LIQUI MOLY

ASIA PACIFIC
製品カタログ VOL 2.



VOL 2. - 2026

目次

エンジンオイル- トップテック	3
エンジンオイル- ライヒトラウフ	5
エンジンオイル- シンゾイル	5
その他エンジンオイル	6
エンジンオイル- モリジェン	7
エンジンオイル- スペシャルテックT	8
オイル添加剤	9
ガソリン添加剤	10
ディーゼル添加剤	11
プロフェショナルソリューション	12
DPF プロフェショナルソリューション	13
ワークショップサービス製品	14
ブレーキフルード	14
トランスミッションフルード／ギアオイル	15
DCT/ATF/MTF	16
ロングライフクーラント	18





LIQUI MOLY オイルガイド



自分の車両にどのエンジンオイルまたはギアオイルが必要なのか定かでないことはよくあるものです。承認や仕様、または0W-30、5W-30、10W-40といった粘度などの情報だけでは分からないことも多いでしょう。

このオイルガイドでは、予備知識がなくても、わずか数ステップでお客様の車両に適したエンジンオイルや潤滑剤、燃料を確認できます。当社のフルラインナップでは、どの車両にも適切な製品が見つかります。

モーターバイク用製品

目次

モーターバイク エンジンオイル	19
モーターバイク エンジンオイル	20
モーターバイク ギアオイル	20
モーターバイク　オイル添加剤・燃料添加剤	21
モーターバイク　メンテナンスプロダクツ	21

TOP TEC 6200 0W-20

トップテック6200 0W-20

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 2,6 mPas	品番	容量	入数
	20789	5L	4

アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいた高性能ローフリクションエンジンオイル。
アウディ、　ポルシェ、VWの高い要求に合わせて開発。低粘度による優れた始動時の素早いオイル循環性能を発揮し、エンジン効率が向上し、消費量が低減されます。　また革新的な添加剤技術による優れた耐摩耗保護性能、清浄性能、酸化安定性を発揮します。オイル交換サイクルを最大限引き延ばすことを可能にします（WIVなど）。 アウディ、ポルシェ、VWのさまざまなモデルに使用可能です。VW規格508_00/509_00、およびポルシェ規格C20に対応するガソリン車とDPF付きディーゼル車にご使用ください。以前のアプルーバル規格とは互換性がありません。

仕様/承認

ACEA C5, Ford WSS-M2C 956-A1, Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

TOP TEC 6300 0W-20

トップテック6300 0W-20

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 2,6 mPas	品番	容量	入数
	21217	5L	4

アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいたプレミアム・ローフリクションエンジンオイル。最適な潤滑性能と優れた油膜安定性により、摩耗と堆積物の形成を最小限に抑えます。アイドリングストップシステムを備えたエンジンに最適です。燃料消費を抑制し、最大のパフォーマンスを発揮します。ジャガー、ランドローバー、メルセデスベンツのガソリンおよびディーゼル車用に特別に設計されたエンジンオイル。特にオイル交換サイクルが長く、高い負荷のかかる状態で使用されるエンジンに勧めです。

仕様/承認

ACEA C5, API SN, Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

LIQUI MOLY 推奨

MB 229.71

TOP TEC 6310 0W-20

トップテック6310 0W-20

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 2,6 mPas	品番	容量	入数
	21882	5L	4

プレミアム低摩擦エンジンオイル。最適な潤滑性能と優れた油膜安定性を実現し、過酷な条件下でも摩耗や堆積物の発生を最小限に抑えます。アイドリングストップシステム搭載車に最適です。低燃費と最高のエンジン性能を両立します。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンおよびハイブリッドエンジン用。2018年モデル以降のPSA PureTechおよびBlueHDiエンジン（EB2xx、DV5Rxx、OPR 16886以降〔ORGAカリキュレーター参照〕）の要求性能に合わせて特別に開発されています。これらのエンジンは、シトロエン、DS、フィアット、ジープ、オペル、プジョーなどの車両にも搭載されています。また、その他メーカーの適合エンジンにも使用できます。

仕様/承認

ACEA C5, C6 , API SP ,Peugeot Citroen (PSA) B71 2010

LIQUI MOLY 推奨

Fiat 9.55535-DM1 , Fiat 9.55535-GSX

TOP TEC 6600 0W-20

トップテック6600 0W-20

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 2,6 mPas	品番	容量	入数
	21411	5L	4

アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいたプレミアムローフリクションエンジンオイル。最適な潤滑性能と優れた油膜安定性により、極度の負荷がかかった場合でも摩耗や堆積物を最小限に抑えます。アイドリングストップシステムを備えたエンジンに最適です。燃料消費を抑制し、最大のパフォーマンスを発揮します。ガソリンおよびディーゼル車に使用可能です。特にBMW、メルセデスベンツ、オペル、及び、この仕様のエンジンオイルを必要とするあらゆる車両に最適です。

仕様/承認

ACEA C5, C6, API SQ, BMW Longlife-17 FE+, ILSAC GF-7A, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72, Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY 推奨

Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 954-A1, Ford WSS-M2C 962-A1

TOP TEC 6100 0W-30

トップテック6100 0W-30

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 2,9 mPas	品番	容量	入数
	20779	5L	4

エンジン本来の性能を発揮させながら、燃料消費を抑えてエンジンの長寿命を実現する、シーズンを問わず使用可能なエンジンオイル。粘度低下を抑え、摩擦抵抗とオイル消費を削減します。
燃焼後に発生する汚染物質を大幅に削減する最新の添加剤により、DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）を最適に保護します。 HTHSの粘度が低いため、承認されたBMWのディーゼル車およびガソリン車でのみ使用可能です。

仕様/承認

ACEA C2, API SP, BMW Longlife-12 FE, DTFR 15D100, MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY 推奨

BMW 83 21 2 365 935, BMW 83 21 2 405 097, BMW 83 21 2 405 666, MB 227.61

TOP TEC 4310 0W-30

トップテック4310 0W-30

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 2,9 mPas	品番	容量	入数
	2362	5L	4

シーズンを問わず使用可能な最先端ローアッシュ・ローフリクションエンジンオイル。PAOを配合したオイルと最新の添加剤の配合により、素早い浸透性と優れた摩耗保護性能を発揮。オイルと燃料消費を削減します。

マルチバルブテクノロジーを採用した、ターボ、ターボクーラー、DPFの有無にかかわらず、最新のディーゼル車とガソリン車及びガス燃料（CNG/LPG）乗用車での使用に最適です。PSAおよびフィアット/アルファロメオ（TwinAirおよびMultiAirエンジン）のさまざまな車両及び、この仕様の　エンジンオイルを必要とする他のメーカーの車両でも使用可能です。

仕様/承認

ACEA C2, API SQ, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY 推奨

Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

エンジンオイル－　トップテック

LIQUI MOLY ASIA PACIFIC

TOP TEC 4210 0W-30
トップテック4210　0W-30

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	21605	5L	4
	21607	60L (ドラム)	1

アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいたハイテク低摩擦モーターオイル。あらゆる運転条件下で、最高のパフォーマンス・低燃費・最適な潤滑を実現します。可動エンジン部品間の摩擦を低減し、摩耗を最小限に抑制します。灰分生成成分の含有量を抑えることで、GPF（ガソリンパティキュレートフィルター）およびDPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）の耐用年数を最大限に伸ばします。

ガソリン車・ディーゼル車はもちろん、GPF、DPF装着車にも対応。Audi、Porsche、Volkswagenグループ車両向けに特別開発された仕様で、Motoroil Strategy 2020/2021 に基づき、世界各地の多数のモデルでこの仕様と粘度の潤滑油が指定されています。

仕様/承認

ACEA C3, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY 推奨

API SN, Iveco 18-1811 SC1 LV 21

TOP TEC 4200 5W-30 NEW GENERATION
トップテック4200　5W-30

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	20904	5L	4
	3708	20L	1
	3709	60L (ドラム)	1

優れた清浄分散性によりエンジンをクリーンに保つローフリクション・エンジンオイル。アウディ、BMW、メルセデス、VWグループの全ての最新エンジンテクノロジーに対応したオイルで、シーズンを通じて使用可能です。ガソリン車、ディーゼル車に対応し、カーボン類が付着しやすい直噴エンジンやターボ付き車両にも最適です。

またDPF付車両はもちろん、DPFを取り外した車両にも対応し、ユーロ4、5、6の排出基準に適合しています。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱い説明書に従って行ってください。（2006年6月以前に製造されたR5及びV10 TDIエンジンには対応しておりませんのでご注意ください。）

仕様/承認

ACEA C3, API SQ, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY 推奨

ACEA C2, BMW Longlife-01 (2018まで)※, BMW Longlife-01 FE (bis MJ 2018)※ Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3, GWM, HAVAL, VW 500 00, VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006), Wuling
※ノルウェー、イギリス、スイス、リヒテンシュタインを含むEUでは、微粒子フィルターなしのBMWガソリンエンジンにのみ許可されています。

TOP TEC 4110 5W-40
トップテック4110　5W-40

ガソリン　ディーゼル　化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	21479	5L	4
	21480	20L	1
	21481	60L (ドラム)	1

アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいたハイテク低摩擦モーターオイル。デポジットの堆積を防ぎ、信頼性の高い潤滑と最大限の保護、そして優れたパフォーマンスを発揮します。エンジンおよびターボチャージャーへの素早いオイル浸透を可能にします。

ガソリン車・ディーゼル車を問わず、GPF（ガソリンパティキュレートフィルター）およびDPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）付き車両にも使用可能です。ユーロ４、５、6などの排出ガス基準に適合する車両に使用できます（後付け装着車を含む）。触媒コンバーターおよびターボチャージャー搭載車でもテスト済みです。

仕様/承認

ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Porsche C40, VW 511 00

LIQUI MOLY 推奨

GM dexos2, GWM, HAVAL, MB 226.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710



エンジンオイル- ライヒトラウフ

LEICHTLAUF ENERGY 0W-40
ライヒトラウフ エナジー 0W-40

ガソリン / ディーゼル / 化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	21223	5L	4

アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいたプレミアムクラスの低摩擦エンジンオイル。コールドスタート時の即時浸透性と過酷な作動条件下での優れた潤滑膜安定性を確保。エンジンに最適な摩耗保護を提供し、堆積物の蓄積を防止、燃料消費を低減します。ガソリン車およびDPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）非搭載のディーゼル車に対応。特にオイル交換間隔が長く、エンジンに高い要求が課される場合に適しています。触媒コンバーターおよびターボチャージャー搭載車でもテスト済みです。

仕様/承認

ACEA A3, ACEA B4, API SP, Porsche A40

LIQUI MOLY 推奨

API CF, BMW Longlife-01 (2018まで), Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, MB 229.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40
ライヒトラウフハイテック 5W-40

ガソリン / 化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	20900	5L	4
	3868	60L (ドラム)	1

アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいた高性能低摩擦エンジンオイル。 ガソリン車およびDPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）非搭載のディーゼル車に対応。 オイル消費と燃費を抑えた、シーズンを通じて使用可能な耐久性の高いオイルです。また、交換サイクルの指定期間が長い車両にも対応します。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱い説明書に従って行ってください。触媒コンバーターやターボチャージャー搭載車両にも可能です。

仕様/承認

ACEA A3, ACEA B4, API SP, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.5, Peugeot Citroen （PSA） B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY 推奨

Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

LEICHTLAUF PERFORMANCE 5W-30
ライヒトラウフ パフォーマンス 5W-30

ガソリン / ディーゼル / 化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	21365	20L	1
	21451	60L (ドラム)	1

ガソリン車およびディーゼル車向けの低摩擦エンジンオイル。DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）の有無を問わず使用できます。優れた耐摩耗性能を発揮し、オイル消費量および燃料消費量を低減するとともに、エンジン各部へ素早くオイルを行き渡らせます。

コモンレール式およびユニットインジェクター式（ポンプインジェクター式）を含むガソリンエンジン・ディーゼルエンジン用。天然ガス車(CNG)・LPG車にも使用可能です。また、後付けを含むDPF装着車にも適しています。

仕様/承認

ACEA C3, API SP

LIQUI MOLY 推奨

ACEA C2, MB 229.31

LEICHTLAUF PERFORMANCE 5W-40
ライヒトラウフ パフォーマンス 5W-40

ガソリン / ディーゼル / 化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	21452	60L (ドラム)	1

ガソリン車およびディーゼル車向けの低摩擦エンジンオイル。DPF（ディーゼルパティキュレートフィルター）の有無を問わず使用できます。優れた耐摩耗性能を発揮し、オイル消費量および燃料消費量を低減するとともに、エンジン各部へ素早くオイルを行き渡らせます。コモンレール式およびユニットインジェクター式（ポンプインジェクター式）を含むガソリンエンジン・ディーゼルエンジン用。天然ガス車(CNG)・LPG車にも使用可能です。また、後付けを含むディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）装着車にも適しています。

仕様/承認

ACEA C3, API SP

LIQUI MOLY 推奨

MB 229.31

エンジンオイル- シンゾイル

SYNTHOIL ENERGY 0W-40
シンゾイルエナジー 0W-40

ガソリン / 100% PAO 化学合成油



HTHS ≥ 3,7 mPas	品番	容量	入数
	20932	20L	1

環境にやさしく、コストパフォーマンスに優れたフルシンセティックオイル。高い清浄分散性によりカーボン類の堆積を防ぎ、常にクリーンな状態を維持します。コールドスタートにも強く、シーズンを通じて使用できます。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンに対応し、キャタライザー（触媒）付車両やターボ付き車両にも最適です。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱い説明書に従って行ってください。

仕様/承認

ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY 推奨

BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60
シンゾイルレーステック GT1 10W-60

ガソリン / 100% PAO 化学合成油



HTHS ≥ 3,7 mPas	品番	容量	入数
	20912	5L	4
	1393	60L (ドラム)	1

レースやスポーツ走行などのモータースポーツに対応したフルシンセティックオイル。突出した潤滑性、耐摩耗性、油圧安定性を備えた信頼性の高いオイルで、シーズンを通じて使用できます。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンに対応し、キャタライザー（触媒）付車両やターボ付き車両にも最適です。オイル交換等の作業は、車両メーカー又はエンジンメーカーの取扱い説明書に従って行ってください。

仕様/承認

ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY 推奨

Fiat 9.55535-H3

その他エンジンオイル

LIQUI MOLY ASIA PACIFIC

SPECIAL TEC V 0W-20
スペシャルテックV 0W-20

ガソリン / ディーゼル / 化学合成油



HTHS ≥ 2,9 mPas	品番	容量	入数
	20632	5L	4

シンセティックテクノロジーに基づいたローフリクションエンジンオイル。最新のベースオイルと最新の添加剤の配合により、摩擦抵抗を最低限に抑え、燃料消費を抑制し、エンジン本来の性能を最大限発揮させます。

ボルボ専用エンジンオイルです。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

仕様/承認

ACEA C5, API SP, Volvo VCC RBS0-2AE

SPECIAL TEC F 0W-30
スペシャルテックF 0W-30

ガソリン / ディーゼル / 化学合成油



HTHS ≥ 2,9 mPas	品番	容量	入数
	8903	5L	4

Fordディーゼルエンジンおよび特定ガソリンエンジンの要求事項に合わせて特別に開発された低摩擦エンジンオイル。金属表面への優れた密着性により、スタート・ストップシステム搭載車両に最適です。ターボチャージャーおよび触媒コンバーターやディーゼル微粒子フィルターなどの最新排気後処理システムを備えたエンジンに求められる要件を満たします。

シーズンを通じて使用可能な低摩擦エンジンオイル。2014年モデル以降のFord TDCiディーゼル車両、特定EcoBoostエンジン（2.3/2.7/3.0）、および TI-VCTエンジン（5.0）に不可欠なオイルです。ターボチャージャー、触媒コンバーター、ディーゼル微粒子フィルターでもテスト済みです。

仕様/承認

ACEA C2, API SN, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY 推奨

IVECO 18-1811 SC1 LV, VWC 53035

MOS2 LEICHTLAUF 10W-40
MoS2ライヒトラウフ 10W-40

ガソリン / ディーゼル / セミシンセティック



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	2184	5L	4

MoS2（二硫化モリブデン）による摩耗を防ぐセミシンセティック・ローフリクションオイル。MoS_2は、摩擦面、摺動面など、すべての金属表面に強固な潤滑膜を形成し、始動時のすばやいオイル浸透性と、ドライビング中のローフリクションによりエンジンの耐用年数を延ばします。エンジン始動から暖気運転、極度の負荷がかかる状況や交通渋滞中など、あらゆる環境下で最大限に安全性を高めます。また、オイルと燃料の消費を削減します。LIQUIMOLY社の独自開発製品です。ガソリン車及びディーゼル微粒子フィルター（DPF）なしに最適です。触媒付の車両、ターボ付きの車両にも使用可能です。DPF付き車両には使用できませんのでご注意ください。

LIQUI MOLY 推奨

ACEA A3, ACEA B4, API SL

MOS2 LEICHTLAUF 15W-40
MoS2 ライヒトラウフ 15W-40

ガソリン / ディーゼル / 鉱物油 ミネラル



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	2571	5L	4

厳選されたベースオイルにMoS2(二硫化モリブデン)を配合し、シーズンを問わず使用可能なエンジンオイル。MoS2の配合により、過酷な運転条件や、オイル交換時期ぎりぎりまで最適な潤滑性能を発揮します。

ターボチャージャーの有無に関わらず、ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン共に使用可能なエンジンオイル。特にオイル交換サイクルが長く、過酷な状態で使用されるエンジンに勧めです。

LIQUI MOLY 推奨

ACEA A3, ACEA B4, API SL

MOS2 LEICHTLAUF 20W-50
MoS2 ライヒトラウフ 20W-50

ガソリン / ディーゼル / 鉱物油 ミネラル



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	1212	5L	4

厳選されたミネラルオイルをベースにMoS2(二硫化モリブデン)を配合し、シーズンを問わず使用可能なエンジンオイル。MoS2の配合により、過酷な運転条件や、オイル交換時期ぎりぎりまで最適な潤滑性能を発揮します。ガソリンエンジン及び、ディーゼルターボ付きエンジン用のエンジンオイル。特にオイル交換サイクルが長く、過酷な状態で使用されるエンジンに勧めです。

LIQUI MOLY 推奨

ACEA A3, ACEA B4, API SL, API CF

CLASSIC MOTOROIL SAE 20W-50 HD
クラシックモーターオイル SAE 20W-50 HD

ガソリン / ディーゼル / 鉱物油 ミネラル



HTHS ≥ 3,7 mPas	品番	容量	入数
	1129	5L	4

マイルドにブレンドされたミネラルベースのエンジンオイル。 オイルフィルター付きのクラシックカーやオートバイ用に最適です。厳選されたベースオイルと添加剤は、あらゆる動作条件下で最適な潤滑と非常に優れた摩耗保護を発揮します。

オイルフィルター付きのクラシックカーやオートバイ用に特別に設計されたエンジンオイル。

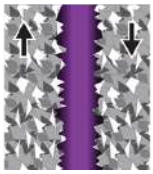
※湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

仕様/承認

API SC, API SD, API SE, API CC

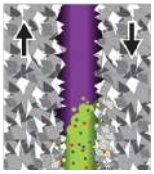
admin@liquimolyasia.co.jp
www.liquimolyasia.co.jp

エンジンオイル- モリジェン



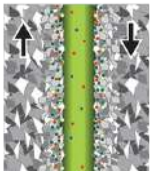
STEP 1

通常のオイルの場合、粗い金属表面との摩擦抵抗が大きい。



STEP 2

化学摩擦調整剤が金属表面を硬化させます。



STEP 3

表面構造を滑らかにし摩擦抵抗を減らし保護します。

MOLYGEN NEW GENERATION 0W-20
モリジェンニュージェネレーション 0W-20

ガソリン 化学合成油

HTHS ≥ 2,6 mPas	品番	容量	入数
	21357	4L	4



LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen（モリジェン）」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。せん断安定性が高く、堆積物の形成を大幅に低減します。
また、フリクションロスと金属摩耗を大幅に低減し、最適な状態で低燃費とエンジンの耐久性を維持します。マルチバルブ、ターボチャージャー、インタークーラーの有無にかかわらず、ガソリン車に最適なエンジンオイルです。この粘度を要求する車両において、オイル交換間隔が長い場合や過酷な条件下でも、高い保護性能を発揮します。

仕様/承認

API SQ, ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY 推奨

Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

MOLYGEN NEW GENERATION 5W-30
モリジェンニュージェネレーション 5W-30

ガソリン 化学合成油

HTHS ≥ 2,9 mPas	品番	容量	入数
	9089	4L	4
	9044	60L (ドラム)	1



LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen（モリジェン）」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。堆積物の形成を防止し、従来のエンジンオイルに比べ、フリクションロスと金属摩耗を飛躍的に抑えたオイル。過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。マルチバルブ、ターボチャージャー、空冷、水冷にかかわらずのガソリン車、ディーゼル車に最適なエンジンオイルです。オイル交換間隔が長い場合や、過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

仕様/承認

API SQ, ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY 推奨

Chrysler, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Wuling

MOLYGEN NEW GENERATION 5W-40
モリジェンニュージェネレーション 5W-40

ガソリン 化学合成油

HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	8536	5L	4
	9056	60L (ドラム)	1



LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen（モリジェン）」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。堆積物の形成を防止し、従来のエンジンオイルに比べ、フリクションロスと金属摩耗を飛躍的に抑えたオイル。過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。マルチバルブ、ターボチャージャー、空冷、水冷にかかわらず、ガソリン車とディーゼル車に最適なエンジンオイルです。オイル交換間隔が長い場合や、過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

LIQUI MOLY 推奨

ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-01 (2018まで), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

MOLYGEN NEW GENERATION 10W-40
モリジェンニュージェネレーション 10W-40

ガソリン 化学合成油

HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	9063	60L (ドラム)	1



LIQUI MOLY社の革新的な添加剤技術と、独自に開発した添加剤「Molygen（モリジェン）」による低粘度ローフリクション高性能エンジンオイル。堆積物の形成を防止し、従来のエンジンオイルに比べ、フリクションロスと金属摩耗を飛躍的に抑えたオイル。過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。マルチバルブ、ターボチャージャー、空冷、水冷にかかわらず、ガソリン車とディーゼル車に最適なエンジンオイルです。オイル交換間隔が長い場合や、過酷な条件下でも高い保護性能を発揮し、低燃費とエンジンの耐久性を維持します。

LIQUI MOLY 推奨

ACEA A3, ACEA B4, API SN, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 501 01, VW 502 00, VW 505 00, Wuling

MOLYGEN 5W-50
モリジェン 5W-50

ガソリン 100% PAO 化学合成油

HTHS ≥ 3,7 mPas	品番	容量	入数
	2543	4L	4
	2542	1L	12



シンセティックベースオイルと高度な添加剤技術および特殊なモリジェン添加剤を配合した、シーズンを問わず使用可能なローフリクション高性能エンジンオイル。
エンジンの摩擦損失を大幅に低減し、最適な耐摩耗保護性能を発揮。せん断安定性が高く堆積物の形成を防止します。マルチバルブテクノロジーを採用したターボ付きのガソリン車とディーゼル車に最適なエンジンオイルです。特にオイル交換サイクルが長い場合にもエンジンをしっかり保護します。

LIQUI MOLY 推奨

ACEA A3, ACEA B3, API SJ, MB 229.1, VW 502 00, VW 505 00

MOLYGEN 15W-50
モリジェン 15W-50

ガソリン 鉱物油 ミネラル

HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	2539	4L	4



実績のあるベースオイルと最新の添加剤技術および特殊なモリジェン添加剤を配合した、シーズンを問わず使用可能なローフリクション高性能エンジンオイル。エンジンの摩擦損失を低減し、最適な耐摩耗保護性能を発揮。堆積物の形成を防止します。触媒コンバーターとターボチャージャーの有無にかかわらず、ガソリン車とディーゼル車に最適なエンジンオイルです。ガソリンエンジン及び、ディーゼルエンジン用として汎用的に使用できるエンジンオイル。エンジンをしっかり保護します。特にオイル交換サイクルが長いエンジンに勧めです。

LIQUI MOLY 推奨

ACEA A3, ACEA B3, API SJ, MB 229.1, VW 501 01, VW 505 00

エンジンオイル- スペシャルテックT

LIQUI MOLY ASIA PACIFIC

スペシャルテックTシリーズのエンジンオイルは日常の走行条件に特化して開発されており、渋滞や頻繁な発進・停止でもスムーズな走行性能と優れた燃費効率を実現し、エンジンを長期にわたって保護します。アジア市場向けに精密に調合されています。

SPECIAL TEC T3210 0W-20
スペシャルテック T3210 0W-20 ガソリン 化学合成油



HTHS ≥ 2,6 mPas	品番	容量	入数
	48389	60L (ドラム)	1

アドバンスシンセティックテクノロジーエンジンオイル。確実な潤滑性を確保し、摩耗を最小限に抑え、エンジンを清潔に保ちます。極めて低い燃料消費量で優れた性能を発揮します。アイドリングストップ機能搭載エンジンにも最適です。

仕様/承認

API SP • ILSAC GF-6A

SPECIAL TEC T3610 0W-20
スペシャルテック T3610 0W-20 ガソリン ディーゼル 化学合成油



品番	容量	入数
48416	60L (ドラム)	1

プレミアム低摩擦エンジンオイルです。優れた潤滑性能と潤滑油膜の高い安定性を発揮し、過酷な負荷条件下でも摩耗や堆積物の発生を最小限に抑えます。アイドリングストップシステム搭載車に最適です。優れた燃費性能を維持しながら、エンジンの性能を最大限に引き出します。

仕様/承認

API SP • ACEA C5, C6

SPECIAL TEC T3200 5W-30
スペシャルテック T3200 5W-30 ガソリン 化学合成油



HTHS ≥ 2,9 mPas	品番	容量	入数
	48388	60L (ドラム)	1

国産車・輸入車を問わずシーズンを通じて使用可能なアドバンスシンセティックテクノロジーに基づいた高性能オイル。確実な潤滑性を確保し、摩耗を最小限に抑え、エンジンを清潔に保ちます。極めて低い燃料消費量で優れた性能を発揮します。アイドリングストップ機能搭載エンジンにも最適です。

仕様/承認

API SP • ILSAC GF-6A

SPECIAL TEC T3600 5W-30
スペシャルテック T3600 5W-30 ガソリン ディーゼル 化学合成油



品番	容量	入数
48392	60L (ドラム)	1

高性能・低摩擦タイプのLow SAPSエンジンオイルです。最新の耐摩耗技術により、スラッジの発生を抑制し、過酷な運転条件下でも安定した潤滑油膜を維持します。オイル消費量を低減するとともに、適度な燃費性能を実現します。

仕様/承認

ACEA C2, C3 • API SP

SPECIAL TEC T3410 5W-40
スペシャルテック T3410 5W-40 ガソリン 化学合成油



HTHS ≥ 3,5 mPas	品番	容量	入数
	48390	60L (ドラム)	1

国産車・輸入車を問わずシーズンを通じて使用可能なアドバンスシンセティックテクノロジーに基づいた高性能オイル。信頼性の高い潤滑性を確保し、摩耗を最小限に抑え、エンジンを清潔に保ちます。極めて低い燃料消費量で優れた性能を発揮します。アイドリングストップ機能搭載エンジンにも最適です。

仕様/承認

ACEA A3/B4 • API SP



admin@liquimolyasia.co.jp
www.liquimolyasia.co.jp

オイル添加剤

ENGINE FLUSH PLUS
エンジンフラッシュプラス



オイル～6ℓ/1本	品番	容量	入数
	20871	300ml	12

エンジン本来のパフォーマンスを発揮させる洗浄剤。エンジン内部のスラッジやヘドロ状になった油汚れを溶かし、きれいに洗浄。オイルの清浄作用でも解決できない、しつこい汚れやスラッジを取り除き、新しいオイルの性能を十分に引き出します。



使用方法

エンジンオイルを交換する前に使用します。エンジンに入っている交換前のオイルに、本製品1本（300ml）を注入してください（6ℓまでのオイル量に対し本製品1本）。その後5分～10分程度アイドリングし、エンジンを停止させてから、オイル及びオイルフィルターを新しいものに交換してください。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

OIL ADDITIVE
オイルアディティブ



オイル6ℓ/1本(5%)	品番	容量	入数
	2591	300ml	20

ローフリクション潤滑剤「MoS2」は、摩擦面、摺動面など、すべての金属表面に強固な潤滑膜を形成します。この潤滑膜コーティングにより、摩擦抵抗が低減し、稼働部分がよりスムーズになります。燃費が大幅に向上し、オイルの節約につながります。摩耗低減、減摩特性によるその高い信頼性は、科学的に証明されています。



使用方法

ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、あらゆる標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。自動車の場合には最大6ℓまでのオイル量に対し本製品1本（300ml） またはし3-5%を添加してください。

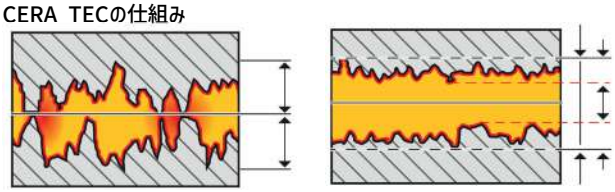
CERATEC
セラテック



オイル5ℓ/1本	品番	容量	入数
	20870	300ml	6

選択されたベースオイルに微小セラミック固体潤滑剤と化学的アクティブ成分を配合した摩耗防止添加剤です。この組み合わせにより摩擦が低減し、エンジンやトランスミッションを摩耗から保護します。その結果、高額な修理のリスクを低減し、各アセンブリの寿命を延ばします。高い機械的・熱的安定性を備えており、過酷な条件下でも優れた潤滑性能を発揮します。

CERA TECの仕組み



これによりエンジンのスムーズな動作が向上し、エネルギーを節約し、摩擦損失を低減します。CERA TECに含まれる特殊なセラミック粒子が金属表面の細かい凹凸に吸着し、摩耗と摩擦抵抗（フリクションロス）を低減させます。また、化学反応による表面処理により、金属の接触面をより滑らかにします。この2つの要素により、静寂性向上、燃費向上、出力向上はもちろん、エンジンとトランスミッションの耐久性を大幅にアップさせます。50,000kmまでの長期効果を持続。（この製品自体の耐久性で、オイルの耐久性が50,000kmになるという事ではありません。）

使用方法

オイル交換後、エンジンオイルまたはトランスミッションオイルに、製品をよく振ってから、オイル5ℓに対し本製品1本（300ml）の割合（6%）で本製品を注入してください。オイル交換は車両ごとに推奨されている期間で行ってください。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

MOTOR OIL SAVER
モーターオイルセーバー



オイル～5ℓ/1本	品番	容量	入数
	20875	300ml	12

シャフトシールリングやバルブステムシールなど、ゴムおよびプラスチック製のエンジンシールを再生し、車両下部に発生するオイル漏れを防止します。オイルの希釈を抑制し、ピストンリングおよびバルブガイド部からのオイル消費とエンジンノイズを低減します。ガソリンエンジンおよびディーゼルエンジン対応。DPF（ディーゼル微粒子フィルター）装着車にも使用可能です。ターボチャージャーおよび触媒コンバーター付き車両でテスト済み。

使用方法

5ℓまでのオイル量に対し、本製品1本（300ml）を注入してください。効果が認められるまでには注入後、600～800kmの走行が必要となります。オイル交換時だけでなく、途中での使用も可能です。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

OIL SMOKE STOP
オイルスモークストップ



オイル～6ℓ/1本	品番	容量	入数
	20874	300ml	12

オイルの減りを抑制し、オイル燃焼による青い排気煙を防止します。また、燃料混入によるオイル希釈を防止し、ピストンリングとシリンダ間の密閉性を高めます。 圧縮状態が正常化し、エンジンノイズと摩耗が低減し、触媒の耐用年数が長くなります。

使用方法

最大6ℓまでのオイル量に対し本製品1本（300ml）を注入してください。本製品はオイル量に対し10%以下の割合でご使用ください。オイル交換時でなくても使用可能です。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、すべての標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

オイル添加剤

VISCOPLUS FOR OIL
ビスコプラス



オイル～５ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	8958	300ml	20

最適な柔軟性のあるシーリングにより、オイル消費量を抑制し、圧縮を改善します。 エンジンオイルを安定させ、優れた油膜安定性を維持。摩耗を抑制してエンジンノイズを低減します。

ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、あらゆる標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。

使用方法

５ℓまでのエンジンオイル量に対し1本（300ml）を注入してください。エンジンオイルに添加した後、エンジンを暖機運転してください。本製品はいつでも添加可能です。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

HYDRAULIC LIFTER ADDITIVE
ハイドロリックリフターアディティブ



オイル～6ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	2770	300ml	20

油圧タペットノイズを防ぎ、 オイル回路の潤滑穴とダクトをクリーニング。最適な油圧タペット性能を維持し、車両の信頼性と走行快適性が向上します。オイルが循環するあらゆる箇所をクリーニングできるので、遅効性エンジンクリーナーとしての使用もお勧めです。

使用方法

ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンで使用される、あらゆる標準的なエンジンオイルに使用可能です。DPF付車両、触媒付車両、ターボ付き車両にも使用可能です。 6ℓまでのエンジンオイル量に対し本製品1本(300mℓ)を注入してください。オートバイなどの湿式クラッチ車両には使用できませんのでご注意ください。

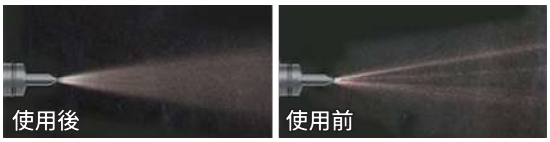
ガソリン添加剤

INJECTION CLEANER
インジェクションクリーナー



燃料７０ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	20867	300ml	12

インジェクションバルブ、インテークバルブ、点火プラグ、燃焼室等のインジェクションシステム全体をケア。付着したカーボンやスラッジを除去し、新たな堆積物の形成を防止します。同時に金属部分の腐食を防止・保護します。排気ガステストをクリアするレベルになり、エンジン本来の性能を発揮させます。また、燃費が向上し、燃焼効率の改善により排気ガスをクリーンにします。



使用方法

すべてのガソリンエンジン、ガソリン燃料、運転条件に対応。予防的にも、エンジン不調の改善にも適しています。燃料タンクに直接添加してください。70ℓまでの燃料に対し本製品1本（300ml）をご使用ください。 効果は約2000km持続します。ターボチャージャーおよび触媒コンバーター搭載車両でもテスト済みです。本製品は燃料と自動的に混ざり合うため、いつでも添加可能です。

PRO-LINE DIRECT INJECTION CLEANER
プロライン ダイレクト インジェクションクリーナー



燃料３０－５０ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	21281	120ml	6

ポリエーテルアミン（PEA）技術を採用した最新型燃料添加剤。活性PEAの使用により、燃料システム内で最高の洗浄効果を発揮するとともに、ピストン及び燃焼室の優れた清浄性を実現します。低速予燃焼（LSPI）によるエンジン損傷リスクを大幅に低減します。



使用方法

30~50ℓの燃料に対し本製品1本（120ml）をご使用ください。最適な効果を得るには、最低でも5,000kmごとに燃料に添加してください。混合は自動的に行われます。

CATALYTIC-SYSTEM CLEAN
キャタリティックシステムクリーン



燃料７０ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	7110	300ml	20

触媒コンバーターをすすによる詰まりから保護します。噴射システムと燃焼室を洗浄します。燃焼改善剤は直接作用するため、汚染物質の即時かつ測定可能な削減につながります。クリーンなエンジンは燃料消費量が少なく、CO2排出量も低減します。燃料システムの腐食を防止します。ターボチャージャーおよび触媒コンバーターでの試験済み。触媒コンバーター付きガソリンエンジン全車種に対応。特に予防措置として効果的。

使用方法

予防措置として燃料に添加してください。最大70ℓの燃料に対し、本製品1本（300ml）をご使用ください。混合は自動的に行われるため、いつでも添加可能です。効果は最大2,000km持続します。

OCTANE BOOSTER
オクタンブースター



燃料５０ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	21616	200ml	6

モータースポーツで実証ずみのパワーアップ燃料添加剤。ガソリンのオクタン価を高めると同時に、ガソリンの噴霧粒子を細かくすることで、燃焼効率を向上させて燃費、トルク、加速性能を大幅に向上させます。

使用方法

粒子捕集フィルター非搭載の2ストローク・4ストロークガソリンエンジン搭載車全車種に対応。最大50ℓの燃料に対し本製品1本（200ml）をご使用ください。内容物を直接タンクに添加してください。混合は自動的に行われますので直接タンクに 添加してください。

admin@liquimolyasia.co.jp
www.liquimolyasia.co.jp

ガソリン添加剤

MTX CARBURETOR AND VALVE CLEANER

キャブレター＆バルブクリーナー



燃料７０ℓ/１本	品番	容量	入数
	2507	300ml	6

キャブレター、バルブ、点火プラグ、燃焼室の堆積物を除去し、新たな形成を防止。圧縮を改善し燃料を節約、排気ガスの排出値を正常化するとともに、燃料システムを腐食から保護します。キャブレター・アイシングを防止。エンジン本来のパフォーマンスを発揮させます。インジェクション車両にも使用可。

使用方法

エンジン不調の回復及び予防用として、あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。また、触媒付き車両、ターボ付き車両にも使用可能です。最大70ℓの燃料に対し、本製品1本（300ml）を燃料タンクに直接注入してください。効果は最大2,000km持続します。継続的に使用する場合は、燃料に対して0.3%～0.5%の割合で添加してください。エンジン作動中でも、キャブレターに直接添加できます。

GASOLINE STABILISER

ガソリンスタビライザー



燃料５０ℓ/１本	品番	容量	入数
	5107	250ml	6

ガソリン劣化防止剤。ガソリンそのもの劣化を防ぎ、長期間放置してもガソリンが流れる全ての部分において腐食を防止します。自動車、クラシックカー、オートバイ、除雪機、草刈り機、発電機など、2ストローク、4ストロークを問わずあらゆるガソリンエンジンに使用可能。

使用方法

あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。また、触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能です。5ℓの燃料に対し、25mℓをご使用ください。容器で計量が可能です。給油ごとに毎回使用することをお勧めします。使用頻度の少ないエンジンにも最適です。

ディーゼル添加剤

SUPER DIESEL ADDITIVE

スーパーディーゼルアディティブ



燃料７５ℓ/１本	品番	容量	入数
	20868	250ml	12

ディーゼルインジェクションシステムと、燃焼室に付着したカーボンやスラッジ等を除去し、新たな堆積物の形成を防止します。セタン価がアップし、エンジンの始動性、燃費が向上。腐食や摩耗から保護し、エンジンノイズが低減。排気ガステストをクリアするレベルになり、エンジン本来の性能を発揮させます。

使用方法

ディーゼルパティキュラーフィルター（DPF）の有無に関わらず、あらゆるディーゼル車に使用可能です。不調の改善と予防用にご使用ください。
また、バイオディーゼル燃料にも使用可能です。75ℓまでの燃料に対し本製品1本（250ml）をご使用ください（推奨混合比300:1）。効果は約2,000km持続しますので、2,000km走行ごとのご使用をお勧めします。ターボ付き車両にも使用可能です。

DIESEL PARTICULATE FILTER PROTECTOR

ディーゼルパティキュラーフィルタープロテクター



燃料50～70ℓ/１本	品番	容量	入数
	7180	250ml	20

すすなどの微粒子の堆積を低減し、DPFの信頼性を向上させる効果的な添加剤。短時間の走行や街乗りが中心の車両は特にDPFが詰まりやすく、詰まったDPFの悪影響を受けやすい状況になりがちです。定期的に使用することで、DPFが清潔に保たれ、高額な修理費用と再生燃焼の時間を最小限に抑えられます。DPFプロテクターは、最適な燃焼効率により、すすなどの微粒子の蓄積を低減、排気ガスもクリーンにします。

使用方法

DPF付ディーゼル車用燃料添加剤。（ただし、シトロエンやプジョーに採用されている、DPF再生燃焼用の電子制御添加剤タンクシステムが装備されている車両には使用できません。）商用車やバスにも使用可能です。50～70ℓのディーゼル燃料に対し本製品1本（250ml）をご使用ください。注意：入れすぎにご注意ください。 LIQUI MOLYディーゼルスモークストップとの併用はしないでください。

DEF ANTI CRYSTAL ADDITIVE

DEF アンチクリスタルアディティブ



10Lの尿素に対し100ml（1%）	品番	容量	入数
	21801	100ml	12

ディーゼルエンジンのSCRシステムの不具合を防止するために開発された無灰系添加剤です。AdBlue®タンクおよびAdBlue®噴射システム内での堆積物形成を抑制します。低温時の作動性を改善し、表面張力を低下させることで尿素水溶液の極めて微細な噴霧を実現。さらに、AdBlue®のリターンフローを最適化し、結晶化リスクを最小限に抑えます。32.5%尿素水溶液（AdBlue®／DEF）を使用するすべてのSCRシステムに対応。ライデンフロスト効果を活用し、水が尿素より先に蒸発するのを防ぐことで、排気管内の沈着物を低減します。

使用方法

AdBlue®12～15ℓに対し本製品1本（100ml）または1%の割合で添加してください。長期的な使用に適しています。燃料には添加しないでください。
AdBlue®タンクへ添加する際は、給液後に添加するのが理想的です。底部に沈殿物がある場合は、室温でよく振ってから使用してください。

DEF ANTI CRYSTAL ADDITIVE CONCENTRATE

DEF アンチクリスタルアディティブ コンセントレイト



100Lの尿素に対し2.5L(0.25%)	品番	容量	入数
	21800	2.5L	1

ディーゼルエンジンのSCRシステムの不具合を防止するための無灰系添加剤です。AdBlue®タンクおよびAdBlue®噴射システム内での堆積物の形成を抑制します。表面張力を低下させることで尿素水溶液の極めて微細な噴霧を実現。さらに、AdBlue®のリターンフローを最適化し、結晶化リスクを最小限に抑えます。

使用方法

AdBlue®に対して0.25%（1:400）の割合で添加してください。（AdBlue 40ℓに対し本製品100ml、100ℓに対し250ml、1000ℓに対し 2.5ℓ）。長期的な使用に適しています。

ディーゼル添加剤

PRO-LINE JET CLEAN DIESEL INJECTION CLEANER

プロライン ジェットクリーン ディーゼル インジェクションクリーナー

品番	容量	入数
21958	1L	6



ディーゼルエンジン内部及びインジェクションシステム用高性能クリーナー。インジェクションポンプ、インジェクションノズル、および燃焼室内の堆積物を除去し、新たな堆積物の形成を防止します。また、ジェットニードルの詰まりも同様に防止します。燃料システム全体を摩耗や腐食から保護すると共に、始動性、アクセルレスポンス、排気ガスの排出量、燃料消費を改善しエンジン本来のパフォーマンスを引き出します。
※クリーニングは専用のタンクまたは機材を使用して行います。

使用方法

DPF（ディーゼルパティキュラーフィルター）の有無にかかわらず、あらゆるディーゼルエンジンに最適です。フュエルシステム修理後のクリーニング、エンジン不調の改善または予防用としての施工をお勧めします。施工はJetClean専用タンクまたは専用機材を使用して行います。触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能です。

PRO-LINE DIESEL FILTER ADDITIVE

プロライン ディーゼル フィルター アディティブ

品番	容量	入数
21953	500ml	6



ディーゼル燃料フィルターを交換する際に使用する高性能燃料添加剤。高濃度処方により、燃料システムおよびインジェクターを洗浄し、始動性向上、エンジンノイズ低減、燃焼効率向上、さらに燃料システム全体を腐食から保護し、故障のリスクを低減します。すべてのディーゼルエンジンに使用可能です。HVOおよびXTLディーゼル燃料にも対応しています。

使用方法

ディーゼル燃料フィルター交換時、フィルターハウジングに本製品が満たされるよう注入してください。エンジンが素早く始動し、燃料システム内への気泡の混入を防ぎます。残った液剤全量は燃料タンクへ添加してください。本製品を使用することで、ディーゼル燃料の発がん性排気ガスの発生を抑制します。

プロフェショナルソリューション

CATALYTIC-SYSTEM CLEANER

キャタリティックシステムクリーナー

品番	容量	入数
8931	300ml	20



触媒コンバーターをすすによる目詰まりから保護する燃料添加剤。インテークバルブと燃焼室をクリーニングするだけでなく、燃料システムの腐食を防止します。クリーンなエンジンはCO2の排出量が低減し、燃費が改善します。

使用方法

エンジンを作動温度まで温めた後、エンジンを停止します。次に、インテークマニホールドからバキューム（負圧）が取れる箇所を探します。
キャタリティックシステムクリーナーツール（品番：CATSYS1）をバキュームソースに接続します。この時、安全バルブが完全に閉じていることと、メータリングバルブが完全に時計回りに締まっていることを確認してください。その後、ツールをキャタリティックシステムクリーナー（品番：8931）にしっかりと取り付けてください。
エンジンを始動し、回転数を約2,000～2,500rpmに保ちます。安全バルブを開き、メータリングバルブをゆっくりと反時計回りに回すと、キャタリティックシステムクリーナーがインテークマニホールドに吸入されます。吸入速度はできる限りゆっくりと調整し、作業中もエンジン回転数を2,000～2,500rpmに保ちます。

CATALYTIC-SYSTEM CLEANER TOOL

キャタリティックシステムクリーナーツール

品番	入数
CATSYS1	1



キャタリティックシステムクリーナー（製品:8931）と併せてご使用ください。詳細は製品マニュアルをご確認ください。上記は左右のイラストでインジェクターのシステムの違いを説明しています。左図は従来型のポートタイプで右図が直噴型です。直噴型はこのイラストのバルブや触媒の汚れが激しく、特に吸気系統におけるすすなどの未燃焼ガスのカーボン汚れが堆積します。原因は吸気側への燃焼ガスの吹き返し（主にオーバーラップ時に発生）によりインテークマニホールド～インテークバルブ間に堆積します。直噴エンジンのインテークバルブはエアーしか通らずエアーラインの間で付着した汚れが落ちない為、この添加剤をダイレクトに吸入しクリーニングすることが非常に有効です。



PRO-LINE JETCLEAN FUEL SYSTEM CLEANER

プロライン ジェットクリーン フュエル システムクリーナー

燃料70ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	2907	300ml	6



素早くクリーニングできる高濃度クリーナー。インジェクション、インテークバルブ、スパークプラグ及び燃焼室内の堆積物を除去し、新たな堆積物の形成を防止します。また燃料システム全体を、腐食や摩耗、堆積物などから保護します。始動性、アクセルレスポンス、燃費を改善し、汚染物質の排出を低減、エンジン本来のパフォーマンスを発揮させます。
※クリーニングはジェットクリーンエコツール（品番：JETCLEANECO）を使用して行います。

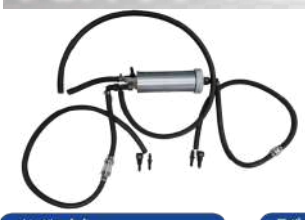
使用方法

あらゆるガソリンエンジンに使用可能です。フュエルシステム修理後のクリーニング、エンジン不調の改善または予防用としての施工をお勧めします。施工はジェットクリーンエコツールを使用して行います。触媒付き車両、ターボ付車両にも使用可能です。

JET CLEAN ECO TOOL

ジェットクリーンエコツール

品番	入数
JETCLEANECO1	1



プロラインジェットクリーンフュエルシステムクリーナー（製品:2907）と併せてご使用ください。詳細は製品マニュアルをご確認ください。



DPF プロフェッショナルソリューション

PRO-LINE DIESEL PARTICULATE FILTER CLEANER
プロライン DPFクリーナー



品番	容量	入数
20913	1L	6

DPF内に蓄積された、環境に悪影響を及ぼす汚染物質や、汚れを溶かす液体クリーナー。
燃費やエンジン性能を改善し、最適な車両の状態を維持します。非常に効果の高い液体クリーナーが車両のDPFに詰まった汚れをクリーニングします。定期的にクリーニングすることで、高額な修理費用と時間をかける必要が無く、大幅なコストダウンが可能です。

使用方法
クリーニングは、専用の加圧タンクスプレーガン（DPFプレゾイドタンクスプレーガン：製品7946）と専用のノズル（DPFスプレープローブ・5ノズル製品: 7945）を使用します。
DPF付ディーゼルエンジン用。特に短距離トラックや街乗りでは、DPFが詰まりやすく、詰まったDPFの悪影響を受けやすい状態になりがちです。

PRO-LINE DIESEL PARTICULATE FILTER PURGE
プロライン DPFパージ



品番	容量	入数
20914	500ml	6

プロラインDPFクリーナー（製品: 20913）で洗浄したのち、DPF内を効率的にすすぐ液体フラッシング剤。エンジン本来の最適なエンジン性能や、燃費を改善し、最適な車両の状態を維持します。フィルターに固着したすすの層はクリーナーによって軟化・溶解され、DPF内に分散し、再生燃焼させることができます。

使用方法
フラッシングは、専用の加圧タンクスプレーガン（DPFプレゾイドタンクスプレーガン 製品：7946）と専用のノズル（DPFスプレープローブ・5ノズル製品：7945）を使用します。
DPF付ディーゼルエンジン用。特に短距離トラックや街乗りでは、DPFが詰まりやすく、詰まったDPFの悪影響を受けやすい状態になりがちです。

DPF PROBE WITH 5 INTERCHANGEABLE TIPS
DPFスプレープローブ with 5ノズル



品番	容量
7945	1

DPFプレゾイドタンクスプレーガン（製品:7946）に取り付けて使用する、ステンレス製の5種類の専用ノズルセット。1mのフレキシブルホースが付属されています。車両のDPFに応じて、最適なノズルを選択してご使用ください。

DPF PRESSURISED TANK SPRAY GUN
DPFプレゾイドタンクスプレーガン



品番	容量
7946	1

DPFクリーニング用液（製品:20913、20914）をタンクに入れて使用する、DPFクリーニング用の、アルミニウム製タンクが付属されたエアスプレーガンセット。スプレーガンはワンウェイバルブ付きで、エアホースを接続して使用します。コントロールバルブにより、噴射量の調節が可能です。タンク容量は1ℓです。DPFクリーニング及びフラッシングを行う際には、別売りの5種類のノズルセット（DPFスプレープローブ・5ノズル 製品：7945）をスプレーガンに装着して使用してください。

5 INTERCHANGEABLE TIPS (SMALLER NOZZLES FOR HINO TRUCKS)
DPFスプレープローブ 日野用ノズルセット



品番	容量
DPFHino	1

日野・いすゞ・小型トラックの極細温度センサーホールに対応するノズルセット。

ワークショップサービス製品

RAPID CLEANER (SPRAY)
ラピッドクリーナー



品番	容量	入数
3318/20880	500ml	12

オイルやグリースなどで汚れた部分にスプレーして、素早く汚れを除去する（中速乾）脱脂洗浄スプレークリーナー。組み立てや分解などの作業を楽に行えます。また床材や布地、衣服などに付いたオイルやグリースなどの汚れを除去します。部品などを素早く洗浄、脱脂するユニバーサルクリーナー。
ブレーキ、クラッチ、ギヤボックス及び組立修理作業用としての使用以外にも、床材、布地およびライニングから油やグリースなどの汚れを除去する場合にもご利用いただけます。
ゴム・プラスチックへの攻撃性が極端に低く、洗浄性が高いクリーナーで、チェーンのクリーニングにも最適です。

使用方法
汚れた部品にスプレーし、液剤を流れ落ちさせるか、またはきれいな布等で汚れを拭き取ってください。溶剤が蒸発すると、脱脂された状態になります。

BRAKE ANTI-SQUEAL SPRAY
ブレーキアンチスクイールスプレー



品番	容量	入数
3079	400ml	12

ブレーキシステムで使用するため特別に配合されたシンセティックスプレー。非常に粘着性が高く、凍結防止剤などの塩分や水分に対する優れた耐久性があります。ブレーキの鳴きを防止するとともに優れた腐食保護性能を発揮。ブレーキシステム全体の機能を維持し、ホイールハブのリムの焼き付きや錆の発生を防止します。
動作温度範囲：-40°C〜+ 1200°C。

ワークショップサービス製品

PRO-LINE INTAKE SYSTEM CLEANER DIESEL

プロライン インテーク システム クリーナー ディーゼル



品番	容量	入数
5168	400ml	6

ディーゼルエンジンのインテークバルブ、スロットルバルブ、EGRバルブ周辺に付着した、カーボンなどの堆積物を溶解・除去する、ハイテク添加剤を組み合わせた特殊なクリーナー。 油やすすなどのしつこい汚れを溶かし、除去します。可動部品の機能性を保ち、燃料消費を削減。 ディーゼルエンジンの信頼性を向上させます。

使用方法

インテークシステム全体をクリーニング。ディーゼルエンジン専用。

A/C SYSTEM CLEANER

エアコンシステムクリーナー



品番	容量	入数
21922	5L	4

エアコンシステムのエバポレーターをすばやく効果的にクリーニングする専用クリーナーです。乗用車、商用車、バス、および家庭用エアコンのエバポレーター表面や換気ダクトに付着した汚れを衛生的に除去し、不快な臭いを根本から取り除きます。優れた洗浄力により、カビや汚れといった悪臭の原因を徹底的に洗浄した後は、エバポレーター表面を清潔に保ちます。使用後は車内や室内に爽やかな香りが残り、快適な空間を提供します。 車種・年式・装備により構造が異なるため、施工前に対象車両を十分確認し、適切に作業してください。洗浄液がECU、センサー、配線などの電装部品に付着しないよう注意し、必要に応じて養生を行ってください。施工は、車両の整備マニュアルおよびメーカー指定の作業手順に従い、施工者の責任で実施してください。

使用方法

本品1本で、車両1台またはエアコンシステム1基を処理できます。メーカーによる車種別の指示がない場合は、以下の手順で作業を進めてください。まず作業中は窓を開け、蒸気を吸い込まないよう注意します。結露水排水口の詰まりがないか確認した後、エアコンをオフにし、内気循環、足元送風、温度および送風量を最大に設定します。エンジンをかけたまま約10分間運転し、エバポレーターを十分に乾燥させてください。次に、洗浄ガンのプローブをエバポレーター方向へ挿入し、前後に動かしながら洗浄液をまんべんなく噴射します。噴射後は成分を浸透させるために約15分間放置してください。その後、エアコンをオンにし、今度は温度を最低、送風量を最大に設定して、再び約10分間運転してシステム内を乾燥させます。最後にダスト・ポーレンフィルターを新品に交換して作業は完了です。万が一、作業中に洗浄液が周囲へこぼれた場合は、水で湿らせた布で速やかに拭き取ってください。

DPF/GPF CLEANER

DPF/GPFクリーナー



品番	容量	入数
21942	400ml	6

ガソリンパティキュラーフィルター(GPF)およびディーゼルパティキュラーフィルター(DPF)に堆積した煤を溶解するクリーナー。非可燃性・無灰分のクリーナーで、パティキュラーフィルターを取り外すことなく施工でき、フィルターの性能を回復させます。

出力低下や燃料消費量の増加などの兆候がみられ、フィルターの詰まりが疑われる場合にご使用ください。短距離走行や街乗りが中心など、フィルター再生燃焼に適さない走行条件の車両への予防的な使用にもおすすめです。SCRシステム搭載車にも使用可能です。

使用方法

パティキュラーフィルター(GPFまたはDPF)から温度センサーまたは圧力センサーを取り外します。 施工時は、パティキュラーフィルターの温度が40°C以下であることを確認してください。センサーを取り外した穴からパティキュラーフィルターに向けて、容器を垂直に保持しながら本製品を数回に分けて噴射します。施工後はセンサーを取り付け、車両メーカーの指示に従って再生作業を行ってください。エラーコードが記録されている場合は消去してください。本製品の施工は、専門知識を有する整備工場・専門業者のみが行ってください。車両メーカーの注意事項および指定手順を必ず遵守してください。

AIR-CONDITIONER SYSTEM CLEANER GUN

エアコンシステムクリーナーガン



品番	容量
4090	1

エアコンシステムクリーナー（製品番号：21922）に取り付けて使用する、球状噴射ノズルを備えたフレキシブルプローブ付きスプレーガンです。約1.2Lのタンクはホース上のクイックコネクターでガンに接続され、洗浄作業時の取り回しに優れています。

ブレーキフルード

BRAKE FLUID DOT 4

ブレーキフルード DOT4



品番	容量	入数
3093	500ml	24

耐熱性と耐久性に優れた、エステルベースのフルシンセティックブレーキフルード。高温での熱酸化を抑制する添加剤により、高い耐久性を実現。特殊な水分除去添加剤による耐湿性と耐熱性により、気泡の形成を抑え、ドライ・ウェット共に、あらゆる状況下で必要とされる繊細なコントロール性と、安定したブレーキングを発揮させます。また、ブレーキ及びクラッチの油圧システムの金属の腐食を防止し、コンポーネント自体の性能を長期間維持します。ABS対応。（ドライ沸点>260°C／ウェット沸点155°C）この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している、あらゆるディスクブレーキシステム、ドラムブレーキシステム、及び、車両のクラッチシステムに使用可能です。ABSブレーキシステムでの使用にも最適です。

仕様/承認

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

BRAKE FLUID SL6 DOT 4

ブレーキフルード SL6 DOT4



品番	容量	入数
21167	500ml	6

グリコールエステルとホウ酸エステルをベースにしたフルシンセティックブレーキフルード。高いドライ沸点とウェット沸点により、長期間の使用でわずかに水分を吸収した後でも安全な制動力を発揮します。

この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している車両の油圧ブレーキ及び、クラッチシステムに使用可能です。特にESP/DSC、ABS、ASRなどの安全システムを装備した車両に最適です。

仕様/承認

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY 推奨

Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 001, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

ブレーキフルード

BRAKE FLUID DOT 5.1

ブレーキフルード DOT5.1

品番	容量	入数
21162	1L	6



耐熱性と耐久性に優れた、エステルベースのフルシンセティックブレーキフルード。高温での熱酸化を抑制する添加剤により、高い耐久性を実現。特殊な水分除去添加剤による耐湿性と耐熱性により、気泡の形成を抑え、ドライ・ウェット共に、あらゆる状況下で必要とされる繊細なコントロール性と、安定したブレーキングを発揮させます。また、ブレーキ及びクラッチの油圧システムの金属の腐食を防止し、コンポーネント自体の性能を長期間維持します。ABS対応。（ドライ沸点>260°C／ウェット沸点180°C）この仕様のシンセティックブレーキフルードを推奨している、あらゆるディスクブレーキシステム、ドラムブレーキシステム、及び、車両のクラッチシステムに使用可能です。ABSブレーキシステムでの使用にも最適です。

仕様/承認

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704

トランスミッションフルード/ギアオイル

FULLY SYNTHETIC GEAR OIL (GL5) SAE 75W-90

フルシンセティックギアオイル（GL5） SAE 75W-90

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
1414	1L	6



フルシンセティック・トランスミッションオイル。正確な摩擦挙動と、優れた劣化安定性を発揮。過酷な条件下や大きな温度変化の状況でも、最大限の潤滑性と摩耗保護性能、優れた粘度温度挙動性を発揮します。スムーズなシフトフィーリングとドライビングを可能にします。

高い負荷のかかるマニュアル及び補助ミッション用。特に最新のトランスアクスルシステムおよびリミテッドスリップデフを装備していないアクスルドライブ用に最適です。

仕様/承認

API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 Dc

FULLY SYNTHETIC HYPOID GEAR OIL (GL4/5) SAE 75W-90

フルシンセティックハイポイドギアオイル (GL4/5) 75W-90

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
1024	1L	6



超高性能フルシンセティック・ハイポイドギアオイル。主要自動車メーカーの厳しい試験要件をクリアし、過酷な運転条件下や大きな温度変化にさらされた場合でも、高い潤滑信頼性と最適な摩耗保護を提供します。また、優れた低温挙動により、トランスミッションノイズを低減し、オイル交換インターバルを大幅に延長します。マニュアルトランスミッション、補助トランスミッション、およびリミテッド・スリップ・デファレンシャルなしの差動トランスミッション用の汎用ギアオイルです。

仕様/承認

API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY 推奨

BMW 83 22 2 365 987, BMW Synthetic OSP, MB 235.8, MB 235.11, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

FULLY SYNTHETIC HYPOID GEAR OIL (GL5) LS 75W-140

フルシンセティックハイポイドギアオイル (GL5) LS 75W-140

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
4421	1L	6



高性能フルシンセティック・ハイポイドトランスミッションオイル。正確な摩擦挙動と、優れた劣化安定性を発揮。過酷な条件下や大きな温度変化の状況でも、最大限の潤滑性と摩耗保護性能、優れた粘度温度挙動性、ギアノイズの低減を発揮します。また、オイル交換サイクルを最大限引き延ばすことを可能にします。リミテッドスリップデフの有無にかかわらず、高負荷がかかるアクスルドライブ用。特にリミテッドスリップ添加剤（LS）を含むオイルを使用している車両、モータースポーツ車両に最適です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。LIQUI MOLY社として、特にBMWの車軸ドライブにこの製品を推奨しています。

仕様/承認

API GL5

LIQUI MOLY 推奨

BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

HYPOID GEAR OIL (GL4/5) TDL SAE 75W-90

ハイポイドギアオイル（GL4/5） TDL SAE 75W-90

セミシンセティック

品番	容量	入数
1407	1L	6



高性能セミシンセティックハイポイドギアオイル。経年安定性に優れており、過酷な条件や大きな温度変動の状況下でも摩耗を最小限に抑え、優れた粘度温度挙動を発揮し、長いオイル交換間隔を可能にします。

商用車用に特別に開発されたギアオイル。シフトの為のTDL（ドライブライン全体）や、リミテッドスリップデフを装備していないデフや補助ミッションなど、汎用的に使用可能です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

仕様/承認

API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY 推奨

DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

HYPOID GEAR OIL (GL5) SAE 85W-90

ハイポイドギアオイル（GL5） LS SAE 85W-90

鉱物油 ミネラル

品番	容量	入数
1410	1L	6



低粘度ミネラル・ハイポイドギアオイル。最も過酷な条件下や、大きな温度変化の状況でも、ユニットを最高の状態で機能させます。 安定した潤滑性と摩耗保護性能、優れた粘度温度挙動性を発揮します。

リミテッドスリップデフの有無にかかわらず、高負荷がかかるアクスルドライブ用。特にリミテッドスリップ添加剤（LS）を含むオイルを使用している車両に最適です。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

仕様/承認

API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY 推奨

DAF, GM B 40 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

DCT/ATF/MTF

DUAL CLUTCH TRANSMISSION OIL 8100
デュアルクラッチトランスミッションオイル 8100

化学合成油

品番	容量	入数
3640	1L	6
3641	20L	1



アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいたATF。せん断安定性の高い粘度指数向上剤、最新の耐摩耗添加剤、および安定した摩擦低減剤の配合により、優れたクラッチ性能を発揮します。本製品は、クラッチと同じオイルを共用するデュアルクラッチトランスミッション、ギア、油圧ステアリングへの使用にも適しています。

アウディとVWグループが製造する車両のデュアルクラッチトランスミッション（DCTトランスミッション）用に特別開発されたオイル。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

LIQUI MOLY 推奨

BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW 83 22 2 433 157, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW DCTF-2, BMW MTF LT-5, Chrysler, Chrysler 68044345 EA, Chrysler 68044345 GA, Eaton PS-278, Fiat 9.55550-HE2, Fiat 9.55550-MZ6, Ford 1490761, Ford 1490763, Ford F-DC, Ford KU7JM2C218AA, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.22, MB 236.24, MB 239.21, MB A 000 989 04 03, MB A 000 989 20 02, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Porsche 999.917.080.01, Renault DW5, Renault DW6, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11

TOP TEC ATF 1200
トップテックATF 1200

化学合成油

品番	容量	入数
3683	20L	1



アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。堆積物の蓄積を防ぎ、優れた摩擦挙動性と劣化安定性を発揮、トランスミッション本来の性能を最大限に引き出し、最長の耐用年数を提供します。主要自動車メーカーの厳しい試験要件をクリアするだけでなく、要求する性能よりも優れた性能を発揮します。

乗用車および商用車のオートマチックトランスミッション、マニュアルトランスミッション、ステアリングシステム、油圧装置用などに使用可能なオイル。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

LIQUI MOLY 推奨

Allison C4, Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, JWS 3309 (Aisin Warner), Kia SP-II, Kia SP-III, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Subaru ATF, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

TOP TEC ATF 1400
トップテックATF 1400

化学合成油

品番	容量	入数
3692	20L	1



シンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。堆積物の蓄積を防ぎ、トランスミッション本来の性能を維持します。優れた摩擦挙動性と劣化安定性を発揮。最大限のパフォーマンスを引き出し、最長の耐用年数を確保します。有名なユニットメーカーが要求する性能よりも優れた性能を満たしています。

スチール製スラストベルトまたはトラクションチェーンを備えた最新世代のCVTトランスミッション用オイル。メルセデス・ベンツのAクラスおよびBクラスのトランスミッション、アウディマルチトロニックトランスミッション、その他多数の車両で実証テスト済み。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

LIQUI MOLY 推奨

Chery/Livan/Geely CVTF-WCF-1, CVTF-EX1, Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, GM 95529854, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Opel HP CVTF 95529854, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Fluid 4401, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Suzuki 99000-22B62-045, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516

TOP TEC ATF 1800
トップテックATF 1800

化学合成油

品番	容量	入数
3688	20L	1



アドバンスシンセティックテクノロジーに基づいた最新世代の高性能ATF。トランスミッション本来の性能を維持するだけでなく、最大限のパフォーマンスを引き出します。優れた摩擦挙動性と劣化安定性を発揮し、堆積物の蓄積を防ぎ最長の耐用年数を提供。主要自動車メーカーの厳しい試験要件をクリアするだけでなく、要求する性能よりも優れた性能を発揮します。ZF 6HP19 / 21/26/28/32、ZF 8HP45 / 50/55/65/70/75/90/95、およびZF 9HP48タイプのオートマチックトランスミッション及び、さまざまなアウディ、BMW、ホンダ、ジャガー、ランドローバー、ポルシェ等の車両に使用可能です。その他の同様な幅広い車両にも対応します。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

LIQUI MOLY 推奨

Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599,

TOP TEC ATF 1850
トップテックATF 1850

化学合成油

品番	容量	入数
21739	20L	1



アドバンスシンセティックテクノロジーと最新の添加剤を配合した、新世代の低粘度・高性能オートマチックトランスミッションフルード。極めて高い粘度指数により、あらゆる運転条件下で優れた経年変化および酸化安定性と理想的な変速性能を発揮。オイル交換インターバルの長期化を実現します。キャデラック、シボレー、フォード、GMC、リンカーンのさまざまな車両に搭載されている 6、8、10 速オートマチックトランスミッションおよび差動電動ドライブ用に開発されました。ご使用前によく振ってください。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。本製品は混合せずに使用した場合のみ、最適な効果を発揮します。

LIQUI MOLY 推奨

Aisin Warner AW-2, BMW 83 22 2 413 477 (ATF7), Dexron ULV, Ford Mercon ULV, Ford WSS-M2C 949-A, Mazda ATF A7, PSA 16 350 560 80, Volvo 31492172, Volvo 31492173, VW G 053 001

TOP TEC ATF 1900

トップテックATF 1900

化学合成油

品番	容量	入数
3649	20L	1



厳選されたベーシックオイルに最新の高性能添加剤を配合した高性能ATF。低粘度により燃料消費量が低減。摩擦係数の優れた安定性により、オイルの交換サイクルを長くすることが可能。

メルセデスベンツの新世代7速オートマチックトランスミッションタイプ722.9向けに開発されたオイル。2010年6月21日以降の生産車両に対応。（エンジン629の車両を除く）使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。

LIQUI MOLY 推奨

MB 236.15

TOP TEC ATF 1950

トップテックATF 1950

化学合成油

品番	容量	入数
21379	20L	1



厳選された高性能添加剤の組み合わせにより、優れた性能を発揮するATFです。低粘度設計により燃費性能を向上させ、効率を高めます。また、優れた摩擦特性の安定性により、オイル交換サイクルの長期化を実現します。

メルセデス・ベンツ9速オートマチックトランスミッション（型式725.0/1）の新世代モデル用。

LIQUI MOLY 推奨

MB 236.17

TOP TEC MTF 5100 75W

トップテックMTF 5100 75W

鉱物油 ミネラル

品番	容量	入数
20842	1L	6



高性能ローフリクションギアオイル。優れたせん断安定性により低燃費と最適な摩耗保護性能を発揮。優れた粘度温度特性により、あらゆる動作条件下で最適なシフトフィーリングを可能にします。様々なマニュアル及びデュアルクラッチトランスミッション（S tronic, DSG）に最適です。

マニュアルトランスミッションおよびデュアルクラッチトランスミッション（S tronicおよびDSG）用として特別開発されたギアオイル。BMW、Ford、VWの最新のマニュアルトランスミッションにお勧めします。

仕様/承認

API GL4

LIQUI MOLY 推奨

BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Peugeot Citroen （B71） 2310, Toyota, Toyota 08885-81001, Toyota 08885-81081, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 055 512, VW G 060 726, VW G 070 726

TOP TEC MTF 5200 75W-80

トップテックMTF 5200 75W-80

化学合成油

品番	容量	入数
20845	1L	6



低粘度の高性能トランスミッションフルード。優れた高圧特性と耐摩耗性により汎用的に使用可能。摩擦、燃費、排出ガスを低減し、スムーズなシフト操作を実現します。優れた熱安定性と酸化安定性により、クリーンなトランスミッションとオイルの長寿命を実現します。トランスアクスル、マニュアルトランスミッション、トランスファーケース用に開発。特にBMW、Ford、GM/Opel、Honda、Nissan、Toyota/Peugeot/Citroën （PSA）、Volvo、その他メーカーの車両に推奨。ご使用前によく振ってください。使用、交換に関しては、車両または製造メーカーの指示に従ってください。本製品は混合せずに使用した場合のみ、最適な効果を発揮します。

仕様/承認

API GL4

LIQUI MOLY 推奨

BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

ハイドロリックシステムオイル

PRO-LINE AUTOMATIC TRANSMISSION CLEANER

プロライン オートマチック トランスミッション クリーナー

品番	容量	入数
5101	1L	6



ATF回路内の汚れや残留物を溶解する高性能クリーニングフルード。最適なシフト性能を実現し、トランスミッションの寿命を延ばします。

キャリアフルイドと組み合わせた高性能洗浄・分散添加剤は、スラッジやワニス形成物質の溶解において、数多くの実験室およびフィールドテストで実証されています。あらゆるオートマチックトランスミッションおよびパワーステアリング システムに適しています。

使用方法

6〜9ℓの ATF オイル量に対し本製品1本（300ml）を車両のフルードに添加し、エンジンをアイドリング状態で10〜15分間運転してください。その後、すべてのギアを1〜2回シフト操作します。エンジンを停止後、オイルとオイルフィルターを交換してください。

CENTRAL HYDRAULIC SYSTEM OIL

セントラルハイドロリックシステムオイル

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
1127	1L	6



最高水準の要求に基づいて開発された、高性能フルシンセティック・ハイドロリックシステムオイル。優れた熱安定性と最適な耐劣化性を備え、高い摩耗保護性能、優れた摩擦特性、卓越した低温流動性、高い防錆・防食性能を発揮します。車高調整システム、油圧サスペンション、ステアリングシステム、ショックアブソーバーなど、車両のあらゆる油圧システムに最適です。※ご使用の際は、車両または自動車メーカーの指定仕様に従ってください。

LIQUI MOLY 推奨

BMW 81 22 9 407 758, DTFR 31B120, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MAN M 3289, MB 345.0, MB 345.1, Opel 1940 766, VW G 002 000, VW G 004 000, ZF TE-ML 02K

ロングライフクーラント

RADIATOR ANTIFREEZE KFS 11

ラジエターアンチフリーズ KFS 11



品番	容量	入数
21149	1L	6
21127	20L	1

エチレングリコールをベースとしたラジエーター用クーラント。厳選された添加剤をハイブリッド技術に基づいて配合され、凍結、腐食、過熱に対する優れた保護性能を発揮します。アミン、亜硝酸塩、リン酸塩を使用していません。適切な割合で水と混合することで、年間を通して信頼性の高い車両性能を発揮します。

LIQUI MOLY 推奨

Alfa Romeo 9.55523, Audi TL-774 C = G11, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MB 325.2, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Porsche TL-774 C = G11, Saturn, Seat TL-774 C = G11, Skoda TL-774 C = G11, Tesla, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 C = G11, Volvo Cars 128 6083 / 002, Volvo Construction, Volvo Trucks

混合表

本液：水	凍結保護温度
1：2	−20°C
1：1	−40°C
2：1	−68°C

RADIATOR ANTIFREEZE KFS 12++

ラジエターアンチフリーズ KFS 12++



品番	容量	入数
21134	1L	6

エチレングリコールをベースとしたラジエーター用クーラント。霜、腐食、過熱に対し優れた保護性能を発揮します。鋳鉄製、アルミ製またはそれらの組み合わせで作られたエンジン、ならびにアルミおよび銅合金による冷却システム用。特に最新世代の最新のアルミ製高性能エンジンに最適です。またこの品質のラジエータークーラントを必要とする、あらゆる自動車、商用車、バス、農業機械、発電機などのエンジンにも使用可能です。アミン、亜硝酸塩、リン酸塩、ホウ酸塩、ケイ酸塩を使用していません。正しい量の水と混合することで、年間を通じて安全に車両性能を発揮させます。

混合表

本液：水	凍結保護温度
1：2	−20°C
1：1	−40°C
2：1	−68°C

LIQUI MOLY 推奨

Audi TL-774 G = G12++, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Seat TL-774 G = G12++, Skoda TL-774 G = G12++, Volkswagen TL-774 G = G12++

RADIATOR ANTIFREEZE KFS 12 EVO

ラジエターアンチフリーズ KFS 12 EVO



品番	容量	入数
21740	1L	6

エチレングリコールをベースとしたラジエーター用クーラント。ハイブリッドテクノロジーに基づき、活性剤とケイ酸塩およびリン酸塩抑制剤を配合し、エンジンの耐用年数全体にわたり、凍結、腐食、過熱に対する優れた保護性能を発揮します。乗用車（内燃機関、ハイブリッド車、バッテリー電気自動車）、商用車、オートバイ、バス、農業機械、建設機械、この品質の冷却システム保護を必要とする定置型エンジンおよび機器のあらゆる冷却システムおよびエンジンに適しています。特に、高温下で特殊なアルミニウム保護が必要となるオールアルミエンジンに適しています。アミン、ホウ酸塩、亜硝酸塩を使用していません。

LIQUI MOLY 推奨

AFNOR 15-601, Alfa Romeo 9.55523, ASTM D3306, BMW LC 18, BMW LC 87, BMW LC 97, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, Ford ESD-M97 B49-A, FVV R 530:2005, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, JIS K2234:2018, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, MTU MTL 5048, Toyota 1WW/2WW Engines, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 L = G12 Evo, Volvo Cars 128 6083 / 002

混合表

本液：水	凍結保護温度
1：2	−20°C
1：1	−35°C
2：1	−69°C

RADIATOR ANTIFREEZE KFS 13

ラジエターアンチフリーズ KFS 13



品番	容量	入数
21139	1L	6

エチレングリコールをベースとしたラジエーター用クーラント。ハイブリッドテクノロジーに基づき、厳選された添加剤を配合し、エンジンの耐用年数全体にわたり、凍結、腐食、過熱に対する優れた保護性能を発揮します。乗用車（内燃機関、ハイブリッド車、バッテリー電気自動車）、商用車、オートバイ、バス、農業機械、建設機械、この品質の冷却システム保護を必要とする定置型エンジンおよび機器のあらゆる冷却システムおよびエンジンに適しています。特に、高温下で特殊なアルミニウム保護が必要となるオールアルミエンジンに適しています。アミン、ホウ酸塩、亜硝酸塩、リン酸塩を使用していません。

LIQUI MOLY 推奨

Audi TL-774 J = G13, Seat TL-774 J = G13, Skoda TL-774 J = G13, Volkswagen TL-774 J = G13

混合表

本液：水	凍結保護温度
1：2	−20°C
1：1	−35°C
2：1	−69°C

RADIATOR ANTIFREEZE KFS 18

ラジエターアンチフリーズ KFS 18



品番	容量	入数
23152	1L	6

エチレングリコールをベースとしたラジエーター用クーラント。ハイブリッドテクノロジーに基づき、ケイ酸塩およびリン酸塩抑制剤、活性剤を配合し、エンジンの耐用年数全体にわたり、凍結、腐食、過熱に対する優れた保護性能を発揮します。乗用車（内燃機関、ハイブリッド車、バッテリー電気自動車）、商用車、オートバイ、バス、農業機械、建設機械、この品質の冷却システム保護を必要とする定置型エンジンおよび機器のあらゆる冷却システムおよびエンジンに適しています。特に、高温下で特殊なアルミニウム保護が必要となるオールアルミエンジンに適しています。アミン、ホウ酸塩、亜硝酸塩を使用していません。

LIQUI MOLY 推奨

AFNOR NF-R5-601, ASTM D3306, BMW LC 18, BS 6580, FVV R 530:2005, GB 29743.1, JIS K2234:2018, UNE 26-361-88/1, Volvo Cars 128 6083 / 002&TR-31854114-002

混合表

本液：水	凍結保護温度
1：2	−20°C
1：1	−35°C
2：1	−69°C

RADIATOR STOP-LEAK

ラジエーターストップリーク



クーラント16.7ℓ/1本	品番	容量	入数
	20869	250ml	20

冷却システム内の細かい亀裂や漏れを修復します。すべての冷却水、添加剤およびクーラントと混合することができます。また全てのラジエターで使用でき、特にアルミ製やプラスチック製ラジエターでも使用可能です。予防対策としてのご使用もお勧めします。

使用方法

よく振ってからご使用ください。エンジンが停止し、冷えた状態のラジエターに本製品を注入し、約10分程度エンジンをかけたままの状態にしてください。最大１０ℓまでの冷却水に対し本製品1本（250mℓ）を注入してください。

admin@liquimolyasia.co.jp
www.liquimolyasia.co.jp



モーターバイク エンジンオイル

MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 STREET RACE

モーターバイク 4Tシンセ 5W-40 ストリートレース

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
2592	1L	6
2593	60L (ドラム)	1



世界中のレースシーンで認められたフルシンセティックエンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。

仕様/承認

API SP, JASO MA2

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-40 STREET RACE

モーターバイク 4Tシンセ 10W-40 ストリートレース

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
20753	1L	6
20755	60L (ドラム)	1



世界中のレースシーンで認められたフルシンセティックエンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。

仕様/承認

API SP, JASO MA2

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 STREET RACE

モーターバイク 4Tシンセ 10W-50 ストリートレース

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
1502	1L	6
1564	60L (ドラム)	1



世界中のレースシーンで認められたフルシンセティックエンジンオイル。あらゆる環境下において、最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性、清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。

仕様/承認

API SP, JASO MA2

MOTORBIKE 4T SYNTH 20W-50 STREET

モーターバイク 4T 20W-50 ストリート

化学合成油

品番	容量	入数
20855	1L	6
1561	60L (ドラム)	1



厳選された鉱物油から作られた、ヘビーデューティー（高耐久性）高精製ミネラルオイル。高い潤滑性能と油膜性能で金属摩耗を防ぎ、エンジンノイズを抑制し、より快適なクラッチ操作やシフトフィーリングを長期間維持させます。

旧車からスポーツバイクまで、特にハーレーやアメリカン、BMW、ツアラーなどのトルクフィーリングを重視するバイクにお勧めです。空冷・水冷・油冷など、エンジンの冷却方式や、乾式・湿式などのクラッチ方式に関わらず、あらゆる4サイクルエンジンに使用可能です。

仕様/承認

API SP, JASO MA2

MOTORBIKE HD SYNTH 20W-50 STREET

モーターバイク HD シンセ 20W-50 ストリート

100% PAO 化学合成油

品番	容量	入数
3816	1L	6
3819	60L (ドラム)	1



ハーレーやVツインなど、ビッグトルクのバイク向けに開発されたフルシンセティックオイル。あらゆる環境下において最高のエンジンパフォーマンスと最高の保護性能を発揮します。また熱に強く、潤滑性や清浄性に優れ、摩擦抵抗と金属摩耗を抑制。クラッチ操作、シフトフィーリングをベストな状態で長期間維持します。

浸透性を低く抑え、オイル滲み等の発生を抑制した設計。(車両の状態によってはオイルが滲む場合があります。)ハーレーやVツイン、旧車などにお勧めです。空冷・水冷を問わず、あらゆる4サイクルエンジンに使用できます。乾式・湿式の両クラッチ共に対応。また触媒付車両にも最適です。

仕様/承認

API SP, JASO MA2

LIQUI MOLY 推奨

Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl 62600042

モーターバイク エンジンオイル

MOTORBIKE T400 10W-40

モーターバイク T400 10W-40

化学合成油



HTHS ≥ 3,7 mPas	品番	容量	入数
	48331	1L	12
	48353	60L (ドラム)	1

アドバンスシンセティックテクノロジーエンジンオイル。あらゆる運転条件下において、エンジン本来の性能を引き出し、高い保護性能を発揮します。最適な潤滑性、卓越したエンジン清浄性、優れた摩擦特性、最小限の摩耗はもちろん、スムーズなクラッチの接続・切断、変速操作も実現します。触媒付車両にも使用可能です。

仕様/承認

API SP, JASO MA2

MOTORBIKE T420 15W-50

モーターバイク T420 15W-50

化学合成油



HTHS ≥ 4,0 mPas	品番	容量	入数
	48333	1L	12
	48391	60L (ドラム)	1

高性能4サイクルモーターサイクルエンジンオイル。あらゆる運転条件下でエンジンに最高レベルの性能と保護性能を発揮します。最適な潤滑性能、優れたエンジン清浄性、優れた摩擦特性、最小限の摩耗を実現するとともに、スムーズなクラッチの接続・　切り離しや確実なギアシフト性能を発揮します。触媒コンバーター装着車で性能試験済み。

通常走行から過酷な条件まで幅広い使用環境に対応する、空冷・水冷4サイクル　エンジン用に開発。スポーツ走行にも適しています。
湿式クラッチ搭載車・非搭載車のいずれにも使用できます。

仕様/承認

API SP, JASO MA2

モーターバイク ギアオイル

MOTORBIKE GEAR OIL 10W-30

モーターバイク ギアオイル 10W-30

化学合成油



HTHS ≥ 3,7 mPas	品番	容量	入数
	3087	1L	6

厳選されたベースオイルに、あらゆる環境に対応できる添加剤を配合した高性能・高耐久性ギアオイル。ミッションオイルや、ドライブオイルとして幅広く使用可能です。レース車両はもちろん、スクーターや一般車両まであらゆる車両にお勧めです。

仕様/承認

API GL4



admin@liquimolyasia.co.jp
www.liquimolyasia.co.jp

モーターバイク　オイル添加剤・燃料添加剤

MOTORBIKE ENGINE FLUSH
モーターバイクエンジンフラッシュ



オイル～4.5ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	1657	250ml	6

エンジン本来のパフォーマンスを発揮させるクリーナー。エンジン内部のスラッジやヘドロ状になった油汚れを溶かし、きれいにクリーニング。オイルの清浄作用でも解決できない、しつこい汚れやスラッジを取り除き、新しいオイルの性能を十分に引き出します。4ストロークオートバイのエンジン内部のオイル回路をクリーニング。使用頻度は、オイル回路の汚れ具合やオイルの品質によります。

使用方法

エンジンオイルを交換する前に使用します。エンジンに入っている交換前のオイルに、本製品1本（250ml）を注入してください（4.5ℓまでのオイル量に対し本製品1本）。その後5分～10分程度アイドリングし、エンジンを停止させてから、オイル及びオイルフィルターを新しいものに交換してください。

MOTORBIKE MOS2 SHOOTER
モーターバイク MOS2 シューター



オイル1ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	3444	20ml	24

摩擦および摩耗を低減し、エンジンオイルや燃料の消費を抑える効果があります。エンジンの回転を滑らかにし、不具合の発生を減らすことで走行フィーリングを向上させます。2ストロークエンジン（分離給油・混合給油の両方）および4ストロークエンジンに使用でき、湿式多板クラッチ搭載車にも適合します。また、トランスミッションやファイナルドライブへの使用にも対応しています。

使用方法

使用量は、4ストロークエンジンの場合20ml（1本）でエンジンオイル1ℓに対応します。2ストロークエンジンでは、燃料混合10ℓにつき10ml、または2ストロークオイル1Lにつき20mLを添加してください。触媒付車両にも使用可能です。

MOTORBIKE 4T SHOOTER
モーターバイク 4T シューター

ガソリン



燃料5～１０ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	7822	80ml	24

最高のエンジンパフォーマンスを維持するエンジンコーティング＆クリーナー（4サイクル用）。エンジン内部のバルブやプラグなどに付着した、カーボンやスラッジ等を除去し、新たな堆積物の形成と燃焼システム全体の腐食を防止。燃費を改善させます。また、キャブレターやインジェクションなど、ガソリンが流れる部分を清浄し、新たな汚れの付着も防止します。キャブレターのアイシング防止にも有効です。触媒付車両にも使用可能です。

使用方法

キャブレター、インジェクションを問わず、あらゆる4ストロークガソリンエンジンに使用可能です。5～10ℓの燃料に対して本製品1本（80ml）をご使用ください。

OCTANE BOOSTER
オクタンブースター

ガソリン



燃料50ℓ/ 1本	品番	容量	入数
	21616	200ml	6

モータースポーツで実証ずみのパワーアップ燃料添加剤。ガソリンのオクタン価を高めると同時に、ガソリンの噴霧粒子を細かくすることで、燃焼効率を向上させて燃費、トルク、加速性能を大幅に向上させます。

使用方法

粒子捕集フィルター非搭載の2ストローク・4ストロークガソリンエンジン搭載車全車種に対応。最大50ℓの燃料に対し本製品1本（200ml）をご使用ください。内容物を直接タンクに添加してください。混合は自動的に行われますので直接タンクに 添加してください。

モーターバイク　メンテナンスプロダクツ

MOTORBIKE CHAIN LUBE
モーターバイクチェーンルーブ



品番	容量	入数
1508	250ml	12

飛び散りにくいフルシンセティックチェーンルーブ。浸透性・粘着性・耐水性に優れ幅広い用途に使用可能です。オンロードおよびオフロード走行のどちらにも適しており、優れた潤滑効果を発揮します。チェーンの伸びを抑制し、特別なエステル技術によりチェーンの寿命を大幅に延長します。Oリングの有無を問わず、動力伝達用チェーンの初期潤滑およびメンテナンスに最適です。

使用方法

使用前にラピッドクリーナー（品番：20880）※でチェーンを清掃してください。清掃後のチェーンにモーターサイクルチェーンクリーナーをスプレーし、潤滑剤が十分に浸透・安定するまで時間を置いてから走行してください。

RAPID CLEANER (SPRAY)
ラピッドクリーナー



品番	容量	入数
20880 / 3318	500ml	12

オイルやグリースなどで汚れた部分にスプレーして、素早く汚れを除去する（中速乾）脱脂洗浄スプレークリーナー。組み立てや分解などの作業を楽に行えます。また床材や布地、衣服などに付いたオイルやグリースなどの汚れを除去します。部品などを素早く洗浄、脱脂するユニバーサルクリーナー。ブレーキ、クラッチ、ギヤボックス及び組立修理作業用としての使用以外にも、床材、布地およびライニングから油やグリースなどの汚れを除去する場合にもご利用いただけます。ゴム・プラスチックへの攻撃性が極端に低く、洗浄性が高いクリーナーで、チェーンのクリーニングにも最適です。

使用方法

汚れた部品にスプレーし、液剤を流れ落ちさせるか、またはきれいな布等で汚れを拭き取ってください。溶剤が蒸発すると、脱脂された状態になります。





LIQUI MOLY ASIA PACIFIC について

LIQUI MOLY ASIA PACIFIC（LMAP）は、日本におけるLIQUI MOLYブランドの正規輸入代理店であり、
アジアの他の5カ国も統括しています。LMAPでは150名を超えるスタッフを擁し、独自の営業、マーケティング、
テクニカル、ロジスティクス各チームや管理、財務の各部門を備え、お客様の事業成長を強力にサポートします。

LIQUI MOLY製品のみに特化して取り扱うという明確な方針の下、お客様のニーズに的確に応えられるよう、
専門知識と経験を積んでいます。

日本市場における理想的なパートナーとして、ぜひLIQUI MOLY ASIA PACIFICにご用命ください。

各種SNSも更新中

lmasiapacjapan　lmasiapacjapan　lmasiapacjapan　lmasiapacjapan

DEALER-LOCATOR - WWW.LMSVP.COM

LIQUI MOLY 製品やサービスをお探しですか？

位置情報を有効にして、www.LMSVP.com のディーラー検索サイトへアクセスしてください。検索欄に製品名または品番を入力すると、その製品を取り扱う認定サービスパートナー工場の一覧が表示されます。ご希望の工場へ直接電話することも、来店前にサイト内の予約フォームから申し込みを行うこともできます。このサイトをスマートフォンのホーム画面に追加しておけば、次回から簡単にアクセスできます。



LIQUI MOLY ASIA PACIFIC 3つの特徴

1．マーケティングサポート（販促支援）

販促物や店舗ディスプレイ等のマーケティング支援サービスをご提供いたします。

〔例〕お客様対応にご利用いただける商品説明チラシ・店舗ポスターデザイン（ショップロゴや連絡先・小売価格の追加などのカスタマイズ可能）、ロゴ入り店舗看板、店舗名刺、T シャツ、ステッカー、SNS や HP に使える画像・動画素材 etc...

* その他、営業に必要なボトル収納棚や作業ツールもご相談可能です。

様々なLIQUI MOLYマーケティンググッズ









2．テクニカルトレーニング

LIQUI MOLY を導入いただいた店舗様が製品の理解を深め、お客様への質疑応答や効果的な製品説明を提案する技術研修を行っています。技術講習会以外の場面でも製品に関する質問はいつでも受け付けております。導入いただいた店舗様の売上の最大化と顧客満足度の向上に貢献します。



3．安定した在庫 × 企業基盤 × 個別対応



直販卸の仕組みにより、お客様との距離を近く、やり取りはスムーズに。私たちは、魅力的なパートナーとして選ばれるために、健全な企業運営による商品在庫の安定確保に努めています。お客様のビジネスの成長スピードに合わせて柔軟に対応できる体制で、長期的な信頼と継続的なビジネスを支えます。

admin@liquimolyasia.co.jp
www.liquimolyasia.co.jp

FOR THE DRIVERS

LIQUI MOLY ASIA PACIFIC 株式会社

〒151-0073 東京都渋谷区笹塚
二丁目7番9号 THE CITY笹塚 II 8F

TEL: 03-6300-6110

FAX: 03-6300-6110

admin@liquimolyasia.co.jp

liquimolyasia.co.jp

lmasiapacjapan

NOTE

VOL 2. - 10.2026



Copyright © 2026 リキモリオイル・添加剤 正規輸入元 LIQUI MOLY ASIA PACIFIC 公式 - 版権所有