</p>	ML SERIES 2008-2011	O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.
W166(NEC)	<ul style="list-style-type: none"> * UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS. * SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE. 	<ul style="list-style-type: none"> * A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO. * A UNIDADE DE GATEWAY NÃO PRECISA SER CONECTADA À UNIDADE EZS / EIS. * PROCESSO INTEIRO PODE LEVAR ATÉ 8 MINUTOS. * SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDA AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DO PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 8 MINUTOS. 	ML SERIES 2011-2015	O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.
W169(MOTOROLA)	<ul style="list-style-type: none"> UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ PRECISARÁ CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS. * VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA. 	<p>NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <ul style="list-style-type: none"> * O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO. * VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA. O ARQUIVO DE EEPROM PODE SER CRIADO, PORTANTO VOCÊ PODE PRECISAR DO SW DE PC DA SKC PARA DESCRIPTAR A SENHA DO ARQUIVO EZS * TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA. 	A CLASS 2004-2012	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
W202(MOTOROLA)	<ul style="list-style-type: none"> UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA LIGAR A UNIDADE DE GATEWAY AO EZS / EIS. * E POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS. * VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA. 	<p>A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <ul style="list-style-type: none"> * NÃO É NECESSÁRIO REMOVER EZS / EIS. * VOCÊ TAMBÉM PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA. * PROCESSO INTEIRO PODE DEMORAR ATÉ 60 MINUTOS. * SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DE PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 60 MINUTOS. 	C CLASS 1998-2000	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.

TIPO DE EZS/EIS	ADICIONAR CHAVE	CONFEÇÃO DE CHAVE	LISTA DE VEÍCULOS	KIT DE TESTE	
W203(MOTOROLA)	<p>UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB OU ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO O SNIFFER).</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA LIGAR A UNIDADE DE GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>*SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* O PROCESSO LEVA ATÉ 40 MINUTOS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DO PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 40 MINUTOS.</p>	C CLASS 2001-2008	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
W204(NEC)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>*SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* O PROCESSO LEVA ATÉ 40 MINUTOS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DO PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 40 MINUTOS.</p>	C CLASS 4 PORTAS 2008-2014 C CLASS COUPE 2012-2015	O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.	
W207(MOTOROLA)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>*SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* O PROCESSO LEVA ATÉ 40 MINUTOS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DO PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 40 MINUTOS.</p>	E SERIES COUPE 2007-2016	TO KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.	
W208(MOTOROLA)	<p>UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA LIGAR A UNIDADE DE GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p> <p>PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p>	<p>* A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* NÃO É NECESSARIO DE REMOVER EZS / EIS.</p> <p>* VOCÊ TAMBÉM PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* PROCESSO LEVARÁ ATÉ DE 60 MINUTOS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DE PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 60 MINUTOS.</p>	CLK 1997-2003	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.	
W209(MOTOROLA)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB OU ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO O SNIFFER).</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ PRECISARÁ CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR A CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB ou ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO SNIFFER).</p> <p>* SE SENHA NÃO PUDE SER LIDA DA IGNIÇÃO COM SNIFFER EZS / EIS DEVE SER REMOVIDA.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA.</p>	CLK 2002-2009	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.	

TIPO DE EZS/EIS	ADICIONAR CHAVE	CONFEÇÃO DE CHAVE	LISTA DE VEÍCULOS	KIT DE TESTE
W210(MOTOROLA)	<p>UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA LIGAR A UNIDADE DE GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p>	<p>* A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* NÃO É NECESSÁRIO DE REMOVER EZS / EIS.</p> <p>* VOCÊ TAMBÉM PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O DESCARTE DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* PROCESSO LEVARÁ ATÉ 60 MINUTOS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PODE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DE PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 60 MINUTOS.</p>	E CLASS 1996-2003	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
W211(MOTOROLA)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB OU ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO O SNIFFER).</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ PRECISARÁ CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR A CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB ou ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO SNIFFER).</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER LIDA DA IGNIÇÃO COM SNIFFER EZS / EIS DEVE SER REMOVIDA.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA.</p>	E CLASS 2002-2009	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
W212 OLD(NEC)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* NÃO É NECESSÁRIO CONECTAR A UNIDADE DE GATEWAY A UNIDADE EZS / EIS.</p> <p>* O PROCESSO LEVARÁ ATÉ 40 MINUTOS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DO PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 40 MINUTOS.</p>	E CLASS 2010-2013	O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.
W212 NEW(NEC)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* NÃO É NECESSÁRIO CONECTAR A UNIDADE DE GATEWAY À UNIDADE EZS / EIS.</p> <p>* O PROCESSO LEVARÁ ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDA AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DO PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 8 MINUTOS.</p>	E CLASS 2013-2016(APENAS CHAVES FBS3). GERALMENTE CARROS 2015+ USAM CHAVES FBS4 QUE NÃO SÃO SUPOSTADOS NO SERVIDOR FBS3.	O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.
W215(MOTOROLA)	<p>UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB OU ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO O SNIFFER).</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA LIGAR A UNIDADE DE GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH DA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR A CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB ou ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO SNIFFER).</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDE SER LIDA DA IGNIÇÃO COM SNIFFER EZS / EIS DEVE SER REMOVIDA.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA.</p>	CL CLASS 2000-2006	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.

TIPO DE EZS/EIS	ADICIONAR CHAVE	CONFEÇÃO DE CHAVE	LISTA DE VEÍCULOS	KIT DE TESTE
W216(NEC)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* NÃO É NECESSÁRIO CONECTAR A UNIDADE DE GATEWAY À UNIDADE EZS / EIS.</p> <p>* O PROCESSO LEVARÁ ATÉ 2:30 HORAS.</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDEU SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DO PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 2:30 HORAS.</p>	CL CLASS 2007-2014	<p>O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.</p>
W220(MOTOROLA)	<p>UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB OU ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO O SNIFFER).</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA LIGAR A UNIDADE DE GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR A CHAVE SEM REMOVER O EZS / EIS (USANDO ZFH-MB ou ZFH-UTE. É POSSÍVEL LER A SENHA DIRETAMENTE DA IGNIÇÃO USANDO SNIFFER).</p> <p>* SE A SENHA NÃO PUDEU SER LIDA A PARTIR DA IGNIÇÃO COM SNIFFER EZS / EIS DEVE SER REMOVIDA.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA.</p>	S CLASS 2000-2006	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
W221(NEC)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>SE TODAS AS CHAVES ESTIVEREM PERDIDAS, UMA NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA PARA ESTE TIPO DE EZS. UMA NOVA CHAVE TEM QUE SER PEDIDA NA CONCESSIONÁRIA.</p>	S CLASS 2007-2013	<p>O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.</p>
W230(MOTOROLA)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA.</p> <p>* TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA.</p>	SL CLASS 2001-2007	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS. USE O ADAPTADOR W215,W220 .
W245(MOTOROLA)	<p>* UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS.</p> <p>* SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS.</p> <p>* PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS.</p> <p>* SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE.</p>	<p>* NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3.</p> <p>* O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO.</p> <p>* VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA. O ARQUIVO DE EEPROM PODE SER CRIADO, PORTANTO VOCÊ PODE PRECISAR DO SW DE PC DA SKC PARA DESCRITAR A SENHA DO ARQUIVO EZS</p> <p>* TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA.</p>	B CLASS 2006-2011	<p>O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.</p>

TIPO DE EZS/EIS	ADICIONAR CHAVE	CONFEÇÃO DE CHAVE	LISTA DE VEÍCULOS	KIT DE TESTE
W246(NEC)	<ul style="list-style-type: none"> * UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS. *SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE. 	<ul style="list-style-type: none"> A NOVA CHAVE PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO. * NÃO É NECESSÁRIO CONECTAR A UNIDADE DE GATEWAY À UNIDADE EZS / EIS. * O PROCESSO LEVARÁ ATÉ 8 MINUTOS. * SE A SENHA NÃO PUDE SER CALCULADA NESTA TENTATIVA, SERÁ REPETIDO AUTOMATICAMENTE E O TEMPO DE PROCESSO SERÁ AUMENTADO POR MAIS 8 MINUTOS. 	B CLASS 2012+. GARALMENTE 2015+ USAM SISTEMA FBS4 E NÃO FUNCIONAM NO SERVIDOR FBS3.	O KIT DE TESTE NÃO FUNCIONARÁ PARA ESTE EZS, POIS A CHAVE IRÁ LIGAR A IGNIÇÃO, MESMO NÃO ESTANDO PROGRAMADA. VOCÊ PODE TESTAR A CHAVE VERIFICANDO A MUDANÇA DE HASH. SE A CHAVE FOR PROGRAMADA COM SUCESSO, HASH MUDARÁ CADA VEZ AO LIGAR A IGNIÇÃO COM A CHAVE PROGRAMADA.
W639(MOTOROLA)	<ul style="list-style-type: none"> * UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM 20 MINUTOS(K-LINE) OU 8 MINUTOS(CAN BUS) *SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE. 	<ul style="list-style-type: none"> NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO. * VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA. * TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA. 	VITO, VIANO, V-CLASS, MARCO POLO, METRIS 2003-2014	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
W906	<ul style="list-style-type: none"> * UMA NOVA CHAVE PODE SER ADICIONADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * VOCÊ PODE PROGRAMAR SEM REMOVER O EZS/EIS. * SE VOCÊ ESTÁ ADICIONANDO CHAVE NA BANCADA, VOCÊ NÃO PRECISA CONECTAR A UNIDADE DO GATEWAY AO EZS / EIS. * PROCESSO SERÁ COMPLETADO EM ATÉ 8 MINUTOS. *SE POR ALGUM MOTIVO AS HASHES NÃO PUDEREM SER LIDAS VIA OBD, VOCÊ PODE LER A HASH PELA IGNIÇÃO USANDO O ZFH-MB ou o ZFH-UTE. 	<ul style="list-style-type: none"> NOVA CHAVE NÃO PODE SER PROGRAMADA ATRAVÉS DO SERVIDOR FBS3. * O EZS / EIS DEVE SER REMOVIDO. * VOCÊ PODE GERAR UMA NOVA CHAVE LENDO O ARQUIVO ORIGINAL DO PROCESSADOR MOTOROLA. * TODO O TEMPO DE PROCESSO VARIA COM AS SUAS HABILIDADES DE SOLDA. 	SPRINTER 2006-2018	VOCÊ PODE USAR O KIT DE TESTE NESSA EZS.
AS SEÇÕES COM LETRAS VERMELHAS NÃO FORAM TESTADAS, MAS PROVAVELMENTE NÃO HAVERÁ PROBLEMAS				