



Présente

Triathlon International de Martinique

MADINTRI

Support Championnat de Martinique
Triathlon M ET L

Dimanche 19 Avril 2026 à 6h15

DISPOSITIF PRIS POUR LA SECURITE



**MADIN
TRI**



1.1. DISPOSITIF DE SÉCURITÉ

L'organisation respecte les règles techniques de sécurité de la FFTRI.

Une équipe de secouriste avec un médecin seront présents sur le site avec un véhicule d'intervention.

Natation

Pour l'ensemble des formats le plan d'eau sera balisé par 3 bouées et sera sous la surveillance de 3 maîtres nageur.

3 kayaks seront mis en place sur le plan d'eau pour surveiller l'avancer des nageurs et intervenir auprès d'eux si besoin

Vélo

30 signaleurs seront installés sur l'ensemble du parcours. On retrouve leur emplacement sur le circuit sur la plateforme.

A la sortie du parc à vélo au niveau de la départementale, 3 signaleurs et un agent de police municipal réguleront la circulation pour permettre aux coureurs l'entrée sur la départementale.

Trois signaleurs seront postés sur chaque rond-point, pour donner la priorité aux triathlètes.
Ce seront en partie des signaleurs du comité régional cycliste.

Une voiture ouvreuse ouvrira la course et permettra d'avertir les automobilistes.

8 motos avec des arbitres et des signaleurs permettront de compléter le dispositif de prévention des risques.

Les motos sont celles de l'association ALIZES Moto Club, spécialisée en sécurité.

Les signaleurs complémentaires seront répartis sur le parcours vélo, afin d'alerter le responsable de la manifestation ou l'équipe médicale en cas d'accident ou de besoin. Ils seront positionnés aux endroits les plus dangereux (carrefours, rond-point et point de changement de direction).

Les mêmes signaleurs seront utilisés sur les différents formats de course.

Les déformations, nids de poules et autres dégradations de la chaussée pouvant entraîner un risque pour les coureurs seront signalés par un marquage au sol visible de couleur voyante.

Course à pied

Le début de chaque boucle se déroule sur la départementale et le retour se fait sur le chemin du littoral.

Un total de 8 signaleurs seront postés sur le parcours, 4 sur la départementale au niveau des intersections importantes et 4 sur le chemin littoral pour avertir le public.

Les mêmes signaleurs seront utilisés sur les différents formats de course.

Ravitaillements

Sont prévus 2 ravitaillements sur le vélo pour le L soit 4 ravitaillements pour les participants.

Ces ravitaillements seront composés d'eau, de coca et de bananes.

Sont prévus 2 ravitaillements sur la boucle de 4.5 km de la course à pied soit 4 ravitaillements pour les participants M et 8 pour le L.

Ces ravitaillements seront composés d'eau, de coca et de bananes.

Le XS aura un ravitaillement au départ de la course à pied et un après l'arrivée.

Les moyens humains mis en œuvre seront :

- 1 médecin
- 1 équipe de secouristes
- 1 ambulance
- 3 maitres-nageurs en charge de la sécurité en mer
- 2 Kayaks
- 2 voitures/motos ouvreuse sur le parcours vélo
- 6 motos suiveuses
- 2 cyclistes sur le parcours pédestre
- 28 signaleurs sur le parcours vélo du L
- 25 signaleurs sur le parcours vélo du M
- 17 signaleurs sur le parcours vélo du XS
- 8 signaleurs sur les parcours course à pied.
- 4 Arbitres.

Le président de la ligue de triathlon



Boris ODRY