

TOYOTA 86 / SUBARU BRZ



クラッチ型式/価格

タイプ	型式	定価(税抜)	対応トルク	備考
New →	ORC-309D-TT1213-RC	¥156,000	340Nm(35kgf-m)	レース専用タイプ ※1 ※3 ※4
メタルシングル	ORC-309D-TT1213-SE	¥106,000	340Nm(35kgf-m)	標準タイプ ※1
	ORC-309D-TT1213A-SE	¥116,000	340Nm(35kgf-m)	軽量タイプ ※1 ※3
メタルツイン	ORC-559D-TT1213A-SE	¥181,000	630Nm(65kgf-m)	軽量タイプ ※1 ※3
オルガニックシングル	ORC-400L-TT1213	¥100,000	390Nm(40kgf-m)	※2

- ※1 専用スリーブベアリング付属。フライホイールボルト、パイロットベアリングは純正品を用意してください。
- ※2 スリーブベアリング、フライホイールボルト、パイロットベアリングは純正品を用意してください。
- ※3 軽量のため、アイドリングの安定性が損なわれる可能性があります。
- ※4 受注生産品のため、納期は当社稼働日受注後15日となります。

ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。

商品特徴

超軽量フライホイール&カバーを採用!

FEM解析技術を駆使し、極限の軽量化を施した超軽量フライホイールを採用しました。
クラッチカバーも軽量タイプを採用することで、クラッチ全体での重量軽減を行うことにより、純正クラッチ重量比58%を実現しました。

ダイレクトなエンジンレスポンスを実現!

純正クラッチに対して全体を小径化し、外径側の重量を大きく削ることで、エンジンレスポンスに直結する回転慣性を低減し、純正クラッチの4割という低慣性を実現しました。
異次元の吹け上がりを提供します。

<クラッチ重量、ペダル踏力比較>

タイプ	クラッチ重量	ペダル踏力
ORC-309D-TT1213-RC	8.8kg (58%)	16.1kgf
ORC-309D-TT1213-SE	11.9kg (78%)	16.1kgf
ORC-309D-TT1213A-SE	9.5kg (62%)	16.1kgf
ORC-559D-TT1213A-SE	12.1kg (79%)	16.1kgf
ORC-400L-TT1213	11.4kg (74%)	14.2kgf
純正クラッチ	15.3kg	10.4kgf

※各値は当社測定による数値

12.11.06